خراسان رضوی
سه شنبه ۱۷ فروردین ۱۳۹۵
۲۶ جمادی الثانی ۱۴۳۷
شماره ۳۲۵۳

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیرمسئول: محمد سعید احدیان
سردبیر: سیدعلی علوی

دفترمرکزی: مشهد، بلوارشهیدصادقی
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
تلفن: ۳۷۶۳۴۰۰۰-۰۵۱

نمابردبیرخانه: ۰۵۱۳۷۶۲۴۳۹۵
پذیرش آگهی‌واشتراک: ۰۵۱۳۷۰۱۰
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

چاپ‌مشهد:
روابط‌عمومی: ۳۷۰۰۹۱۱۱-۰۵۱
نمابرتحریریه: ۳۷۶۲۶۵۰۱-۰۵۱

شهرچاپ‌خراسان

اخبار

رئیس مرکز تحقیقات اقلیمی و هواشناسی کاربردی خراسان رضوی اعلام کرد:

کاهش ۱۸ درصدی بارندگی در استان

رئیس مرکز تحقیقات اقلیمی و هواشناسی کاربردی خراسان رضوی از کاهش ۱۸ درصدی بارندگی این استان در سال آبی جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.جواد رسولی روز گذشته در گفت وگو با ایرنا افزود: میزان بارش ها در خراسان رضوی از ابتدای سال آبی جاری (مهر گذشته) تاکنون ۱۴۲ میلی متر گزارش شده است که نسبت به دوره آماری بلندمدت ۹ درصد کاهش نشان می دهد.وی میزان بارش های استان خراسان رضوی در مدت مشابه سال گذشته را ۱۷۳ میلی متر عنوان کرد و با اشاره به کاهش هفت درصدی بارندگی در شهر مشهد در این مدت اظهار کرد: از ابتدای سال زراعی جاری تا کنون در مشهد ۱۷۵ میلی متر باران باریده است که نسبت به دوره آماری دو درصد کاهش دارد.رئیس مرکز تحقیقات اقلیمی و هواشناسی کاربردی خراسان رضوی خاطرنشان کرد: در این مدت شهرستان های تایباد و گناباد به ترتیب شاهد بیشترین و کمترین میزان بارندگی بوده اند.رسولی میزان بارندگی شهرستان تایباد در سال زراعی جاری را ۱۳۴ میلی متر عنوان کرد و افزود: این میزان نسبت به دوره آماری بلندمدت ۲۸ درصد افزایش داشته است.به گفته وی، پس از تایباد شهرستان های سرخس با ۲۴ درصد و چناران با ۱۷ درصد بیشترین افزایش بارندگی را در سال زراعی جاری داشته اند.رسولی از کاهش ۴۹ درصدی بارندگی در شهرستان گناباد در سال آبی جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. به گفته وی، پس از گناباد شهرستان های کلات نادر و تربت حیدریه به ترتیب با ۳۷ و ۲۸ درصد کاهش، کمترین بارندگی را در سال زراعی جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته اند.میانگین سالانه بارندگی در ایران ۲۵۰ میلی متر و در خراسان رضوی ۲۱۱/۱ میلی متر است.

فرمانده‌پلیس‌راه‌خراسان‌رضوی‌خبرداد:

کاهش ۴۰ درصدی تصادفات منجر به فوت در خراسان رضوی

فرمانده پلیس‌راه خراسان رضوی گفت: خوشبختانه آمار تصادفات منجر به فوت در استان در ایام نوروز تا ۴۰ درصد کاهش داشته است.سرهنگ امیدوار در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه خوشبختانه آمار تصادفات منجر به فوت در استان تا ۴۰ درصد کمتر شده است، اظهار کرد: ۳۰ نفر در تصادفات نوروزی در استان فوت کردند. وی با بیان اینکه در زمینه تعداد نفرات فوت شده تا ۳۳ درصد کاهش داشته‌ایم، درباره تعداد مجروحان تصادفات، تصریح کرد: تعداد مجروحان ناشی از تصادفات در استان طی ایام نوروز به ۶۰۰ نفر رسید.

■ محور غربی پرتردد‌ترین و پرحادثه‌ترین محور خراسان‌رضوی

فرمانده پلیس راه خراسان رضوی یادآور شد: پرتردد‌ترین محور استان در ایام نوروز محور غربی و شهرستان سبزوار بود، همچنین محور غربی پرحادثه‌ترین محور استان در این ایام نیز بوده است.وی با اشاره به تغییر مسیر مسافران نوروزی، اظهار کرد: به دلیل شرایط جوی استان مسیر مسافران در شمال به غرب تغییر پیدا کرد.فرمانده پلیس راه استان درباره تمهیدات نوروزی پلیس راه، گفت: خوشبختانه با تدابیری که اندیشیده شد، ورودی سمنان به سبزوار که همه ساله جزو پرحادثه ترین محورها بود امسال هیچ تصادف منجر به فوتی نداشت.

امروز	مشهد	فردا
۱۳ ▼ ۶	۱۹ ▲ ۸	۱۹ ▲ ۸

امروز	تهران	فردا
۱۹ ▲ ۱۰	۲۱ ▲ ۱۱	۲۱ ▲ ۱۱

امروز	بیرجند	فردا
۲۲ ▲ ۷	۲۴ ▲ ۱۱	۲۴ ▲ ۱۱

امروز	بجنورد	فردا
۱۵ ▲ ۳	۱۷ ▲ ۵	۱۷ ▲ ۵

گزارشی از وضعیت ترمینال ورودی پرواز های خارجی فرودگاه بین المللی مشهد

مایه خجالت

عکس ها: ایبات

محمد حسام مسلمی- ترمینال ورودی پروازهای خارجی در فرودگاه اولین چشم انداز برای مسافران خارجی است، بی شک اولین تصور از کشور بر اساس تصویری است که فرد در بدو ورود به کشور درفرودگاه می بیند وبرای همین است که طراحی سالن های پروازهای خارجی از اهمیت ویژه ای برخوردار است اما در فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد شرایط به گونه ای دیگر است.

مدتی است ترمینال ورودی پروازهای خارجی فرودگاه هاشمی نژاد مشهد به ترمینال حجاج انتقال پیدا کرده است اما این سالن بیشتر شبیه به یک سوله وانبار کارخانه هاست .اگر چه سالانه گردشگران داخلی و خارجی بسیاری از طریق حمل و نقل هوایی به مشهد سفر می کنند. اما این سالن چندان در شان پایتخت معنوی ایران نیست.

پیش از این مدیر کل فرودگاه های استان در مصاحبه با خراسان رضوی به صراحت گفته بود که در پایانه خارجی با مشکلاتی روبرو هستیم و تلاش شده با تفکیک سالن پروازهای خروجی و ورودی تا حدی این مشکل برطرف بشود و هم اکنون پایانه زیارتی را به پروازهای ورودی خارجی و پایانه ۲ را به پروازهای خروجی اختصاص داده ایم و با این وضعیت عملا ۱۰ هزار متر مربع به فضای پایانه خارجی فرودگاه بین المللی اضافه شده است.

اگرچه قاسم زاده به صراحت گفته بود وضعیت ترمینال پرواز های خارجی در مقایسه با سایر ترمینال های دنیا متفاوت است.برای بررسی بیشتر موضوع به فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد می رویم.با پرداخت هزینه پارکینگ به طرف ترمینال ورودی پروازهای خارجی حرکت می کنیم .

مسیر ورودی ترمینال پرواز های خارجی پر از زباله هایی است که ظاهرا مدت زمانی طولانی در آنجا باقی مانده اند که بوی تعفنی آزار دهنده به مشام می رسد و یک سگ ولگرد نیز در میان زباله ها پرسه می زند!

کنار خیابان منتهی به ترمینال پروازهای خارجی با دیوارهای فلزی پوشیده شده است و شبیه به خانه های حلبی آبادی است که در برخی از حاشیه شهر ها وجود دارد. البته ارتفاع دیوارهای فلزی کوتاه است و هر مسافری که قصد ورود به ترمینال پرواز های خارجی را داشته باشد متوجه زباله های انباشته شده و ضایعات ساختمانی پشت دیوار های فلزی کنار مسیر می شود.پس از حصول اطمینان از این فضا که واقعا ورودی ترمینال پرواز های خارجی است به پارکینگ ترمینال پرواز های خارجی وارد می شویم.

محوطه پارکینگ حتی آسفالت هم نشده است و راننده باید احتیاط کند تا چرخ خودرو در چاله هایی که به خاطر بارندگی های چند روز اخیر پر از آب است نیفتد.هر چه به سالن نزدیک تر می‌شویم کمبود امکانات و وضعیت آشفته ترمینال پرواز های خارجی بیشتر به چشم می آید. درپی بارندگی های اخیر مشهدحاشیه سمت چپ پارکینگ پر از آب شده بود. روی ساختمان سالن پروازهای خارجی تابلویی نصب نشده است و مشخص نیست که اینجا سالن پروازهای خارجی یا داخلی است. فقط برای وارد شدن به این ترمینال روی تابلوهای زرد و قرمز به فارسی و لاتین کمرنگ نوشته شده «ورود و خروج»وارد سالن ترمینال پروازهای خارجی و حجاج که می شوم ساختمانی تاریک و قدیمی به نظر می رسد .

صندلی های انتظار که تعداد آنها به ۵۰ عدد هم نمی رسد در حاشیه سمت راست سالن چیده شده است .اینجا نه خبری از فروشگاه است نه غرفه های دیگر که بتواند نیازهای ضروری مسافران را تامین کند.

در زمان پیک پرواز ها جایی در فرودگاه به ویژه در ترمینال پرواز های خارجی به عنوان (free shop) برای گذراندن اوقات پیش بینی نشده است.البته نمازخانه ای تقریبا مناسب در این سالن پیش بینی شده است. نماز خانه ای با حدود ۶ مترمربع مساحت که کتاب های دعا نیز در قفسه هایی قرار داده شده است. البته سرویس بهداشتی سالن کوچک و در چند روشویی خلاصه شده است که وضعیت آن مناسب و در خورشان ترمینال پروازهای خارجی نبود.زمانی وارد شده بودم که مسافران از هواپیما وارد سالن شده بودند و هر کدام دنبال همراه خود بودند .

فرصتی فراهم شد تا با برخی از مسافران گفتگویی انجام دهم .اما قبل از اینکه بتوانم عکس هایی از محوطه سالن بگیرم ماموران حفاظت ترمینال مانع از این کار شدند.یکی از مسافران پروازهای خارجی درخصوص وضعیت ترمینال پروازهای خارجی فرودگاه می‌گوید : این سالن اصلا در شان مشهد نیست.

این مسافر که ۱۶ سالی است در شارجه امارات ساکن است می‌گوید: من به دلیل موقعیت شغلی هر سال سه یا چهار بار به مشهد سفر می‌کنم، اگر فردی به چند کشور خارجی سفر کرده باشد آن وقت متوجه خواهد شد که این فرودگاه کجا، فرودگاه دیگر کشورها کجا! واقعا نمی دانم آیا مدیرانی که از رونق و توسعه گردشگری سخن می گویند تاکنون این سالن را دیده ا ند؟

وی ادامه می دهد: سالن پروازهای خارجی بیشتر شبیه به یک انبار است و مطمئنا مسافران خارجی از وضعیت آن تعجب می کنند.

هم چنین یکی از مسافران دبی با بیان اینکه هر بار از سفر باز می گردد برای گرفتن تاکسی با مشکل مواجه است، می گوید: بیشتر مواقع هیچ تاکسی در این قسمت نیست و برای گرفتن تاکسی باید به سمت سالن های داخلی برویم و تاکسی هایی که وجود دارد کرایه های متفاوت دریافت می کنند.

«سعد محمد» که از کشور عراق به مشهد مقدس آمده است می گوید: سالن پروازهای خارجی برای شهری مثل مشهد خیلی کوچک است حتی از ترمینال های مسافربری شهری نیز کوچک تر است.

همچنین یکی از رانندگان تاکسی که منتظر مسافری از کشور نپال بود در مورد سالن پرواز های خارجی می گوید: باید زمان هایی که سفر حجاج است به فرودگاه بیایید چون جمعیت حجاج و همراهان آنها که برای بدرقه یا استقبال آمده اند بسیارزیاد است.وی تصریح کرد: از آنجایی که اکثر پروازها با تاخیر انجام می شود حجاج مجبور هستند در خارج از سالن و در آفتاب تابستان و یا سرمای زمستان منتظر باشند.

این مسافر نپالی که برای اولین بار به ایران آمده و از آب زیادی که در پارکینگ فرودگاه جمع شده شوکه شده بود درباره وضعیت ظاهری ترمینال درجمله کوتاهی می گوید: من واقعا متاسفم از این شرایط .شهروندی که خود را ساکن مشهد معرفی می کند در این باره می گوید: مهم‌ترین چیزی که در نگاه اول به عنوان یک نقطه ضعف به چشم می‌آید این است که درشأن یک فرودگاه بین‌المللی آن هم در یک کلان شهر مذهبی مثل مشهد نیست، علاوه بر این محوطه بیرون فرودگاه نامناسب است که به نظر می‌رسد سال هاست رها شده و هیچ اقدامی در راستای زیباسازی این محیط انجام نگرفته است.

این مسافر فرودگاه بین‌المللی مشهد به کمبود تعداد سرویس‌های بهداشتی و ناکافی بودن نمازخانه داخل سالن انتظار مسافران نیز اشاره می‌کند و می‌افزاید :مشهد یک شهر زیارتی است و به طور طبیعی فرودگاه آن نیز یکی از پرترددترین فرودگاه‌های کشور است که سالانه پذیرای میلیون‌ها زائر داخلی و خارجی است بنابراین فضای نمازخانه، وضوخانه و سرویس‌های بهداشتی آن باید درشأن تعداد بی‌شمار زائران باشد.

یک راننده تاکسی که هر روز در این ترمینال مشغول به کار است می‌گوید: بیشتر مسافران برای جابجایی وسایل خود با سختی مواجه هستند و چرخ دستی که در اختیار مسافران قرار می گیرد در محوطه خاکی و ناصاف باعث می شود مسافران ناراضی بشوند یکی دیگر از مسافران که از کانادا به ایران آمده است و اصالتا ایرانی و ساکن کشور کانادااست می‌گوید: مسافر خارجی یک مهمان است و در این ترمینال متاسفانه افرادی که بخواهند مسافران را راهنمایی کنند وجود ندارند.

■ امضای تفاهم نامه با فرانسه برای احداث ترمینال‌خارجی

همچنین در این باره «محسن عیدی زاده» معاون عملیات فرودگاهی اداره کل فرودگاه های خراسان رضوی می گوید: سالن پرواز های حجاج که از ۸ سال پیش ساخته شده است اکنون به عنوان ورودی پرواز های بین المللی استفاده می شود.

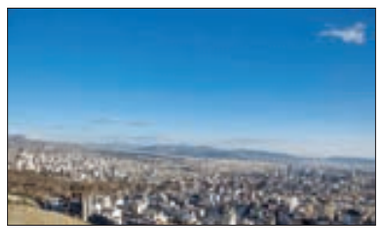
وی می افزاید: قسمتی از مسیر خروجی و محوطه ترمینال پروازهای خارجی مربوط به کارگاه قطار شهری است . هم اکنون عملیات اجرایی ایستگاه فرودگاه قطار شهری به اتمام رسیده است و باید این کارگاه ها جمع آوری شود و با جمع آوری کارگاه ها کار فضا سازی محوطه ترمینال آغاز خواهد شد.

معاون عملیات فرودگاهی اداره کل فرودگاه های خراسان رضوی تصریح می کند: برای آن قسمت از پارکینگ ترمینال پروازهای حجاج که خاکی و شن ریزی شده است، به دلیل ابلاغ نشدن طرح جامع فرودگاه، هم اکنون نمی‌توانیم اقدام خاصی انجام دهیم.

وی به بارندگی های اخیر که باعث جمع شدن آب در پارکینگ ترمینال خارجی شده است، اشاره می کند و می افزاید: با شن ریزی قسمت هایی که در آن آب جمع شده است، مشکل را برطرف می کنیم.

عیدی زاده ادامه می دهد: برای جمع آوری زباله هایی که در خروجی ترمینال وجود دارد، پیگیری می‌کنیم.وی یادآور می شود: در سفر اخیر رئیس جمهور ایران به کشور فرانسه یادداشت تفاهمی برای احداث ترمینال خارجی در فرودگاه بین طرفین امضا شد و فرانسوی ها تاکید کرده اند در صورت امضای قرارداد تا سه سال آینده این ترمینال را احداث می کنیم.

گزارش خبری



مدیر اجرایی مرکز پایش آلاینده‌های زیست محیطی خبرداد:

مشهدی ها سال گذشته ۴۷ روز هوای پاک داشتند

خبیری- مدیر اجرایی مرکز پایش آلاینده‌های زیست محیطی شهرداری مشهد گفت: در سال گذشته شهر مشهد در مجموع ۴۷ روز هوای پاک، ۲۷۲ روز هوای سالم و ۴۶ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس داشت. به گزارش خراسان «اسماعیلی »افزود: طی سال گذشته ۱۳ درصد ایام، هوا پاک و ۷۴/۵ درصد هوا سالم بود و ۱۲/۵ درصد در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس بوده که در مقایسه با سال ۹۳، از حیث تعداد روزهای پاک ۴ روز افزایش و از لحاظ تعداد روزهای ناسالم (هشدار) ۸ روز کاهش داشته است.وی اضافه کرد: بهترین کیفیت هوا در سال گذشته با عدد شاخص ۳۱ در روزهای ۸ فروردین و ۲۱ بهمن ماه و آلوده‌ترین روز مشهد در چهارم اسفند ماه با عدد ۱۳۷ ثبت شد. همچنین بهمن ماه ۱۳۹۴ با ۱۰ روز ناسالم برای گروه‌های حساس آلوده‌ترین ماه، و فروردین ماه با ۶ روز هوای پاک به ترتیب رکورددار بیشترین تعداد روز هوای ناسالم و پاک بوده است.مدیر اجرایی مرکز پایش آلاینده‌های زیست محیطی مشهد تصریح کرد: آلاینده اصلی هوای شهر مشهد در سال گذشته ذرات معلق کوچک تر از ۲/۵ میکرون بود که تجزیه و تحلیل اطلاعات جمع‌آوری شده نشان می‌دهد بیشترین غلظت این آلاینده خطرناک طی شبانه‌روز در دو بازه زمانی صبح بین ساعت ۹ تا ۱۰ و در شب بین ساعت ۲۱ تا ۲۲ بوده و کمترین آن نیز در ساعت ۱۵ تا ۱۷ ثبت شده است.اسماعیلی اضافه کرد: مقایسه ایستگاه‌های سطح شهر از لحاظ این آلاینده نشان می‌دهد بیشترین غلظت ذرات معلق کوچک تر از ۲/۵ میکرون از ایستگاه‌های واقع در شهید کریمی، رسالت، قلعه ساختمان و سمزقند است و کمترین آن از ایستگاه‌های صدف، لشکر و ویلا گزارش شده است که این ایستگاه‌ها در غرب شهر مشهد واقع شده‌اند. وی بیان کرد: از لحاظ آلاینده منواکسید کربن مقادیر حداقل و حداکثر به ترتیب در ساعت ۱۵ و ۲۳ ثبت شده که روند تغییرات این آلاینده مشابه با ذرات معلق است؛ مقادیر متوسط سالانه حاکی از آن است که بالاترین غلظت‌ها از ایستگاه‌های سجاد، صدف و خیام گزارش می شود و کمترین آن مربوط به ایستگاه‌های مفتح، ویلا، سمزقند و سرافرازان است. مدیر اجرایی مرکز پایش آلاینده‌های زیست محیطی مشهد تصریح کرد: اطلاعات حاصل از دی‌اکسید نیتروژن نشان می‌دهد که کمترین غلظت این آلاینده طی شبانه‌روز در ساعت ۱۶ تا ۱۷و بیشترین آن در ساعت ۲۱ الی ۲۲ است؛ در بین ایستگاه‌های سطح شهر بیشترین غلظت دی اکسید نیتروژن از ایستگاه‌های تازه تاسیس شهید کریمی و شهید آوینی و بعد از آن ایستگاه سجاد و کمترین غلظت از ایستگاه ماشین ابزار گزارش شده است.اسماعیلی افزود: کمترین مقدار ازن که یک آلاینده ثانویه است در ساعت ۶ تا ۷ صبح و بیشترین آن طی شبانه‌روز در ساعت ۱۷ ثبت شده است؛ براساس مقادیر متوسط سالانه ایستگاه خیام کمترین غلظت ازن و ایستگاه ماشین ابزار بالاترین غلظت را دارد.

مدیر کل حفاظت‌محیط‌زیست‌استان‌خبرداد:

رشد چهار برابری امحای پسماندهای ویژه در سال گذشته

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان گفت:حسب برنامه ریزی های انجام شده از سال ۱۳۹۲ موضوع انتقال پسماند ویژه واحدهای صنعتی به مراکز مجاز بازیافت در سطح استان و سایر نقاط کشور در سال گذشته با جدیت دنبال شد.به گزارش روابط عمومی اداره کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی،«حمید صالحی» افزود: طبق آمار مستند در سال ۱۳۹۴ بیش از ۳۷۶۱ تن انواع پسماند خطر ناک شامل لجن اسیدی، روغن کارکرده، خاک رنگبر، لجن تصفیه خانه های صنعتی، لجن رنگ، لجن آبکاری و لجن مخازن نفتی در استان به مراکز مجاز بازیافت منتقل شد.وی درباره مراکز مجاز به شرکت های ذنیط ، خالص ساز و رهپویان اصفهان اشاره و اضافه کرد: میزان امحای پسماندهای ویژه در سال پایه ۲۵۰ تن بوده است که رشدی چهار برابری را در سال گذشته نشان می دهد.

سودوکو ۱۷۵۳

اعداد ۱ تا ۹ را طوری در جدول قرار دهید که در ستون‌های عمودی و افقی و نیز جداول کوچک ۹ خانه‌ای یک عدد ۲ بار تکرار نشده باشد

سودوکو — آسان

۴					۵	۸	۶	
		۱			۴		۲	
۷			۳	۲			۴	۵
۱		۵		۹			۷	
		۸	۱		۶	۹		
	۶			۸		۳		۴
۹	۵			۳	۱			۶
	۳		۸			۵		
	۱	۲	۶					۷

سودوکو — متوسط

	۲	۶		۷		۵	۸	
۳			۹		۵			۱
۹								۴
	۸			۶			۴	
			۳		۷			
	۴			۹			۱	
۴								۶
۸			۲		۶			۷
	۱	۲		۳		۹	۵	

سودوکو — سخت

۶				۷		۱		
	۵	۹			۸		۲	
		۲			۹			
۵		۷			۶			
	۴						۵	
			۲			۹		۳
			۱			۳		
	۷		۸			۶	۴	
		۵		۴				۲

سودوکو — پاسخ

۱۷۵۲

آسان

۱	۵	۶	۸	۹	۳	۲	۷	۴
۳	۷	۴	۱	۶	۲	۵	۸	۹
۲	۸	۹	۷	۵	۴	۳	۱	۶
۸	۴	۷	۳	۲	۱	۶	۹	۵
۹	۱	۳	۶	۴	۵	۸	۲	۷
۵	۶	۲	۹	۸	۷	۱	۴	۳
۷	۲	۸	۵	۳	۹	۴	۶	۱
۴	۹	۵	۲	۱	۶	۷	۳	۸
۶	۳	۱	۴	۷	۸	۹	۵	۲

متوسط

۹	۵	۲	۶	۷	۱	۳	۴	۸
۶	۴	۱	۳	۹	۸	۷	۲	۵
۷	۳	۸	۴	۵	۲	۱	۹	۶
۱	۲	۷	۵	۸	۴	۶	۳	۹
۳	۸	۹	۱	۶	۷	۴	۵	۲
۴	۶	۵	۹	۲	۳	۸	۱	۷
۸	۱	۶	۲	۴	۹	۵	۷	۳
۲	۷	۳	۸	۱	۵	۹	۶	۴
۵	۹	۴	۷	۳	۶	۲	۸	۱

سخت

۷	۵	۱	۹	۶	۲	۸	۴	۳
۴	۳	۲	۱	۵	۸	۹	۶	۷
۹	۶	۸	۳	۴	۷	۱	۵	۲
۶	۱	۴	۲	۸	۵	۳	۷	۹
۳	۷	۵	۴	۱	۹	۲	۸	۶
۸	۲	۹	۶	۷	۳	۴	۱	۵
۱	۹	۶	۵	۳	۴	۷	۲	۸
۵	۸	۳	۷	۲	۱	۶	۹	۴
۲	۴	۷	۸	۹	۶	۵	۳	۱