

## دیدگاه

## نگرش شهر محوری در برخورد با سکونتگاه‌های غیر رسمی

یکی از ویژگی‌های عصر کنونی، روندرو به‌رشد شهرنشینی در جهان است. بدیهی است که بخش قابل توجهی از توسعه‌شهرنشینی و افزایش جمعیت شهری، به کشورهای در حال توسعه تعلق دارد. این رشد چشمگیر از ظرفیت و توانایی دولت و شهرداری‌ها در گسترش زیرساخت‌ها، ارائه خدمات و ایجاد اشتغال برای شهروندان پیشی گرفته است و پیامدهای منفی این توسعه، شهر را با مشکلات متعددی چون چالش حاشیه‌نشینی روبه رو ساخته است. به گونه‌ای که بر اساس آمار منتشره از سوی سازمان ملل، ۵/۷۵ درصد از جمعیت کشورهای توسعه‌یافته، در شهرها زندگی می‌کنند و این رقم برای کشورهای در حال توسعه ۹/۴۰ درصد است. تنها ۶ درصد از جمعیت شهری جهان توسعه‌یافته‌در مناطق فرودست شهری سکنی گزیده‌اند، اما این رقم برای جهان در حال توسعه برابر با ۴۳ درصد است. بر اساس تعریف سند ملی توانمندسازی کشور، سکونتگاه‌های غیررسمی بخشی از پافت شهری هستند که عمدتاً مهاجران روستایی و تهیدستان شهری را در خود جای داده‌اند و بدون مجوز و خارج از برنامه‌ریزی رسمی و قانونی توسعه شهری (طرح‌های جامع و تفصیلی) در درون و خارج از محدوده قانونی شهرها به صورت خودرو به وجود آمده‌اند. عمدتاً بدون سند مالکیت هستند و از نظر ویژگی‌های کالبدی و برخورداری از خدمات و زیرساخت‌های شهری به شدت دچار کمبود هستند. اما در واقع، اسکان غیررسمی صرفاً مسئله کالبدی فیزیکی نیست و از عوامل کلان ساختاری در سطح ملی و منطقه‌ای ناشی می‌شود. در کشور ایران تحولات ناشی از شکل‌گیری تقسیم کار بین‌المللی و دگرگونی ساختار اقتصادی کشور، افزایش و انباشت درآمدهای نفتی و اصلاحات ارضی بعد از دهه چهل، از جمله علل تسریع روند شهرنشینی و به تبع آن شکل‌گیری اسکان غیررسمی بوده است. از آنجا که حاشیه‌نشینی پدیده‌ای است که به دنبال تحولات ساختاری و پرور مسائل ومشکلات اقتصادی واجتماعی مانندمهاجرت‌هایزاده‌از حد و بدون برنامه‌ریزی رسمی از روستا به شهر، نبود نگرش آمایش سرزمین و برنامه‌ریزی منطقه‌ای و ... پدیدار شده است. لذا برای ساماندن‌هی این پیامدها، شهر نیازمند عناصر و شرایط متعددی است که یکی از آن‌ها و شاید مهم‌ترین آن‌ها ایجاد مدیریت مطلوب برای اداره شهرهاست. پدیده حاشیه‌نشینی در ایران پدیده‌ای است که دارای پیشینه‌ای درازمدت است و نکته حائز اهمیت آن، تفاوت این شکل از سکونت در ایران با دیگر نقاط جهان است. در این راستا سیاست‌هایی جهت مقابله با حاشیه‌نشینی قبل و بعد از انقلاب تحت عنوان راهبردهای کوتاه‌مدت و بلندمدت تعریف شده که در تمامی این راهبردها علت اصلی گسترش این شکل از اسکان را بی توجهی به افشار کم درآمد در برنامه‌ریزی کالبدی و خصوصاً در بخش شهری مسکن می‌دانند. بنابراین علاوه بر تدوین و اجرای برنامه‌های درازمدت و مناسب و پرهیز از اقدامات آنی، باید به اصلاح بافت‌های کالبدی پرداخت. در همین ارتباط توجه به ساکنان غیررسمی و کم درآمد در مراحل مختلف، از تهیه برنامه تا اجرای آن، حائز اهمیت است که در غیر این صورت هر گونه اقدامی به شکست منجر خواهد شد. باتوجه به اینکه یکی از نیازهای اصلی ساکنان سکونتگاه‌های غیر رسمی، مسکن به شمار می‌آید، تحقق آن‌ها منشر پاک و سالم و عاری از آفات تنها در گرو سیاستگذاری‌ها و برنامه‌هایی است که در آن با دیدی شهرنگر به افشار کم درآمد نگرشسته شود و عوامل ساختاری و اجتماعی و اجتماعی در تمامی فرایند برنامه‌ریزی مسکن مورد توجه قرار گیرد. استراتژی توانمندسازی که پس از استراتژی‌های آزمون شده بی توجهی به بافت‌های موجود، بازدارندگی و کنترل، تخریب و پاکسازی و ساماندن‌ی این مشارکت‌ها باشد و استفاده از قابلیت‌ها و توانمندی‌های موجود محیطی را در اولویت قرار دهد.

**فرزانه رزاقیان** عضو هیئت علمی کارگروه اسکان غیررسمی جهاد دانشگاهی مشهد که نیروی عظیمی در روند فعالیت‌های اقتصادی شهر به شمار می‌روند. روش توانمندسازی با تکیه بر توان بالقوه ساکنان سکونتگاه‌های غیررسمی، به جای کمک مستقیم و استفاده از منابع مالی مستقیم، ارتقای سطح آموزش و ایجاد مهارت‌های لازم و فراهم سازی امکان دسترسی به ابزار کار و ایجاد زمینه‌های اشتغال، بهبود سطح زندگی ساکنان را هدف قرار می‌دهد. به دلیل اهمیت استراتژی توانمندسازی نگرش شهرمحور در برخورد با سکونتگاه‌های غیررسمی ضروری است. محورهای اساسی و اصولی پایه استراتژی توانمندسازی باید به دنبال ایجاد همگرایی و یکپارچگی در نظام برنامه‌ریزی شهری و افزایش مشارکت‌ها و سازماندهی این مشارکت‌ها باشد و استفاده از قابلیت‌ها و توانمندی‌های موجود محیطی را در اولویت قرار دهد.

عضو هیئت علمی کارگروه اسکان غیررسمی جهاد دانشگاهی مشهد

**ستون دیدگاه** به بیان نظراتی کارشناسان در حوزه‌های مختلف می‌پردازد که **الزاماً تمامی نظرات آنان مورد تأیید روزنامه نیست، شما می‌توانید، یادداشت‌های خود را برای ما به آدرس kho.ravazi@gmail.com ارسال کنید.**

## خبر

شهردار منطقه ۹ مشهد خبر داد:

## تغییر نام میدان و صال به شهدای غواص در مشهد

شهردار منطقه ۹ مشهد از تغییر نام میدان وصال واقع در بولوار هاشمیه به شهدای غواص خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، مهدی عارف‌پور درخصوص چگونمایی تابلوی شهدای غواص اظهار کرد: در پی برگزاری مراسم تشییع پاشکوه شهدای غواص در بولوار هاشمیه با حضور آحاد مردم به ویژه جوانان فرهیخته منطقه، کمیته نام‌گذاری شهرداری مشهد، میدان وصال را به میدان شهدای غواص تغییر نام داد و پیروی آن معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری طی مساعدت‌های قبلی، ساخت آلمان مرتبط را در دستور کار قرار داده است.

**خیبیری**– قراربود مشکل گشا باشد و گره ترافیکی منطقه را باز کند، اما اکنون تقاطع غیر همسطح جانباز –آموزگار پس از اجرا نه تنها مشکل گشا نبوده، بلکه به گره‌ای ترافیکی نیز تبدیل شده است.بولوار جانباز با توجه به دارا بودن مجتمع‌های بزرگ تجاری و وجود ساختمان دادگستری کل استان در محدوده آن، شاهد ترافیک شدید به ویژه در ساعات اوج رفت و آمد است که با بازگشایی و بهره برداری مجتمع‌های تجاری دیگر روزبه‌روز برترافیک آن افزوده می‌شود، اما این ترافیک در تقاطع فرامرز عباسی، بولوار جانباز به گره ترافیکی تبدیل شده و مشکلات ترافیکی فراوانی را برای شهروندان ایجاد کرده بود لذا برای رفع این مشکلات و دسترسی راحت‌تر به بولوار آموزگار اجرای تقاطع غیر همسطح جانباز– آموزگار در دستور کار شهرداری مشهد قرار گرفت. اگر چه انتظار می‌رفت پل برای رفع مشکلات ترافیکی از روی چهارراه فرامرز عباسی –جانباز عبور کند، اما انتهای تقاطع غیر همسطح که با صرف هزینه‌ای قابل توجه احداث شده بود، به قبل از چهار راه ختم‌شد و گره ترافیکی همچنان در این محل وجود دارد که پیش‌بینی می‌شود با توجه به ساخت وسازبرج‌ها و مجتمع‌های تجاری در این محدوده بیشتر هم خواهد شد، همین امر گلايه زياد شهروندان را به دنبال داشت.

**■ ادامه نیافتن پل برای ای کسبه بهتر بود**
برخی از شهروندان نیز معتقدند پل باید تا بعد از چهار راه شهید فرامرز عباسی ادامه می‌یافت. «فلاح» یکی از کسبه محل در خصوص ترافیک سنگین چهارراه جانباز- فرامرز عباسی با وجود احداث تقاطع غیر همسطح می‌گوید: برای رفع این ترافیک پل باید تا آن طرف چهارراه ادامه پیدا می‌کرد. البته او مدعی می‌شود به خاطر برخی از مجتمع‌های تجاری بزرگ این کار انجام نشده است. وی اضافه می‌کند: هر چند که ادامه پیدا نکردن پل به نفع ما شده است زیرا در صورت ادامه فروشگاه‌ها و مجتمع‌های تجاری زیر پل قرار می‌گرفتند و دید نداشتند، اما با این حال امتداد نیافتن پل تا آن طرف تقاطع ترافیک سنگینی را در چهارراه و قبل از پل ایجاد کرده است.وی می‌افزاید: ترافیک سنگین در ساعات ۱۸ تا ۲۰ به اوج خود می‌رسد و از بولوار ساجدی نیز عبور می‌کند و گلايه شديد رانندگان و عابران را به همراه دارد.فلاح تصریح می‌کند: در کنار ترافیک سنگین با احداث این پل جای

### پاسخ به یک شایعه

«ریحانی» مدیر نظارت بر پروژه‌های عمرانی شهرداری مشهد در این باره می‌گوید: طرح مصوب تقاطع غیر همسطح جانباز–آموزگار از ابتدا همان بود که اجرا شد وشایعه این که طرح بنا به دلایلی تغییر کرده‌است درست نیست. وی می‌افزاید: در زمان مهندس پژمان شهردار سابق و در بازدیدی که از این پروژه انجام شده، این پیشنهاد را شهردار سابق مطرح کرد که اگر امکان داشته باشد پل از روی چهارراه عبور کند، اما به دلیل هزینه سنگین و اضافه شدن حدود یک کیلومتر به طول پل به همراه رمپ‌هایش این طرح رد شد و از خیر اجرایش گذشتند. وی می‌افزاید: پلیس راهور آن زمان اصرار داشت که مسیر تقاطع فرامرز عباسی به بهارن را مسدود کنند زیرا اعتقاد داشتند ترافیک می‌شود، اما با گلايه و اعتراض ساکنان محل روبه‌رو شدند و قرار شد مسیر مدتی باز ماند تا ببینند ترافیک چگونه است بعد اگر لازم شد برای مسدود کردن مسیر مذکور اقدام کنند. ریحانی می‌گوید: هم اکنون نیز طرح‌هایی توسط سازمان ترافیک برای رفع مشکل در دست بررسی است که جزئیات آن را باید از خود آن‌ها جویا شوید.

### مدیر گروه جمعیت و خانواده دانشگاه علوم پزشکی مشهد اعلام کرد:

گزارش میدانی از مشکلات ترافیکی تقاطع جانباز – فرامرز عباسی

# ترافیک کور و پلی که پشت چراغ قرمز ماند!



پارک نیز در حاشیه خیابان پیدا نمی‌شود و هر روز نیز حداقل شاهد وقوع ۳-۲ تصادف در این تقاطع هستیم.

### چرا پل تا بعد از چهارراه ادامه پیدا نکرده

یک راننده «آوانس» نیز با بیان این که ترافیک چهارراه جانباز– فرامرز عباسی قبل از پل کلافه‌کننده است می‌گوید: تا جایی که امکان دارد سعی می‌کنم از این مسیر تردد نکنم تا گرفتار ترافیک این تقاطع نشوم.وی می‌افزاید: برای کاهش ترافیک این محل پل باید تا بعد از چهارراه ادامه پیدا می‌کرد، اما نمی‌دانم چرا پل را این گونه ناقص طراحی کرده‌اند؟ وی اضافه می‌کند: ترافیک به ویژه در ساعات پیک آنقدر سنگین می‌شود که حتی تا بعد از بولوار ساجدی نیز امتداد پیدا می‌کند.

### منطقی بود پل تا بعد از چهارراه ادامه داشته باشد

یکی دیگر از مغازه داران محل با اشاره به این که از زمان احداث پل ترافیک تقاطع بیشتر شده است اضافه می‌کند: از ساعت ۱۰ تا ۱۴ ترافیک

## چراغ قرمز ماند!

گزارش میدانی از مشکلات ترافیکی تقاطع جانباز – فرامرز عباسی

# ترافیک کور و پلی که پشت چراغ قرمز ماند!



تقاطع آغاز می‌شود و از یک سو از بولوار ساجدی عبور و از سوی دیگر تا بریدگی دوم ورودی آزادی جانباز امتداد پیدا می‌کند.وی می‌گوید: برای کاهش ترافیک تقاطع و رفع گره ترافیکی باید پل این محل تا بعد از چهارراه ادامه داشته باشد اما این کار انجام نشده است البته احداث پل دسترسی به بولوار آموزگار و برعکس به بولوار جانباز را آسان کرده است.

### احداث پل روی ترافیک تاثیر نداشته است

یکی دیگر از رانندگان که پشت چراغ قرمز در ترافیک قبل از پل گرفتار شده است خود را «محمد» معرفی می‌کند و می‌گوید: ترافیک این چهارراه از زمان بهره برداری از پل بیشتر شده و احداث پل تاثیری روی کاهش ترافیک نداشته است. وی نیز همانند دیگران معتقد است که پل باید تا بعد از چهارراه امتداد پیدا می‌کرد تا باعث کاهش ترافیک شود.

### پیمانکار پل مدعی بود پل تا بعد از چهارراه احداث می‌شود

«مجتبی» نیز که در محدوده تقاطع جانباز–

### رفع مشکل ترافیکی تقاطع در اولویت سال آینده شهرداری

«مهدی امامی میدی» مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری مشهد نیز در این باره می‌گوید: شایعه تاثیرگذاری خواسته‌های مجتمع‌های تجاری بر اجرای طرح تقاطع غیر همسطح جانباز –آموزگار درست نیست زیرا ما براساس خواست آن‌ها تصمیم نمی‌گیریم. وی می‌افزاید: در طرح اولیه پیش‌بینی شده بود که پل بعد از چهارراه پایین بیاید، اما برای این کار باید پل تا بولوار ساجدی ادامه پیدا می‌کرد که هزینه را بسیار زیاد می‌کرد به همین دلیل قرار شد پل قبل از چهارراه پایین بیاید. وی اضافه می‌کند: در حال بررسی طرح‌هایی برای رفع تداخلات ترافیکی این محل هستیم که یکی از طرح‌ها احتمالاً بازگشایی سه راه ساجدی است که این کار به طراحی هندسی و مهندسی نیاز دارد. امامی می‌افزاید: رفع مشکلات ترافیکی تقاطع جانباز – فرامرز عباسی یکی از اولویت‌های سال آینده شهرداری مشهد است.

### رفع مشکل ترافیکی تقاطع در اولویت سال آینده شهرداری

«مهدی امامی میدی» مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری مشهد نیز در این باره می‌گوید: شایعه تاثیرگذاری خواسته‌های مجتمع‌های تجاری بر اجرای طرح تقاطع غیر همسطح جانباز –آموزگار درست نیست زیرا ما براساس خواست آن‌ها تصمیم نمی‌گیریم. وی می‌افزاید: در طرح اولیه پیش‌بینی شده بود که پل بعد از چهارراه پایین بیاید، اما برای این کار باید پل تا بولوار ساجدی ادامه پیدا می‌کرد که هزینه را بسیار زیاد می‌کرد به همین دلیل قرار شد پل قبل از چهارراه پایین بیاید. وی اضافه می‌کند: در حال بررسی طرح‌هایی برای رفع تداخلات ترافیکی این محل هستیم که یکی از طرح‌ها احتمالاً بازگشایی سه راه ساجدی است که این کار به طراحی هندسی و مهندسی نیاز دارد. امامی می‌افزاید: رفع مشکلات ترافیکی تقاطع جانباز – فرامرز عباسی یکی از اولویت‌های سال آینده شهرداری مشهد است.

تمامی افراد بالای ۶۰ سال در مراکز بهداشتی پذیرش می‌شوند و معاینه‌های کامل از آنها انجام می‌شود و همچنین برای انجام آزمایش به مراکز درمانی معرفی می‌شوند. به گفته وی، در نتیجه آزمایش اگر سالمندان مشکلی داشته باشند در فرآیند درمانی قرار می‌گیرند و به درمانگاه‌های تخصصی ارجاع می‌شوند.

### آموزش‌های رایگان خودمراقبتی

احمدیان ارائه آموزش‌های خودمراقبتی در خصوص پوکی استخوان، دردهای مفاصل، بهداشت پوست و مو، بیماری‌های دیابت و ارائه مکمل کلسیم را از اقدامات بهداشتی و درمانی عنوان کرد که به صورت رایگان به سالمندان ارائه می‌شود. به گفته وی، کلیه مراقبت‌های ادغام یافته و آموزش و ارائه مکمل کلسیم به سالمندان



### راهکارهای پیشگیری از ابتلا به بیماری آنفلوآنزا در یک مدرسه

می‌رود. وی با اشاره به اینکه خانواده‌ها باید از اعزام فرزند مبتلا به سرماخوردگی یا آنفلوآنزای خود به مدرسه اجتناب کنند.
**خاطر نشان کرد:** معلمان و مدیران مدارس لازم است نسبت به تجهیز آبخوری‌ها به صابون مایع اقدام و دانش آموزان را به رعایت نکات بهداشتی ترغیب کنند.
این پزشک بیمارستان امام رضا(ع) یادآور شد: از مهم ترین علل این بیماری می‌توان به تب شدید و ناگهانی، سر درد، بدن درد، آبریزش بینی، سرفه، تنگی نفس و در مواردی علائم گوارشی مانند اسهال، تهوع و استفراغ اشاره کرد که در صورت بروز این علائم در دانش آموزان، مسئولان مدارس لازم است نسبت به معرفی دانش آموزان مبتلا به مراکز بهداشتی اقدام کنند.

## برای اطلاع مسئولان

### شهرداری

« واقعا نمی‌دانم چرا برخی افراد شورای شهر مشهد دنبال واگذاری آتش نشانی به بخش خصوصی هستند، کمی هم به فکر جان و مال مردم و وضعیت کار نیروهای بدبخت شاغل در این بخش هم باشید. دریافت هزینه پارک در حاشیه خیابان توسط شرکت الیت را پیگیری کنید. ما همیشه بدهکار این شرکت هستیم! »
چرا شهرداری به وضعیت بولوار فلاحی ۲۸ رسیدگی نمی‌کند.

« لطفا به قیمت‌های نجومی شرکت الیت رسیدگی شود.

« لطفا شهرداری به وضعیت آسفالت و فضای سبز منطقه ۱۷ شهپور، مخصوصا آسفالت ۱۷ شهپور رسیدگی کند.

« اگر مسئولان شهر مشهد با سرعت بیشتری به فکر آماده‌سازی ناوگان حمل و نقل شهری نباشند چند سال دیگر آلودگی هوای مشهد به مراتب از تهران بدتر خواهد بود و آن وقت خواهند گفت راه‌حل فوری وجود ندارد باید سال‌های پیش به فکر حمل و نقل شهری می‌بودیم و امروز همان روز است.

« برخی کارگران جمع آوری زباله که ساعت یک یا ۲ شب برای جمع آوری می‌آیند با صدای بلند و با فریاد یا یکدیگر صحبت می‌کنند که در سکوت شب آزاردهنده است.

### متفرقه

« چرا همواره اول دست از مزاحمت برای مشتریان برنمی‌دارد؟ با چه حقی آوای انتظار مشتریان را برای تبلیغات عوض کرده است؟ آیا می‌خواهد افراد را کلافه کند تا مجبور شوند آهنگ پیشواز بخردن؟ »
نیروی انتظامی برای کاهش دزدی در شهرک عسکریه قفری کنند.

« وانت‌بارها با توقف دائمی در نبش تقاطع خج ۱۷ و ۱۲ لاین سمت راست در این تقاطع را به طور کامل مسدود می‌کنند و باعث ایجاد شلوغی و ترافیک می‌شوند لطفا مسئولان مربوطه پیگیری کنند.

« مسکن مهر فرهنگیان ناحیه دو در گلپهرا متأسفانه ناتمام مانده و باتوجه به اینکه دوسال است که قسط تقاطع سنگین در حالی است که تنها چند کردهام هنوز مستاجرم چرا مسئولان رسیدگی نمی‌کنند.

« درباره پیام‌های تبلیغاتی همراه اول چرافردی پاسخگو نیست؟ ده بار آن را غیر فعال کردم بازهم بدون توجه ارسال می‌کنند. نمی‌خواهند پاسخگو باشند؟

« دانشگاه آزاد مشهد رشته حقوق ۵۰۰ هزار تومان در این رشته به برشره یه تخت عنوان حق شرکت در امتحانات دانشجو یی مهمان می‌گیرد اعتراض که می‌کنیم مسئول می‌گوید بخشامه جدید است.

« قبض آب این دوره با مصرف ۲۲ هزار تومان آمده ۵۱ هزار تومان ماکارمندان با این حقوق زیر داخت همین قبض‌های آب، برق، گاز و تلفن هم برنمی‌آیم؟

« در این وضعیت مالی آشفته آموزش و پرورش که حق معلمان راناتانخیر می‌دهند و پاداش باز نشتنگان را قطره چکانی، دانشگاه فرهنگیان مشهد با هزینه میلیاردی از تمام کشور برای اساتدان با مخارج هنگفت در هتل‌های مشهد همایش دوروزه برگزار می‌کند! »
لطفا گزارش از سپاهمداران پروژه برج... تهیه کنید که ۱۰ سال است که بلا تکلیف هستند.

« آقای مدیرکل آموزش وپرورش چرا شرکت‌های طرف قرارداد سرویس مدارس حق بیمه ازما کسر می‌کنندوبرای دیگران پول می‌گیرند و فهرست بیمه رد می‌کنندواقاعدست است چندسال است حق مارا خور دندیک بخشامه چند وقت می‌گیرد.

### شهرستان‌ها

« ریاست شرکت گاز خراسان رضوی اغلب روستاها از امکانات گاز بهره مندند، ولی متأسفانه روستای «دیزدر» واقع در جاده شاندین، از داشتن گاز محرومند تا چه زمانی باید منتظر بمانیم.

« شهردار محترم گلپهرا بد نیست شما هم در ستون برای استحضار مردم، پاسخی برای حرف همشهریان خود داشته باشید.

### اتوبوسرانی

« سازمان اتوبوسرانی: به آن دسته از رانندگانی که از بوق‌های ممتد و طولانی استفاده می‌کنند و باعث سلب آسایش مردم می‌شوند تذکر دهید تا رعایت حال مردم را بکنند (مخصوصا اتوبوس‌های بی‌آر تی ۳).

### خبر

## معاون منابع انسانی دادگستری خراسان رضوی معرفی شد

در مراسم اختتامیه همایش نمایندگان دادسرای انتظامی قضات در امور نظارت و ارزشیابی دادگستری های سراسر کشور، محمد کاظم فلاح هروی رسماً به عنوان معاون منابع انسانی دادگستری خراسان رضوی معرفی و از خدمات و زحمات وی در امر نظارت و ارزشیابی قضات تقدیر شد.

به گزارش واحد اطلاعات و اخبار دادگستری خراسان رضوی در این مراسم از حدود ۲ دهه خدمات و زحمات محمدکاظم فلاح هروی معاون قضایی رئیس کل و جانشین نظارت و ارزشیابی قضات دادگستری خراسان رضوی در امر نظارت و ارزشیابی توسط معاون اول قوه قضاییه ، دادستان انتظامی قضات رئیس کل دادگستری خراسان رضوی تقدیر و تشکر شد.

در این مراسم همچنین فلاح هروی معاون قضایی رئیس کل دادگستری رسماً به عنوان معاون منابع انسانی دادگستری خراسان رضوی معرفی شد.
گفتنی است در این مراسم همچنین محمدحسین درودی به عنوان جانشین جدید نظارت و ارزشیابی قضات دادگستری خراسان رضوی معرفی شد.