

پیگیری گلایه مردم قوچان از وجود زباله ونخاله ساختمانی در بستر و حریم رودخانه اترک

# زباله ونخاله، گلوی اترک را می فشارد

شهر دار قوچان: بولدورز تعمیر شود، پاک سازی و به سازی رودخانه را از سر می گیریم

## گزارش خبری

خدیجه علی نیا

### کم شدن عرض و مسدود شدن مسیر رود

انبوهی از نخاله های ساختمانی و زباله های خانگی با بوی متعفن، در بستر و حریم رودخانه اترک دیده می شود. از این بدتر، وجود سگ های ولگرد و زباله گرد هاست که لابه لای زباله ونخاله های ساختمانی به دنبال خوراکی یازباله های باز یافتی سرگردانند. کمی دورتر از پل و در نزدیکی میدان شهدا، سرازیر شدن زباله ساختمانی از حاشیه به درون رودخانه سبب کم شدن عرض رودخانه شده است. یکی از شهروندان که باموتور در حال عبور است، می گوید: شهر داری قول جمع آوری زباله و نخاله های ساختمانی از بستر و حریم این رودخانه را داده بود اما مدت هاست از این وعده می گذرد و آشغال و نخاله های این محدوده، همچنان درون و در حاشیه رودخانه اترک تخلیه می شود. حتماً باید می کنید با این شرایط، هم عرض رودخانه روز به روز کمتر و هم مسیر رودخانه مسدود می شود و در صورت بارش باران، امکان جاری شدن آب در این منطقه نیست و خطر سیل، همه مان را تهدید می کند.

### بخشی از مسیر رود پاک سازی شده و بقیه مسیر هم در اولویت است

برای طرح و بررسی موضوع، با «رحمان حسین زاده» رئیس اداره حفاظت محیط زیست قوچان حرف می زنیم که توضیح می دهد: «هم اکنون در کنار اداره هواشناسی و شهرک صنعتی قوچان، مکانی برای تخلیه نخاله

رود های گذشته به لطف خدا بارندگی های خوبی در شهرستان قوچان و دیگر مناطق کشور شاهد بودیم. بعد از بارندگی های اخیر، آب در رودخانه اترک جاری شد و جریان آب در این رودخانه می توانست جلوه بصری چشم نوازی از طبیعت نمایان کند اما وجود نخاله های ساختمانی و زباله در اطراف رودخانه، اجازه دیدن چنین صحنه ای را نداد. کاش شهر داری یا فعالان محیط زیست یا مردم عادی در شهرستان قوچان، همت می کردند و روزی را برای پاک سازی و نظافت این رودخانه اختصاص می دادند تا علاوه بر زیبایی مسیر و بهره مندی از طبیعت بکر، از مسدود شدن مسیر سیلاب در زمان بارندگی و سد شدن راه آب در مسیر این رودخانه جلوگیری شود.، این، پیامکی است که از سوی برخی مخاطبان به کانال تلگرامی پیام مردمی روزنامه خراسان رضوی ارسال شده است. روی همین حساب، برای بررسی این دغدغه مهم، زیست محیطی و مشاهده آخرین وضعیت این محدوده، به اطراف و حریم رودخانه اترک در نزدیکی پل رودخانه، حوالی بازار عشق آباد قوچان سر زدیم. خوشبختانه آن بخش از حریم رودخانه که نزدیک محدوده شهری است، دیوار چینی مناسبی دارد و از زباله و نخاله های ساختمانی خبری نیست و عمق رودخانه تا سطح پیاده رو و خیابان های شهر، از تفاع قابل قبولی دارد اما ما چاره همین جا ختم نمی شود. در امتداد رودخانه اترک، وقتی در همین مسیر جلوتر می رویم، به تدریج کوهی از نخاله های ساختمانی و زباله های خانگی که درون بستر و حاشیه رودخانه ریخته و تلنبار شده، به چشم می خورد.»



های ساختمانی که در فاصله دوری از حاشیه رودخانه قرار دارد، در نظر گرفته شده است اما هنوز هم برخی افراد از نبود نظارت دقیق سوءاستفاده و به صورت غیرمجاز زباله و نخاله های ساختمانی را در حریم رودخانه تخلیه می کنند. در ادامه «علی پیشیار»، شهردار قوچان با اشاره به این که قبل از بارندگی های ابتدای امسال، حدود ۱۵ کیلومتر رودخانه اترک پاک سازی و بازگشایی شده، می گوید: «در مسیر رودخانه اترک، بیش از این که زباله وجود داشته باشد، نخاله ساختمانی ریخته شده است. متأسفانه در دوره های قبل، مسئولان شهری قوچان، حوالی حریم رودخانه را به تخلیه نخاله های ساختمانی اختصاص داده بودند که با گذشت زمان زباله ها و نخاله ها مدام پیشروی کرده اند تا این که هم اکنون، عملاً به بستر رودخانه سرازیر شده اند و ما هم باید به آتش آنان بسوزیم. ما تخلیه نخاله در این مکان را برای شهروندان ممنوع کرده ایم و هر خودرویی را که در حین تخلیه

### شهر داری

در ختان افاقپای بولوار جلال آل احمد، نیاز به سم پاشی دارد. کاش رسیدگی شود. شمارا به خدا در قالب یک تذکر به شهرداری منطقه اعلام کنید اوضاع چهارراه عشرت آباد، کوچه پدا... به خاطر آسفالت و فاضلاب جاری و آلودگی بسیار وخیم است.

### شهرستان ها

چرا شورای شهر و شهردار جاجرم، به وضعیت نابه سامان و بر خورد های نامناسب واحد عمران و صدور پروانه شهرداری رسیدگی نمی کنند؟

در شهر بیرجند، در حالی که قریب به ۷۰۰ تا ۸۰۰ شهروند داخل چهارشنبه بازار بهشتی در حال خرید هستند، متأسفانه مسئول بازار ساعت ۱۰ شب که اوج خرید و فروش است، برق بازار را قطع و تهدید به قفل کردن درها و بستن بازار می کند. متأسفانه مدیران بی تدبیر و کم تجربه شهرداری بیرجند، نه تنها به شهروندان خدمات قابل توجهی ارائه نمی کنند، بلکه زمینه نارضایتی شان را فراهم می کنند.

### متفرقه

وقتی شورای شهر کرایه اتوبوس و مترو و تاکسی را زیاد کند، یعنی مجوز گران کردن همه چیز را به همه داده است. کاش گران نمی شد.

اتوبوس های خط ۱۲ و ۱۴/۱ بولوار معلم، در سال جدید با فاصله زمانی زیادی می آیند و می روند و ما مسافران، معمولاً معطل ایم.

روزنامه خراسان که به رفتار نابه جا جلوی در اتاق عمل بیمارستان توجه دارد، خوب است توجهی هم به شرایط جلوی در قسمت امور مهندسان در سازمان نظام مهندسی مشهد بیندازد که به علت نبود برنامه ریزی در ست، در روی مهندسان بسته شد و مهندسان در خانه خود مورد بی احترامی قرار گرفتند.

پارکی بین هدایت یک و ۱۳ قرار دارد که

## دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار



احترام به حقوق شهروندی، این قدر سخت است؟

چند بار یا چند صدم بار باید از آندگان موتور و خودروهای شهر بخواهیم در پیاده روی پاک و مسیر عابران پیاده را مسدود نکنند؟ این راننده ها حتماً خودشان هم یک وقت هایی عابر پیاده هستند و پیش آمده که با کالسکه بچه، ویلچر یا بار سنگین در حال تردد در پیاده رو باشند. پس چگونه به شرایط عابران بی تفاوت اند و حق و حریم شان را نقض می کنند؟



شهروند خبرنگار



مسافران ایستاده اتوبوس شلوغ

تصویری که می بینید، مسافران اتوبوس خط ۳۷/۱ هستند که در محدوده فلسطین تا بازار فردوسی، در تردد است. تعداد مسافران این مسیر بسیار زیاد است و ناچارند برای هر چه زودتر رسیدن به مقصد و راهی از مطلق در ایستگاه اتوبوس، سوار شوند و با توجه به نزدیک بودن ماه مبارک رمضان این ازدحام جمعیت غیر قابل تحمل است.

## انتظار چندساله برای آسفالت حجت آباد

شهر دار منطقه: با نظارت و پیگیری، از پیمانکار می خواهیم زودتر اقدام کند

## پیگیری

یگانه

«شهر داری وعده و قول آسفالت بخشی از معابر شهرک حجت را به اهالی داده است اما برخی معابر این شهرک هنوز خاکی است و رفت و آمد در زمان بارندگی به دلیل آب گرفتگی و گل آلود شدن مسیر، به سختی انجام می شود. کسی پاسخ گوی ما نیست. لطفاً پیگیری کنید آسفالت این منطقه چه زمانی انجام می شود؟ بارندگی که می شود ماتم می گیریم کودکان مان چطور رفت و آمد کنند. هوا هم که خوب است، گرد و خاک امان مان را می برد. خلاصه چندین سال است معابر این منطقه با وعده، به حال خود رها شده اند.»

این پیامک از سوی یکی از مخاطبان صفحه حرف مردم به سامانه دریافت پیام مردمی روزنامه خراسان رضوی ارسال شده است. در همین باره، با مهدی یوسف زاده، رئیس ناحیه ۳ شهرداری منطقه ۲ مشهد صحبت می کنیم که توضیح می دهد: «تمام خیابان های شهرک حجت آسفالت شده است و در محدوده شهری این شهرک، خیابان بدون آسفالت نداریم. حتی سال گذشته برای مرمت، لکه گیری و آسفالت خیابان های

پیگیری گلایه شهروندان از نبود سایبان و صندلی در برخی ایستگاه های اتوبوس مشهد

## پاس کاری برای نصب نیمکت در ایستگاه های اتوبوس

## پیگیری

خدیجه علی نیا

نصب شده است. این اولویت در مرحله نخست به میزان مسافری بستگی دارد که از آن ایستگاه استفاده می کنند و اولویت دوم، عرض معبر پیاده و است که با احداث سایه بان و نصب نیمکت، آسایشی برای عبور و مرور و تردد شهروندان در پیاده رو ایجاد می شود. یانه. اتحادی با تأیید نبود صندلی و سایه بان در ایستگاه اتوبوس مدنظر فرستنده پیام، ادامه می دهد: «وضعیت این منطقه باید بررسی و طبق اولویت های مطرح شده، امکانات مورد نیاز برای ایستگاه در نظر گرفته شود. چنان چه شهروندان از کمبود صندلی در ایستگاه های اتوبوس محل سکونت شان گله دارند، باید درخواست خودشان را به شهرداری منطقه اعلام کنند اما اگر شهروندان درخواست احداث سایه بان دارند، صبر کنند تا طی امسال یا سال آینده، برابر با طرح توسعه شهری، ایستگاه های اتوبوس شهر را تجهیز کنیم، چون نصب نیمکت در ایستگاه اتوبوس جزو مبلمان شهری و بر عهده شهرداری هر منطقه است اما بحث سایه بان شیشه ای در ایستگاه های اتوبوس را سازمان اتوبوسرانی پیگیری می کند. این در حالی است که در ادامه، «سید مهدی تقدیسی»، رئیس اداره حمل و نقل ترافیک شهرداری منطقه ۱۰ مشهد در پاسخ به پیگیری ما می گوید: «نصب نیمکت در ایستگاه های اتوبوس به عهده اتوبوسرانی است و برطی به شهرداری ندارد.»

بارها پیام های مشابه این پیام، از سوی مخاطبان صفحه حرف مردم به سامانه پیام مردمی روزنامه خراسان رضوی ارسال شده که از تجهیز نبودن برخی ایستگاه های اتوبوس در شهر، گلایه داشتند. «عباس اتحادی» مدیر اداره روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد در این باره توضیح می دهد: «از مجموع سه هزار و ۵۰۰ ایستگاه اتوبوس در شهر، حدود هزار و ۴۰۰ ایستگاه مجهز به نیمکت و سایه بان شیشه ای است. وجود نیمکت و سایه بان هم بر اساس اولویت هایی در ایستگاه های اتوبوس

## برای استحضار مردم

نمبر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیام های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیام های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

سازمان اتوبوسرانی

در پاسخ به پیام شهروند محترم مندرج در شماره ۲۰۷۳ مورخ ۱۳۹۸/۱/۲۵ با موضوع، «خط ۴۲ یک ایستگاه در نیش کوچه ورودی دانشگاه پیام نور مشهد داشت که مدتی است بدون هیچ دلیل خاصی حذف شده، لطفاً پیگیری کنید که این ایستگاه مجدداً فعال شود چرا که تعداد زیادی از دانشجویان این دانشگاه از طریق این خط رفت و آمد می کنند.» به استحضار شهروند محترم می رساند: هیچ ایستگاهی در مسیر خط ۴۲ حذف نشده است. در حال حاضر به دلیل انجام خدمات کارگاهی ساخت و ساز در ملک پشت ایستگاه سابق (آموزگار ۶۹) به دلیل حفظ ایمنی و پیشگیری از حوادث احتمالی، ایستگاه به ۶۰ متر عقب تر (آموزگار ۶۷/۱) منتقل شده است که همزمان با پایان عملیات یاد شده، ایستگاه به مکان اولیه خود منتقل خواهد شد.



## برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۹۱۱۱

شب، چراغ های آن خاموش است و روز، روشن! این هم از عجایب منطقه ماست. در خودروی بانک ایران زمین، چهارراه مخابرات، بعد از رسیدن اصلی یک برگه سفید اضافه هم از دستگاه بیرون می آید و این اسراف آشکار کاغذ است. چند بار به مسئولان بانک تذکر داده شد ولی هیچ اقدامی نکردند.

شبکه خراسان رضوی جمعه ها اخبار پخش نمی کند و در روز های دیگر هم هواشناسی را خوب اطلاع رسانی نمی کند. این چه وضع مدیریت شبکه است؟ از طرف سازمان انتقال خون اعلام شده که گر خون من، احتیاج میرم و وجود دار اما به دو پایگاه مراجعه کردم برای اهدای خون و گفتند ظهر تعطیل است و خون نمی گیریم. قابل توجه مسئولان فهیوم و بادر ایت شهر مشهد؛ نباید در مشهد که شهری بین المللی است، بزرگراهی به نام خلیج فارس جایش خالی باشد.

قرار بود از اول اردیبهشت نرخ اتوبوس در تهران و مشهد ۲۰ درصد گران شود اما کرایه اتوبوس مشهد از ۴۵۰ شده ۶۵۰. با چه معادله ای حساب و کتاب می کنید که چنین می شود؟

خیابان ارشاد ۹ به خاطر وجود ادارات مختلف، از معضل نبود پارکینگ رنج می برد. این راباره به شهرداری اعلام کردیم ولی گوش شنوا؟ حداقل شما اعلام کنید شاید چاره ای بیندیشند و کمی به فکر مردم باشند. البته این شرایط به نفع راهنمایی و رانندگی است، چون هر روز خودروهای زیادی در این محدوده جرمه می شوند.

تا کی ما ساکنان و کیل آباد، صدای بلندگوهای زندان مرکزی را داخل خانه و زندگی مان تحمل کنیم؟ چرا انتقال زندان مرکزی به تصویب شده، عملی نمی شود؟ از اتوبوسرانی درخواست می کنیم روزهای یکشنبه، در ایستگاه اتوبوس یک شنبه بازار مجیدیه فردی را برای شارژ من کارت استخدام کند تا مردم از پرداخت کرایه اتوبوس هزار تومانی معاف شوند.



**جناب آقای مهندس اورانی**  
**رئیس محترم سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی**

بااراز مسرت انتصاب شایسته جنابعالی را تبریک می گوئیم بی شک با تعهد، صداقت سلامت کاری و همت و تلاش بی وقفه ای که دارید ان شا الله شاهد توفیقات و تحول شگرف در امور کشاورزی و دامداری استان خواهیم بود سلامتی و موفقیت برایتان آرزو مندیم.

**مهندس حبیب اله زیوری، یهزاد و بهنام**  
**قربانی مالکین مزرعه پرورش اسب بهروز (در حال احداث) شهرستان درگز**

۰۹۸۰۱۶۵۸۱

**لطفاً پیگیری کنید**

پیامک: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۹۱۱۱

نمبر: ۰۵۱۳۷۰۹۱۱۲۹