

## باز هم تشکیل دریاچه در نقطه صفر مرزی دوغارون



**کلثومیان**– در پی تماس های تلفنی و ارسال تصاویر از سوی رانندگان ترانزیت در نقطه صفر مرزی دوغارون، مطلع شدیم که در پی بارش های اخیر مشکل آب گرفتگی در نقطه صفر مرزی دوباره تکرار شده است؛ شایان ذکر است که در گذشته نیز روزنامه خراسان رضوی با انتشار خبر ها و گزارش هایی با تیتربارهای نظیر دریاچه در نقطه صفر مرزی به وجود این مشکل در این منطقه ترانزیتی پرداخته است و تکرار این مشکل طی روزهای اخیر نشان دهنده این است که هنوز تمهیداتی برای رفع این مشکل اتخاذ نشده است. در همین باره مدیر پایانه مرزی دوغارون گفت: آب گرفتگی در نقطه صفر مرزی بین تایباد و افغانستان موجب کندی تردد کامیون ها در این پایانه شده است. کریم نوابی نظامی در گفت و گو با یرنا افزود: به دلیل بارش های متناوب طی هفته گذشته تا شب یکشنبه و آب شدن برف ها، پایانه مرزی دوغارون در نقطه صفر مرزی تایباد و افغانستان دچار آب گرفتگی شده و تردد کامیون های ترانزیتی با کندی انجام می شود. وی اظهار کرد: گذرگاه ویژه تردد مرزی کامیون ها در بازارچه مرزی و منطقه ویژه اقتصادای دوغارون و محل عبور مسافران در این منطقه مرزی دچار آب گرفتگی نشده است و تردد در آن ها به صورت عادی در جریان است. نوابی نظامی گفت: هم اکنون روزانه حدود ۴۰۰ دستگاه کامیون به صورت رفت و برگشت از مرز دوغارون عبور می کنند. این در حالی است که مدیر روابط عمومی منطقه ویژه دوغارون به نقل از آقای مدیر اجرایی منطقه ویژه دوغارون گفت: مشکل آب گرفتگی بر اثر سیلاب در منطقه ویژه ومحوطه گرمک دوغارون نداریم و به دلیل مناسب بودن زیرساخت ها در منطقه ویژه اقتصادی دوغارون در محوطه منطقه ویژه مشکل آب گرفتگی نداریم آن چه باعث کندی تردد شده است آب گرفتگی در نقطه صفر مرزی است که باید این نقطه با همکاری مسئولان ایران و افغانستان مناسب سازی شود. شایان ذکر است خراسان رضوی ۳۰۰ کیلومتر مرز مشترک با افغانستان دارد که ۹۰ کیلومتر آن در محدوده شهرستان تایباد واقع است.

باز خوانی باشاهدان عینی

# ۱۵ سال پس از انفجار قطار نیشابور

### گزارش شجاعی‌میر

شاید هیچ کس ۱۵ سال پیش در چنین روزی هنگام طلوع ودمیدن صبح دل انگیز نیشابور گمان نمی کرد قرار است یکی از وحشتناک ترین حوادث ریلی در نیشابور رقم بخورد. ۲۹ بهمن ماه ۱۳۸۲ در حالی که تمام فضای سانهای کشور در فاصله دوه پیرز مانده بود انتخابات مجلس هفتم درگیر مباحث داغ سیاسی بود ناگهان خبری هولناک تمام نگاه‌ها را به سمت نیشابور چرخاند. یکی از بزرگ‌ترین حوادث ریلی تاریخ ایران در روزی که به چهارشنبه سیاه معروف شد رخ دادو بر اثر انفجار قطار باری بیش از ۳۰۰ نفر جان خود را از دست دادندوتعداد کثیری مصدوم شدند. حالا پس از گذشت ۱۵ سال سری به روستای دهنو هاشم آباد که در نزدیکی محل وقوع حادثه بود می‌زنیم تا ضمن گرامی داشت یاد جان باختگان این حادثه تلخ چگونگی وقوع این رویداد ناگوار تاریخی را مرور کنیم. پس از گذشت حدود ۲۰ کیلومتر از نیشابور به روستای دهنو هاشم آباد می‌رسیم. روستا ساکت و آرام است، خیابان کثی شده و باروستاهای همجوارش از نظر بافتیکاملا متفاوت است و مشخص است که این روستا از نوبتانهاده شده‌است. در اولین گام به سمت ایستگاه راه آهن خیام که به روستا جسیده است می‌روم. خانم علیزاده از ساکنان روستا درباره حادثه انفجار قطار در سال ۸۲ می‌گوید: صبح خیلی زود بود که ناگهان بلندگوا اعلام کردند اهالی روستا را تخلیه کنند. ما نیز همراه خانواده به سمت شمال و ستا حرکت کردیم. هوا خیلی سرد بود، ساعت از ۸ گذشته بود که گفتند خطر رفع شده و می‌توانید برگردید. برگشتیم و روی بهار خواب خانه قدیمی پدر شوهرم ایستاده بودیم که ناگهان صدای خیلی مهیبی همه جا را فرا گرفت. شدت صدا به قدری بود که تا چند وقت فشار عصبی ناشی از موج آن که در مغز مان پیچیده بود ما را رها نمی کرد. آن زمان باردار بودم و پس از انفجار مادر همسرم سعی می کرد مرا به فضای امنی ببرد. در مسیر چشم‌جایی را نمی‌دید، فضا کاملاً غبار آلود بودو بوی شمشئز کننده‌ای در آن پیچیده و حرارت زیادی در منطقه بود. همان طور که فراد می‌زدیم و

می‌دویدیم قطعات آجر و سنگ و آهن و ریل و تکه های قطار که خیلی داغ بود از آسمان در حال باریدن بودواز روی سرمان عبور می کردیا کنارمان می افتاد. حرارت این قطعات خیلی زیاد بود به طوری که صورت بدن را می سوزاند. برای دقایقی بارش این اجسام ادامه داشت و به هر سستی فرامی‌کردیم باز هم بر سرمان فرو می آمد. نمی دانستیم چه کار باید بکنیم. الان که فکر می‌کنم نمی‌دانم چرا از آن همه شیء داغ که از فاصله نزدیک ما عبور می کرد تا جایی که حرارت شان ما را می‌سوزاند هیچ کدام به ما برخورد نکرد. بعد از انفجار نیز چون باردار بودم سریع به بیمارستان منتقل شدم. آن‌زمان می‌گفتند محصولات کشاورزی نیشابور انخوری‌د چون آلوده شده‌و هر کس باردار بوده باید بچه اش را سقط کند چون کور یا مشکل دار به دنیا می‌آید اما شکر خدا پس از مدت کوتاهی دخترم بدون هیچ مشکلی به دنیا آمد.

بایکی از اعضای شورای روستا هم صحبت می‌شوم که می‌گوید: ساعت ۴ صبح بود که آتش سوزی قطار شروع شد و با تلاش نیروهای آتش نشانی خاموش شده بود که پس از آن اعلام کردند خطر رفع شده و مردم روستا برگشتند که آن حادثه تلخ اتفاق افتاد. محمد برناک در حالی که از آن روز به عنوان بدترین روز عمرش یاد می‌کند می‌گوید: برای انجام کارهایم خارج از روستا بودم که صدای انفجار را شنیدم و از اولین افرادی بودم که سر صحنه آمدم. حجم آوار به اندازه‌ای بود که ماشین وارد روستا نمی‌شد. دوان دوان به سمت



تصویر از گودال ایجاد شده پس از انفجار قطار در سال ۸۲

خانم ا ر قتم. در راه اجساد و مجروحان بسیاری با وضع بسیار نامناسبی روی زمین افتاده بودند و کمک می‌خواستند. خانه ام در ۳۰ متری محل انفجار بود. وقتی به آن جارسیدم هیچ چیز از خانه ام باقی نمانده بود. انفجار، یک گودال عمیق با ابعاد حدودی ۱۰۰ در ۱۰۰ متر ایجاد کرده بود که نزدیک ۲۰ متر عمق داشت. وی با بغض ادامه می‌دهد: چند پسر مرا همراهم روز و همسرم را نیز روز بعد از زیر آوار پیدا کردیم. آن روز راه آهن از وسط روستای ما عبور می کرد اما هم اکنون هیچ منزلی در ضلع جنوب راه آهن نیست. سال بعد از انفجار یک خانوار این جاسا کن بود، کم‌کم فرزندان و افرادی که باقی مانده بودند آمدند و زندگی به روستا برگشت و هم اکنون ۱۱۵ خانوار ساکن دهنو هاشم آباد هستند. برناک که آن زمان نیز در شورای روستای بوده درباره رسیدگی به روستاییان و خانواده های روستاییان می‌گوید: آن موقع دیه کامل ۳۶ میلیون تومان بود ولی گفتند چون شافند و فوری می‌گیرید برای مردان ۲۲ و برای زنان ۱۲ میلیون تومان پرداخت کردند و برای هر خانه نیز سه میلیون وام دادند که هنوز در حال پرداخت اقساط آن ها هستیم. وی تصریح می‌کند: این بچچه‌هایی داشتیم که هیچ کس برایشان نمانده بود و اقوام دور و نزدیک شان آن‌ها را بزرگ کردند و هم اکنون تحت حمایت سازمان ها نیستند. توقع داریم مسئولان امکاناتی را به روستای ما بدهند و با حضورشان حداقل در سالروز این حادثه التیامی

#### سوژه‌ها و خبر ها

### بر خور داری مردم از گاز در بخش

بایگ به ۱۰۰ در صدر رسید

بخشی باتمام پروژه گازسانی به چهار روستای انتهایی بخش بایگ وبهره‌بر داری مردم این روستاها از نعمت گاز تمامی روستاهای بخش بایگ از این نعمت الهی برخوردار شدند. «خوش طینت»، بخشدار بایگ گفت: پروژه گازسانی به روستاهای حصار، رودمجن،برزگ و قیدیه با اعتباری بیش از ۱۱۰ میلیارد ریال نهایی شد و مردم این روستاهای کوهستانی که تا کنون در تامين سوخت مشکلات فراوانی را متحمل می‌شدند از گاز بهره‌مند شدند و هم اکنون با احتساب شهر بایگ تمامی جمعیت هشت هزار نفری بخش بایگ از گاز بهره‌مند هستند.

## حوادث

کشف و معدوم سازی ۴۹۰ کیلوگرم گوشت

ماهی منجمد فاسد در سبزوار

کلاته- رئیس شبکه دام پزشکی سبزو ار از کشف و معدوم سازی ۴۹۰ کیلوگرم گوشت ماهی منجمد به دلیل فساد و منقضی شدن تاریخ مصرف با دستور مقام قضایی در این شهرستان خبر داد. ولی ... جغتایی به خراسان رضوی گفت: در پی بازدید و بازرسی گروه نظارت بهداشتی این شبکه از یک باب سرخانه مواد پروتئینی ۴۹۰ کیلوگرم در قالب ۴۹ کارتن گوشت ماهی منجمد تاریخ مصرف گذشته و فاقد برچسب کشف و ضبط موقت شد. وی افزود: پس از نمونه برداری و انجام آزمایش های مربوط این محموله غیر قابل مصرف انسانی تشخیص داده شد و طبق دستور مقام قضایی این شهرستان محتم مد کور از چرخه مصرف انسانی خارج شد. وی بیان کرد: پرونده تخلف بهداشتی در این زمینه تشکیل و برای رسیدگی به مراجع قضایی ارسال شد.

کشف مار دودست در کلات

یک عکاس طبیعت در منطقه کلات با کشف مار دودست یا همان مارمولک مکزیکي از آن عکس گرفت. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، این مار دودست در واقع نوعی مارمولک یا سمندر نادر است که عکاس طبیعت جعفر خالقی در طبیعت شهرستان کلات آن را کشف واز آن عکس گرفته‌است. طول این مار یا به نوعی مارمولک یا سمندر نادر از ۳۰ سانتی متر تا یک متر است. این جانور دوزیست دارای دو دست کوچک است که برای حفز زمین از آن استفاده می‌کند. به تازگی کلیبی از کشف مار دودست در شهر اوزار در فضای مجازی منتشر شده بود که این نمونه نیز از همان گونه است.



## شهرستان ها

دوشنبه ۲۹ بهمن ۱۳۹۷. شماره ۴۰۷۰

## زنگ نوری

بر در درونج مردم باشند. در حالی که فقط سال اول در این جامرسم برگزار شد که آن را هم روستاییان کمک کردند.

به سمت قبرستان این روستا حرکت می‌کنیم. قبرهایی از کودک ۱۰ روزه تا پیرمرد و پیرزن مشاهده می‌شود و علت مرگ همگی انفجار قطار نوشته شده است. جوان ۳۰ ساله‌ای نیز دیک‌مان می‌شودو هنگامی که متوجه می‌شود خبرنگاریم به بیان خاطرات تلخش از روز حادثه می‌پردازد و می‌گوید: در زمان انفجار همراه با برادرم بالای پل راه آهن بودیم. برادرم گفت می‌روم ماموران را بیاورم تا وضعیت خانه مان را که در آتش سوزی صدمه دیده بود صورت جلسه کنند. هنوز ۲۰ متر از من فاصله نگرفته بود که انفجار صورت گرفت. موج انفجار به فاصله خیلی زیادی مرا بر اثر کرد. افراد و اشیای زیادی در هوا معلق بودند. وقتی را جایم بلند شدم هیچ کس در آن جازنده نمانده بود. اجساد تکه تکه شده و همه عریان در بیابان افتاده بودند. سرم را به سمت خانه‌ها چرخاندم، هیچ خانه‌ای باقی نمانده بود. برده های هر دو گوشم آسیب دید و بدنم جراحات برداشت. من را به بیمارستان بردند و وقتی برگشتم تمام خانواده ام فوت شده و آن ها را دفن کرده بودند. آقای کرمانی در حالی که اشک در چشمانش جمع شده و قبر اعضای خانواده اش را نشان می‌دهد، می‌گوید: حتی نتوانستیم در مراسم خاک سپاری پدر، مادر و چهار برادرم شرکت کنم. علاوه بر آن تعداد زیادی از اقوام دیگر مرا نیز در این حادثه از دست دادم. شدت انفجار به حدی بود که تا شعاع چند کیلومتری آن هر پرت شده بود به طوری که یکی از اهالی در حالی که با فاصله از محل حادثه در حال کشاورزی بود بر اثر برخورد تری کش های انفجار سرش از تنش جدا شده بود و چند روز بعد پیدایش کردند. وی ادامه داد: از آن روز وضعیت مناسبی نداریم، بچه‌هایی هستند که به همت دیگران بزرگ شدند یا تعداد زیادی از اعضای خانواده خورادر در یک روز از دست داده‌اند و هم اکنون مشکلات زیاد مالی و درمانی دارند. چند روز پیش عروسی یکی از همین بچه‌ها بود، همه گریه می‌کردند، چون هیچ کس رانداشت!

از روستا خارج می‌شویم. در حالی که تمام این حوادث مانند یک فیلم بلند سینمایی از ذهنم در حال گذر است و به رنجی که مردم آسیب دیده از این حادثه



### ۲۱میلیارد تسهیلات اشتغال زایی در گناباد پرداخت شد

صفری- رئیس تعاون، کار و رفاه اجتماعی گناباد گفت: ۲۱۰ میلیارد ریال تسهیلات در بخش های مختلف از ابتدای اسما ل تا کنون در این شهرستان پرداخت شد. آذری ندر در کارگروه اشتغال و سرمایه گذاری گناباد افزود: از این میزان بیش از ۲۰۰ میلیارد ریال تسهیلات در بخش مشاغل خانگی و حدود ۱۸۰ میلیارد ریال در بخش های اشتغال پایدار روستایی، فراگیر، کشاورزی، صنعت و معدن و خدمات به متقاضیان پرداخت شده است. وی گفت: شهرستان گناباد هم اکنون جزو مناطق برتر خراسان رضوی در این زمینه محسوب می‌شود.

رئیس بهزیستی باخزر خبر داد:

افزایش ۱۵۷ درصدی مستمری

بگیران تحت پوشش بهزیستی

نشتیفانی- رئیس بهزیستی باخزر: از افزایش ۱۵۷ درصدی خانواده‌های مستمری بگیر تحت پوشش بهزیستی خبر داد. قاسم وفادار، رئیس بهزیستی باخزر گفت: هم اکنون ۱۳۹۰ نفر در دوحوزه توان بخشی و اجتماعی، تحت پوشش مجموعه بهزیستی در شهرستان باخزر هستند و از این افراد، ۹۶۹ نفر مستمری دریافت می‌کنند. وی افزود: خانواده‌های حقوق بگیر تحت پوشش این سازمان، ۱۵۷ درصد افزایش یافته‌اند.

#### از میان خبر ها

شهرستان ها

تجلیل از ۴۰ خانواده شهید در خلیل آباد

**حسین نوری**– جمعی از مسئولان این شهرستان در قالب اجرای طرح معنوی دیدار با خانواده معظم ۴۰ شهید در بهار ۴۰ سالگی انقلاب با خانواده معظم ۴۰ تن از شهدای و الا مقام شهرستان خلیل آباد دیدار کردند. جمعی از مسئولان خلیل آباد با حضور در منزل شهدای شهرستان ضمن گفت و گو با والدین و خانواده معظم این کیوتران خونین بال از صبر و مقاومت و بصیرت آنان در دفاع از اسلام و میهن قدر دانی کردند.

سرپرست کاروان راهیان نور استان خبر داد:

### ۲۳۲ دانش آموز از شهرستان های استان راهی اردوی راهیان نور شدند

سرپرست کاروان راهیان نور خراسان رضوی گفت: ۲۳۲ دانش آموز از خراسان رضوی به مناطق جنگی جنوب و جنوب غرب کشور به مدت شش روز اعزام شدند. مهدی جهان کهن در گفت و گو با تسنیم اظهار کرد: ۲۳۲ دانش آموز از شهرستان های تایباد، خواف، تربت حیدریه، کاشمر، جغتای و جوبن از تاریخ ۲۶ بهمن ماه تا ۱۴ اسفند ماه به مدت شش روز از مناطق جنوب و جنوب غرب کشور بازدید می‌کنند. وی هدف از اعزام و بازدید دانش آموزان را آشنایی نسل جوان و چهارم انقلاب با سیره و روش شهدا و تجدید میثاق با انقلاب و آرمان های هشت سال دفاع مقدس، دانست. جهان کهن بیان کرد: اردوهای راهیان نور دانش آموزی با همکاری دو نهاد آموزش و پرورش و بسیج دانش آموزی انجام می‌شود. وی ایمنی و امنیت دانش آموزان را اولویت کار دانست و افزود: با توجه به مشکلات مالی از قطار برای اعزام دانش آموزان به عنوان برترین وسیله حمل و نقل عمومی از لحاظ امنیت استفاده شده است.

متحمل شده‌اند، فکر می‌کنم. به سراغ مدیر عامل سازمان آتش نشانی نیشابور می‌روم. وی روز حادثه در محل انفجار بوده و تعداد زیادی از همکاران خود را از دست داده است. حسینی درباره اتفاقات آن روز می‌گوید: در ایستگاه مرکزی بودم، به ما خبر دادند چند واگن از ریل خارج شده و امکان حادثه وجود دارد و در آن جا مستقر شوید. به همراه همکارانم در ایستگاه منطقه ۳ به محل اعزام شدیم. در راه بودیم که اعلام کردند آتش سوزی شده و چون بومی آن جا و آشنا به منطقه بودم سریع به محل حادثه رفتم. از دور شدت حادثه را که دیدم سریع اعلام کردم نیروی کمکی باید به منطقه اعزام شود. به‌محل حادثه رسیدیم. قطار به سمت شمال و جنوب واژگون شده بود و عملیات مهار را شروع کردیم که مسئولان مختلف آمدند و اوضاع سامان دهی شد. ساعت حدود ۸ بود که آتش مهار شد و ماموران در حال لکه گیری بودند و بقیه نیز برای پرت کردن مخازن آب و جابه جایی افراد به عقب برگشته بودند. دوباره به محل حادثه برگشتم. ساعت ۹:۲۷ بود در حالی که ما در شعاع ۵۰ متری محل حادثه بودیم انفجار صورت گرفت. چون در آن لحظه در داخل خودرو و کنار یک ساختمان در طبقه بودیم از موج انفجار رهایی پیدا کردیم. از خودرو پیاده شدم. مادری تقاضای کمک داشت، فرزندش زیر آوار بود. سریع کمک کردیم از زیر آوار بیرون آمد که آن جا به من گفت زیر گلویت بریده است و متوجه شدم جراحات پیدا کرده ام. حسینی ادامه داد: متأسفانه در آن حادثه ۲۱ مامور آتش نشان از جمله مدیر عامل و معاون عملیات آتش نشانی نیشابور را از دست دادیم. وی درباره علت حادثه می‌گوید: نمی‌دانم علت حادثه چه بود هنوز هم دلیل آن نامعلوم است و خیلی مشخص نیست. گاهی اعلام می‌شود در آن جانیترا ت آمونیم، گوگرد و پنیه، نفتا و مازوت بوده است. مسئولان باید در حمل و نقل این حجم از مواد خطرناک آن هم در کنار هم دقت می‌کردند. بارها باید دارای برچسب ایمنی باشد که آتش نشان‌ها بداند چه چیزی آتش گرفته است. اطلاعات اولیه مناسبی در اختیار آتش نشان‌ها قرار دادند و در آن حادثه ما از وجود نیترا ت آمونیم در بار اطلاع نداشتیم. این مواد وقتی تر کبب می‌شوند بخشی از ماده اولیه تی ان تی را تشکیل می‌دهند. وی تصریح کرد: بیش از ۲۰۰ نفر در این حادثه کشته شدند و در آن حادثه ما از وجود نیترا ت آمونیم از ۷۰ فرد مسئول از جمله فرماندار نیشابور، تعدادی از نیروهای امنیتی، امدادی و حتی خبرنگار نیز بین کشته شدگان بود. متأسفانه به نظر می‌رسد وسعت این حادثه هولناک هیچ نسبتی با میزان پوشش رسانه‌ای و توجه مسئولان طی این سال‌ها نداشته است!

سامانه پیامکی ۳۰۰۰۶۳۹۴

تلفن گویا ۳۱۴۳۵

شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی