

گشت و گذار سیزدهمین «تربیون محله» خراسان رضوی در محله قدیمی و خاطره انگیز میدان راه آهن

# قطار مشکلات در محله راه آهن

به شمار می رود. ۶۰ سال قبل این منطقه با وجود درختان و فضای سبز، یکی از تفرجگاه های مردم مشهد بود اما با ساخته شدن مجهزترین ایستگاه راه آهن خاورمیانه، تبدیل به منطقه ای شلوغ و پرترافیک به دلیل رفت و آمد عابران و خودروهای سواری، تا کسی و اتوبوس شد؛ بر این اساس، بازپیرایی این میدان از هشت سال قبل در دستور کار شهرداری قرار گرفت و در طول این سال ها، حال و روز خوشی نداشت اما پس از هشت سال انتظار، بالاخره ساکنان و کسبه و مسافران، در اوایلین روزهای سال گذشته چشمشان به اعلام اتمام کار روشن شد. منتها این روزها و پس از گذشت یکی دوماه، آن چه که به چشم می آید، نواقص و مشکلاتی است که هنوز باقی است و در این میدان و خیابان های ورودی به آن دیده می شود.

**گزارش: نوید زنده ریحان عکس ها: میثم دهقانی** میدان و محله راه آهن، یکی از قدیمی ترین مناطق مشهد است که به واسطه وجود ایستگاه راه آهن در این محله، یکی از نوستالژیک ترین و البته پررفت و آمدترین محله های شهر، هم برای مسافران و هم برای ساکنان و مجاوران به حساب می آید. این محله نسبتاً جمع و جور که در منطقه ۳ شهرداری مشهد واقع شده از شمال به بولوار مجلسی، از جنوب به میدان شهدا، از شرق به خیابان آزادی و از غرب به بولوار خواجه ربیع محدود می شود. راه آهن بیشتر از یک محله ساده مسکونی است و سال ها است گذرگاه و دروازه ای برای رفت و آمد شهروندان و زائران بوده و هست. ایستگاه راه آهن مشهد، از ۶۰ سال پیش در این مکان ساخته و راه اندازی شد و اکنون جزو اماکن ثبت شده ملی ایران



## پیام های شما برای تربیون محله

۱ سال گذشته، آقای خلیل ا...، کاظمی که آن زمان سرپرست معاونت فنی و عمران شهرداری مشهد بود، در باره محله راه آهن مشهد به رسانه ها اعلام کرد: «به سازی میدان راه آهن مشهد تا عید نوروز به پایان می رسد و جلوه زیبایی از میدان راه آهن در نوروز ۹۸ تقدیم نگاه شهروندان و مسافران خواهد شد.» الان یک ماه گذشته و نمردیم و معنی زیبایی را هم متوجه شدیم؛ ترافیک منطقه خیلی بیشتر شده، یک درخت بلوط قدیمی و خاطره انگیز و سبزه ها بریده شده و فضای دلایری که وجود داشت، دلگیر و خفه شده. از تربیون محله ای های عزیز خواهش می کنم سری به این میدان و محله بزنند.

از تربیون محله خواهش می کنیم به محله پردیس، انتهای آباد بیابند و مشکلات و معضلات این منطقه را هم مثل دیگر محله های مشهد به گوش مسئولان برسانند. تربیون محله محترم! محله طالب، منطقه علیمردانی و میرزا کوچک خان از مشکلات عدیده ای مثل آب گرفتگی منازل و مغازه ها بعد از بارندگی، کافه های فراوان بدون مجوز، نبود پارکینگ برای ساکنان و کسبه و رسیدگی نکردن شهرداری به این محله رنج می برد. خواهش می کنم به این محله هم بیایید و نداشته ها را از نزدیک ببینید و منعکس کنید. از تربیون محله دعوت می کنیم سری به منطقه فارغ التحصیلان بزنند و مشکلات متعدد ترافیکی و مسدود کردن خیابان ها را بررسی کنند.

از تربیون محله دعوت می شود از محله توحید هم باز دید داشته باشند و گزارش تهیه فرمایند. بخش خوب تربیون محله! معمولاً سرتاسر محله شهید کامیاب را با پارک خطی بستند و فقط بعضی کوچه ها باز است و ترده ها از همین کوچه ها صورت می گیرد. ما ساکنان این کوچه ها و محله ها، از این وضعیت و سرو صدا و رفت و آمد خودروها در عذابیم. مشکلات را هم ببینید و برای حلش اقدام کنید. تربیون محله سلام، درخواست دارم سری به محله کال زرکش بزنید و از نزدیک ببینید که بچه های این محله، چه جور جایی بزرگ می شوند. کال پر از زباله است و بچه ها در زباله می روند. یک زمین بازی وجود دارد با چند وسیله غیراستاندارد، فک پارک پر از سنگ تیز است و بچه ها زخمی می شوند.

خواهش می کنم بیایید و این ها را ببینید. چهارراه عبدالملک، یکی از شلوغ ترین خیابان های مشهد است و جای پارک هم به سختی در آن پیدا می شود. این در حالی است که جود در مانگاه عبدالملک و فروشگاه های شهرداری و مغازه های تامین مایحتاج مردم، نیاز شهروندان به پارکینگ را در این مسیر بیشتر می کند. ما هم که ساکن این منطقه هستیم، همیشه با مشکل پارک دوپل در خیابان و سرعت زیاد راننده ها در این مسیر مواجهیم. نبود پارکینگ باعث می شود که همیشه کوچه ها پر از خودرو باشد و برای بردن خودروهای مان به داخل خانه مشکل داشته باشیم. خامه ما اهالی این منطقه در رنجیم. سری به ما بزنید.

## مسجد میلانی، سکوی پرواز ۲۴ شهید محله راه آهن



شهید احمد فارسی

یکی از نقاط مهم و تاریخی ساز و تاثیرگذار محله راه آهن مشهد، «مسجد آیت...» میلانی، است که با بیش از ۵۰ سال قدمت، قدیمی ترین و مهم ترین مسجد این محله به حساب می آید. مسجدی که در سال های انقلاب اسلامی ایران و دفاع مقدس، نقش محوری در فعالیت های فرهنگی، مذهبی و اجتماعی مردم محله راه آهن داشته و هنوز هم با امکاناتی نظیر کانون فرهنگی، هیئت مذهبی، پایگاه بسیج، مهد قرآن و برنامه هایی مثل برگزاری جلسات منظم تفسیرقرآن در منازل شهدای محله طی شب های ماه مبارک رمضان، محلی است برای دورهمی های دوستانه و دغدغه مند. ۲۴ جوان رعا، از همین محله و همین مسجد، در سال های جنگ به چهره فتنه و در راه دفاع از خاک و آرمان شهید شدند که نام شاخص ترین شان، شهید «احمد فارسی» زین بخش پایگاه مقاومت بسیج مسجد میلانی است. یاد و نامشان گرامی و راهشان پرهرو باد.

## سمبل کاری به سبک شهرداری

«محمد صداقت» که سال های زیادی است به عنوان فروشنده مواد غذایی در یکی از ده های رضوی، روبه روی ایستگاه راه آهن مشغول به کار است و از نزدیک شاهد شرایط این منطقه، اولین نفری است که سر صحبت را با او باز می کنیم که می گوید: «نبود سطل زباله به تعداد کافی، یکی از کمبودهای ساده اما مهم این محله است که من از مسئولان شهرداری منطقه خواهش می کنم به آن رسیدگی شود. اما نکته مهم تر، کمی و کاستی های میدان و خیابان است که باتوجه به این که مدت ها بسته و مسدود بود و چند وقت پیش افتتاح شد، انتظار داشتیم کامل باشد اما همچنان نقص های کوچک و بزرگی دارد. مثلاً به خط عابر پیاده وسط خیابان نگاه کنید؛ آن قدر نااهوار است که معلوم نیست محل عبور عابر است یا سرعنگیر خودرو؟ از طرفی، آن سمت خیابان اصلاً خط عبور عابر پیاده ندارد و وسط بولوار هم کمی خاک و سنگ کنار هم گذاشته اند و مثلاً محل عبور ساخته اند! واقعا این شیوه کار نویر است.»



## خیابان های بی اسم و رسم و جای خالی راهنمای زائر

کمی جلوتر به سراغ یکی از کسبه قدیمی محله می رویم؛ «علیرضا باغ عنبری» که فروشنده فروشگاه کفش در ابتدای خیابان هاشمی نژاد است. یک نامه با امضای تمامی کسبه نشان می دهد و می گوید: «دوماه است که با سازمان ترافیک شهرداری مشهد در حال نامه نگاری هستیم و از اصلاح هندسی این بولوار ابراز ناراحتی کردیم. با برداشتن ترده ها و تغییر عرض بولوار و ایجاد دور برگردان، مشکل ترافیک حل که نشد هیچ، بلکه تصادف های پی در پی هم به مشکلات قبلی اضافه شد.

این جایی از نقاط پررفت و آمد شهر، به خصوص برای زائران است. یعنی کسانی که با جغرافیای شهر و خیابان ها آشنایی ندارند و متأسفانه حتی یک کیوسک راهنمای زائر در این منطقه وجود ندارد، تابلوهای ورودی و خروجی و راهنمای خیابان ها در این محله نصب نشده. یک خیابان بزرگ و فرعی، یک میدان، دو بولوار فرعی با تمام کوچه و پس کوچه هایش، جایی است که اگر کسی در یک ساعت پر ترافیک در آن ها گم شود، خروج از آن مصیبت است و برای کسی که مثلاً نمی داند کدام خیابان بهجت و کدام شهید هاشمی نژاد است، یک سردرگمی و معطلی دو، سه ساعت به دنبال دارد.» در همین زمینه، «شاهین شفیعی» اغذیه فروش میدان، هم می گوید: «جای خالی تابلوهای راهنمای کوچه و خیابان ها، این جا واقعا به چشم می آید و ما ر سماً تبدیل شدیم به نقشه راهنمای زائران. مدام باید کارمان را راه کنیم و فقط به آن ها پاسخ دهیم.»



## انتظار ۴ ساله برای اجرای طرح آگو

خانم «بی نیا» که از قدیمی های محله است و از ۴۱ سال پیش ساکن میدان راه آهن شده، وقتی می شنود برای بررسی مشکلات منطقه، به این جا آمده ایم، سر درددلش باز می شود و می گوید: «چهار سال است سازمان آب و فاضلاب از ساکنان این جا، هزینه اجرای طرح آگور اد ریافت کرده ولی هنوز خبری از اجرای آن نیست. هر بار هم که به شرکت آب و فاضلاب مراجعه می کنیم، کسی پاسخ گوی ما نیست و امروز و فردا می کنند. هم اکنون، شرایط به گونه ای است که لوله های طرح تا جلوی در خانه ها کشیده شده اما چاه های داخل منازل را به آن متصل نکردند و می گویند مجوز اتصال هنوز صادر نشده است! گله و سوال من این است که ما تا کی باید برای بهره مند شدن از این طرح، صبر کنیم؟»



## اصلاح و بازپیرایی همراه با نقص!

آقای «فتاح» راننده تاکسی که در محدوده خیابان بهجت رفت و آمد دارد، به نکته قابل تأملی اشاره می کند: «مثلاً این خیابان به لحاظ معماری و کاربری اصلاح شده! یک مسیر دوچرخه سواری به آن اضافه شده و کنار خیابان به این باریکی، جدول گذاشته اند. آن هم از جایی شروع می شود که دور برگردان است و هیچ دیدی ندارد. چند روز پیش که بارندگی زیاد بود آب گرفتگی هم اتفاق افتاده بود، یکی از خودروها جدول را در آب ندید و به آن برخورد کرد، بعد یک خودروی پلیس به جدول خورد و بعد از آن هم یک خودروی شهرداری! اما که کارمان از افسوس و عصبانیت گذشته و فقط می نشینیم و تصادف های این جارا می بینیم و به این مثلاً اصلاح پر از نقص می خندیم.»

«مجید بخت آما» مدیر روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، در خصوص نواقص ترافیکی میدان راه آهن و نبود تابلوهای راهنمای کوچه و خیابان ها، توضیح می دهد: «طرح اجرا و نصب تابلوهای راهنما و اطلاع رسانی ترافیکی این محله، در دستور کار شهرداری منطقه قرار گرفته و تا چند روز آینده، پیگیر اجرای هر چه سریع تر آن خواهیم بود. خط کشی ناقص خطوط عابر پیاده و معابر بولوارها نیز به محض مساعد شدن شرایط جوی، انجام خواهد شد. بخت آما همچنین با اشاره به اصلاحات هندسی بولوار شهید هاشمی نژاد و بهجت، ادامه می دهد: «افزودن مسیر دوچرخه سواری به بولوار بهجت، براساس مطالعه و کارشناسی صورت گرفته و دارای علائم ایمنی است و مشکلی وجود ندارد اما در خصوص اصلاحات هندسی، نیاز به بررسی بیشتر و میدانی است که انجام و ادامه، اطلاع رسانی خواهد شد.»

## ایستگاه اتوبوس بدون کاربرد

آرش، پسر بچه ۱۴ ساله ای است که می گوید: «هر روز برای رفتن به مدرسه، با اتوبوس رفت و آمد می کنم. منتها با وجود این که یک ایستگاه اتوبوس در پارکینگ راه آهن احداث شده، اتوبوس ها آن جا مسافر سوار نمی کنند و باید کلی پیاده روی کنیم و کنار خیابان منتظر باشیم تا سوارمان کنند. سوال من این است که اگر فقط یک پارکینگ برای اتوبوس ها می خواستند، چرا به اسم مسافران، نیمکت و سایبان و ایستگاه درست کردند؟ جالب این که در همان ایستگاه، حتی کانکس برای استراحت راننده ها وجود دارد اما یک باجه برای شارژ من کارت وجود ندارد.» خانم ربی هم در دل به جایی دارد: «این جاپر از آنس مسافرتی است اما دریغ از یک نانوا بی یا یک مغازه میوه و سبزی فروشی. هیچ تنوع و توازی در ارائه کالا وجود ندارد و همیشه برای خریدهای روزانه مان با مشکل مواجهیم.»



## بی توجهی شهرداری به مراقبت و تعمیر امکانات

«محمد هادی خورشیدی» که از سال ۱۳۶۰ ساکن محله راه آهن است و مولف و فرهنگی است، گلایه می کند: «این همه سال، رفت و آمد قطارهای مسافربری با این عظمت، برای ما مشکلی ایجاد نکرد و تن و بدن مان را لرزاند اما اما ان از مترو که هر وقت از زیر زمین عبور می کند، کل خانه و زندگی مان را می لرزاند.

ایراد دیگری که متوجه مسئولان شهرداری این منطقه است، این که وقتی می خواهند چیزی بسازند و پروژه ای افتتاح کنند، سریع انجام می دهند اما نگهداری و تعمیر آن طرح و انکار اصلاً در برنامه کاری شان نیست و این گونه است که این جا همه چیز، از موز ایک های پیاده و بغیر تا سازه های تزیینی و... در حال تخریب است و کسی عین خیالش نیست.»



## پل عابر پیاده به مثابه آینه درد!

«محمد صفری» که از قدیمی های میدان راه آهن است و صاحب یک سوپرمارکت، دستم را می گیرد و پل عابر پیاده را نشان می دهد و می گوید: «از سروروی این پل، چرک و کثیفی می بارد و زیر این باران، این آب های چرک به سروروی مردم چکه می کند. آسانسور یک طرف خراب است و مردم بی اطلاع، با چمدان می آیند بالا اما به خاطر خرابی، باید به سختی از پله ها پایین بروند. تابلوی برق را ببین هیچ دروپیکری ندارد و همه می توانند دست کاری اش کنند و همین حالا اگر همه این کلیدها را بزنم، لامپ ها خاموش می شود و آسانسور هم از کار می افتد. ارتفاع پل هم کم است و بارها دیده ام تریلی هایی که از این جا رد می شوند به سمت گمرک می روند، گیر می کنند. غیر از این ها، انتهای پل، بین پله ها و آسانسور یک فضای خالی است که خودمان به شوشی بهش می گوئیم: حفره خود کشی! حداقل برای این فضای یک حفاظ بگذارند.»



## قرار بعدی تربیون محله

همین امروز ۵ اردیبهشت

«محله آبکوه»

امروز ۵ اردیبهشت، تربیون محله ای ها مهمان مردم «محله آبکوه» هستند و اهالی این منطقه می توانند ساعت ۱۲، روبه روی اداره راهنمایی و رانندگی منتظر باشند تا مشکلات و کمبودهای این محله را بشنویم و برای پرسشگری از مسئولان، پیگیری و منعکس کنیم.

## هیچ کس پاسخ گوی نواقص بازپیرایی میدان راه آهن نیست

برای بررسی نواقص طرح بازپیرایی میدان راه آهن، پس از پیگیری های فراوان، موفق به صحبت با «خلیل ا... کاظمی» سرپرست معاونت فنی و عمرانی شهرداری مشهد شدیم و «محمد رضا حسین نژاد» معاونت شهرسازی و معماری شهرداری نیز با اعلام این که فقط ارائه طرح به عهده این سازمان بوده، صحبت درباره کاستی های اجرایی طرح را در حیطه معاونت فنی و عمران دانست. در پایان، «محمد هادی مهدی نیا» رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر مشهد هم با اظهار بی اطلاعی از نواقص موجود بازپیرایی میدان راه آهن مشهد، می گوید: «پس از این تماس تلفنی، بلافاصله دستور پیگیری موضوع از همه سازمان ها و معاونت های درگیر در پروژه میدان راه آهن به کمیسیون داده خواهد شد و به محض ارائه، این گزارش در اختیار مردم قرار خواهد گرفت.»

## تلاش مان را برای آسیب ندیدن منظر راه آهن به وسیله سازه های مترو کردیم

«کیانوش کیامرز» مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد در پاسخ به گلایه شهروندان از صدمه زدن سازه های مترو به نمای ایستگاه راه آهن و نامتقارن بودن ورودی ایستگاه ها می گوید: «برای حفظ منظر راه آهن، تمامی سازه های مترو از جمله ورودی و خروجی و هواکش ها را در شرق میدان پیش بینی کردیم تا کمترین آسیب متوجه بافت تاریخی و چشم نواز محله شود و همچنین بالاترین سطح دسترسی وجود داشته باشد. اما به علت محدودیت های موجود، امکان ساخت ورودی در دو طرف بولوار نبود و به این جمع بندی رسیدیم همه ورودی ها را به یک طرف انتقال دادیم و برای دسترسی به طرف دیگر بولوار، پل عابر پیاده مکانیزه به همراه آسانسور و پیش بینی پله برقی جامنایی و اجرا شد.»