

مدیر کل امور اتباع خارجی خراسان رضوی :

۴۰ هزار خانوار اتباع خارجی استان، تحت پوشش بیمه سلامت ایرانیان قرار می گیرند

مهاجران خارجی دارای بیماری‌های خاص رایگان درمان می‌شوند

خیبری/ مشاور استاندار ومدیرکل امور اتباع خارجی استانداری خراسان رضوی از ارائه دفترچه بیمه سلامت به ۱۵۰ هزار تبعه خارجی دارای مجوز اقامت‌خبرداد.
محمدعجمی‌و گفت‌و‌گو‌با‌خراسان گفت: در بحث خدمات دهی به اتباع خارجی خلاء پوشش بیمه‌ای را شاهد بودیم که تلاش کردیم خدماتی را در این زمینه به آن‌ها ارائه کنیم؛ در همین راستا از ۳-۲ سال گذشته بیمه خدمات درمانی در دستور کار قرار گرفت وبا همکاری دفتر امور اتباع خارجی، بخش خصوصی بیمه و کمیساریای عالی پناهندگان پوشش بیمه‌ای خدمات درمانی اتباع افغانستانی اجرایی شد.وی افزود: برای ارتقای این خدمات سال گذشته مطالعاتی انجام و قرار شد خدمات بیمه درمانی اتباع خارجی که بیشتر آن‌ها اتباع افغانستانی هستند، از بخش خصوصی بیمه‌ها به بخش دولتی بیمه ایران واگذار شود که در این زمینه اواسط سال ۹۴قراردادی چهار جانبه میان دکتر اموراتباع خارجی، کمیساریای عالی پناهندگان، وزارت بهداشت و بیمه سلامت منعقد شده که بر اساس آن پناهندگان و مهاجرانی که کارت آمایش دهم را دارند، دفترچه بیمه سلامت ایرانیان دریافت کنند.

■ **۴۰ هزار خانوار در استان از بیمه خدمات درمانی بهره‌مند می‌شوند**

وی بایان این که با اجرای این طرح ۱۵۰ هزار نفر

از اتباع و مهاجران خارجی مشمول دریافت دفترچه بیمه سلامت می‌شوند، اضافه کرد: این تعداد شامل ۴۰ هزار خانوار در استان خراسان رضوی هستند که به صورت سه گروه بیماران خاص، اقشار آسیب پذیر و افراد متمکن از نظر مالی تحت پوشش بیمه خدمات درمانی قرار می‌گیرند.عجمی گفت: حدود ۱۵ هزار نفر از اتباع خارجی دارای بیماری خاص هستند که با تحت پوشش قرار گرفتن در مراکز درمانی دولتی به صورت رایگان به آن‌ها خدمات درمانی ارائه می‌شود و هزینه‌های بیمارستانی این بیماران ماننداتباع ایرانی در بیمارستان‌های دولتی رایگان است. وی تصریح کرد: درمان بیماری‌های خاص اتباع خارجی شامل بیماری تالاسمی، هموفیلی،ام اس، دیالیز و پیوند کلیه است که ارائه خدمات درمانی به این دسته از بیماران در مراکز درمانی و بیمارستان‌های دولتی رایگان خواهد بود.

■ **اقشار آسیب پذیر با پرداخت ماهیانه ۴هزار تومان بیمه می‌شوند**

وی با اشاره به گروه دوم که شامل اقشار آسیب پذیر اتباع خارجی می‌شود اظهار کرد: ۵۳هزار نفر از اتباع خارجی که جزو اقشار آسیب پذیر هستند توسط اداره اتباع شناسایی وبه بیمه معرفی شده‌اند که برای دریافت دفترچه بیمه سلامت باید ۱۶ هزار تومان هزینه پرداخت کنند که در این تاریخ ۲۵درصد آن یعنی ۴هزارتومان را پرداخت و مابقی ۲۵درصد آن بیمه می‌شوند

وی با اشاره به گروه دوم که شامل اقشار آسیب پذیر اتباع خارجی می‌شود اظهار کرد: ۵۳هزار نفر از اتباع خارجی که جزو اقشار آسیب پذیر هستند توسط اداره اتباع شناسایی وبه بیمه معرفی شده‌اند که برای دریافت دفترچه بیمه سلامت باید ۱۶ هزار تومان هزینه پرداخت کنند که در این تاریخ ۲۵درصد آن یعنی ۴هزارتومان را پ پرداخت و مابقی ۲۵درصد آن بیمه می‌شوند

وی با اشاره به گروه دوم که شامل اقشار آسیب پذیر اتباع خارجی می‌شود اظهار کرد: ۵۳هزار نفر از اتباع خارجی که جزو اقشار آسیب پذیر هستند توسط اداره اتباع شناسایی وبه بیمه معرفی شده‌اند که برای دریافت دفترچه بیمه سلامت باید ۱۶ هزار تومان هزینه پرداخت کنند که در این تاریخ ۲۵درصد آن یعنی ۴هزارتومان را پ پرداخت و مابقی ۲۵درصد آن بیمه می‌شوند

وی با اشاره به گروه دوم که شامل اقشار آسیب پذیر اتباع خارجی می‌شود اظهار کرد: ۵۳هزار نفر از اتباع خارجی که جزو اقشار آسیب پذیر هستند توسط اداره اتباع شناسایی وبه بیمه معرفی شده‌اند که برای دریافت دفترچه بیمه سلامت باید ۱۶ هزار تومان هزینه پرداخت کنند که در این تاریخ ۲۵درصد آن یعنی ۴هزارتومان را پ پرداخت و مابقی ۲۵درصد آن بیمه می‌شوند

■ **حرف مردم**

همچنین برخی از شهروندان به سامانه حرف مردم روزنامه خراسان به شماره ۲۰۰۰۹۹۹۰ پیامک ارسال کرده و خواستار پیگیری موضوع و ارائه توضیحات مسئولان برای حذف دستگاه‌های ثانیه شمار شده‌اند.«با سلام لطفاً از مسئولان بپرسید این تابلوهای ثانیه شمار چراغ راهنمایی سر چهار راه چه مشکلی داشت که همه آن‌ها را جمع‌آوری کردند؟ چرا پول بیت المال را حیف و میل می‌کنند؟» «قبل از نصب دستگاه ثانیه‌شمار و صرف‌هزینه‌های سرسام‌آور، باید درباره ضرورت آن کار کارشناسی می‌شد اگر هم کار کارشناسی انجام شده چرا حالا جمع‌آوری و غیرقابل استفاده شده است؟ اگر هیچ استفاده‌ای نداشت حداقل راننده‌ها پشت چراغ قرمز فرصت ارسال یک پیامک یا یک مکالمه یک دقیقه‌ای را داشتند از همه مهم‌تر این که می‌توانستند خودروی خود را خاموش کنند تا در مصرف سوخت صرفه جویی شود و آلودگی هم کمتر شود» برای بررسی بیشتر به سراغ شهروندان و رانندگان مشهدی می‌رویم. یک راننده تاکسی می‌گوید: وجود دستگاه ثانیه شمار در تقاطع‌ها باعث می‌شد راننده بتواند با تنظیم زمان پشت چراغ، به پیامک‌ها و تماس‌هایش پاسخ دهد یا خودروی خود را خاموش کند تا سوخت کمتری مصرف شود. شهروند دیگری که در حال عبور از محل عابر پیاده است نیز معتقد است: وجود ثانیه شمار از نظر روانی خوب است و باعث می‌شود اگر معطلی پشت چراغ زیاد باشد، راننده خودروی خود را خاموش کند.وی می‌افزاید: اگر هم پلیس اعتقاد دارد بر برخی رانندگ قبل از سبز شدن چراغ یا روی گاز می‌گذارند و حرکت می‌کنند، با اعلام نصب دوربین در این تقاطع‌ها، با اهرم جریمه، چنین مشکلی کمتر می‌شود. در هر صورت وجود ثانیه شمار ها باعث زودشانی است. راننده اتوبوس درون شهری که از میدان فردوسی به طرف میدان



شرح عکس: تقاطع خیام مشهد ۱۳۹۰

حرکت بیشتر می‌شود یا سرعت بیشتری تقاطع را ترک می‌کنندو این رفتار می‌تواند در دراز مدت موجب افزایش سرعت تخلیه تقاطع‌های فرماندهی شود. رئیس اداره فرهنگ و عملیات ترافیک راهنمایی و رانندگی خراسان رضوی درباره مزایای نصب ثانیه شمارها می‌گوید: وجودثانیه شمارها از حواس پرتی و تاخیر در شروع حرکت راننده‌پس از تبدیل وضعیت چراغ از حالت قرمز به سبز جلوگیری می‌کند.

■ **ثانیه شمار باعث افزایش ۳۸ درصدی عبور از چراغ قرمز**

قمی در ادامه بیان معایب استفاده از شمارشگر معکوس زمانی می‌گوید: طبق مطالعات و نظرسنجی انجام شده درباره تجهیزات (ATS) که در سال ۹۱ در مشهد از شمارشگر معکوس انجام شد، این دستگاه‌ها موجب افزایش ۳۸ درصدی عبور از چراغ قرمز می‌شود. وی ادامه می‌دهد: شمارشگر سبز موجب عجله راننده برای عبور از تقاطع در ثانیه‌های پایانی می‌شود که عملاً باعث تصادفات شدیدی در مشهد شد. برخی از فیلم‌های ضبط شده از این تصادفات نیز در آرشیو مرکز کنترل ترافیک موجود است. وی هزینه بالای خرید و نصب دستگاه‌های ثانیه شمارا از دیگر معایب آن عنوان می‌کند و می‌گوید: این دستگاه‌ها هزینه نسبتاً زیادی برای خرید و نصب دارد، همچنین اضافه شدن هر دستگاه به تقاطع فرماندهی، احتمال خرابی تجهیزات تقاطع‌ها و چشمک زن شدن آن را افزایش می‌دهد. قمی تصریح می‌کند: استفاده طولانی مدت از این دستگاه موجب فرسوده شدن دستگاه کنترل کننده تقاطع می‌شود و دراز مدت هزینه‌های زیادی را به کل سیستم تحمیل خواهد کرد.

■ **ملکدر دبتر سیستم هو شمند به جای دستگاه ثانیه شمار**

وی می‌افزاید: همچنین بر اساس این مطالعات، نصب سیستم‌هوشمند به جای دستگاه‌های ثانیه شمار در کنترل چراغ‌های فرماندهی با خطای کمتری جهت اطلاع‌رسانی از وضعیت زمانبندی تقاطع همراه بود. وی به نصب سیستم‌های هوشمند به جای ثانیه شمار و عملکرد بهتر آن اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: سیستم‌های هوشمند در چهار راه‌ها بر اساس میزان ترافیک عمل می‌کنندوتخلیه چهار راه‌ها سریع‌تر اتفاق می‌افتد. هم چنین قمی، افزایش سرعت عمل راننده را از مزایای استفاده از شمارشگر معکوس زمانی می‌داند.تصریح می‌کند: به دلیل آگاهی راننده از زمان سبز شدن چراغ، توجه و آمادگی او به



۳۰ شهریور

است که مهاجرانی که غیر قانونی در ایران و استان ساکن هستند، ترغیب شوند و برای قانونی شدن اقامت خود از راه‌های قانونی اقدام کنند و به این نکته توجه داشته باشند افرادی که امسال از این بیمه استفاده کنند سال‌های آینده از خدمات بیشتری برخوردار خواهند شد.عجمی افزود: خراسان رضوی با تعامل خوب اداره کل امور اتباع و مهاجران خارجی استان، بیمه سلامت، دانشگاه علوم پزشکی و دفتر کمیساریای عالی پناهندگان استان تاکنون بیشترین آمار بیمه‌شدگان اتباع خارجی را دارد.

هوشمند مجهز نیست ماندگار شده است. قمی تصریح می‌کند: تمام دستگاه‌های ثانیه‌شمار از مرکز شهر تهران و تقاطع‌هایی که دارای سیستم فرماندهی هوشمند است جمع‌آوری شده است؛ البته برای مناطق درجه ۲ که تقاطع‌ها به سیستم هوشمند مجهز نیستند، هنوز اقدامی نشده است و به تدریج تمام این دستگاه‌ها جمع‌آوری می‌شود.وی بایان اینکه رئیس پلیس تهران نیز حذف ثانیه‌شمارها را درخواست کرده است، می‌افزاید: این درخواست رئیس پلیس تهران در رسانه‌ها به صراحت اعلام شد که به دلیل افزایش تصادفات ناشی از این دستگاه‌های ثانیه‌شمار، این دستگاه‌ها حذف‌شودو البته حذف این دستگاه‌ها از تقاطع‌ها اتفاق نظر کارشناسان نیز بوده است.رئیس اداره فرهنگ و عملیات ترافیک راهنمایی و رانندگی خراسان رضوی می‌افزاید: اینکه در تهران در برخی مناطق ثانیه‌شمارها حذف نشده است، دلیل اینی‌شود که در مشهد هم ثانیه شمارها حذف نشود. به دلیل اینکه فرهنگ ترافیک و رانندگی در منطقه‌ای متفاوت است و هر اقدامی را نمی‌توان به همه مناطق تعمیم داد.وی می‌گوید: در بسیاری از کشورها مثل تایوان و سنگاپور که تقاطع‌هایشان به درامد دلین تبدیل شده که در مشهد هم ثانیه شمارها حذف نشود. به دلیل اینکه فرهنگ ترافیک و رانندگی در منطقه‌ای متفاوت است و هر اقدامی را نمی‌توان به همه مناطق تعمیم داد.وی می‌گوید: در بسیاری از کشورها مثل تایوان و سنگاپور که تقاطع‌هایشان به درامد دلین تبدیل شده که در مشهد هم ثانیه شمارها حذف نشود. به دلیل اینکه فرهنگ ترافیک و رانندگی در منطقه‌ای متفاوت است و هر اقدامی را نمی‌توان به همه مناطق تعمیم داد.وی می‌گوید: در بسیاری از کشورها مثل تایوان و سنگاپور که تقاطع‌هایشان به درامد دلین تبدیل شده که در مشهد هم ثانیه شمارها حذف نشود. به دلیل اینکه فرهنگ ترافیک و رانندگی در منطقه‌ای متفاوت است و هر اقدامی را نمی‌توان به همه مناطق تعمیم داد.وی می‌گوید:

دستگاه‌های ثانیه‌شمار مجهز بود، به دلیل افزایش تصادفات رانندگی این دستگاه‌ها جمع‌آوری شد.

وی با اشاره به تحقیقات سازمان ترافیک که در سال ۸۹ در مشهد انجام شد، این دستگاه‌ها به دلیل افزایش تصادفات رانندگی به نفع شهر مشهد نیست.

■ **اهداف نصب ثانیه شمارها**

همچنین دراین باره سرهنگ «حمید رضاگرایلی «رئیس پلیس راهور خراسان رضوی می‌گوید: این طرح برای اولین بار در تهران با هدف فرهنگ‌سازی و مصرف بهینه سوخت و کاهش آلودگی هوا اجرا شد. وی می‌افزاید: این انتظار وجود داشت که با نصب این دستگاه‌ها میزان تصادفات کاهش یابد ولی به دلیل برخی رفتارهای عجولانه و بی‌مورد برخی از رانندگان، میزان تصادفات به‌ویژه موتور سواران افزایش یافت. گرایلی تصریح می‌کند: تا زمانی که فرهنگ صحیح رانندگی و گذشت بین مردم نهاده‌نی نشود، جریمه کار ساز نیست و اعمال قانون فقط محدودکننده است.

■ **مخالف نصب دستگاه ثانیه شمار هستیم**

وی با اشاره به اینکه ۴۰ درصد تصادفات رانندگی با عابران پیاده اتفاق می‌افتد ادامه می‌دهد: با توجه به آمار تصادف خودروها با عابران پیاده و افزایش تصادفات در چهار راه‌ها مخالف نصب دستگاه‌های ثانیه‌شمار هستیم.

سِمَـوِژَه از <p>شماپیکیری از ما</p>	پيامک: <p>تلفن:۰۵۱ ۳۷۶۱۷۰۰۰</p>	پيامک: <p>تلفن:۰۵۱ ۳۷۶۱۷۰۰۰</p>
---	---	---

رئیس اداره عمران و بهسازی شهری خراسان رضوی: <p>شناسایی ۴۸۰۰ هکتار بافت فرسوده در ۳۰ شهر استان</p>	
رئیس اداره عمران و بهسازی شهری خراسان رضوی گفت: طبق بررسی و شناسایی های انجام شده ۳۰ شهر استان دارای بافت فرسوده است که مساحت آن به بیش از ۴ هزار و ۸۰۰ هکتار می رسد.به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی، محمدعلی منصوری افزود: بافت های فرسوده، مناطق حاشیه و سکونتگاه های غیررسمی در هر شهر از پهنه های خاص آسیب پذیر است که در زمان زلزله، سیل، آتش سوزی و سایر عوامل تهدید کننده ظرفیت زیادی برای ایجاد شرایط بحرانی دارد که تاکنون ۳۰ شهر دارای بافت فرسوده در خراسان رضوی شناسایی شده است.منصوری مساحت کل بافت فرسوده شهرهای شناسایی شده در استان را بیش از ۴ هزار و ۸۹۰ هکتار اعلام کرد و افزود: مشهد در زمینه بافت های فرسوده رتبه سوم کشور را دارد.وی با اشاره به اجرایی شدن طرح بهسازی و نوسازی بافت فرسوده در برخی شهرستان های استان گفت: این طرح در ۱۰ شهرستان اجرا شده و تاکنون اثر بسیار مفیدی در روند کاهش آمار بافت فرسوده داشته است.	
منصوری تصریح کرد: مشهد، نیشابور، کاشمر، تربت جام، سبزوار، تربت حیدریه، رشتخوار، قوچان، گنابادو کدکن ۱۰ شهرستانی هستند که طرح بهسازی و نوسازی بافت فرسوده در آن ها اجرایی شده است.	

پيامک: <p>تلفن:۰۵۱ ۳۷۶۱۷۰۰۰</p>	پيامک: <p>تلفن:۰۵۱ ۳۷۶۱۷۰۰۰</p>
---	---

شهرداری
« شهرداری الهیه لطفا فضای سبز خیابان تقویه را احیا کنید. <p>« چرا شهرداری برای خط کشی وآسفالت بولوار پیروزی اقدامی نمی کند؟</p> <p>« چراشهرداری وراهنمایی و رانندگی خودروهای راکه درپایاده روپارک می کنند، جریمه نمی کنند؟ مگرسد معبر محسوب نمی شود؟</p> <p>« جناب فیاضی عضو محترم شورای شهر، همین به قول شما ضعف های اطلاع رسانی و روشن نبودن عملکرد مالی شرکت الیت، سبب شده است بسیاری از شهروندان از پرداخت پول طفره ببرند.</p> <p>« وضعیت خروج اتوبوس ها در پایانه مسافربری مشهد افتضاح بود، بلیت برای ساعت ۱۸ داشتیم تا ساعت ۲۱ اتوبوس دورمیدان انقلاب و حافظ توقف کرد. اعتراض کردیم بی نتیجه بود.</p> <p>« شهردارمحترم؛ باغ گلهاواقع دربولوار معلم بعداز چهارراه شهید ستاری که برای ایجادونگهداری آن هزینه زیادی می شود،درحال حاضر به دلیل هزینه ورودی مراجعه کننده ودرآمدی نداردحال باین وضع آیاقوت آن نرسیده است که مبلغ ورودی برداشته شودتاحدائق همسایگان ساکن درمنطقه بتوانندازاین پارک استفاده کنند.</p>

متفرقه
« مسئولان محترم چرا برای تامین روشنایی جاده اسماعیل آباد واقع دربولواتوبس بعد از کال زک زکش، شهیدعلیراه ۲، چاره اندیشی نمی کنید. <p>« متأسفانه نمایشگاه بین المللی در کمال خوسریدی با تبلیغات برگزاری نمایشگاه میلمان ... مردم را از گوشه و کنار شهر در هوای سرد خیابان های شلوغ به آنجا کشاند و بدون عذرخواهی خیلی راحت، نگهبان گفت اگر برای میلمان آمدید بلیت را پس دهید و بر گردید چون اشتباه شده است. بیشتر مراجعه کنندگان متحیر و میبوت برمی گشتند. قضاوت باخود مسئولان محترم مربوطه.</p> <p>« چرا دفاتر امانات حرم مطهر تعطیل شده است و شرکت های خصوصی از زائران بابت نگهداری وسایل وجه دریافت می کنند؟</p>

اتوبوسرانی
« سازمان اتوبوسرانی ؛چرا اتوبوس های فرسوده از خط بولواتوبس – سه راه فردوسی جمع آوری نمی شود، فکری برای این منطقه فقیرنشین کنید. <p>« مدت ۶ ماه از سال گذشته است و با توجه به افزایش حقوق،مخارج وسوخت هیچ گونه تغییر در یارانه کرایه اتوبوس های بخش خصوصی شهر مشهد با وجود قول های مکرر شورای شهر صورت نگرفته است.</p>

« دو ایستگاه اتوبوس واقع درضلع شمالی بین چهارراه دانشجو وچهارراه صدف بدون سایبان است لطفا شرکت اتوبوسرانی در این زمینه اقدام کند.

اخبار
<p>هوای مشهد در مرز هشدار</p> <p>مدیر اجرایی مرکز پایش آلاینده های زیست محیطی شهر مشهد، از قرار گرفتن هوای روز گذشته شهر مشهد در مرز شرایط ناسالم و هشدارخبر داد.به گزارش ایسنارضا اسماعیلی اظهار کرد: وضعیت کیفیت هوای شهر مشهد در ۲۴ ساعت گذشته منتهی به ساعت ۷ صبح دیروز با عدد ساهمز ۹۹ در مرز شرایط ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. وی افزود: مقایسه غلظت آلاینده ها حاکی از آن است که از غلظت ازن و نیتروژن دی اکسید گوگرد کاسته و بر غلظت سایر آلاینده ها نسبت به روز شنبه در همین ساعت افزوده شده است.مدیر اجرایی مرکز پایش آلاینده های زیست محیطی شهر مشهد عنوان کرد: هم اکنون کیفیت هوا در ایستگاه های ساختمان، ویلا، آوینی، مفتح، سمرقند، حرم مطهر رضوی و رسالت در شرایط ناسالم و در دیگر ایستگاه های شهر در شرایط سالم است. اسماعیلی یادآور شد: بیشترین بار آلودگی از ایستگاه رسالت با عدد شاخص ۱۵۳ گزارش شده است که در شرایط ناسالم برای تمام گروه ها قرار دارد.</p>

هواشناسی استان اعلام کرد:

پیش بینی بارش پراکنده در

نواحی شمالی خراسان رضوی

هواشناسی بارش پراکنده در نواحی شمالی استان پیش بینی کرده است. به گزارش هواشناسی خراسان رضوی، طی امروز دوشنبه تا اوایل وقت روز سه شنبه بارش ناپایدار از روی استان، سبب افزایش ابر و بارش هایی پراکنده در نواحی شمالی استان خواهد شد. بر این اساس آسمان امروز در نواحی شمالی استان کمی تا نیمه ابری است و در برخی نقاط تشکیل مه صبحگاهی همراه با افزایش ابر و در برخی نقاط بارش پراکنده تآوم با وزش باد (در پاره ای نقاط وزش باد نسبتاً شدید است) پیش بینی می شود. در نواحی مرکزی آسمان کمی ابری خواهد بود و در برخی نقاط تشکیل غبار همراه با افزایش ابر و احتمال بارش پراکنده و گاهی وزش باد (در پاره ای نقاط وزش باد نسبتاً شدید خواهد بود) پیش بینی می شود. در نواحی جنوبی استان آسمان صاف تا قسمتی ابری در برخی نقاط غبار آلود و در طول روز گاهی وزش باد نسبتاً شدید (به ویژه نواحی شرقی) و در و اواخر وقت در پاره ای نقاط احتمال بارش پراکنده پیش بینی شده است. گزارش وضع هوا در ۲۴ ساعت گذشته منتهی به ۹ صبح دیروز حاکی است: کوهسرخ با حداقل دمای ۶-، گنابادو کدکن ۱۰ شهرستانی هستند که درجه سردترین و سرخنس با حداکثر دمای ۱۲ درجه سردترین گرم ترین شهر استان خراسان رضوی بود.