

## حرف مردم

## زهن رضوی

تزریق خطر ناک گاز شهری در کپسول گاز شارژ کولر خودرو

# آتش گاز تقلبی کولر، به جان خودروها

رئیس اتحادیه برق خودرو: در مشهد، هیچ‌روش و دستگاهی برای تشخیص گاز اصل از تقلبیِ شارژ کولر خودرو، وجود ندارد!



تشخیص گاز‌های اصلی و تقلبی از یکدیگر وجود ندارد. «وی در پاسخ به این سوال که «اگر خود اِپراتور ها راهی برای تشخیص گاز اصلی و تقلبی ندارند، پس مردم چطور در زمان شارژ گاز کولر خودرو، متوجه شوند گازی که برای شارژ کولر آن‌ها استفاده می‌شود اصلی است یا تقلبی؟» می‌گوید: «متأسفانه همان‌طور که گفت‌م هیچ‌کس نمی‌تواند تشخیص دهد که گاز مصرفی برای شارژ کولر، اصل است یا تقلبی و برای این کار فقط یک راه وجود دارد و آن هم استفاده از دستگاه مخصوصی برای تست گاز استفاده شده است که متأسفانه از این مدل دستگاه در مشهد، فقط یک عدد وجود دارد و آن هم در اختیار محیط زیست است. نکته این جاست که محیط زیست مدتی قبل برای تست گاز‌های موجود در بازار از این دستگاه استفاده کرده بود و بعد از تست چند نمونه از گاز‌های تقلبی، دستگاه به کلی خراب شده بود و طبق آخرین اطلاعات ما، هم اکنون هیچ دستگاهی برای شناسایی گاز‌های تقلبی شارژ کولر خودرو در مشهد نداریم. البته در اصل باید این گاز‌ها در گمرک تست و مهر تایید روی کپسول‌های اصل درج شود. روش دیگر این است که برای کنترل این موضوع، ساز و کاری تعریف شود تا فروشنده‌گان، استانداردهای لازم را از محیط زیست و کمیسیون مبارزه با کالای قاچاق و دیگر سازمان‌ها بگیرند و بشناسند و این کپسول‌ها، به‌واسطه آگاهی شناسنامه دار شوند و اطلاعات لازم روی کپسول درج شود تا هم اعضای اتحادیه ما در تعمیرات خودرو و هم مشتریان با مراجعه به این شناسنامه، از اصل یا تقلبی بودن این گاز‌ها با خبر شوند ولی فعلا

### گزارش

محمد بهبودینیا

همزمان با شروع فصل گرما، بازار شارژ کولر خودرو و کولرهای گازی داغ شده به طوری که گاهی سود این حرفه آن قدر وسوسه‌انگیز است که برخی افراد بدون هیچ گونه تخصصی، در این فصل به شارژ غیراصولی کولر خودرو مشغول می‌شوند و روی همین حساب، در روزهای اخیر، زمزمه‌هایی مبنی بر استفاده از گاز شهری برای شارژ کولر خودرو و وجود حجم زیادی از گاز‌های تقلبی در بازار شارژ کولر به گوش می‌رسد.

#### خودروهایی که به واسطه گاز تقلبی کولر، در آتش می‌سوزند

برای بررسی این موضوع و مطلع شدن از صحت شنیده هایمان، با «سالاری» بازرس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی (صمت) و «علی نجوی ثانی» رئیس اتحادیه برق خودروی مشهد همراه می‌شویم. رئیس اتحادیه برق خودرو و مشهد ضمن تایید استفاده از گاز شهری و گاز‌های تقلبی برای شارژ کولر خودرو می‌گوید: «ما چند سالی است پیگیر مسئله شارژ کولر خودرو به وسیله گاز‌های تقلبی هستیم و از همان چند سال پیش، بحث تزریق گاز شهری در این کپسول‌ها مطرح بود. این در حالی است که اگر کولر با گاز شهری شارژ شود، در هنگام تصادف یا وارد آمدن ضربه به لوله‌های ارتباطی کولر، گاز دچار حریق می‌شود و تبعات غیر قابل جبرانی دارد. «نجوی تعداد زیادی نامه را که در دستش دارد، نشان می‌دهد و می‌گوید: «ما با تمام ارگان‌ها نامه نگاری کرده ایم تا پای کار بیایند و با واحدهای صنفی متخلف که گاز‌های تقلبی شارژ کولر خودرو می‌فروشد، برخورد شود. این ادارات شامل دادگستری، محیط زیست، اتاق اصناف، مدیر کل نظارت بر استاندارد و اداره اماکن می‌شود که با آن‌ها در حال مذاکره هستیم.»

#### تعداد زیادی از کپسول‌های گاز شارژ کولر، اصل و استاندارد نیست

رئیس اتحادیه برق خودروی مشهد همزمان با بازدید از چند کارگاه تعمیرات خودرو در شهر، ادامه می‌دهد: «حجم زیادی از این کپسول‌های گاز استاندارد نیست و اعضای اتحادیه ما هم در استفاده از این گاز‌ها مقصر نیستند چرا که برای تعمیر کاران هیچ راه شناسایی برای

پاسخ شهریاری به گلایه‌اهالی بولوار اقبال لاهوری

عملیات به سازی پیاده روی بولوار وکیل آباد، ادامه خواهد داشت

«من یکی از ساکنان بولوار لادن هستم.

حدا فاصل خیابان لادن تا اقبال لاهوری، یک عقب رفتگی است که محل عبور و مرور مردم تا ایستگاه متروی اقبال است و در همان محدوده، دانشگاهی نیز وجود دارد. متأسفانه این محدوده که مسافت زیادی را هم به خود اختصاص داده، کاملاً به شکل مخروبه است که امکان تردد را به ویژه در شب بسیار سخت می‌کند. چند ماهی می‌شود که شهرداری آغاز عملیات بازسازی این زمین خاکی را شروع کرده اما هنوز شاید ۲۰ درصد هم پیشرفت نداشته است. سوال من این است برای سنگ فرش کردن یک زمین خاکی که اتفاقاً محل شلوغی هم هست و برای ساکنان منطقه لادن مشکلات زیادی به وجود آورده از جمله شکل گرفتن پاتوق برای سیگار کشیدن، چقدر زمان می‌برد؟ تا کی باید با این مشکل دست به گریبان باشیم؟ لطفاً رسیدگی کنید.»

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سوزه‌ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس‌های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

kho.razavi@gmail.com



Wed,Jun.19.2019. No.4155

### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

پیامک: ۰۲۰۰۰۹۹۹ : تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

#### شهرداری

از زمان انتصاب شهردار جدید مشهد، سامانه ۱۳۷ خواسته‌های شهروندان را ترتیب اثر نمی‌دهد. ماجرا چیست؟ در دلاوران ۴۹ حدود یک سال از احداث آبرو می‌گذرد، منتها از سنگ فرش خبری نیست. لطفاً کار را تمام کنید. لطفاً از بولوار قانع، از میدان تربیت به طرف چهارراه آموزگار، عکاسی کنید و گزارش بگیرید. متأسفانه همان اول میدان یک تابلوی بزرگ زندان مرکزی مشهد نصب شده و چوری تمام بولوار را گرفته است که اصلاً فکر نمی‌کنی این جامحله مسکونی هم هست.

روز جمعه از بولوار ادیب که می‌گذشتم، در کوچه‌های جنب سینما سیمرغ قاسم‌آباد، یک جمعه بازار بسیار شلوغ برقرار بود و تمام دست فروشان خودروها را در پیاده‌رو پارک و اجناس را پهن کرده بودند و با سرو صدا مشغول خرید و فروش بودند. خواهشمندم از شهرداری با توجه به احداث برج مسکونی روبه‌روی این بازار به سامان‌دهی آن اقدام کند.

ای کاش حداقل برای یک بار هم که شده، شهردار محترم منطقه ۸ با پای پیاده یک سری به خیابان شیرازی بزند. (بین چهارراه شهدا و شیرازی ۱۰) تا ببیند و لمس کند مغازه دار‌ها چگونه با ایجاد سد معبر، مزاحم عابران و مردم می‌شوند و آن‌ها را از کار و زندگی می‌اندازند.

ایا بعد از گذشت بیش از بیست سال، زمانش نرسیده شهرداری، پرونده فضای سبز بین صا می ۱۷ و ۱۹ را به سرانجام برساند؟ با توجه به این که خط ۴ قطار شهری از آرامگاه خواجه ربیع تا ابتدای جاده سرخس است، لطفاً طرحی تصویب کنید که بعد از ابتدای جاده سرخس تا امام زاده یحیی، واقع در میامی که بسیاری از اثران و مجاوران به آن جامی‌روند، خط قطار ادامه داشته باشد. از قسمت جنوب هفت تیر ۲۹ فاضلاب وارد جوی این خیابان می‌شود و مشکلات زیاد بهداشتی به ویژه در تابستان ایجاد می‌کند. با بهداشت، شهرداری آب و فاضلات تماس گرفتیم اما هر کدام حل مشکل را به دیگری حواله دادند. لطفاً پیگیری کنید.

### برای استحضار مردم

نمبر: ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان‌های می‌توانند پاسخ‌های خود به پیامک‌های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک‌های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

#### وزارت راه و شهرسازی

احتراماً با عنایت به مطلب منتشر شده در ستون «برای اطلاع مسئولان» در روزنامه خراسان رضوی به شماره ۴۱۵۲ مورخ ۲۶ خرداد ۹۸ شماره ۴۱۴۹ صفحه ۲ در خصوص «آسفالت جاده اسدآباد به فریمان» به اطلاع آن‌روزنامه‌و شهروند عزیز می‌رساند: طول محور فریمان-اسدآباد ۵۰ کیلومتر است که روبه راه آسفالت سرد بوده و طی سال‌های گذشته با توجه به اعتبار آسفالت موجود ترمیم شده است و در سال گذشته حدود هشت کیلومتر مسیر به پیمانکار واگذار شده که یک و نیم کیلومتر آن انجام و بقیه مسیر طی هفته‌های آینده روکش خواهد شد.

احتراماً ضمن تشکر و قدردانی از آن‌رسانه محترم در انعکاس گزارش‌ها، نظرات و شکایات مردمی در راستای پیگیری و پاسخ‌گویی به مطالبات مردمی، در پاسخ به درج‌طلبی در قسمت «دوربین خوانندگان» روزنامه مورخ ۹۸/۳/۲۲ در خصوص «وضعیت لاستیک اتوبوس‌های جدید گلبهار» موارد ذیل جهت استحضار ارسال می‌شود:

۱- تصویر منتشر شده از لاستیک در متن گزارش که منتسب به ناوگان مسافری جاده ای فعال در مسیر گلبهار-مشهد و بالعکس گرفته شده، به لحاظ مبهم بودن و عدم امکان تشخیص قابلیت احراز صحت و سقم و شناسایی ناوگان رانداشته که در این خصوص از آن‌رسانه محترم انتظار می‌رود به جهت امکان بررسی موارد و مشکلات، بر اساس اطلاعات واقعی،

پیامک: ۰۲۰۰۰۹۹۹

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

نمبر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

لطفاً پیگیری کنید

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان سفارش می‌پذیرد

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

## صفحه آرایی