

اهالی «شیرودی» از مهم ترین کاستی های محله شان با «تربیون محله» و شهر دار منطقه می گویند

خانه های متروکه و تجمع فاضلاب در کوچه های پرترا فیک

درباره محله شهید شیرودی که قدیمی ها به اسم «چهنو» آن را می شناسند

«چهنو» شناخته می شود. محله چهنو که یکی از قدیمی ترین محلات شهر مشهد است و در کنار حرم مطهر رضوی و در منطقه ۶ شهرداری مشهد واقع شده، از شمال به بولوار مصلی، از جنوب به بولوار شهید شیرودی، از شرق به بولوار شهید رستمی و از غرب به بولوار ۱۷ شهریور محدود می شود.

سال ها پیش، در بخشی از خیابان تهران شهر مشهد، چاه جدیدی زده بودند که به تامین آب مشهد کمک کند. این محله را «چاه نو» می گفتند و به مرور زمان که این نام، دهان به دهان گشت «چاه نو» تبدیل به «چهنو» شد. مقصد تربیون محله این هفته، بولوار «شهید شیرودی» مشهد است که این خیابان و کوچه های اطرافش، بین قدیمی ها به اسم

گزارش: نوید زنده روجیان | عکس ها: میثم دهقانی | یک خیابان را تصور کنید که یک سر آن در یک منطقه شهرداری و سر دیگر آن، در منطقه دیگری قرار گرفته است! یک موقعیت عجیب که می تواند دلیل توسعه نیافتن و رشد نکردن آن خیابان باشد و شاید هم یک بهانه خوب برای پاسخ کاری مردم و دغدغه هایشان در باره این محله، توسط مسئولان. محله شیرودی، چنین موقعیتی دارد و بخشی از آن در منطقه ۶ شهرداری است و بخش دیگر، در منطقه ۷ شهرداری مشهد واقع شده است و روی همین حساب، از کمی و کاستی های زیادی رنج می برد. اما پای در ددل مردم محله که می نشینیم، آن قدر اصیل و محبوب و سر به زیر هستند که سخت حاضر می شوند از شرایط محله ای که در آن ساکن هستند، گلا یه کنند. ضمن این که همه متفق القول بودند چند وقتی است اوضاع منطقه از قبل بهتر شده است. تربیون محله این هفته از زبان ساکنان محله شهید شیرودی یا چهنوی سابق دنبال کنید.



مسئولان شهری مشهد، با تربیون محله همراه شدند

مدتی است سعی داریم بخش «تربیون محله» را با حضور یکی از مسئولان شهری، تهیه کنیم. یعنی از شهردار و مسئولان منطقه ای که محله مدنظرمان در آن قرار گرفته، برای همراهی با خبرنگار و گفت و گوی چهره به چهره با ساکنان محله دعوت می کنیم تا مردم بتوانند مشکلات محله خود را، مستقیم و بی واسطه با مسئولان در میان بگذارند. بر همین اساس، این هفته هم از شهردار منطقه ۶ مشهد که مسئول رسیدگی به کمی و کاستی های محله «شهید شیرودی» است، دعوت کردیم در این گزارش همراه ما باشند و دغدغه های مردم این محله را بشنوند و همان لحظه، پاسخ گو باشند و در اسرع وقت، برای رفع مشکلات محله اقدام کنند. تربیون محله این هفته را، با حال و هوایی تازه دنبال کنید.

فاصله زمانی طولانی آمد و رفت اتوبوس و نبود باجه شارژ من کارت

از آن جا که قرار مان با مردم و مخاطبان تربیون محله، روبه روی بوستان محله است، تعدادی از اهالی شهید شیرودی حوالی پارک منتظر مان هستند. «خانم محمدی» که به همراه فرزند خود به پارک نارنج آمده، به عنوان اولین نفری که سر صحبت را باز می کند، می گوید: فاصله زمانی رسیدن اتوبوس های خط ۶۳ که مربوط به این بولوار است، خیلی زیاد است و گاهی تا نیم ساعت هم طول می کشد تا اتوبوس بیاید. متأسفانه باجه و دستگاه شارژ من کارت هم در این بولوار نیست، مغازه های این جا امکان شارژ من کارت ندارند و اکثر اوقات که کارتمان خالی است مجبوریم پول بیشتر به راننده پرداخت کنیم؛ گاهی هم لطف می کنند، اجازه می دهند انتهای خط کارتمان را شارژ کنیم. ای کاش سازمان اتوبوسرانی این شرایط را سرو سامان می داد.»

● «عباس اتحادی» مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد در پاسخ به این گلایه می گوید: «در خط ۶۳، هفت دستگاه اتوبوس وجود دارد که روزانه ۲۹۰ مسافر را جا به جا می کند و فاصله زمانی سیر هر کدام، در ساعات پیک و شلوغی ۱۵ دقیقه و در ساعات غیر پیک ۱۸ دقیقه است. این در حالی است که هر دستگاه اتوبوس در هر خط، قابلیت جا به جایی ۷۵۰ نفر را دارد. با این مقدمه، با توجه به آمار مسافران، فاصله زمانی و تعداد اتوبوس ها استاندارد و مناسب است. در نظر گرفتن امکان شارژ من کارت هم، در حوزه اختیارات سازمان اتوبوسرانی نیست و جزو وظایف فاوست است.»

فرعی های پرفت و آمد، بدون سرعت گیر و چراغ خطر



«کاظم علیزاده» در چهنو آپارتمانی و تعویض لاستیک دارد و گله می کند: «خیابان های فرعی چهنو و شیرودی عریض هستند و راه در روی خیابان های اصلی و پرترا فیکی مثل مصلی به حساب می آیند. اما متأسفانه برای ترا فیک شان فکری نشده و عبور و مرور خودروها در این مسیر ها، با سرعت و بدون دقت است و خود من شاهد تصادفات زیادی در این مکان به همین دلایل بودم. مهم است برای تامین امنیت اهالی، به خصوص کودکان، در تقاطع کوچه ها سرعت گیر و چراغ خطر و تمهیداتی از این دست اندیشیده شود تا دیگر شاهد این اتفاقات نباشیم.»

● «بخت آرم» سخنگوی سازمان ترا فیک شهرداری مشهد در این باره توضیح می دهد: «متأسفانه قانون شکنی توسط شهروندان، چاره ای ندارد. قانون مشخص است و حداکثر سرعت مجاز در خیابان های اصلی و فرعی متفاوت است و اگر رعایت نمی شود، باید فکر تازه ای کرد. اما از آن جا که طبق بررسی های انجام شده، سرعت گیر های شهر مشهد به اندازه ای بوده که سرعت خودروهای امدادی را کم کرده است، دیگر به هیچ وجه نمی توانیم به جز موارد خاص، سرعت گیر نصب کنیم.»

خانه های متروکه، محل تجمع معتادان و زباله و گربه

«خانم نورایی» وقتی از حضور ما برای تهیه گزارش از کمی و کاستی های محله باخبر می شود، جلومی آید و در ددل می کند: «این محله پر از خانه های مترو که و قدیمی است که مالکانشان، رهایشان کرده اند و رفته اند. قبلا که این خانه ها چفت و بست درست و حسابی نداشت، محل رفت و آمد معتادها و کارتن خواب ها بود و حالا شده زباله دانی و محل تجمع گربه ها. به این ها تاریکی هراس آور کوچه ها را هم اضافه کنید که رفت و آمد را واقعاً برایمان سخت کرده است.»

● شهر دار منطقه ۶ مشهد، در پاسخ به این گلایه توضیح می دهد: «برای خانه های مترو که اخطار یه ایمنی صادر شده و با مالکان صحبت کردیم تا هر چه سریع تر، تکلیف ملک خود را روشن یا تخریب کنند یا شرایط را بهبود دهند. همچنین مواردی که برای مردم محله خطرناک بوده و مورد سوء استفاده معتادان، رفع خطر و بسته شده است. امیدوارم این مشکل، به زودی به شکل کلی حل شود.»

تجمع فاضلاب و بوی ناخوشایند و پشه

«قاسم رسولی» که در نانوائی محله کار می کند، از شرایط بد و نامناسب جمع آوری آب های سطحی، این طور گلایه می کند: «کانال های آب این محله، همه مشکل دارند و راه خروجی برای آب وجود ندارد و همیشه مقداری آب از جوی های کوچه ها سر از پرو در چاله چوله ها جمع می شود و می گندد. امروز که روز خوب ماست، تابستان ها به خاطر بوی بد و جمع شدن پشه، به سختی می توانیم از بغل جوی ها و گودال ها عبور کنیم.»

● «حجت اله حیدری» شهر دار منطقه ۶ مشهد، پس از شنیدن حرف های آقای رسولی، می گوید: «حرف این شهروند کاملاً به جا و درست است و همین حالا هم می بینیم که آب های جوی لبریز و جمع شده و واقعاً شرایطی برای مردم این محله رقم زده. این موضوع، حتماً در اولین فرصت توسط کارشناسان ما بررسی و عملیات به سازی شرایط، آغاز می شود. در همین راستا با مدیر ناحیه یک منطقه ۶ شهرداری صحبت کردم و ایشان مامور هستند این معضل جدی را تا انتها پیگیری کنند.»

آسفالته کوچه های محله خراب است

خانم غفریان، یکی دیگر از اهالی محله شهید شیرودی است که می گوید: «آسفالته کوچه ما، شیرودی ۱۸، بسیار خراب و نامناسب است و کلی چاله چوله دارد. چرا کسی فکری به حال آن نمی کند؟ نه فقط این کوچه، بلکه تعداد زیادی از کوچه های این جا، مشکل آسفالته خراب دارند.»

● شهر دار منطقه ۶ در پاسخ به این شهروند می گوید: «به این مسئله حتما رسیدگی می کنیم. چرا که در سال ۹۸ اعتبار مناسبی برای روکش و ترمیم آسفالته در معابر به منطقه اختصاص داده شده است.»



۶۴۳۴۵۲ متر مربع مساحت



۹۳۵۵ نفر جمعیت



۵ اماکن مذهبی



۶ مراکز آموزشی



۲ در مانگاه

به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۶



کاش یک زمین ورزشی را ایگان داشتیم

کمی جلوتر، در پارک چند کودک، دور از چشم نگهبان پارک، مشغول بازی فوتبال در چمن پارک هستند و وقتی متوجه می شوند برای شنیدن در ددل هایشان درباره محله این جا هستیم، همه با هم گلایه می کنند: «کاش این جایک زمین ورزشی وجود داشت. هوا خوب شده و چند روز دیگر تابستان است و ما دلمان می خواهد در فضای آزاد ورزش و بازی کنیم اما جایی وجود ندارد. در این محله یک سالن ورزشی هست که اگر بخواهیم در آن جا ورزش و بازی کنیم، باید پول ورودی بدهیم؛ ما هم که هر روز نمی توانیم برای بازی در سالن هزینه کنیم...» حرف هایمان با بچه ها با سوت های ممتد نگهبان پارک، نیمه تمام می ماند. نگهبان سر می رسد و از بچه ها می خواهد چمن های پارک را ترک کنند.

● «حجت اله حیدری» شهر دار منطقه ۶ مشهد که در این گشت و گذار همراهی مان می کند و حرف بچه ها را شنیده، در این باره می گوید: «یکی از مهم ترین مشکلات ما در این منطقه که بافت فرسوده ای هم دارد، نبود زمین متعلق به شهرداری است. موجودی زمین ما در این محله و در کل این منطقه، بسیار محدود است و به همین دلیل شرمند هستیم که نمی توانیم برای کودکان و نوجوانان عزیز محله شهید شیرودی، مکان مناسبی برای ورزش و بازی فراهم کنیم. اما این موضوع جزو اولویت های ماست و حتماً این مشکل را رفع خواهیم کرد.»

یک مسیر خطرناک به خصوص برای کودکان

«خانم سلطانی»، از اهالی شیرودی، دیگر شهروندی است که با تربیون محله از شرایط منطقه گله می کند: «یک اختلاف سطح زیاد بین بولوار شیرودی وجود دارد که به خاطرش، عابران مجبورند از خیابان عریض و پرت تردد شیرودی عبور کنند، از پله های وسط بولوار پایین آمده یا بالا بروند و دوباره از خیابان رد شوند. حالا شهرداری هم این اختلاف سطح را شمشاد کاری کرده و ارتفاع این شمشادها تا دو متر هم می رسد و گاهی اوقات پله ها درون آن کم می شود و وقتی بچه ای در حال عبور است، اصلاً توسط خودروها دیده نمی شود و می تواند حادثه آفرین باشد. تا به حال چند نفر از بچه های مدارس همین منطقه در این بولوار به همین شکل تصادف کرده اند. این جا چند مدرسه وجود دارد که این شرایط برای همه خطرناک است. من که هر روز نگران دودختر دانش آموزم هستم که مجبورند از این مسیر تردد کنند.»

● شهر دار منطقه ۶ در این باره می گوید: «با توجه به اختلاف ارتفاع دولا ین بولوار، شمشادها برابری ارتفاع بولوار بالاتر از تراز شده است اما هرس آن به طور مرتب و حداقل ماهی یک بار انجام می شود تا خطری برای مردم ایجاد نکند. با این حال، باز هم شرایط مورد بررسی قرار می گیرد.»

یک محله، بدون بانک و خودپرداز

«امیر میر» و «امهدی جلالی» که در آرایشگاه محله، مشغول کار و اصلاح هستند، می گویند: «هرس و سم پاشی در ختان این منطقه، در ست و مرتب انجام نمی شود و این روزها افزایش وجود آفات و حشرات و پشه های در ختان، در آمان نیستیم. نظافت محله مناسب نیست. ضمن این که در کل بولوار شیرودی، فقط یک دستگاه خودپرداز وجود دارد و حتی یک بانک هم در سراسر این جانی نمی توان پیدا کرد. ما همیشه برای انجام کارهای بانکی باید مغازه را ببندیم و تا مصلی برویم. آن جا هم که شلوغ است و کل روز را از دست می دهیم.»

● حیدری پاسخ می دهد: «عملیات هرس و سم پاشی خیابان های اصلی این محله از اواسط اردیبهشت آغاز شده است و همچنان ادامه دارد. اما در خیابان ها و معابر فرعی نیز به صورت موردی و در صورت درخواست شهروندان در اسرع وقت انجام می شود و به تراز کم جمعیت آفات، عملیات سم پاشی این محله تا پایان خرداد به اتمام می رسد.»

● «حسن مونسان» دبیر شورای هماهنگی امور بانک های استان هم در خصوص نبود بانک در بولوار شیرودی می گوید: «بانک ها با توجه به تراکم جمعیت و میزان استفاده از خدمات بانکی و حجم عملیات اقتصادی، در یک منطقه اقدام به ایجاد شعبه می کنند و البته مهم است بدانید ایجاد شعبه جدید و گسترش شعب، فعلاً ممنوع اعلام شده و برای ایجاد شعبه ای در یک خیابان، بانک مربوط باید یک شعبه خود را حذف و به جای آن مکان جدیدی را ایجاد کند. مسئولانی مانند شهر دار و فرماندار می توانند درخواست ایجاد شعبه در منطقه ای را به بانک ارائه کنند تا بررسی لازم صورت گیرد و برای آن اقدام شود. اما دستگاه خودپرداز شرایط متفاوتی دارد و بسیار راحت تر می تواند انجام شود و امیدوارم با در خواست مردم، چند دستگاه خودپرداز در محله نصب شود.»

کوچه یا پارکینگ؟ مسئله این است



فر دوسی شده است. مجتمع های تجاری بولوار مصلی هم که هیچ کدام پارکینگ ندارند. هر روز با این کسبه در گیر هستیم و جنگ اعصاب داریم. شهرداری نمی تواند یک پارکینگ عمومی در این محله احداث کند تا گرفتاری مردم حل شود؟»

● حیدری با تأیید گلایه های آقای اخوان، توضیح می دهد: «با این که میزان تردد در این بولوار بسیار بالاست، اما کل این مشکل به نبود پارکینگ عمومی بر نمی گردد و بخشی از آن به این دلیل است که مغازه داران نمی خواهند از پارکینگ مجتمع ها استفاده کنند و هزینه آن را بپردازند. اگر پارکینگ عمومی توسط شهرداری هم احداث شود، باز باید برای استفاده از خدماتش، بهایی پرداخته شود و ممکن است مورد استقبال و استفاده قرار نگیرد. به همین دلیل به نظر م اولاً باید فکری به حال فرهنگ سازی مردم شود تا شهروندان در وهله اول، کمتر از وسیله نقلیه تک سر نشین استفاده کنند، ثانیاً حاضر به پرداخت هزینه پارکینگ های عمومی باشند.»

قرار امروز تربیون محله

همین امروز ۲ خرداد
«محله نوغان»

امروز پنج شنبه ۲ خرداد،
تربیون محله ها

به همراه

شهردار منطقه ثامن

مهمان محله «نوغان» هستند.

اهالی این محله می توانند ساعت ۱۱ صبح

میدان طبرسی

ابتدای نوغان

حضور داشته باشند و مشکلات و کمی و کاستی های محله خود را، در روز و با شهردار منطقه در میان بگذارند و پاسخ بگیرند.