

رئیس پلیس راهور خراسان رضوی:

سازمان‌های دولتی برای دریافت برگه معاینه فنی خودرو اقدام نکرده‌اند

گروه جامعه: «خودروهای پلیس معاینه فنی ندارند» این ادعای شهروندی است که با ارسال پیامک به سامانه ۲۰۰۰۹۹۹ حرف مردم روزنامه خراسان خواستار پیگیری این موضوع از مسئولان شد.

- طبق قانون معاینه فنی برای تمام خودروها الزامی است**

سرهنگ «حمید رضا گرایلی» رئیس پلیس راهور خراسان رضوی با رد ادعای این شهروند مبنی بر عدم معاینه فنی خودروهای پلیس می‌گوید: سال گذشته نزدیک ۵۰۰ دستگاه خودروی پلیس راهنمایی و رانندگی برای رفع عیب ظاهری و فنی و دریافت برگه معاینه فنی به نمایندگی‌ها فرستاده شده است و تعدادی از این خودروها به دلیل نقص فنی برگشت داده شد تا بررسی شود.وی می‌افزاید: معاینه‌فنی برای تمام خودروها الزامی است و در قانون ذکر نشده برای خودروهای پلیس یا دولتی و ... معاینه فنی نیاز نیست و تمام خودروهایی که در معابر عمومی تردد می‌کنند طبق قانون موظف هستند که معاینه فنی بشوند و خودروهای پلیس هم از این قانون مستثنی نیست. گرایلی تصریح می‌کند: اگر خودروهای پلیس دود را باشند یا هر گونه نقص فنی داشته باشند هیچ فرقی برای معاینه فنی با خودروهای شخصی ندارند و تنها سازمان و واحد دولتی که به دریافت برگه معاینه فنی اقدام کرد، خودروهای راهنمایی و رانندگی بود.

- خودروهای دولتی برای معاینه‌فنی اقدام نمی‌کنند**

رئیس پلیس راهور خراسان رضوی با بیان این که به استانداری خراسان رضوی نامه نوشتیم که تمام خودروهای دولتی باید معاینه فنی داشته باشند می‌افزاید: از سازمان ترافیک شهرداری مشهد سوال کنید تا الان چه تعداد خودروی دولتی برای معاینه فنی خودرو مراجعه کرده است، ولی اطلاعی که بنده دارم هیچ سازمان دولتی برای معاینه فنی مراجعه نکرده‌اند.

- به جز خودروهای راهنمایی و تاکسیرانی هیچ سازمان دولتی برای معاینه فنی اقدام نکرد**

همچنین «امامی» رئیس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در این باره به خراسان می‌گوید: طی برنامه ریزی و هماهنگی انجام شده با راهنمایی و رانندگی خراسان رضوی سال گذشته تعدادی از خودروهای پلیس راهنمایی و رانندگی به مراکز معاینه فنی فرستاده شد.وی تصریح می‌کند: طبق قانون باید تمام خودروها اعم از دولتی و غیر دولتی معاینه فنی شوند ولی تا الان به جز خودروهای راهنمایی و رانندگی و تاکسیرانی هیچ سازمان دولتی برای معاینه



مدیر مرکز پایش آلاینده‌های زیست محیطی مشهد با بیان این که در ۲۹۵روز گذشته طی سال ۹۴

فقط ۳۶روز هوای پاک بوده است تصریح کرد:

همچنین در همین مدت ۲۷روز هوا ناسالم و ۲۳۲روز هوای شهر مشهد سالم بوده است

عکس:وحیدبیات

- کار ثبت آمار سهم منابع انتشار آلاینده‌های هوای مشهد آغاز شده است**

وی در پاسخ به این سوال که میزان سهم منابع انتشار آلاینده‌ها در مشهد مشخص نیست اما تهران این آمار را جمع آوری کرده است، مسئولیت جمع آوری این آمار بر عهده چه سازمانی است؟اظهار کرد: براساس نظر هیئت دولت مسئول برنامه‌های مرتبط با آلودگی هوا، سازمان محیط زیست است اما مشهد فاقد فهرست سهم منابع انتشار آلاینده‌های زیست محیطی و به تبع آن، وجود آماری در این زمینه است.وی اضافه

بیان این که در ۲۹۵روز گذشته طی سال ۹۴ شهر مشهد شاهد فقط ۳۶روز هوای پاک بوده است تصریح کرد: همچنین در همین مدت ۲۷روز هوا ناسالم و ۲۳۲روز هوای شهر مشهد سالم بوده است.وی گفت: آلوده‌ترین ماه امسال با ۹روز هوای ناسالم مربوط به آذر ماه بوده و بهترین کیفیت هوا بدون هیچ روز هوای ناسالم به تیر و مرداد امسال اختصاص داشته است. اسماعیلی‌افزود: کیفیت‌هوای‌مشهددر۱۹روز‌گذشته از فصل زمستان با سه روز هوای پاک یک‌روز ناسالم و ۱۵روز سالم نسبت به ماه گذشته بهتر بوده است.

شاخص ۱۴۸،ساختمان با شاخص ۱۳۱، شهید آوینی با شاخص ۱۱۴و حرم مطهر با شاخص ۱۱۲ نیز در وضعیت هشدار بود.وی اضافه می‌کند: همچنین کیفیت هوای روز گذشته مشهد در ایستگاه‌های سرافرازان با شاخص ۵۲،لشکر با شاخص ۵۵،صدف با شاخص ۵۷،خیام جنوبی با شاخص ۷۲،تخریسی با شاخص ۷۷،سجاد و تقی آباد با شاخص ۸۲و ایستگاه سنجش ماشین ابزار با شاخص ۹۳سالم بوده است. اسماعیلی با بیان این که با توجه به پیش بینی اداره کل هواشناسی در خصوص ورود سامانه هوای ناپایدار به استان و مشهد، امروز یک شنبه "شاهد کاهش غلظت آلاینده‌ها خواهیم بود، اظهار کرد: با ورود این سامانه ناپایدار و احتمال بارندگی انتظار است امروز شاهد روند کاهش میزان غلظت آلاینده‌های هواو قرار گرفتن شاخص‌ها در وضعیت هوای سالم باشیم.

- مشهد در ۱۰ ماه گذشته۳۶روز هوای پاک و ۲۷روز ناسالم داشته‌است**

مدیر مرکز پایش آلاینده‌های زیست محیطی مشهد با

کرد: با توجه به این موضوع مرکز پایش آلاینده‌های زیست محیطی معاونت خدمات شهری در قالب طرح الگو سازی و پیش آگاهی کیفیت هوا در حال جمع آوری اطلاعات و آمار در خصوص سهم منابع انتشار آلاینده‌های هوا مانند خودروها، صنایع، فرودگاه، مصارف خانگی و ... در شهر مشهد است.

- میزان تأثیر هواپیماها بر آلودگی هوای مشهد مشخص نیست**

اسماعیلی در خصوص این که گفته می‌شود میزان تولید آلودگی هوای هواپیماهایی که از فرودگاه مشهد استفاده می‌کنند به اندازه خودروهای شهر مشهد است گفت: فرودگاه مشهد با توجه به جانمایی اشتباه مسیر فرود و برخاست هواپیماها در آلودگی هوای مشهددخیل است اما به دلیل موجود نبودن آمار سهم منابع انتشار آلاینده‌های هوای مشهد، سهم فرودگاه در آلودگی هوای شهر دقیق نیست. وی می‌افزاید: ۸۰درصد آلودگی هوای مشهد به بخش حمل و نقل شامل خودروها، اتوبوس هاو موتورسیکلت‌ها اختصاص دارد که به سه دلیل عمر زیاد و فرسودگی خودروها، استاندارد نبودن خودروها و کیفیت سوخت مصرفی است.وی اضافه کرد: تعداد زیادی از خودروها و وسایل حمل و نقل عمومی مانند اتوبوس‌ها عمر زیادی داشته و به دلیل فرسودگی، میزان تولید آلاینده‌های آلوده کننده هوا توسط آن‌ها بیشتر است. وی با اشاره به استاندارد نبودن بیشتر خودروها و وسایل نقلیه تصریح کرد: این موضوع با بی‌توجهی برخی به دریافت معاینه فنی خودرو به افزایش آلودگی هوا توسط وسایل نقلیه کمک می‌کند.مدیر مرکز پایش آلاینده‌های زیست محیطی‌افزود: استفاده از سوخت‌های غیر استاندارد به ویژه بنزین و گازوئیل نیز در آلودگی هوای مشهد تأثیر زیادی داشته که باید میزان توزیع گازوئیل کم گوگرد و بنزین پورو ۴ در مشهد افزایش یابد.

خبر مرتبط

مدیر کل سازمان حفاظت محیط زیست استان اعلام کرد:

طرح جامع آلودگی هوای مشهد در انتظار ابلاغ

افزوده است: ظرف همین‌روزها که ویرایش نهایی طرح جامع کاهش آلودگی هوای مشهد به پایان برسد، دوباره به دستگاه‌های مربوط ابلاغ می‌شود. وی تأکید کرد:بازنگری طرح جامع کاهش آلودگی هوای مشهد، همان طرح قبلی است که با بازنگری و اعمال تغییراتی بر مبنای واقعیت‌های جامعه کنونی مشهد صورت گرفت است.مدیرکل محیط زیست خراسان‌رضوی جزئیات تغییرات واردشده به طرح جامع کاهش آلودگی هوای مشهد و این که آیا تعداد دستگاه‌های مسئول در این طرح بازنگری‌شده افزایش یافته است رامنوط به ابلاغ طرح کرده و گفته است: جزئیات راپس از ابلاغ رسانه‌ای خواهیم کرد.

خط یک قطارشهری مشهد، فضای سبز، حذف خودروهای فرسوده، راه‌اندازی خطوط بی‌آرتی و دوچرخه، نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد، حذف گازوئیل پر گوگرد از ناوگان حمل‌ونقل عمومی و رسیدن بنزین پورو ۴ به پاک خودروهای مشهد را ازجمله محورهای مهم در اجرای طرح جامع کاهش آلودگی هوای مشهد ذکر کرد.وی در ادامه تصریح کرده است: از سال۸۲ که مطالعات طرح جامع کاهش آلودگی هوای مشهد صورت گرفت تا به‌امروز زمان زیادی گذشته است و همین موضوع و نیز تغییر شرایط اقلیم و صنایع، به‌روز کردن طرح جامع کاهش آلودگی هوای مشهد را دوچندان کرد.صالحی



عکس‌ها: وحیدبیات

