شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷
kho.razavi@gmail.com

### بازدید سرزده بازرسان سازمان صمت استان از انبار یک شرکت پخش باتری در حاشیه مشهد

# ۲۵۰ میلیون گران فروشی در ۲۰ روز!

گزارش

**محمد بهبودی نیا**

بنا به اعلام کارشناسان، با شروع فصل سرما، به دلیل افزایش مشکلات باتری های خودرو، بازار فروش این محصول هم گرم تر می شود و همزمان با رونق گرفتن این بازار برخی از متخلفان با هدف کسب سود بیشتر دست به تخلفاتی می زنند. پخش باتری های تقلبی در بازار، گران فروشی و تخلفاتی از این دست، مواردی است که بر اساس اعلام بازرسان سازمان صنعت و معدن استان در این صنف مشاهده می شود. مهدی مقدسی کارشناس مسئول اداره بازرسی سازمان صمت خراسان رضوی در گفت و گو با خراسان می گوید: تخلفات در حوزه فروش باتری خودرو ها شامل چند دسته است که ما در زمینه های مختلف این تخلفات تا امروز پرونده هایی را تشکیل داده و به مراجع رسیدگی کننده فرستاده ایم. موضوعاتی از قبیل گران فروشی، فروش باتری تقلبی و همچنین تخلف در نوع محاسبه قیمت باتری، برخی از این تخلفات است. وی می افزاید: در هفته های اخیر نیز با توجه به رونق گرفتن بازار باتری، گروه های بازرسی را در استان فعال کرده ایم تا زمینه بروز این تخلفات را کاهش دهیم. برای بررسی یکی از این تخلفات، با بازرسان سازمان صنعت و معدن استان همراه می شویم.

**ردزنی یک انبار غیر رسمی**

اطلاعاتی مبنی بر کشف یک تخلف جدید در یکی از مراکز پخش باتری خودرو به دستمان می رسد. بعد از دریافت اطلاعات تکمیلی به همراه سالاری ویوسف زاده (دوتن از بازرسان سازمان صمت) به سمت انبار مد نظر که متعلق به یکی از بزرگ ترین شرکت های پخش باتری در استان است و در حاشیه شهر قرار دارد، می رویم. کامیونی که محموله اش تعدادزیادی باتری خودروست و به تازگی از یکی از استان های دیگر رسیده در حال ورود به انبار است. همزمان با ورود کامیون، خودمان را به محوطه داخل انبار رساندیم. سالاری می گوید: چند بار دیگر برای بازرسی از محل این انبار به این جا سرزده ایم اما به در بسته خورده و نتوانسته ایم وارد انبار شویم.

**خودداری از تحویل اسناد مالی**

بعد از ورود به این انبار، مستقیم سراغ بررسی فاکتورهای این مرکز پخش می رویم و بعد از نیم ساعت بررسی فاکتورها تخلف از لابه لای فاکتورهای مالی کشف می شود. طبق اعلام کارشناسان سازمان صمت استان، مسئولان این شرکت ۱۰ درصد از قیمت فروش باتری را به صورت غیر قانونی و بدون ارائه هیچ گونه خدماتی از مشتری دریافت می کرده اند که در حجم بالا مبالغ قابل توجهی است.

**ورود پلیس مبارزه با مفاسد اقتصادی به ماجرا**

با خودداری مسئولان انبار از تحویل اسناد و مدارک کامل، پای پلیس مبارزه با مفاسد اقتصادی استان هم به داستان باز می شود. سرهنگ «میر»، از دایره مبارزه با مفاسد اقتصادی به محل انبار توزیع باتری مراجعه و به مسئولان این شرکت اعلام می کند: در صورت همکاری نکردن با بازرسان صمت و خودداری از تحویل اسناد مالی، با گرفتن مجوز از مراجع قضایی انبار به صورت کامل پلمب خواهد شد. پس از آن، ۱۵۰۰ برگ فاکتور و ۹۰۰ فاکتور حمل بار پس از ثبت در صورتجلسه، برای بررسی به بازرسی سازمان منتقل می شود.

**نتایج بازرسی و بررسی اسناد**

بعد از گذشت چند روز برای باخبر شدن از میزان تخلفات مالی این نمایندگی بزرگ پخش باتری با مهدی مقدسی کارشناس مسئول اداره بازرسی سازمان صمت خراسان رضوی تماس می گیریم و مقدسی به خراسان رضوی می گوید: از روزی که مستندات این شرکت به سازمان صمت خراسان رضوی رسید به مدت یک هفته چند کارشناس زبده از بین کارشناسان ما مستندات فروش و حمل بار را مورد بررسی قرار دادند و تخلف اضافه دریافتی این شرکت پخش، کاملا برای ما محرز و مسلم شده و پرونده این تخلف برای صدور رای به تعزیرات استان تحویل شده است. وی می افزاید: مسئولان این شرکت پخش در روز بازرسی قصد کشتن زمان برای از بین بردن مدارک را داشتند که خوشبختانه با هوشیاری بین سازمانی دستگاه قضا، پلیس مبارزه با مفاسد اقتصادی و بازرسان صمت موفق به این کار نشدند و ما در گزارش هایمان به مراجع رسیدگی کننده علاوه بر اعلام تخلف بزرگی که این شرکت انجام داده همکاری نکردن مسئولان این شرکت را با بازرسان در روز بازرسی بیان می کنیم که بدون شک این موضوع در تشدید مجازات این شرکت تاثیر به سزایی دارد. مقدسی تصریح می کند: این شرکت مبلغ دومیلیارد و پانصد میلیون تومان تنها در طی ۲۰ روز فروش باتری داشته است که ۲۵۰ میلیون تومان از این مبلغ به صورت غیرقانونی از مشتری دریافت شده است و در صورت محاسبه فروش سالانه این شرکت و بررسی اسناد مالی آن در سنوات قبل، احتمالا عددی قابل توجه به دست می آید که بی دلیل از مردم دریافت شده است. این مقام مسئول خاطر نشان می کند: این شرکت پخش، با ارائه دو فاکتور متفاوت، در محصولات خود ۱۰ درصد گران فروشی داشته است. مهدی مقدسی ادامه می دهد: مالکان این شرکت با دریافتی های اضافه ای که در قالب قیمت باتری از مشتریان داشتند هزینه حمل باتری های کهنه ای را که با هدف بازیافت و بازتولید به کارخانه باتری سازی برمی گردانده اند، از جیب مشتری تامین می کردند که این یک تخلف آشکار است. کارشناس مسئول اداره بازرسی سازمان صمت خراسان رضوی می افزاید: این شگرد جدید برای دریافت اضافه از جیب مشتریان را که تا امروز ظاهرا در بازرسی از شرکت های پخش باتری به آن پرداخت نشده بود، طی نامه ای به سازمان صمت کشور اطلاع رسانی خواهیم کرد تا در سراسر کشور جلوی این گونه تخلف ها گرفته شود.

## برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

### شهرستان ها

از ریاست صدا و سیمای خراسان رضوی تقاضا مندیم در منطقه سرولایت روستای "بشکن" به این مشکل که آنتن دهی تلویزیون وجود ندارد، رسیدگی شود.

### شهرداری

دو سال قبل ۳۰۰ هزار تومان به شهرداری پرداخت کردیم، برای دو عدد برچسب که روی در وانت نصب کنیم که فقط جریمه نشویم. نمایندگان شورای شهر فکری به حال وانت دارها کنند که در قبال این مبلغ چه چیزی عاید ما شد.

مسئولان شهرداری مشهد بر عملکرد ماموران نظارت بر ساخت و سازها دقت بیشتری داشته باشند. بعضی از این افراد آهن آلاتی که از زمین های بدون مجوز در حال ساخت برمی دارند در ضایعاتی های خین عرب به فروش می رسانند با قیمت کیلویی هزار تومان.

انتهای صابر ۷ واقع در منطقه ۹ شهرداری، فاقد آسفالت بوده و باعث آلودگی و زمین خوردن اهالی و صدمه به خودرو های ما شده است. متاسفانه با وجود پیگیری های فراوان نه شهرداری پاسخ گوست و نه سازمان آب. چون این قسمت مربوط به سازمان آب است و باید هزینه اش را بپردازد.

پیرو تعویض و اصلاح بخشی از جداول خیابان بولوار طبرسی شمالی ۶۱، با توجه به رعایت نکردن نکات فنی از سوی پیمانکار، بخشی از جداول با شیب بیشتری نسبت به دیگر نقاط اجرا شده، انجام شده و کیفیت نصب بلوکه های سیمانی به شکلی است که در یک خط مستقیم قرار نگرفته و با توجه به لق بودن آن ها، انگار روی خاک اجرا شده اند که این موضوع باعث خسارت به خانه ها می شود. لا اقل اگر کاری برای شهر انجام می دهید سعی کنید منجر به دوباره کاری نشود.

خیلی از ساکنان شهرک نوفل لوشاتو برای ارتفاع ساخت ساختمان با تراکم متوسط با ارتفاع ۱۲ متر مشکل دارند. شهرداری هم هیچ توجهی ندارد. لطفا پیگیری کنید.

شهردار مشهد، ساعت ۴ صبح تا ۱۲ ظهر کار می کنیم. ساعت ۴ صبح تا ۶ صبح جزو ساعات شبکاری است. پول این دو ساعت شبکاری را به ما رفتگران شهرداری منطقه ۳ نمی دهند.

چرا شهرداری ساختمان رها شده نبش کامیاب ۵۴ را تعیین تکلیف نمی کند؟ ۱۰ ساله چهره منطقه را برهم زده است.

انتهای بولوار خاقانی به سمت بولوار نماز، همچنان خاکی است و به محل انباشت زباله تبدیل شده است. از شهرداری منطقه می خواهیم به این موضوع رسیدگی کند.

حدفاصل توس ۹۶ تا ۱۳۰ پیاده روها خراب و کثیف است. سد معبر هم زیاد وجود دارد و عابران باید از بین خودرو ها عبور کنند.

### متفرقه

چه زمانی استاندار جدید خراسان رضوی معرفی می شود؟

جمع آوری موش های غول آسا که در شهر جولان می دهند، مربوط به کدام سازمان است. چرا اقدامی برای جمع آوری آن ها نمی شود؟

از سرعت عمل نیروهای تحت امر فرمانده انتظامی استان بابت دستگیری سارقان مسلحانه نافرجام طلافروشی خیابان امامت مشهد تشکر وقدردانی می شود.

فکری به حال کسانی که در بولوار شاهد زندگی می کنند، بکنید. اهالی حدفاصل بین شاهد ۸۱ تا ۸۵ از سروصدای تعمیرگاه ها که خودروها را در پیاده رو پارک می کنند، اذیت می شوند.

از گزارش جالب تان درباره کوه خواری در کنگ لذت بردم. واقعا عالی بود. ای کاش درباره ارتفاعات روبه روی پارک خورشید هم گزارش تهیه می کردید که تپه ها و کوه ها را می تراشند و در حال ساخت و ساز هستند.

از دود ماشین های شهر خسته شدیم. چرا کسی پیگیری و رسیدگی نمی کند؟ برخی ماشین های سنگین و اتوبوس ها باعث آلودگی می شوند.

تعداد موش های شهری و فاضلابی زیاد شده و خطرناک است. لطفا مسئولان برای جلوگیری و افزایش این موجودات خطرناک هر چه سریع تر اقدامات لازم را به کار بگیرند. خودم شاهد این موجودات در خیابان هایی همچون فلکه آب و بولوار فرودگاه، سیدی و صبا بوده ام.

از مسئولان محترم و زحمتکش نیروی انتظامی خواهشمندیم با برخی افراد که در پارک حاشیه کال حدفاصل بولوار امامت و بزرگراه آزادی باعث سلب امنیت و بی حرمتی به دانش آموزان دختر به مدرسه می شوند، برخورد قاطع شود.

از مسئولان تقاضای رسیدگی به مشکلات شهرمان را داریم. چند ساله که مشکل بیکاری در شهرمان حل نشده و هیچ صنعت قابل رشدی را در دزگز شاهد نیستیم. کارگرهای سرگذر همه بیکارند و اکثر مردم به دلیل نبودن کار از این شهرستان مهاجرت کرده اند. مشکل بیکاری بیداد می کند.

ورودی بزرگراه مشهد- باغچه و در ابتدای بزرگراه، تعداد زیادی متکدی حضور دارند که این موضوع، اصلا زیبنده کلانشهر مشهد به عنوان پایتخت معنوی ایران نیست. علاوه بر این، ممکن است که باعث بروز تصادف و از بین رفتن جان آن ها نیز بشود. آیا متولی برای رسیدگی به این موضوع وجود ندارد؟

## دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

### قانون شکنی راننده دولتی!

وقتی یک نهاد دولتی بدون توجه به قانون و مقررات، خودروی اداری را در پیاده رو پارک می کند دیگر نمی توان از مردم انتظار داشت به این قانون توجه داشته باشند. به نظر من پلیس راهنمایی و رانندگی باید برای نهادهای دولتی قوانین سختگیرانه تری را وضع کند تا شاهد این قبیل تخلف ها نباشیم و این کار برخی افراد، باعث بدبینی مردم به پلیس و همه نهادهای دولتی نشود. این تصویر متعلق به پارک خودروی دولتی مقابل اداره دارایی نیشابور است که در پیاده رو پاک کرده است.

شهروند خبرنگار

### لطفا کمی انسان باشیم

ما همه روزه به طبیعت سری می زنیم و متاسفانه برخی بد رفتاری ها را از سمت انسان ها با طبیعت شاهد هستیم. کشتار حیوانات به روش های مختلف این روزها در ابعاد گسترده به چشم می خورد، نمی دانم تا کجا می خواهیم به رفتار بی رحمانه مان با حیوانات ادامه دهیم؟ چند روز قبل با جسد بی جان این شغال در منطقه زشک برخورد کردیم که با چند تیر کشته شده بود. به افرادی که این رفتار را می کنند می گویم که «لطفا کمی انسان باشید».

## اخبار

اقتصادی

مدیر کل راه آهن خراسان:

### ۳۵ واگن خارجی برای صادرات کالا به آسیای مرکزی تامین شد

مدیر کل راه آهن خراسان گفت: با هدف تامین ناوگان حمل و نقل ریلی به منظور صادرات کالای تجار خراسان رضوی، ۳۵ واگن مسقف از کشورهای آسیای مرکزی برای رفع نیاز در این بخش تامین شد. محمدهادی ضیایی مهر دیروز در گفت و گو با ایرنا افزود: این واگن های مسقف در پی رایزنی با راه آهن های کشورهای منطقه تامین و وارد خراسان رضوی شده اند و این رایزنی ها تا تامین ناوگان مورد نیاز برای صادر کنندگان استان ادامه خواهد داشت. عضو هیئت مدیره اتحادیه صادر کنندگان خراسان رضوی نیز به ایرنا گفت: هم اکنون به ۲۰۰ واگن قطار برای صادرات بار رسوب کرده صادر کنندگان خراسانی در انبارها نیاز است. کاظم شیردل افزود: با توجه به این که ناوگان ریلی ایران بر خلاف ناوگان ریلی کشورهای آسیای مرکزی مجوز ورود به شبکه ریلی کشورهای سی. آی. اس (کشورهای مشترک المنافع به جا مانده از شوروی سابق) را ندارد لذا اولویت اصلی باید دریافت مجوز ورود قطارهای ایرانی به شبکه ریلی آن کشورها باشد. وی ادامه داد: نتیجه بخشی این رایزنی ها، نیازمند اقدامات راه آهن جمهوری اسلامی ووزارت راه و شهرسازی در سطوح بالا و بین المللی است. این فعال اقتصادی همچنین گفت: واگن هایی که عمدتا به منظور صادرات کالا وارد خراسان رضوی می شوند، تاریخ مصرف گذشته اند و تنها می توانند با کسب موافقت دوجانبه برای صادرات کالا به کشورهای ترکمنستان و ازبکستان استفاده شوند. نایب رئیس اتاق مشترک ایران و تاجیکستان افزود: به دلیل مطابقت نداشتن استاندارد این واگن ها با استاندارد راه آهن های ممالک حوزه سی. آی. اس، صادرات کالا به این شکل به کشورهایی مثل تاجیکستان، قرقیزستان و قزاقستان ممکن نیست.

### طرح پایش مصرف گاز در ادارات آغاز شد

مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی گفت: طرح پایش ادارات دولتی در این استان به منظور مصرف بهینه و ایمن گاز، آغاز شد. به گزارش روابط عمومی این شرکت، سیدحمید فانی افزود: مطابق بخشنامه معاون اول رئیس جمهور همه سازمان ها، موسسات و شرکت های دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، نیروهای مسلح و استانداری تا پایان سال موظف به رعایت کامل مصرف بهینه و ایمن گاز طبیعی هستند. وی ادامه داد: برای اجرای این بخشنامه، رعایت دمای ۱۸ تا ۲۱ درجه سانتی گراد در فضاهای داخلی و بسته و دمای ۱۸ درجه سانتی گراد در راهروها و فضاهای عمومی سرپوشیده، روشن کردن وسایل گرمایشی یک ساعت پیش از آغاز وقت اداری و خاموش کردن آن هایک ساعت پیش از پایان وقت اداری، خاموش کردن وسایل گرمایشی در روزهای تعطیل و استفاده از دستگاه های گازسوز استاندارد با برچسب انرژی بالا در اولویت قرار دارد. مدیرعامل شرکت گاز خراسان رضوی گفت: انجام معاینه فنی کلیه موتورخانه ها توسط شرکت های تایید صلاحیت شده (بر اساس ماده ۱۷ قانون هوای پاک)، سرویس و تعمیر دوره ای تجهیزات گازسوز از طریق متخصصان مجاز و نصب سامانه پایش هوشمند موتورخانه به منظور افزایش ضریب ایمنی و بازدهی وسایل گازسوز نیز از وظایفی است که باید توسط ادارات با جدیت پیگیری و دنبال شود.

# گلایه شهروندان درود از پلمب نشدن یک مرکز نگهداری دام

شهرداری: پس از ابلاغ رأی دادگاه به شهرداری، محل مدنظر پلمب می شود

گزارش خبری

**رضا رهگذر**

«در خیابان کمربندی شهرستان درود و در محدوده شهری، مکانی وجود دارد که به محل نگهداری دام و طیور تبدیل شده و باعث مزاحمت های زیادی برای ما شده است. پس از یک سال پیگیری، بالاخره حکم قضایی مبنی بر پلمب این مکان صادر شد و طی این مدت هم بارها به صاحبان آن اعلام شده بود که باید این مکان را تخلیه کنند و دام های خود را به مکان دیگری ببرند. در روز اجرای حکم پلمب، متأسفانه تعدادی از اعضای شورای شهر و برخی مسئولان، به جای آن که به اجرای حکم قانونی کمک کنند، به بهانه این که پلمب محل باعث مختل شدن کسب و کار این افراد می شود، مانع از اجرای حکم شده اند. آیا این درست است که متولیان رسیدگی به امور مردم، این گونه در اجرای یک حکم قانونی وارد شوند؟» نگهداری دام و طیور در محدوده های محل سکونت شهرها و روستاها، از جمله مشکلاتی است که باعث گلایه های مردم شده است. با وجود آن که بر مبنای قانون، شهرداری ها موظف هستند که از نگهداری دام و طیور در محدوده های شهری ممانعت کنند، اما گاه مشکلاتی در این زمینه به وجود می آید. از جمله مشکلی که برخی مردم درود با آن مواجه شده اند و مدعی هستند با وجود صدور رای قضایی برای پلمب چنین مکانی، برخی مسئولان شهری مانع از اجرای آن شده اند. برای پیگیری این موضوع، با شهردار درود گفت و گومی کنیم. «رامین زمانی» می گوید: پیرو ابلاغ دستور قضایی به شهرداری مبنی بر پلمب این مکان، بلافاصله این محل پلمب می شود. وی می افزاید: شورای شهر، یک نهاد نظارتی است و نهاد تصمیم گیرنده برای ما نیست که بخواهد جلوی اجرای حکم را بگیرد. وی خاطرنشان می کند: ظاهرا رأی به کلانتری ابلاغ شده و کلانتری هم یک بار به محل مراجعه کرده و کسی در محل حضور نداشته است. اما پس از ارائه حکم قضایی، این حکم طی ۴۸ ساعت اجرا می شود.

## برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

**مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.**

سازمان اتوبوسرانی مشهد

**در پاسخ به پیام شهروند محترم مورخ ۹۷/۹/۱۸ با موضوع «لطفا تعداد اتوبوس های خط ۲۱ و ۳۷/۱ را زیاد کنید. در این مسیر مشکلات زیادی داریم»**

به استحضار می رساند: با توجه به این که اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه جا شده در آن خط برنامه ریزی می شود، در بررسی سامانه نظارت تصویری (AVL) خط مد نظر از آمار ناوگان مناسبی برخوردار است. هم اینک، خط ۲۱ با ۱۰ دستگاه اتوبوس و میانگین سرفاصله ۱۰ دقیقه و خط ۳۷/۱ با ۲۵ دستگاه اتوبوس و میانگین سرفاصله ۷ دقیقه در حال سرویس دهی به شهروندان محترم هستند. به دلیل وجود نداشتن مسیر ویژه برای اتوبوس ها و ترافیک طول مسیر، گاهی سرفاصله خط افزایش می یابد. اما برای دقت در رعایت سرفاصله ها، هماهنگی لازم با مسئولان خطوط یاد شده صورت گرفته است. از شهروندان محترم تقاضا می شود در صورت افزایش سرفاصله در مسیر خط، مراتب را با ذکر مشخصات دقیق (تاریخ، بازه زمانی و ایستگاه محل انتظار) به شماره تلفن ۳۲۲۳۵ اداره بازرسی سازمان اعلام کنند تا امکان رسیدگی دقیق تر فراهم باشد.

**در پاسخ به پیام شهروند محترم مورخ ۹۷/۹/۱ با موضوع «لطفا فکری به حال اتوبوس خط ۱۷/۱ قاسم آباد کنید. اگر اتوبوس ندارید، خط را تعطیل کنید. خدمات دهی خوبی در این مسیر ندارد.»**

به استحضار می رساند، خط ۱۷/۱ با هشت دستگاه اتوبوس و میانگین سرفاصله ۱۲ دقیقه در حال سرویس دهی به شهروندان محترم است. با توجه به اعلام نشدن مشکل، بررسی لازم در خصوص سرفاصله خط از سامانه نظارت تصویری (AVL) انجام شد و هیچ گونه تاخیری در سرویس دهی خط فوق مشاهده نشد.

سوژه خود را برای صفحه
پیگیری حرف مردم خراسان رضوی ارسال کنید
لطفاً پیگیری کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi