

# کشاورزان، زیرسنگ آسیاب نرخ تضمینی گندم

دولت گندم را ۱۷۰۰ تومان می خرد، دلالان ۱۷۵۰ تا ۲۳۰۰ تومان



کشاورزان در گفت و گو با خراسان رضوی بیان کرده اند، رغبت نداشتن به فروش تضمینی گندم به دولت با قیمت هر کیلو ۱۷۰۰ تومان است. مبلغی که به اعتقاد کشاورزان به هیچ عنوان با افزایش قیمت های سر سام آور از جمله حقوق کارگران (۹۰ هزار تومان برای هر روز کار)، هزینه کمباین، هزینه کود و نهاده های لازم برای کشت گندم همخوانی ندارد. همه این ها دلیلی شد برای بر روی و پیگیری این دغدغه.

● اگر وضع به همین منوال پیش برود، به زودی دولت مجبور به واردات گندم با مبلغ بالای ۳۵۰۰ تومان می شود

«محمد شفیع ملک زاده» رئیس نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی کشور که تا امروز در زمینه قیمت تضمینی گندم و اشکالات موجود در قیمت گذاری به صورت مستقیم، جلساتی را با مسئولان کشوری بر گزار کرده است، در این باره به خراسان رضوی می گوید: «دولت یک حرکت دیکتاتوری با خرید تضمینی گندم انجام داده که خودش قیمت را تعیین می کند و کشاورز را مجبور می کند گندم را به دولت بفروشد.

در صورتی که در تعریف خرید تضمینی آمده است کشاورز آزاد است گندمش را به هر قیمتی که قادر است در کشور بفروشد و در صورتی که نخریند، در این مرحله دولت باید برای خرید تضمینی ورود کند و برای جلوگیری از ضرر و

زبان کشاورزان، محصول را به صورت تضمینی بخرد. اما در سال های اخیر دولت گندم را از کشاورز تحویل می گرفت و سه ماه بعد به صورت قطره چکانی مبلغ را می داد. چند روز قبل من موضوع فروش گندم به افرادی به جز دولت را در شورای دبیران مطرح کردم وزیر جهاد کشاورزی گفت برای فروش گندم هیچ منعی وجود ندارد و نمی توان کشاورزان را به فروش گندم مجبور کرد.

هزینه تولید گندم چندصد در صد بالاترفته و دولتمردان انتظار دارند با تنها ۲۰ درصد افزایش قیمت، کشاورز را متقاعد کنند که گندمش را به دولت بفروشد. ولی واقعیت این است که اگر قرار باشد قیمت تمام شده گندم به همین شکل بالا برود، در سال های آینده به شدت با کاهش تولید مواجه می شویم و دولت مجبور به واردات گندم با مبلغ بالای ۳۵۰۰ تومان می شود. در روزهای اخیر اخباری مبنی بر خرید گندم از کشاورزان توسط دلالان به قیمت ۲۳۰۰ و قاچاق آن به خارج از مرزها به گوش می رسد و دولت اگر گندم را به قیمت منطقی بخرد، کشاورز تا کیلوی آخر گندمش را به دولت می فروشد نه به دلال. ولی موقعی که دولت از کشاورز با قیمتی کم گندم را خریداری می کند، کشاورزان گندم خود را به افرادی که به قیمت مناسب می خزنند می فروشند. البته من موضوع قاچاق گندم را تایید نمی کنم و ما هم هر گونه قاچاق را مذموم می دانیم.»

رئیس هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوی خبر داد:

## حذف تبصره ۳ از قبوض مشترکین تربت حیدریه

رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر در خصوص خواسته شورا هم اکنون چنین گفته است: مطالبه شورای شهر علاوه بر حذف تبصره ۳ از قبوض مشترکین، عودت بقیه وصولی به شهر تربت حیدریه و هزینه آن در جهت اصلاح شبکه فرسوده آب است. اما علوی، رئیس هیئت مدیره شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوی نیز با حضور در جلسه شورای اسلامی شهر تربت حیدریه با اعلام حذف تبصره ۳، گفت: ۳۵ درصد از شبکه آب رسانی شهر تربت حیدریه فرسوده است و نیاز به اصلاح دارد و نبود و کمبود اعتبارات نباید مانعی برای اجرانشدن این اصلاحات باشد چرا که با گذشت زمان این شهر تربت حیدریه هزینه شود که متأسفانه طی مکاتبات فراوان باز هم درآمد وصولی به خزانه استان روانه شد!

سال، آخرین گزارش در آمد و هزینه بنا بر جدول مبالغ دریافت شده تبصره ۲ در قبوض مشترکین طی سنوات ۹۴ تا ۹۷ نشان از این دارد که وصولی تبصره ۳ مبلغی حدود ۶۶ میلیارد است که از این درآمد فقط ۳۲ میلیارد آن در اصلاح شبکه و بازسازی انشعابات آب در شهر تربت حیدریه هزینه شده و سؤال مهم و نکته مبهم این جاست که بقیه وصولی یعنی حدود ۵۰ درصد آن پول کجاست؟

رمضان پور گفته است: یکی از بندهایی که منجر به موافقت تبصره ۳ در سال ۹۴ شد، افتتاح حساب جداگانه نزدیکی از بانک ها در تربت حیدریه بود تا درآمد فقط در آن حساب و صرفاً برای اصلاح شبکه و بازسازی انشعابات آب شهر تربت حیدریه هزینه شود که متأسفانه طی مکاتبات فراوان باز هم درآمد وصولی به خزانه

### گزارش

محمد بهبودی نیا

«من محمد حسین علی میرزایی، یکی از کشاورزان شهرستان سرخس هستم که هر ساله ۳۰هکتار از زمین هایم را به کاشت گندم دیم اختصاص می دهم. از اول خرداد برداشت گندم در سرخس و خرید تضمینی گندم توسط دولت، از دهم خرداد با نرخ ۱۷۰۰ تومان شروع شده. دلال ها گندم را به صورت نقدی با قیمت ۱۷۵۰ در محل کشت و ۲۳۰۰ تومان در سیلو، بدون هیچ در دسری از ما خریداری می کنند و ما نه کرایه حمل می دهیم، نه چند ماه برای دریافت پولمان معطل می شویم و نه در قیمت گذاری ها بر اساس کیفیت سنجی های غیر منصفانه که به «افت مفید» معروف است گیر می افتیم. اگر چه این روزها قرار است دولت پول گندم کاران سرخس را بعد از ۱۰ روز تسویه کند اما در آیندو با بالا رفتن حجم برداشت ها در کشور، قطعاً این پرداخت ها با تاخیر سه ماهه یا بیشتر انجام می شود و با در نظر داشتن این موضوعات است که کشاورزان رغبتی به فروش گندم به دولت ندارند. یکی از موارد دیگری که باعث می شود کشاورزان، امسال رغبت کمتری به فروش گندم به دولت داشته باشند، این است که قیمت جو که خوراک غالب دام است، به هر کیلو ۱۸۰۰ تومان رسیده است، یعنی صد تومان هم بیشتر از قیمت گندم. روی همین حساب، برخی گندم ها را برای تغذیه دام هایشان نگه می دارند و تعداد این کشاورزان قابل توجه است.

با توجه به نزدیک شدن زمان برداشت گندم در کشور و نوسانات بازار، زمزمه هایی مبنی بر ورود دلالان به حوزه خرید و فروش گندم و احتمال قاچاق این محصول استراتژیک از گوشه و کنار کشور به گوش می رسد. موضوعی که در صورت تحقق یافتن در سال ۹۸، دولت را با مشکلات فراوانی روبه رو خواهد کرد.

علاوه بر نوسانات بازار، موضوعی که برخی

### گزارش

شعبانی

جندی پیش، مهسار رمضان پور عضو شورای اسلامی تربت حیدریه با انتشار اسنادی با انتقاد از اجرای تبصره ۳ در قبوض مشترکین آب و مشخص نبودن حدود ۵۰ درصد مبالغ دریافتی از این موضوع انتقاد کرد. در همین خصوص علوی رئیس هیئت مدیره شرکت آبفای استان به جلسه شورای شهر تربت حیدریه آمد و به این انتقادها واکنش نشان داد.

به گزارش خراسان رضوی، رمضان پور در انتقادش گفته بود که تبصره ۳ در اواخر سال ۹۴ با شروط خاص و مهمی در جهت اصلاح شبکه و بازسازی انشعابات آب، مصوب شورای شهر آن زمان شد. حال بعد از گذشت چند

برای اطلاع مسئولان
مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.
پیامک: ۰۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

شهرداری

❖ کاش طرحی تصویب می شد که قطار شهری و اتوبوس های درون شهری، کرایه را بر اساس مسافت از مسافر می گرفتند تا در حق کسی اجحاف نشود.
❖ روز جمعه بهشت رضا (ع) بود؛ متأسفانه آب سردکن ها خاموش بود، آب نوشیدنی گرم بود، اتوبوس ها بدون نظم و کولر بیش از تعداد ظرفیت، مسافر سوار می کردند و خلاصه شرایط خوبی برقرار نبود. لطفاً رسیدگی کنید.

❖ خیابان عترت، پشت استانداری نیاز به روشنایی از دو سمت خیابان دارد.

❖ اتوبوس های خط قائم، همه دیر می آیند و خیلی آرام می روند.

❖ کاش شهر دار محترم منطقه ۸ با مغازه دار های خیابان شیرازی (بین چهارراه شهدا و شیرازی ۱۰) که با پارک کردن موتورسیکلت و دوچرخه و چرخ های آجیل، باعث سد معبر و مزاحمت برای عابران و دیگر کسبه می شوند، برخورد کند.

❖ اداره راهنمایی و رانندگی به انتهای بولوار سرفرازان منتقل شد و روی همین حساب، ایستگاه اتوبوس جایه جا و شرایط برای کودکان و سالخور دگان سخت شد.

❖ ما جمعی از ورزش دوستان صبحگاهی بوستان بسیج واقع در منطقه ۴ هستیم که از شهر دار منطقه در خواست تعویض دستگاه های ورزشی را داریم.

❖ برای آسفالت کوچه یاسمین ۳ تا الان سه بار نامه به شهرداری دادیم و بیش از ۱۰ بار حضوری رفتیم ولی توجه نمی کنند.

❖ چرا شهرداری و نیروی انتظامی در خصوص ایستگاه های اتوبوس که تبدیل به پارکینگ سواری شده بی تفاوتند؟

❖ آسفالت خیابان صیاد شیرازی از میدان خیام به سمت شهرک صابر بسیار خراب و نیازمند ترمیم و به سازی است.

شهرستان ها

❖ از کلات نادر هستم و دانش آموزانی دارم که استعداد خوبی دارند ولی به دلیل سهل انگاری یا بحران دوران نوجوانی، اهمیتی به درس نمی دهند. کاش شما پیگیری کنید تا حق چنین افرادی به واسطه کمبود امکانات

### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

پیامک: ۰۲۰۰۰۹۹۹
تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

ضایع نشود.

❖ متأسفانه جاده سبزوار تا نیشابور و باغچه آن قدر خراب است که جلوبندی خودروها را خراب می کند. با پای به فکر مردم باشید.

❖ از مسئولان محترم شهرداری و استانداری خواهشمندم وضعیت اراضی ابتدای جاده شاندیز را مشخص کنند. هیچ استعلامی را پاسخگو نیستند و می گویند در محدوده مورد اختلاف است. سال هاست سرمایه ما آن جا بلا تکلیف مانده و با این که چندین بار در ستون برای اطلاع مسئولان این مطلب چاپ شده، ولی متأسفانه هیچ پاسخ قابل قبولی داده نشده است.

❖ کاش اورژانس نیشابور توجیه شود که وقتی تماس می گیریم، به جای سوال و جواب های طولانی به وظیفه شان عمل کنند.

❖ پروژه های مختلف شهرستان قاین حال و روز خوشی ندارد و پیگیری بیشتری از سوی نماینده، فرماندار و استانداری می طلبد.

متفرقه

❖ چرا ماموران راهنمایی و رانندگی که همه جا در شهر برای جریمه حضور دارند، بعضی از راننده های کامیون را که خلاف پارک می کنند، نمی بینند؟

❖ رفته بودم داروخانه ای در بولوار پیروزی، نزدیک هاشمیه. خانم دکتر چندان خوش برخورد نبود و چنان با مشتری برخورد خودخواهانه ای داشت که منصرف شدیم و رفتیم جایی دیگر.

❖ مادر خانم یک بیمار سرطانی داریم که فقط یک آمپولش می شود ۸۰۰ هزار تومان. با این قیمت داروها، واقعا از تصور شرایط آینده می ترسم.

❖ امیدوارم روزی برسد که بیمارستان های امام رضا (ع) و قائم (عج) تجمیع و برای خدمات رسانی به بیماران، آماده تر شوند.

❖ آیا این همه خیریه در شهر، مجوز دارند؟ چه کسی بر کار خیریه های بدون مجوز نظارت می کند؟

❖ ای کاش شهرداری، حالا که مدرسه ها تعطیل شده و بچه ها بیکارند، برنامه مناسبی برای بر کردن اوقات فراغت در فرهنگسراها، پارک ها و کانون های پرورش فکری تدارک ببیند.

### دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

## تکلیف شاخه های روی زمین مانده چیست؟

چند روز قبل، یکی از شاخه های درخت محدوده جانباز ۷، شهیدمنفرد ۳ شکست. اما پس از قطع شاخه شکسته شده توسط عوامل شهرداری، متأسفانه با گذشت چندین روز، هنوز شاخه های قطع شده به رغم پیگیری های متعدد چندین نفر از همسایگان و اهالی محل، جمع آوری نشده است.

شهروند خبرنگار

## پیش از بروز فاجعه، فکری کنید

دوستان عزیز حرف مردم روزنامه خراسان، خواستان باشد اگر روزی خبری برای شما آمد که چندین نفر بر اثر سانحه در جاده گلپهرا آسیب دیدند و چندین خانواده داغدار شدند، به این خاطر بود که هیچ کس صدایمان را نشنید. این وضعیت لاستیک اتوبوس های جدید گلپهار است. شما را به خدا قبل از بروز فاجعه، به فکر درمان باشید. ما رز و داریم و نمی خواهیم مثل حادثه دانشگاه آزاد، مسئولان فراموش مان کنند.

### دیدار «سرزده» با ادارات و اصناف

دولتی شاکی باشید.دوشنبه های هر هفته، آیتم «سرزده» در صفحه حرف مردم روزنامه خراسان رضوی را از دست ندهید. دوشنبه ها بی خبر به ادارات مختلف مشهد سر می زنیم و کاستی ها در زمینه های مختلف را رصد و گزارش می کنیم. با ما از تجربه تان در مراجعه به ادارات مختلف استان بگویید و مشکلات و گلایه ها را با هشتگ "سرزده به ۰۹۹۹۰۵۰۵ پیامک کنید.



# لطفاً پیگیری کنید

پیامک: ۰۲۰۰۰۹۹۹

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

نمبر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹