

حرف مردم

طنین رضوی

گزارش خراسان رضوی از یک تخلف آشکار که چهره شهر را نازیبا کرده است

پیاده‌روهای شانددیز در فرق اصناف



دار و دشوکل ساز خواهد بود. در ابتدای ورودی خیابان شهیدمطهری، انواع واقسام یخچال و ماشین لباس شویی را می‌بینی که جلوی مغازه تعمیر لوازم خانگی ردیف شده‌است و جالب این که اموال این مغازه حتی در زمان تعطیلی تعمیر گاه‌نیز همچنان مهمان معبر عمومی است. در ادامه، چند میوه فروشی وجود دارد که تقریباً به اندازه میوه‌های داخل مغازه‌هایشان و حتی بیشتر، میوه و سبزی در پیاده‌رو چیده‌اند و راه را کاملاً بندآورده‌اند.

● **گام اول: جلسه‌شهر دار بار نیس وبرخی اعضای صنف میوه و تر بار و پروتئین**
وقتی این معضل و گله و شکایت شهروندان را با مهندس «نکاحی» شهردار شاندیز در میان می‌گذاریم، به‌دستور وی و در قدم اول، جلسه‌ای با اتحادیه خواربار، خشکبار، میوه و تر بار و پروتئین و تعدادی از شاغلان این اصناف ترتیب داده می‌شود که در آن شهردار، مهندس «بیک یزدی» رئیس صمت طریقه شاندیز، عباس زاده» رئیس شورای شهر شاندیز، دکتر «شهسوار» معاون شهردار و «زاهران» مدیر خدمات شهری شهرداری و خبرنگار خراسان حضور دارند. آقای «شیرین» یکی از میوه‌فروشان شاندیز، ضمن قبول این نکته که قرار دادن میوه و سبزی در پیاده‌رو، تخلف و پامال کردن حق شهروندان است، می‌گوید: «اگر شهرداری قصد اعمال قانون دارد، باید به همه اصناف به یک چشم نگاه کند، نه این که بایکی خیلی سخت برخورد و از دیگری چشم‌پوشی کند. با همراهی

گزارش

شاندیز، شهری گردشگری است که در سال‌های اخیر برونق و شکوفایی آن افزوده شده و میلمان شهری‌اش تا حدودی تغییر کرده و چشم‌نواز شده است؛ اما هنوز در گوشه و کنار این شهر زیبا، کاستی‌ها و معضلاتی وجود دارد. معضلاتی که ریشه در گذشته این شهر دارد و قطعاً حل آن‌ها زمان‌بر است. یکی از مشکلات این شهر که صدای شهروندان و گردشگران را درآورده، پدیده سد معبر است. در روزهای گذشته تعدادی از شهروندان شاندیزی و معدودی از مسافران و گردشگران در تماس با خبرنگار ما وارسال پیام، گلایه خود را از این وضعیت اعلام کردند و خواستار همت شهرداری برای سامان دهی مسئله سد معبر شدند. این موضوع سبب شد طی گشت و گذاری در خیابان‌های شاندیز، به بررسی این موضوع بپردازیم.

● **ورودی و مرکز شهر: چشم‌انداز ناخوشایندی از لوله و لاستیک و مرغ و تر بار**
بولوار ورودی شاندیز، مسیری است که برای آن کاربری گردشگری تعریف شده‌است و روی همین حساب، باید چشم‌نوازتر از دیگر خیابان‌های شهر باشد اما در دو طرف این بولوار شاهد تعمیر گاه‌ها، فروشگاه‌های لوله و شیر آلات، ابزار فروشی و سوپر مارکت‌هایی هستیم که بسیاری از کالاهایشان را در پیاده‌رو قرار داده و منظره نامناسبی ایجاد کرده‌اند. مغازه‌ای قفسه و کارتن‌های حاوی چیپس و پفکر داخل پیاده‌رو جاده‌آوان طرف‌تر یک پلاستیک‌فروشی، پیاده‌رو را به نمایشگاه دیو به‌طری و سبد پلاستیکی تبدیل کرده‌است. کمی بالاتر مغازه‌هایی از قبیل تعمیر گاه، لاستیک‌فروشی و پنچرگیری هم هستند که از فرغون گرفته تا ویل و کلنگر را در پیاده‌رو به نمایش گذاشته‌اند و انبوهی از لاستیک‌ها روی هم چیده شده‌اند و خودروها برای تعویض لاستیک تقریباً خیابان را بسته‌اند و یک جا‌هایی عبور و مرور را سخت کرده‌اند. در میدان امام خمینی (ره) و ولی عصر (عج)، اوضاع به گونه دیگری است. منقل‌های یکاب‌پزی در داخل پیاده‌رو قرار دارند و بوی دود و کباب فضا را پر کرده‌است. جلوتر، سبدهای پر از گوشت مرغ روی هم چیده شده است که انتظار آن علاوه بر این که سد معبر محسوب می‌شود، از منظر بهداشت عمومی هم ایراد

پیگیری حرف مردم

رضار هگندر

پیگیری گلایه کارگران تصفیه‌خانه‌های مشهد

از کیفیت پایین غذای روزانه

خودتان هم از همین غذا

می‌خورید ؟

«غذایی که برای کارگران شاغل در تصفیه خانه های خین عرب و التیمور توزیع می شود، کیفیت بسیار پایینی دارد و گاهی اوقات اصلا نمی توان آن را خورد. چرا اداره آب و فاضلاب مشهد به این موضوع رسیدگی نمی کند؟ آیا نیروهای رسمی شرکت آب و فاضلاب هم حاضرند از همین غذای بی کیفیت استفاده کنند؟»
یکی از کارگران شاغل در تصفیه خانه آب مشهد در تماس با گروه پیگیری حرف مردم روزنامه در ضمن گلایه از کیفیت نامناسب غذایی که روزانه بین کارگران تصفیه خانه توزیع می شود، خواستار رسیدگی مسئولان به این موضوع شد.
برای پیگیری موضوع، با مدیر دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد گفت و گومی کنیم. «محمد محمدزاده» می گوید: «اوایل، زمانی که پیمانکار در این تصفیه‌خانه کار را به دست گرفت، غذای کارگران را از کترینگ‌های اطراف تصفیه‌خانه تأمین می کرد اما الان

آب مدرسه حاشیه شهر

پس از یک روز وصل شد

«در مدرسه دخترانه «هدی» واقع در خیابان توس ۶۵ در محدوده آموزش و پرورش تبادکان، به بهانه برقراری سیستم فاضلاب، آب مدرسه را قطع کرده‌اند. چرا این گونه مشکلات فقط باید در مدارس کم برخوردار و حاشیه شهر اتفاق بیفتد؟ اصلا سابقه دارد که این اتفاق در یکی از مدارس واقع در مناطق برخوردار شهر مشهد هم افتاده باشد؟ یکی از مخاطبان در تماس با گروه پیگیری حرف مردم روزنامه خراسان رضوی، خواستار رسیدگی به یکی از مدارس واقع در حاشیه شهر مشهد شده‌است. برای پیگیری این موضوع، با رئیس اداره آموزش

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سؤزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

● پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹۰
● تلفن: ۰۱۳۷۰۰۹۱۱۱
● تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

شهرداری

● لطفاً شهرداری برای تسهیل ورود و خروج به ۲۰ متری فتاح، حداقل خیابان‌های رسالت و طبرسی از صدمتری، اقدامات لازم را انجام دهد.
● چراغ‌های راهنمایی در مسیر خطوط ۱ و ۳ بی‌آر تی برخلاف استاندارد جهانی به نفع خودروهای شخصی برنامه‌ریزی شده‌اند. یعنی به جای اجازه تردد زودتر به اتوبوس، دقایق طولانی اتوبوس‌ها را معطل می‌کنند و فقط چند ثانیه اجازه حرکت می‌دهند. این چه وضعی است؟
● شهردار محترم لطفاً برای معضلات خیابان پورسینا (بازه شیخ) چراغ‌ای ببندیشید. درست‌است که این محله، پایین شهر مشهد است اما به هر حال جزئی از شهر به حساب می‌آید.
● ثبت رکورد یک ساعت تاخیر در خدمات دهی توسط خط ۹۷ اتوبوس‌رانی را به تمام مسئولان تبریک می‌گوییم!
● لطفاً هاشمی‌ه ۵۴ گزارش تهیه کنید و ببینید چطور کوه‌های منطقه را تخریب و برای اهالی ایجاد مزاحمت می‌کنند.
● خواهشمندیم برای صرفه جویی در وقت مردم سوخت اتوبوس خط ۴۹، مسیری این خط را اصلاح کنید یا تغییر دهید. خیابان قائم‌وبال و سمت میدان بارو و لیصر، هم ترا فیک زبادی دارد و هم مسافر بسیار کمی. چرا باید این مسیر را طی کنیم؟
● در بولوار توس حداقل توس ۹۶ تا ۱۳۰ پیاده‌روها خراب و کثیف است، سد معبر آزار دهنده است، عابران باید از قسمت ماشین رد عبور کنند و خلاصه انگار هیچ مسئولی ندارد. خواهشمنداست به گوش مسئولان برسانید، شاید به این موضوع توجه کنند.
● خیابان ورودی توس ۱۱۷ بسیار کم عرض است و تردد خودرو بالااست. همچنین روکش آسفالت خراب و پر از دست‌انداز است. لطفاً برای وضعیت این خیابان چراغ‌ای ببندیشید.
● چرا در منطقه پرتراکم گلشهر و بولوار شهیدآوینی، بیم‌نرین وجود ندارد؟
● از روزنامه محترم خراسان می‌خواهم خبرنگاری به خیابان توفیق ۱۵ برسدند که در آن کوچه ۸ متری با تراکم ۶ طبقه، ۶۰ واحد است که باعث تصادفات ظاهر اشهر در فقط به پول فکر می‌کنند و آسایش مردم برایش اهمیتی ندارد!
● برای خدمین بار است که درخواست می‌کنم سر پیروزی ۷۲ و سراهی حافظیه ۲ که باعث تصادفات زیادی می‌شود، چراغ چشمک‌زن نصب شود.

شهرستان‌ها

● از مسئولان تقاضا داریم در شهرستان درگز، یک کارخانه یا شهرک صنعتی احداث شود تا جوانان شهرمان برای کار و پیشه‌های دیگر مهاجرت نکنند. این شهرستان خیلی محروم است و همه شهروندان به دلیل نبود کار و امکانات مناسب ناراضی هستند و مریض و خردسال دارند.

اولین همایش بزرگداشت مفاخر شاندیز برگزار شد تجلیل باشکوه از ۱۵۱ تن از مفاخر شاندیز

ناخ- اولین همایش بزرگداشت مفاخر شاندیز با تجلیل باشکوه از ۱۵۱ تن از مفاخر حوزه های علمی، فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی، هنری و ورزشی در تالار همایش های مرکز گردشگری تخت جمشید برگزار شد.

این مراسم به همت شهرداری و شورای اسلامی شهر شاندیز و همکاری برخی دستگاه های اجرایی شهرستان طریقه شاندیز با هدف شناسایی، معرفی و تجلیل مفاخر شاندیز، بهره مندی از توان و ظرفیت این قشر در توسعه شاندیز و ایجاد همذلی بین مفاخر و مشارکت پذیری آنها در زمینه های مختلف برگزار گردید. در همایش مذکور صدها تن از بزرگان، مفاخر و مسئولان شهر شاندیز و شهرستان طریقه شاندیز از جمله فرماندار، نماینده مردم در مجلس، امام جمعه و شهرداران و اعضای شوراهای اسلامی سابق شاندیز و مسئولان محلی شهر طریقه حضور داشتند.

افزایش راه های دسترسی به شاندیز و طریقه

در این همایش که ریاست آن بر عهده مهندس «تکاحی» شهردار شاندیز بود و دکتر شهوار معاون شهردار نیز مدیریت کمیته اجرایی آن را بر عهده داشت، فرماندار طریقه شاندیز به ورود سالانه ۲۸ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو و سفر حدود ۶۰ میلیون نفر گردشگر و زائر و مسافر به شاندیز و طریقه اشاره کرد و گفت: اگر شاندیز بر تارک استان و کشور می درخشد و حتی در سطح بین المللی شهری شناخته شده است به مدد و همت مفاخر آن است.

مهندس سیدحسن حسینی به مسایل و مشکلات ده گانه شهرستان طریقه شاندیز و تمرکز بر حل ۳ مشکل عمده این شهرستان اشاره کرد و افزود: ترافیک سنگین اولین معضل این شهرستان است به گونه ای که در ۹۲ روز از سال این شهرستان با حجم سنگین ترافیک مواجه است که برای حل آن مطالعات و اقداماتی به منظور افزایش راه های دسترسی از سه محور در دست مطالعه و اقدام است به گونه ای که در برخی مسیرهای دسترسی از جمله راه دسترسی از محور بزرگراه مشهد چناران در حال تحصیل حریم و برخی دیگر نظیر دسترسی به طریقه از جنوب یا غرب مشهد نیز مسائوری در این زمینه به کار گرفته شده است.

فرماندار دومین معضل را تهدید طبیعت و اقلیم این شهرستان ذکر کرد و اظهار داشت: اصالت شاندیز و طریقه به طبیعت زیبا، باغات سرسبز و هفت رودخانه دائمی آن است که هر یک سرمایه ای روزشمنده به شمار می آید و باید با جنگ و دندان آنها را حفظ کنیم. وی ساخت و سازهای بی رویه، تهدید حریم و بستر رودخانه ها و تخریب ۸ هزار هکتار باغ منمر طی سالیان گذشته را یک معضل بزرگ دانست و با اشاره به تولید انواع میوه و به خصوص گیلاس منطقه شاندیز که از نظر کیفی در کشور حرف اول و از نظر کمی جایگاه دوم را دارد افزود: باید در حفظ هویت طبیعی و تاریخی این شهرستان تلاش کرده و آن را ارتقا دهیم. مهندس حسینی راهبرد سوم را خروج طریقه و شاندیز از گردشگری تک بعدی ذکر کرد و افزود: تلاش ما و مجموعه مدیریت شهرستان این است که گردشگران علاوه بر بهره مندی از طبیعت زیبا و غذاهای بی نظیر این منطقه از آداب، رسوم و فرهنگ غنی مردم این شهرستان نیز بهره مند شوند و تاثیرگذاری فرهنگی نیز بر گردشگران داشته باشیم.

حجت الاسلام والمسلمین بهمنی امام جمعه شاندیز به عنوان سخنران دیگر همایش نیز در سخنانی اظهار داشت: تمدن های بشری و ایجاد فرصت ها و رشد و توسعه در بستر امنیت شکل گرفته است و در کشور ما نیز اگر رشد علمی وجود دارد به برکت امنیت و فداکاری های شهدا و ایثارگران است. وی از همه مفاخر شاندیز از کارآفرینان گرفته، تا فرهیختگان علمی و رتبه های برتر کشور و دانشگاه ها تقدیر کرد و از آنان خواست به منظور پیشبرد اهداف انقلاب و توسعه همه جانبه شاندیز تلاش کنند.

شاندیز باید مسیر رشد طبیعی خود را طی کند

دکتر محمد دهقان نماینده مردم طریقه شاندیز در مجلس نیز در این همایش به تنگناها و مشکلات اقتصادی کشور اشاره کرد و راه حل برون رفت از این وضعیت را توجه به ظرفیت های داخلی و حضور بستره و بخش خصوصی ذکر کرد و به شاندیز گفت: شاندیز به واسطه وضعیت خاص طبیعی و غنای فرهنگی و قدمت آن می تواند سرمایه گذاری را به سوی خود جذب کند اما آن چه مفاخر شاندیز که به منطقه خود واقتند به آن توجه داشته باشند این است که به گونه ای اقدام کنند که شاندیز رشد طبیعی و با ارزش خود را طی کند. وی افزود: آن چه مهم است مهندسی کردن این رشد است که در کنار مشهد اتفاق می افتد به گونه ای که اگر این رشد مطابق با ذات منطقه که گردشگری است رخ دهد آیدگان به آن افتخار خواهند کرد.

وی به پروژه های گردشگری منطقه از جمله سرخاندیز و- اشاره کرد و افزود: ساختمان سازی ها متناسب با منطقه نیست و افزایش دادن جمعیت نیز مضراتی برای این منطقه دارد و باید اراضی و باغات بستر ی برای گردشگری بلند وی آسیب رساندن به طبیعت و نابودی باغات این منطقه و توسعه ساختمان سازی را آفتی برای گردشگری و همچنین یک نوع خیانت ذکر کرد و افزود: شاندیز این ظرفیت را دارد تا سرمایه گذاران را دور هم جمع کند تا بخشی از ظرفیت های آن به این قشر سپرده شود.

شاندیز را به شرایط آرمانی رشد و توسعه می رسانیم

شهردار شاندیز نیز در این مراسم با اشاره به شان و جایگاه مفاخر گفت: هدف ما از برگزاری این مراسم فقط تجلیل و تقدیر تنها از مفاخر شاندیز نیست بلکه پنا داریم به منظور اجرای پروژه های شهری هم چون پروژه سرخاندیز و رشد و توسعه شاندیز از توان مفاخر و مساعدت مردم بهره مند شویم. مهندس بهرام نکاحی افزود: با اعتمادی که مردم به مدیریت شهری دارند پیش بینی رشد بسیار سریع شاندیز را در دهه پیش رو داریم.

وی از مدیرانی که برای رشد و توسعه این منطقه زحمت کشیده و اکنون در این جمع نیستند تشکر کرد و از همه مدیران و فرهیختگان منطقه دعوت کرد در توسعه و عمران شاندیز به مدیریت شهری کمک کنند تا شاندیز را شهری به گستره ایران برای مردم و کشورمان تعریف کرده و بسازیم.

وی افزود: به برکت انقلاب در این ۴۰ سال اخیر شاهد رشد و توسعه کشور در همه جهات بوده ایم و شاندیز هم در مقایسه با دیگر شهرها رشد مضاعفی داشته است. نکاحی اظهار داشت: به همت مدیران از سال های گذشته تاکنون و به برکت انقلاب اتفاقات خوبی در شاندیز رقم خورده و بنا نیست در این نقطه متوقف شویم بلکه درصددیم تا شاندیز را به شرایط آرمانی رشد و توسعه برسانیم که این مهم جز با همت و مشارکت مردم و نخبگان محقق نخواهد شد.

وی از مدیرانی که در گذشته مدیریت شهرداری شاندیز را بر عهده داشتند دعوت کرد تا در به ثمر نشستن پروژه ها و توسعه شاندیز به او کمک کنند. نکاحی اظهار داشت: برخی ها بر این باورند که شاید امکان اجرایی شدن برخی طرح ها و پروژه ها میسر نباشد اما با همت مردم و جوانان و با اعتمادی که مردم به خدمت دارند، می توانیم همه پروژه ها را اجرایی کنیم.

شهردار شاندیز در همین زمینه اظهار داشت: بسیاری از اتفاقات خوبی که تا دیروز آرمنا و آرزو به شمار می رفت امروز برای ما دست یافتنی است. وی به استقلال سیاسی شهرستان طریقه شاندیز از مشهد اشاره کرد و افزود: طریقه و شاندیز دو بال برای پرواز در مسیر توسعه این شهرستان به شمار می آیند و رقابت ما با طریقه نیز ماندند و در جهت توسعه و پیشرفت شهرستان است.

وی هم جولاری با مشهد را فرصتی برای توسعه شاندیز خواند و گفت: اگر چه شاندیز ۲۰ هزار نفر جمعیت بومی را در خود جای داده است اما باید گفت سالانه ۳۰ میلیون گردشگر از نقاط مختلف به این منطقه سفر می کنند و به عبارتی ما مطالبات ۲۰ میلیون نفری داریم و باید ظرفیت های لازم را برای گردشگری و اوقات فراغت و ماندگاری این جمعیت عظیم در شاندیز فراهم کنیم. وی در ادامه به پروژه بزرگ پدیده اشاره کرد و اظهار داشت: پدیده جزوی از کالبد شاندیز است و صرفا متعلق به سهام داران و هیئت مدیره آن نیست بلکه متعلق به مردم شاندیز و استان نیز هست. ادامه این گزارش حاکی است: در همایش بزرگداشت مفاخر شاندیز که در هفته پژوهش برگزار شد گروه موسیقی «شاهان دز» شاندیز به اجرای قطعاتی در وصف شاندیز و همچنین سرودهای ملی پرداخت و به صورت استقبال گسترده حاضران رار گرفت. سپس چند تن از مفاخر بخش های مختلف علمی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی، هنری و ورزشی شاندیز به صورت تصویری معرفی شدند و برخی مفاخر به نمایندگی از هر بخشی در حضور مسئولان تقدیر شدند و لوح های تقدیر سایر مفاخر نیز تقدیم آن ها شد.

پایان بخش همایش بزرگ تجلیل از مفاخر شاندیز رونمایی از پلاک افتخار شهید غلامیور بود ضمن این که مقرر شد پلاک های افتخار از سوی شهرداری شاندیز بر سرر منازل مفاخر این شهر نصب شود. به این ترتیب اولین همایش بزرگداشت مفاخر شاندیز با پذیرایی و صرف ناهار و به امید برگزاری دومین همایش در سال آینده در حالی به پایان رسید که خرسندی از این اقدام شهرداری و شورای شهر شاندیز در چهره یگانگ شرکت کنندگان و مسئولان دیده می شد.



حجت الاسلام والمسلمین بهمنی امام جمعه شاندیز به عنوان سخنران دیگر همایش نیز در سخنانی اظهار داشت: تمدن های بشری و ایجاد فرصت ها و رشد و توسعه در بستر امنیت شکل گرفته است و در کشور ما نیز اگر رشد علمی وجود دارد به برکت امنیت و فداکاری های شهدا و ایثارگران است. وی از همه مفاخر شاندیز از کارآفرینان گرفته، تا فرهیختگان علمی و رتبه های برتر کشور و دانشگاه ها تقدیر کرد و از آنان خواست به منظور پیشبرد اهداف انقلاب و توسعه همه جانبه شاندیز تلاش کنند.

شهردار شاندیز نیز در این مراسم با اشاره به شان و جایگاه مفاخر گفت: هدف ما از برگزاری این مراسم فقط تجلیل و تقدیر تنها از مفاخر شاندیز نیست بلکه پنا داریم به منظور اجرای پروژه های شهری هم چون پروژه سرخاندیز و رشد و توسعه شاندیز از توان مفاخر و مساعدت مردم بهره مند شویم. مهندس بهرام نکاحی افزود: با اعتمادی که مردم به مدیریت شهری دارند پیش بینی رشد بسیار سریع شاندیز را در دهه پیش رو داریم.

وی از مدیرانی که برای رشد و توسعه این منطقه زحمت کشیده و اکنون در این جمع نیستند تشکر کرد و از همه مدیران و فرهیختگان منطقه دعوت کرد در توسعه و عمران شاندیز به مدیریت شهری کمک کنند تا شاندیز را شهری به گستره ایران برای مردم و کشورمان تعریف کرده و بسازیم.

وی افزود: به برکت انقلاب در این ۴۰ سال اخیر شاهد رشد و توسعه کشور در همه جهات بوده ایم و شاندیز هم در مقایسه با دیگر شهرها رشد مضاعفی داشته است. نکاحی اظهار داشت: به همت مدیران از سال های گذشته تاکنون و به برکت انقلاب اتفاقات خوبی در شاندیز رقم خورده و بنا نیست در این نقطه متوقف شویم بلکه درصددیم تا شاندیز را به شرایط آرمانی رشد و توسعه برسانیم که این مهم جز با همت و مشارکت مردم و نخبگان محقق نخواهد شد.

وی از مدیرانی که در گذشته مدیریت شهرداری شاندیز را بر عهده داشتند دعوت کرد تا در به ثمر نشستن پروژه ها و توسعه شاندیز به او کمک کنند. نکاحی اظهار داشت: برخی ها بر این باورند که شاید امکان اجرایی شدن برخی طرح ها و پروژه ها میسر نباشد اما با همت مردم و جوانان و با اعتمادی که مردم به خدمت دارند، می توانیم همه پروژه ها را اجرایی کنیم.

شهردار شاندیز در همین زمینه اظهار داشت: بسیاری از اتفاقات خوبی که تا دیروز آرمنا و آرزو به شمار می رفت امروز برای ما دست یافتنی است. وی به استقلال سیاسی شهرستان طریقه شاندیز از مشهد اشاره کرد و افزود: طریقه و شاندیز دو بال برای پرواز در مسیر توسعه این شهرستان به شمار می آیند و رقابت ما با طریقه نیز ماندند و در جهت توسعه و پیشرفت شهرستان است.

وی هم جولاری با مشهد را فرصتی برای توسعه شاندیز خواند و گفت: اگر چه شاندیز ۲۰ هزار نفر جمعیت بومی را در خود جای داده است اما باید گفت سالانه ۳۰ میلیون گردشگر از نقاط مختلف به این منطقه سفر می کنند و به عبارتی ما مطالبات ۲۰ میلیون نفری داریم و باید ظرفیت های لازم را برای گردشگری و اوقات فراغت و ماندگاری این جمعیت عظیم در شاندیز فراهم کنیم. وی در ادامه به پروژه بزرگ پدیده اشاره کرد و اظهار داشت: پدیده جزوی از کالبد شاندیز است و صرفا متعلق به سهام داران و هیئت مدیره آن نیست بلکه متعلق به مردم شاندیز و استان نیز هست. ادامه این گزارش حاکی است: در همایش بزرگداشت مفاخر شاندیز که در هفته پژوهش برگزار شد گروه موسیقی «شاهان دز» شاندیز به اجرای قطعاتی در وصف شاندیز و همچنین سرودهای ملی پرداخت و به صورت استقبال گسترده حاضران را گرفت. سپس چند تن از مفاخر بخش های مختلف علمی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی، هنری و ورزشی شاندیز به صورت تصویری معرفی شدند و برخی مفاخر به نمایندگی از هر بخشی در حضور مسئولان تقدیر شدند و لوح های تقدیر سایر مفاخر نیز تقدیم آن ها شد.

پایان بخش همایش بزرگ تجلیل از مفاخر شاندیز رونمایی از پلاک افتخار شهید غلامیور بود ضمن این که مقرر شد پلاک های افتخار از سوی شهرداری شاندیز بر سرر منازل مفاخر این شهر نصب شود. به این ترتیب اولین همایش بزرگداشت مفاخر شاندیز با پذیرایی و صرف ناهار و به امید برگزاری دومین همایش در سال آینده در حالی به پایان رسید که خرسندی از این اقدام شهرداری و شورای شهر شاندیز در چهره یگانگ شرکت کنندگان و مسئولان دیده می شد.