اخبار

افتتاح دو زمین چمن مصنوعی در منطقه ۱۰ مشهد

شهردار منطقه ۱۰ مشهد، از افتتاح دومین زمین چمن مصنوعی فوتسال منطقه ۱۰ مشهد با ۱۳۰۰ مترمربع مساحت خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، سعید حسینقلی‌زاده مقدم با بیان این مطلب افزود:تجهیز این مجموعه به چمن مصنوعی در راستای ترویج ورزش همگانی و ارتقای سطح سلامت شهروندان انجام گرفت.شهردار منطقه ۱۰ مشهد گفت: کفپوش والیبال ویژه فضای روباز با مساحت ۴۰۰ مترمربع و زمین آسفالت چند منظوره روباز با ۸۰۰ مترمربع فضاسازی امسال افتتاح شد.حسینقلی‌زاده مقدم مساحت کل مجموعه ورزشی میثاق را ۸۵۰۰ مترمربع اعلام و اظهار کرد: عملیات اجرایی این پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۹ میلیارد ریال جهت جلب رضایت شهروندان و ارتقای کیفیت محیط شهری اجرایی شد.

مدیرعامل بنیاد مرکزی زائر امام رضا(ع) اعلام کرد:

ارائه تسهیلات برای ساخت «حسینیه زائرسرا» در مشهد

مدیرعامل بنیاد مرکزی زائر امام رضا(ع) گفت: برای ساخت حسینیه زائرسراها تسهیلاتی ارائه می شود و امیدواریم متولیان حسینیه‌ها در استان‌های مختلف این فرصت را جدی بگیرند.«سیدحسین عابدی» در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: مقدمات اولیه ساخت زائرسرای ارزان قیمت و مطالعات لازم در شهرداری منطقه ثامن شروع شد و پس از تصویب در شورای شهر مشهد ۳۰ هزار تخت در منطقه ثامن با افزایش ظرفیت تا ۱۰۰ هزار تخت برای زائران کم درآمد در نظر گرفته شد.وی با بیان اینکه بنیاد زائر یک بنیاد غیردولتی و سازمانی مردم نهاد است که در ۲۵ استان تشکیل شده است، درباره میزان پیشرفت پروژه‌های ساخت زائرسراهای دولتی تصریح کرد: ۱۳ زائرسرا عملیات اجرایی خود را آغاز کردند، ۶ زائرسرا ۱۲ تا ۱۰۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشتند و هفت زائر سرا نیز به علت اینکه زمین واگذار شده به آنان ۵۰۰ متر بوده است، زمین‌های دیگری را برای افزودن به مساحت زائرسرای خود خریداری و آغاز به کار کردند. عابدی با تاکید بر اینکه زائر سراها به بنیاد زائر در هر استان واگذار می‌شود، اظهار کرد: ما زمین و اسناد را منوط به وقف زائرسرا به زائران، به مسئولان هر استان واگذار می کنیم.وی با اشاره به ساخت «حسینیه‌زائرسراها» در مشهد عنوان کرد: این حسینیه‌ها از قدیم الایام محل تجمع هیئت های مذهبی بودند که در مناسبت‌ها و عزاداری‌های خاص به مشهد سفر می کردند. با تصویب شورای شهر مشهد مقرر شد حسینیه زائرسراهایی در مشهد ساخته شود که طبقات بالای آن ها را زائرسراها تشکیل می‌دهند. مدیرعامل بنیاد زائر با بیان اینکه امیدواریم متولیان حسینیه‌ها در استان‌های مختلف این فرصت را جدی بگیرند، افزود: پرونده ۵۰ حسینیه را بررسی کردیم و تعدادی از آن ها در حال اجراست.

کارشناس مسئول پیشگیری از ایدز دانشگاه‌علوم‌پزشکی‌مشهداعلام‌کرد:

شناسایی تنها ۳۰ درصدمبتلایان به "اچ آی وی" مثبت دراستان

کارشناس مسئول پیشگیری از ایدز دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: ۶۶۶ نفر مبتلا به اچ‌آی وی در خراسان رضوی شناسایی شده‌اند که شامل تنها ۳۰ درصد مبتلایان به این بیماری است.به گزارش خراسان، دکتر «حسین پور» یکشنبه شب این هفته در حاشیه همایش «زندگی جریان دارد» که در تالار رازی دانشکده بهداشت مشهد برگزار شد، با بیان این مطلب اظهار کرد: ۳۱هزار نفردر کشور به ویروس اچ. آی. وی مبتلا هستند که ۶۶۶ نفر آن‌ها در خراسان رضوی زندگی می کنند.وی افزود: در سال‌های اخیرالگوی انتقال و درصد ابتلای زنان و مردان تغییر کرده، به‌گونه‌ای که از تمام موارد شناسایی و گزارش شده ۲۰ درصد مربوط به زنان و ۸۰ درصدمربوط به مردان است.حسین‌پور درباره راه‌های احتمالی انتقال اچ‌آی وی درخراسان رضوی گفت: ۶۰ درصد از طریق اعتیاد تزریقی، ۳۰ درصد از طریق روابط جنسی و تنها سه یا چهار مورد از مادر به کودک بوده است البته هیچ مورد ابتلای جدیدی از طریق خون و فرآورده‌های خونی ثبت نشده است.وی با بیان اینکه تمام بیماران اچ‌آی وی مثبت تحت پوشش بیمه سلامت هستند، افزود: کمیته امداد امام خمینی(ره) استان برای اولین بار در کشور تمام بیماران اچ‌آی وی را تحت پوشش خود قرار داده است.کارشناس مسئول پیشگیری از ایدز دانشگاه علوم پزشکی مشهد ادامه داد: درمان این بیماران از جمله انجام سی تی اسکن وام آرآی و همچنین تمام داروها به صورت کاملا رایگان در اختیار این بیماران قرار می گیرد.وی همچنین در این مراسم اظهار کرد: درمان‌های نگهدارنده علاوه براینکه تعداد ویروس مورد نظر را کم می کنند، در کاهش انتقال وبهبود وضعیت جسمانی بیماران نیز موثر هستند . وی افزود: کلیه افراد مشکوک، برای مشاوره رایگان و تست فوری اچ‌آی وی که نتیجه آن کاملا محرمانه است می‌توانند به کلینیک مشاوره اچ‌آی وی واقع در سه راه فلسطین از ساعت ۸ تا ۱۲ مراجعه کنند.

سکوت شهردار درباره لایحه خدمات شهروندی با گلایه از روزنامه خراسان شکست

دفاع شهردار از لایحه خدمات شهروندی

بهره برداری از ۳۶ پروژه تا پایان سال به ارزش ۴۷۵ میلیارد تومان

عکس: mashhad.ir

عسکری - ۳۴ روز پس از طرح لایحه خدمات شهروندی در صحن علنی شورای شهر و اظهار نظرهای متعدد از سوی اعضای شورای شهر و کارشناسان مدیریت شهری درباره کمبودها و نقاط ضعف و قوت این لایحه، بالاخره شهردار مشهد در نشست خبری روز دوشنبه گذشته با گلایه از روزنامه خراسان و بیان این که رسالت قلم اقتضا می‌کند که در چارچوب عدالت قلم زده شود، سکوتش را درباره لایحه خدمات شهروندی شکست.

به گزارش خراسان، «سیدصولت مرتضوی» ظهر دوشنبه این هفته در نشستی خبری پس از طرح سوال خراسان مبنی‌بر این که صرف نظر از ایرادهای اساسی که به این لایحه وارد می‌شود، آیا با توجه به رکود و شرایط اقتصادی نامناسب مردم، بهتر نبود لایحه در زمان دیگری ارائه می‌شد، اظهار کرد: بگذارید از روزنامه خراسان گلایه کنم زیرا اولا رسالت قلم اقتضا می کند که در چارچوب عدالت قلم زده شود. ما یک لایحه به شورا تقدیم کرده‌ایم و آن‌ها هم وظیفه رسیدگی دارند. اما تیترهایی انتخاب کردید و نوشتید همانند «گرفتن پول از مشهدی ها» اما اشاره نکردید به اینکه این پول برای مشهدی‌ها هزینه می‌شود. وی افزود: ما اگر از مشهدی‌ها پول می‌گیریم، این پول را برای آن‌ها هزینه می کنیم. شما هم اگر می‌خواستید عادلانه به این مسئله بپردازید باید در کنار انتشار اظهار نظر مخالفان، نظر موافقان را هم چاپ می کردید.

مرتضوی در پاسخ به اظهارات خبرنگار ما که اعلام کرد روزنامه خراسان در میزگردی به انتشار اظهار نظر هر دو گروه موافق و مخالف پرداخته است، گفت: البته این گلایه آخرین گلایه من در زمان حضورم در شهرداری است.

وی یادآور شد: ما در سال ۹۲ بالغ بر ۱۰ میلیون متر مربع پروانه صادر کردیم و درآمدی نزدیک به هزار و ۵۰۰ میلیاردتومان داشتیم اما در سال ۹۳ از آن حاتم بخشی‌ها خبری نشد و ۶ میلیون متر پروانه و تراکم صادر کردیم و درآمدمان به هزار و ۷۰۰ میلیاردتومان رسید.

■ هزار میلیارد تومان هزینه اداره شهر و کاهش ۲۳ درصدی درآمد

شهردار مشهد ادامه داد: ما در ۶ ماهه اول سال جاری ۲ میلیون متر مربع پروانه صادر کردیم و درآمدمان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۳ درصد کاهش داشت. برای اداره کردن این شهر و سرپا نگه داشتن اتوبوسرانی، نوسازی تاکسی‌رانی و اتوبوسرانی، فضای سبز، جمع آوری زباله و پسماند و دیگر خدمات عمومی در سال حدود هزار میلیاردتومان اعتبار نیاز داریم.

وی با بیان اینکه به شدت هزینه‌های جاری را در مقابل هزینه‌های عمرانی کاهش داده‌ایم، با اشاره به تکلیف ماده ۱۷۴ برنامه پنجم توسعه برای ایجاد درآمد پایدار گفت: تکلیف ماده ۱۷۴ این است که شهرداری‌ها باید به درآمد پایدار برسند. آیا شما برای ما این نسخه را تجویز می‌کنید که آسمان خراش بسازیم و بفروشیم، آینده آیندگان را با مخاطره مواجه کنیم و امنیت مردم را به خطر بیندازیم یا اینکه ساخت و سازهای بی‌رویه را با شیب ملایم و تند کاهش دهیم و به سمت درآمدهای پایدار برویم.

شهردارمشهدبا بیان اینکه اعلام کردید هزینه‌ها را کم کنید و ما هم از هزینه‌ها کم کردیم، اظهار کرد: آیا هزینه‌های شما در سال ۹۲ و ۹۳ برابر بوده است؟ آیا قیمت روزنامه شما طی امسال و سال گذشته یکی بوده است؟ بنابراین با توجه به نرخ تورم موجود در کشور، برای افزایش قیمت توقعاتی وجود دارد.

■ همراهی مردم به عنوان ضمانت اجرای لایحه خدمات شهروندی

مرتضوی درپاسخ به این که بنابر اعلام معاونت اداری و مالی شهرداری حدود ۶۰ درصد مودیان عوارض نوسازی سالیانه را پرداخت نمی کنند، حال چه ضمانت‌های اجرایی برای دریافت بهای خدمات شهروندی از شهروندان وجود دارد و آیا بهای خدمات به سرنوشت قبوض نوسازی دچار نمی‌شود؟ گفت: ضمانت اجرای این لایحه نیز همراهی مردم است و شما باید در این مورد قلم بزنید و ما را راهنمایی کنید که راه‌های ضمانت اجرایی یک مصوبه را چگونه ترسیم کنیم نه اینکه بگوییم آیا مطالبات قبلی شهرداری دریافت شده که حالا دنبال پیشنهاد جدید هستید. وی با اشاره به آلودگی شدید هوا در کلانشهرهای کشور اظهار کرد: با افزایش آلودگی هوا برخی کلانشهرها تعطیل شد اما چرا هیچ کس هزینه‌های این تعطیلی را در سبد خانوار محاسبه نمی کند و به این نکته نمی‌پردازد که با این تعطیلی‌ها چقدر خسارت به خانواده‌ها وارد می‌شود. پاسخ این است که در کشور به زیرساخت‌های توسعه شهری توجه نشده است. اگر در کلان شهرهای ما بیشتر به سرویس حمل و نقل عمومی و مخصوصا حمل و نقل ریلی توجه می کردیم مسئولان راهنمایی و رانندگی و مدیریت شهری به راحتی می‌توانستند بگویند اجازه ورود و خروج وسایل حمل و نقل شخصی را نمی‌دهیم و نیازی هم به تعطیلی شهر نبود.

■ دریافت بهای خدمات برای افزایش امنیت روانی و اخلاقی مردم

وی گفت: باید با واقعیات زندگی کنیم و اگر می‌خواهیم آیندگان ما را مورد مواخذه قرار ندهند باید برای امنیت اخلاقی و روانی و برای امنیت زیست محیطی چاره‌ای بیندیشیم. چاره، رفت و آمد آسان و امن این است که شهرداری‌ها را به سمت و سوی درآمدهای پایدار رهنمون کنیم و یکی از راه‌ها این است که بهای خدمات را دریافت کنیم. این بها در سبد هزینه مردم و در مقایسه با سایر هزینه‌ها خیلی سنگین نیست. آلودگی هوا سبب بیماری می‌شود و هر خانواده باید هزینه‌های زیادی برای درمان بپردازد. شهردار مشهد با بیان اینکه نمی‌خواهم روی این مباحث محاجه کنم، بیان کرد: از شما می‌خواهم به ما کمک کنید. شاید ما مقصر باشیم و شما بگویید شهردار قبل از اینکه این لایحه را بنویسد و به شورا بدهد بهتر بود با اصحاب رسانه و مردم مشورت می کرد. این ایراد وارد است اما اگر ما بتوانیم شهرداری را به درآمد پایدار برسانیم معماری و ترافیک، محیط زیست و آلاینده‌های زیست محیطی ساماندهی می‌شود، اعصاب مردم راحت می‌شود، مشکلات اجتماعی به شدت کاهش می‌یابد، ضمن اینکه حمل و نقل رونق پیدا می کند و هزینه‌های عمومی ما به شدت کاهش می‌یابد.

■ جلوی ریخت و پاش‌ها را گرفته‌ایم

مرتضوی اضافه کرد: شاید بگویید جلوی برخی ریخت‌وپاش‌ها را بگیرید. ما هم می‌گوییم جلویش را گرفته‌ایم و این آمار را به شدت کاهش داده‌ایم. با وجود رکورد موجود آیا شما احساس می کنید شهر با رکود مواجه است؟ تنها یک مورد از تلاش ما این است که فضای سبز ما افزایش پیدا کرده است و معاون رئیس جمهور هم هفته قبل آمد و از پروژه‌های در حال پیشرفت ما بازدید کرد.

وی اظهارکرد: یکی از مولفه‌های اداره مملکت اقتصاد مقاومتی است و یکی از مولفه‌های این اقتصاد نیز این است که حتما و باید و باید و باید بخشی از بهای تمام شده خدماتی را که به شهروندان می‌دهیم دریافت کنیم. این بها می‌تواند ۵۰ درصد یا ۳۰ و یا ۲۰ درصد بهای خدمات باشد. زیبنده نیست که در مشهد اتوبوس فرسوده باشد. یادتان می‌آید برای افزایش ۵۰ تومانی هزینه بلیت اتوبوس چه جنجالی ایجاد شد؟ وی درباره راه‌های وصول بهای خدمات شهروندی از شهروندان نیز گفت: یکی از راه‌های وصول این درآمد فرهنگ‌سازی است و بخشی از فرهنگ‌سازی را شما خبرنگاران و اصحاب رسانه باید ایجاد کنید. از مدت‌ها قبل دائم از من سوال می کردند چرا در این باره صحبت نمی کنی و این بود که امروز مفصل در این باره صحبت کردم.

شهردار مشهد در پاسخ به این سوال که چرا همانند شهرداری تهران، شهرداری مشهد با تشکیل شرکت‌های خدمات مسافرتی، به ایجاد راه‌های درآمد پایدار اقدام نمی کند، گفت: این شرکت‌ها متولی خاص خود را دارد و ما نمی‌توانیم به ایجاد دفاتر خدمات مسافرتی اقدام کنیم؛ به عنوان مثال ما اعلام کردیم طبق قانون شهرداری باید متولی تاکسی تلفنی‌ها باشد. چند سال هم برای این کار دوندگی کردیم اما هنوز اختیار به ما واگذار نشده است.

البته ایجاد شرکت‌های خدمات مسافرتی هم یک ایده است. درباره ایجاد دفاتر خدمات مسافرتی اول باید کلی سرمایه‌گذاری کرد تا درآمد حاصل شود. البته ما به دیگر مولفه‌های درآمد پایدار رسیده‌ایم و شاهد و مثالش این است که ۱۰ میلیون تراکم ما به ۶ میلیون رسیده است و درآمد ما هم افزایش یافته است. برای امسال هم تلاش می کنیم درآمدها محقق شود.

■ بانک‌ها و موسسات مالی می‌توانند شکایت کنند

وی در پاسخ به این سوال که با توجه به این که هیئت عمومی دیوان عدالت اداری کشور دوباردر سال‌های ۸۴ و ۹۴ مصوبه شورای شهرشیراز برای دریافت بهای خدمات شهری از بانک‌ها و موسسات مالی را نیز ابطال کرده و رای هیئت عمومی برای موارد مشابه قابل تعمیم است، بنابراین به گفته برخی، ممکن است مصوبات شورای شهر مشهد درباره دریافت بهای خدمات شهروندی از بانک‌ها و موسسات مالی به دلیل اختیارات محلی شوراها، قابل اجرا نباشد و با شکایت به دیوان عدالت اداری مواجه شود، گفت: باید قبول کنیم درآمدی پایدار است که یکی از راه‌هایش اجرای لایحه خدمات شهروندی باشد. بانک‌ها و موسسات مالی و اشخاص حقیقی و حقوقی دیگر هم می‌توانند در مقابل اجرای این مصوبه به فرمانداری و شورای حل اختلاف شکایت کنند. خواهش می کنم برای این موضوع دیگر وارد حاشیه نشوید و موضوع را چالشی نکنید. البته برای پرداختن به این موضوع اختیار دارید اما از شما تقاضا می کنم این مسئله را در فضای تعاملی حل کنیم.

■ بهره برداری از ۳۶ پروژه تا پایان سال

وی در ادامه این نشست خبری و با بیان اینکه با سرلوحه قرار دادن مدیریت جهادی نگذاشتیم غبار رکورد برچرخ‌های توسعه و پیشرفت شهر اثر بگذارد، گفت: در طول سال جاری پروژه‌های متعددی به بهره برداری رسیده و همه تلاش ما این است که بخش قابل توجهی از این پروژه‌های نیمه تمام را به اتمام برسانیم، ضمن اینکه تا پایان سال، ۳۶ پروژه به ارزش ۴۷۵ میلیارد تومان در مشهد به بهره برداری می‌رسد. وی افزود: افتتاح پایانه مسافربری صبا، سالن ورزشی و سوله بحران در بولوار نماز، رونمایی از دوهزارمین تاکسی نوسازی شده در مشهد، توسعه خط یک قطار شهری، نصب و راه‌اندازی ۴ ایستگاه سنجش آلاینده‌ها و افتتاح مجتمع تعمیراتی و خدماتی آزادی، برخی از پروژه‌های بزرگ است که با ۳۰۲ میلیارد تومان به بهره برداری می‌رسد که در این میان تکمیل خط یک قطار شهری ۲۱۳ میلیارد تومان هزینه دربر داشته است. مرتضوی پروژه‌های عمرانی شهرداری را شامل ۱۰ پروژه به ارزش ۳۵ میلیارد تومان اعلام کرد و ادامه داد: طی بیش از دو سالی که از مدت حضورم در شهرداری مشهد می گذرد خط ۲ قطار شهری مشهد از پیشرفت ۱۵ درصدی به ۵۵ درصدی رسیده است، ضمن اینکه فعالیت‌های عمرانی خط ۳ نیز از مدتی قبل آغاز شده است. در این میان هر زمان که بخشی از تجهیزات و امکانات از راه می‌رسد، خط ۲ قطار شهری با جهش خیلی سریع در تکمیل شدن و توسعه مواجه می‌شود.

■ بارگیری ناوگان خط ۲ قطار شهری تا آخر سال

وی با ابراز امیدواری نسبت به بارگیری ناوگان خریداری شده خط ۲ قطار شهری مشهد تا پایان سال گفت: طی دو سال اخیر شاهد بهره برداری از تقاطع غیر همسطح جانباز، پروژه زیرگذر میدان شهید گمنام، راست گرد پل نوغان، بولوار آموزگار، فاز ۳ بولوار نماز و ۷ میلیون تن آسفالت ریزی در شهر، افتتاح تالار شهر و تونل انرژی بوده ایم.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده در دیگر معاونت‌های شهرداری مشهد طی دو سال اخیر اظهار کرد: طی این مدت ۱۰۰ بوستان و پارک در مشهد ایجاد شده و ۱۵۹ بوستان نیز بازپیرایی شده است، ضمن اینکه سرانه فضای سبز نیز تا آخر سال از ۱۱/۲ متر به ۱۳ متر خواهد رسید. در این مدت تعداد ایستگاه‌های آتش نشانی مشهد نیز ۲۵ درصد افزایش یافته است.

از سال ۸۴ تا ۹۰ تقریبا هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت به فروش رسیده که اصل و فرع آن‌ها ۳ هزار میلیارد تومان بدهی روی دست شهرداری گذاشته بود. اما در معاونت اقتصادی بخش عمده‌ای از این بدهی پرداخت شده است و هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق جدید نیز منتشر شده که هزار میلیارد تومان از این اوراق مربوط به خطوط ۲ و ۳ قطار شهری است.

شهردار مشهد با اشاره به پیشرفت ۴۵ درصدی تملک بافت فرسوده آبکوه، گفت: تملک در بافت عامل نیز به ۸۰ درصد رسیده، ضمن اینکه تملک‌های زیادی در بافت فرسوده منطقه ثامن انجام گرفته است.

وی در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران که چرا شهرداری اجرای برخی پروژه‌ها و واگذاری‌ها را قبل از گرفتن مصوبه از شورای شهر آغاز می کند، اظهار کرد: روال طبیعی این است که برای پروژه‌ها در ابتدا باید مذاکره کنیم و نافذ شدن این پروژه‌ها نیز منوط به تصویب شورای شهر است.

تعامل ما با شورای شهر حداکثری است و شورای چهارم بیشترین تعامل را با شهرداری مشهد داشته است. وی با تکذیب برخی اختلاف نظرها میان معاونت اقتصادی و فرهنگی شهرداری در مورد بلندمرتبه‌سازی در مشهد گفت: اگر نقدی به بلندمرتبه‌سازی وجود دارد، مربوط به گذشته است و اینکه نباید شهر را به هر قیمت اداره کنیم و مثلا در معبری ۸،۷ متری برج‌سازی انجام شود. مرتضوی با بیان اینکه بیشترین نوسازی ناوگان تاکسی رانی کشور در مشهد انجام شده است، تصریح کرد: برای خرید هر دستگاه اتوبوس جدید، دولت باید ۸۲/۵ درصد هزینه خرید را پرداخت کند، اما با توجه به مشکلات مالی دولت و قیمت نفت، این امکان میسر نیست. وی درباره الیت نیز گفت: مجموعه دریافتی ما از مردم در مقابل هزینه‌ای که انجام شده، اندک است.وی همچنین در خصوص تداوم ساخت تقاطع های غیر همسطح در مشهد نیز اظهار کرد: برای ساخت تقاطع هم سطح، بیشترین توان را در کمربند جنوبی به کار گرفته‌ایم به گونه‌ای که ۷ تقاطع در این کمربند در حال ساخت است اما در هر جا که لازم باشد تقاطع غیر هم سطح می سازیم.مرتضوی از افتتاح پارکینگ صبا طی هفته آینده خبر داد و بیان کرد: احتمال افتتاح پارکینگ واقع در بیمارستان امام رضا(ع) تا پایان سال نیز وجود دارد.

■ چند نکته

این که آقای شهردار می گویند ، نظر موافقان لایحه نیز باید در روزنامه درج شود به اطلاع می رساند که در تاریخ های ۹۴/۹/۲۲ و ۹۴/۹/۲۴ نظرات آقایان انتظاری هروی رئیس شورای شهر و سهیلی رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر در روزنامه به چاپ رسیده است علاوه بر این در میزگردی که در روزنامه برگزار و در تاریخ ۹۴/۹/۱۴ منتشر شد دیدگاه های مدیر درآمدهای شهرداری مشهد و آقایان سهیلی و اخلاقی از اعضای شورای شهر موافق لایحه نیز به صورت کامل منتشر شده است.

روزنامه خراسان برای دریافت نظرات شهردار در خصوص لایحه بهای خدمات شهروندی و پاسخگویی به سوالات مردم چندین نوبت از طریق روابط عمومی شهرداری برای مصاحبه با ایشان اقدام کرد و آقای مرتضوی در حاشیه یک مراسم خبری در تاریخ ۲۲ آذر در پاسخ به خبرنگار ما گفت: « اگر لایحه بهای خدمات در شورا تصویب شد، نظرم را می دهم» حتی هنوز پاسخ نامه رسمی خراسان برای مصاحبه حضوری با شهردار مشهد نیز داده نشده است. نکته دیگر این که روزنامه خراسان به هیچ وجه مخالف کسب درآمدهای پایدار برای شهرداری نیست فقط سوال اساسی این است که آیا در شرایط فعلی که اقتصاد کشور دچار رکود است بهتر نیست این گونه لوایح به تعویق افتد و در زمان رونق اقتصاد کشور در دستور کار شهرداری قرار گیرد؟ خواست خراسان از شهرداری آن است که به فضای روانی جامعه در برابر گرانی ها توجه کند وروی دیگر روش های کسب درآمد پایدار از جمله صرفه جویی در هزینه ها ، درآمدزایی از زائر و ... مطالعه کند و نکته دیگر این که برخی ابهامات قانونی و اساسی در خصوص این لایحه وجود دارد که حتی از سوی نمایندگان موافق شورای شهر نیز پاسخ روشنی به آنها داده نشده است.

برای استحضار مردم
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹
تلفن: ۰۵۱ ۳۷۶۱۷۰۰۰

شهرداری منطقه یک مشهد

» درپاسخ به پیام‌های مردمی مندرج در مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۳ آن روزنامه محترم، مبنی بر مشکل ترافیکی خیابان رضای ۱۶ به لحاظ دو طرفه شدن این خیابان معروض می دارد، دو طرفه بودن خیابان مذکور طبق طرح مصوب سازمان حمل و نقل و ترافیک صورت گرفته است که در صورتی که اهالی محترم خواستار تغییر این طرح هستند مراتب را طی درخواست کتبی به همراه دلایل مدنظر به این شهرداری به منظور ارسال به سازمان مورد اشاره ارسال فرمایند.

شهرداری منطقه ۱۰ مشهد

» احتراما در پاسخ به مطلب «خیابان حجاب ۶۴ به ترمینال و پارکینگ خودروهای سنگین تبدیل شده است لطفا شهرداری به محدوده قاسم آباد رسیدگی فرماید» مندرج در تاریخ ۹۴/۱۰/۰۲ به استحضار شهروند محترم می‌رساند: در صورت مشاهده و یا اعلام گزارش پارک خودروهای سنگین دارای پلاک در معابر عمومی یا اراضی بایر، صدور جرایم توسط پلیس راهور امکان پذیر است.

اتوبوسرانی

» در پاسخ به پیام شهروند محترم مندرج در شماره ۱۹۱۰۹ مورخ ۹۴/۸/۱۱ با موضوع هوا سرد شده است. آیا مسئولان اتوبوسرانی جایشان گرم است که در بسیاری از اتوبوس‌ها به ویژه خطوط پایین شهر سیستم گرمایش فعال نشده است؟ به استحضار شهروند محترم می‌رساند بازدید و رفع نقص سیستم گرمایشی ناوگان همچون سایر خدمات سازمان بدون هیچ گونه محدودیت منطقه‌ای به طور کامل انجام شده است. از شهروندان محترم تقاضا می‌شود در صورت مشاهده هرگونه نقص فنی اتوبوس، مراتب را با شماره ۳۲۲۳۴ اداره روابط عمومی و یا سامانه پیام کوتاه ۳۰۰۰۸۸۸۸ در میان بگذارند.

» درپاسخ به پیام شهروند محترم مندرج در شماره ۱۱۱۱ مورخ ۹۳/۳/۱۱ با موضوع: «پایانه اتوبوس خط ۳ بی آر تی را به انتهای بولوار امیریه انتقال دهید.» به استحضار شهروند محترم می‌رساند مسیر تعیین شده برای خط BRT3 در مدت زمان زیاد و با مطالعات و نظر کارشناسان متعدد در حوزه‌های مختلف حمل و نقل تعیین شده است که نتیجه آن به تصویب شورای عالی ترافیک نیز رسیده است و هم اکنون نیز احداث مسیر ویژه این خط در حال پیگیری و اقدامات اولیه قرار دارد. لذا تغییر مسیر این خط مقدور نبوده و شهروندان محترم محدوده قاسم آباد و الهیه می توانند با استفاده از خطوط منتهی به مسیر خط BRT3 از خدمات این خط استفاده کنند.

» درپاسخ به پیام شهروند محترم در شماره ۱۹۱۱۷ مورخ ۹۴/۸/۲۰ با موضوع: «فکری به حال اتوبوس‌های خط ۸۸ بکنید هر چه اتوبوس فرسوده است در این مسیر همیشه شلوغ است هر روز باید در این اتوبوس له شویم تا به مقصد برسیم در حالی که مسیرهای کوتاه دارای بهترین اتوبوس‌ها هستند مثل خط ۹۴.» با توجه به حجم بالای مسافر خصوصا در ساعات کارگری و دانش آموزی علاوه بر ناوگان فعال موجود خط تعدادی اتوبوس به صورت ثابت در خط اختصاص داده شده و فعال است ضمن این که مراتب به عوامل انتظامات به منظور دقت نظر بیشتر بر سرویس دهی خط مذکور ابلاغ شده است و در صورت بروز مشکل روزانه میانگین ۲ دستگاه نیز به صورت کمکی از پایانه گردشگری در ساعت پیک مسافر به سمت پایانه آزادی در طول مسیر قرار می گیرند.

» در پاسخ به پیام شهروند محترم مندرج در شماره ۱۹۱۱۴ مورخ ۹۴/۸/۱۷ با موضوع: «لطفا در ایستگاه بولوار آموزگار صندلی برای نشستن قرار دهید.» شهروندان محترم می‌توانند در این خصوص و برای نصب نیمکت از طریق شهرداری‌های مناطق و نواحی مربوطه پیگیری لازم را معمول دارند.

شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان رضوی

» احتراما درخصوص پیامک مندرج در صفحه ۳ مورخ ۹۴/۹/۲۳ ویژه خراسان رضوی در خصوص کیفیت آب شرب در روستای سلطان آباد شهرستان تربت حیدریه جوابیه ذیل جهت تنویر افکار عمومی و چاپ در همان صفحه ایفاد می شود: به استحضار می رساند روستای سلطان آباد با بیش از ۱۹۰۰ نفر جمعیت و ۵۷۵ مشترک در بخش رخ شهرستان تربت حیدریه واقع شده است و از نظر کیفی آب شرب مردم این روستا مشکلی نداشته و دارای استانداردهای لازم است. با این حال به منظور بهبود وضعیت آب شرب مردم شریف این روستا یک حلقه چاه جدید حفر شده که با تجهیز و اتصال آن به شبکه آب شرب روستا تا پایان سال جاری کمیت و کیفیت آب آشامیدنی این روستا ارتقا می یابد ضمن این که شرایط کم آبی حاکم بر استان می طلبد مشترکان محترم آب شرب روستایی به مقوله مصرف بهینه و مدیریت شده آب اهتمام بیشتری داشته باشند.

آگهی مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن جامعه سر دفتران و دفتر یاران و پرسنل دفاتر اسناد رسمی

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن جامعه سر دفتران و دفتر یاران و پرسنل دفاتر اسناد رسمی خراسان که رأس ساعت ۱۲ ظهر روز جمعه مورخ ۹۴/۱۰/۲۵ درمحل پروژه واقع در اراضی ذکریا – بلوار شهید کاوه ،شهید کاوه ۳۴ پروژه نگارش برگزار می شود. از کلیه اعضاء محترم دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل دراین جلسه حضور بهم رسانند. اعضاء محترمی که امکان حضور آنها در جلسه مذکورمقدورنمی باشد می توانند حق رأی خود را به موجب وکالتنامه کتبی به فرد دیگری واگذارنمایند دراینصورت تعداد آراء وکالتی هرعضو حداکثرسه رأی وهر فرد غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود واعضاء متقاضی اعطای نمایندگی به همراه وکیل مورد نظر باید ازساعت۱۷ الی ۱۹ روزهای یکشنبه و چهارشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۰و ۱۳۹۴/۱۰/۲۳ به محل دفتر تعاونی واقع دراراضی ذکریا- بلوار شهید کاوه-شهید کاوه ۳۴ پروژه نگارش مراجعه تا پس از تایید وکالتنامه مزبور توسط مقام مجاز برگه ورود به مجمع برای فرد صادر گردد.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده :

۱-تصمیم گیری در خصوص افزایش مبلغ وام مسکن پروژه

هیئت مدیره شرکت تعاونی مسکن جامعه سردفتران و دفتر یاران و پرسنل دفاتر اسناد رسمی استان خراسان

۹۴۴۱۴۵۶۱/ب