گزارش میدانی «خراسان رضوی» از بازار مواد لبنی پس از اعلام کاهش قیمت ها

کاهش قیمت لبنیات، فقط روی کاغذ!

«مگر اعلام نکرده اند که قیمت لبنیات کاهش پیدا کرده است؟ یک بطری شیر پرچرب خریدم پنج هزار تومان، در صورتی که قیمت آن در هفته قبل کمتر بود. این چه کاهش قیمتی است؟ لطفا بررسی کنید.»

عکس: آرشیو

باوجوداین که کاهش قیمت مصوب لبنیات از سوی دبیر انجمن صنفی صنایع لبنی اعلام شده، اما برخی شهروندان در تماس با روزنامه «خراسان رضوی» از محسوس نبودن این کاهش قیمت گفته و خواستار پیگیری آن شدند. گشتی در بازار نیز نشان می دهد که نه تنها کاهش قیمتی صورت نگرفته بلکه، نرخ فروش بعضی محصولات نیز بالاتر از گذشته است. به گزارش خراسان رضوی، دبیر انجمن صنفی صنایع لبنی یک شنبه گذشته اعلام کرد که پس از بررسی های صورت گرفته از سوی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان و تعیین نرخ های جدید، از روز دوشنبه گذشته کاهش قیمت ۷ تا ۱۱ درصدی لبنیات اعمال می شود.

رضا باکری در گفت و گو با ایسنا افزوده بود: در پی بررسی های صورت گرفته توسط سازمان مصرف کنندگان و تولید کنندگان کاهش قیمت لبنیات با در نظر گرفتن حاشیه سود قانونی ۱۴ درصدی در دستور کار قرار گرفت که رضایت کارخانه ها را نیز در برداشت. وی ادامه داد: در این میان نرخ های جدید که کاهش قیمت ۷ تا ۱۱ درصدی انواع لبنیات را باعث می شود، به تصویب سازمان حمایت رسید و به کارخانه های لبنی ابلاغ شد که این قیمت های مصوب را روی محصولات خود درج کنند. به بازار رفتیم و قیمت محصولات مختلف و برندهای متفاوت را بررسی کردیم و نتیجه به این صورت بود که نه تنها کاهش قیمتی در برخی محصولات لبنی اتفاق نیفتاده است بلکه با انتشار نرخنامه جدید، در ظاهر کاهش قیمت ها اتفاق افتاده، اما عملا نرخ فروش محصولات لبنی کاهش نیافته بلکه افزایش نیز پیدا کرده است. بر اساس این گزارش، قیمت شیر بطری پرچرب در نرخنامه مصوب ستاد تنظیم بازار چهار هزار و ۵۰۰ تومان ذکر شده در حالی که این رقم در برند کاله پنج هزار تومان بود. در شیر بطری کم چرب اما با تخلفات بیشتری مواجه بودیم به این صورت که قیمت مصوب چهار هزار و ۱۰۰ تومان بود اما قیمت هایی بین چهار هزار و ۲۰۰ تا چهار هزار و ۷۵۰ تومان را شاهد بودیم. شیر نایلونی ۹۰۰ گرمی در روزهای قبل در بازار با قیمت دو هزار و ۲۰۰ تومان عرضه می شد، اما این در حالیست که روز گذشته این محصول شرکت پگاه با قیمت دو هزار و ۶۰۰ تومان عرضه شد که البته قیمت مصوب ستاد نیز همین قیمت است. قیمت ماست دبه ای پرچرب نیز با نرخ های متفاوتی عرضه می شد. قیمت هایی بین ۱۱ هزار و ۵۰۰ تا ۱۴ هزار و ۹۰۰ تومان، در حالی که قیمت مصوب این محصول لبنی ۱۱ هزار و ۷۰۰ تومان است. ماست ۹۰۰ گرمی پرچرب یکی از محصولات متنوع لبنی در خانواده این محصولات است که با نام و نشان های متفاوت و حتی با طعم و مزه های مختلفی هم عرضه می شود. قیمت مصوب این کالا طبق نرخنامه جدید چهار هزار و ۷۵۰ تومان و برای ماست ۹۰۰ گرمی کم چرب چهار هزار و ۳۵۰ تومان است. طیف وسیع قیمت ها در این محصول از چهار هزار و ۵۰۰ تومان تا هشت هزار و ۴۵۰ تومان نیز است. پنیر ۴۰۰ گرمی نیز در بازار با قیمت های پنج هزار و ۵۰۰ تا ۷۰۰۰ تومان ارائه می شد و نرخ مصوب این محصول در نرخنامه ستاد تنظیم بازار شش هزار و ۹۰۰ تومان اعلام شده است.

ذکر این مطلب ضروری است که تاریخ تولید پنیر های مشاهده شده مربوط به ۱۰ روز گذشته است و با توجه به تولید محصولات در تاریخ های جدید امکان تغییر وجود دارد و عملا با توجه به نرخ های قبلی نه تنها کاهش قیمتی صورت نگرفته بلکه با افزایش بیش از هزار تومانی نیز مواجه بوده ایم. معاون بازرسی و نظارت صمت استان در گفت و گو با خراسان رضوی با تکذیب خبر کاهش قیمت لبنیات گفت: کاهش قیمت لبنیات از اساس کذب و بر اساس اظهار نظر شخصی و غیر کارشناسانه دبیر انجمن صنفی صنایع لبنی ایران توسط رسانه ها اعلام شده و به غیر از آن هیچ یک از دستگاه های دولتی و ستاد تنظیم بازار در این خصوص توضیحی نداشته اند. باخر افزود: با توجه به اعلام کمیسیون تنظیم بازار به عنوان تنها مرجع اعلام نرخ گذاری کالاها، پس از تغییر و افزایش ۳۰ درصدی قیمت شیر خام در مصوبه ۱۳ آذر ماه از هزار و ۵۷۰ تومان به دو هزار تومان، فقط در محصولات شیر پاستوریزه، ماست و پنیر به عنوان فرآورده های لبنی، قیمت جدید این کالاها اعلام شده است که طبق همان افزایش، این کالاها نیز با ۳۰ درصد افزایش همراه بوده است.

قیمت‌های جدید ستاد تنظیم بازار

انواع لبنیات	قیمت(تومان)
شیر بطری کم چرب	۴۱۰۰
شیر بطری نیم چرب(چربی ۲ درصد)	۴۲۵۰
شیر بطری پرچرب(چربی ۳ درصد)	۴۵۰۰
شیر نایلونی ۹۰۰ گرم کم چرب	۲۶۰۰
پنیر ۴۰۰ گرمی یو اف	۶۹۰۰
ماست دبه‌ای پرچرب	۱۱۷۰۰
ماست ۹۰۰ گرمی کم چرب	۴۳۵۰
ماست ۹۰۰ گرمی پرچرب	۴۷۵۰

قیمت‌های جدید در بازار

انواع لبنیات	قیمت(تومان)
شیر بطری پر چرب رامک	۴۵۰۰
شیر بطری پر چرب پگاه	۴۵۰۰
شیر بطری پرچرب چوپان	۴۵۰۰
شیر بطری کم چرب چوپان	۴۵۰۰
شیر بطری پرچرب دامداران	۴۵۰۰
شیر بطری کم چرب دامداران	۴۲۰۰
شیر بطری پر چرب کاله	۵۰۰۰
شیر بطری کم چرب کاله	۴۷۵۰
شیر بطری پر چرب میهن	۴۵۰۰
شیر نایلونی ۹۰۰ گرمی کم چرب پگاه	۲۶۰۰
شیر نایلونی ۹۰۰ گرمی کم چرب رضوی	۲۲۰۰
شیر نایلونی ۹۰۰ گرمی کم چرب کاله	۲۵۰۰
شیر نایلونی ۹۰۰ گرمی پر چرب پادراتوس	۲۲۰۰
شیر نایلونی ۹۰۰ گرمی کم چرب بینالود	۲۱۰۰
ماست دبه ای پرچرب گرینه	۱۱۵۰۰
ماست دبه‌ای پرچرب یوگوماست میهن	۱۳۸۰۰
ماست دبه‌ای پرچرب کاله	۱۴۹۰۰
ماست ۹۰۰ گرمی پر چرب پگاه	۶۵۰۰
ماست ۹۰۰ گرمی پر چرب هراز	۴۵۰۰
ماست ۹۰۰ گرمی پر چرب سون کاله	۷۲۰۰
ماست ۹۰۰ گرمی پر چرب لاکتیویا کاله	۸۴۵۰
پنیر ۴۰۰ گرمی پگاه*	۵۷۰۰
پنیر ۳۰۰ گرمی صباح*	۵۷۰۰
پنیر ۴۰۰ گرمی چرب رامک	۷۰۰۰
پنیر ۴۰۰ گرمی رضوی*	۵۵۰۰

*قیمت ۱۰ روز پیش

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

شهرستان ها

باوجود پیگیری های فراوان، متاسفانه مشکل آنتن دهی شبکه های تلویزیون در شهرستان فریمان رفع نشده است. مسئولان مربوط چاره ای بیندیشند.

شورا و شهردار قوچان، قبل از یک طرفه سازی خیابان ها، لطفا شخصا در ساعات پیک سری به خیابان های گوهرشاد، عطارو... بزنید.

با گذشت پنج سال از ساخت کنار گذر رباط سنگ در مسیر مشهد–تربت حیدریه، متاسفانه نمی دانم چرا افتتاح نمی شود؟ رانندگان مجبورند از روستای جلگه رخ عبور کنند که بسیار مخاطره آمیز است.

سگ های ولگرد در داخل شهر شاندیز زیاد شده اند. لطفا جمع آوری شوند.

شهرداری

من چند ساله که مسافر هر شب خط تندروی مسیر ۴ هستم. خیلی سرویس دهی خوبی داشت اما متاسفانه چند وقتی است خیلی بی نظم شده است. طوری که چند روز قبل دقیقا از ساعت ۸:۱۵ تا ۸:۴۷ شب منتظر نشستم.

جمعه ۱۶ آذر سوار اتوبوس خط ۵۰۲ بودیم. متاسفانه وسط راه دوباره پلیس راه اتوبوس را نگه داشت و ما را از ماشین پیاده کرد و اتوبوس را برد پارکینگ. چرا پلیس با اتوبوسرانی مشکلش را حل نمی کند.

شهرک امام خمینی کوچه معاد ۹ و ۱۰ به باتلاق تبدیل شده است. چه زمانی آسفالت می شود.

اتوبوس خط ۴۹ شهرک مهرگان بسیار مسیر ناخوشایندی دارد. بعد مسافت و کم بودن مسافر.

لطفا برای نصب پل هوایی یا زیر گذر در بولوار نماز ۱۷ با خیابان مقابلش اقدام شود. چند شب پیش شاهد عبور عابر پیاده بودم که نزدیک بود دوباره حادثه تصادف رخ دهد که ختم به خیر شد.

خسته شدیم از بس در ترافیک بولوار وکیل آباد معطل شدیم. از مسئولان خواهشمندیم میدان نمایشگاه را به جاده شاندیز باز کنند تا بار ترافیک بولوار وکیل آباد و بزرگراه امام علی(ع) کم شود.

در اطراف روستای "عسکری" یک جاده قدیمی است که سگ های ولگرد زیاد است. از شهرداری می خواهیم سگ ها را جمع آوری کند.

پیاده روهای ششصد دستگاه پر از گودال است. چرا شهرداری به آسفالت این منطقه رسیدگی نمی کند. بسیاری از افراد مسن که برای ورزش به پارک ششصد دستگاه می آیند دچار شکستگی می شوند.

متفرقه

چند بار درباره آلودگی هوا توسط موتور روشن اتوبوس های متوقف در اطراف پارک ملت پیام دادم. امیدوارم پیگیری شود.

دیروز ساعت ۱۰ صبح قبض آب مغازه در برج آلتون را تحویل دادند و ساعت ۱۰:۱۰ به علت تاخیر در پرداخت آمدند آب را قطع کنند. واقعا متاسفم.

در خیابان فلسطین ۲ موتورسواران از پیاده رو رفت و آمد می کنند و کسی هم نیست جلوی آن ها را بگیرد. چرا هیچ کس به فکر نیست؟ حتما باید اتفاق بدی بیفتد.

لطفا از سازمان آب و فاضلاب بپرسید چه زمانی پروژه طرح اگوی خیابان فکوری ۱۱ انتهای شقایق جنوبی را تکمیل می کند.

لطفا بررسی کنید که پشت پرده لغو پروازهای سه شنبه فرودگاه مشهد با وجود مناسب بودن وضعیت جوی چه بود.

در روستای درآورده از توابع کلات روزی نیم ساعت آب داریم. مسئولان به فکر ما باشند.

از ریاست راهنمایی و رانندگی خواهشمندیم نظارت بیشتری بر کلاس های عملی موتورسیکلت داشته باشند. هر هفته با تاخیر شروع می شود.

مالک ششدانگ یک قطعه زمین در ابتدای جاده شاندیز هستم. هر بار برای دریافت پروانه به شهرداری و فرمانداری مراجعه کردم به لحاظ اختلاف نظر درباره تعیین تکلیف مرزهای سیاسی و جغرافیایی شهرستان طرقبه و شاندیز و شهر مشهد هیچ گونه استعلامی را پاسخ نمی دهند. ۱۰ سال است که سرمایه من و مردم این منطقه بلاتکلیف مانده است.

هر موقع از درمانگاه تامین اجتماعی می خواهیم تلفنی نوبت بگیریم، گفته می شود تا دو روز آینده تکمیل است. حتی برای پزشک عمومی این مشکل را داریم.

چرا کسی در استانداری و دادستانی به فکر چهار سال بلاتکلیفی سپرده گذاران موسسه مالی بدرتوس نیست.

چرا کسی به فکر تردد موتورهای پیست با صداهای وحشتناک آن در مسیر بولوار نماز نیست. در روزهای تعطیل، این مسیر مسکونی به محل مسابقه و سرعت های غیر قابل تصور این افراد تبدیل می شود.

قسمتی از پارکینگ نمایشگاه بین المللی خاکی است که باید آسفالت شود تا موجب گرد و غبار و آلودگی هوا نشود.

در یک شنبه بازار مجیدیه، دزد و معتاد زیاد شده که باید نیروی انتظامی بیشتر مراقبت کند.

چرا این قدر بعضی ها برای خصوصی سازی آتش نشانی اصرار و پافشاری می کنند.

متاسفانه نسبت به جمعیت مشهد بیمارستان کم داریم. حتی جای پارک خودرو هم کم داریم. اما در مقابل برج های تجاری، فروشگاه و... زیاد داریم.

گلایه اهالی یک محله از سد معبر یک رمپ در پیاده رو

مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۸: تذکرات لازم برای اصلاح رمپ داده شد

گزارش

بهبودی نیا

«در خیابان آخوند خراسانی جلوی در مدرسه شاهور دیانی رمپ بلندی برای رفت و آمد خودرو به مدرسه ساخته شده است که تا وسط پیاده رو ادامه دارد، بارها شاهد زمین خوردن دانش آموزان و عابران بوده ایم. نمی دانم به نظر شهرداری منطقه ۸ این سد معبر نیست؟ چرا مسئولان شهرداری نظارت نمی کنند؟» این متن پیامکی است که یکی از شهروندان به روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده است. برای پیگیری موضوع با خیرآبادی مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه هشت تماس می گیریم. وی می گوید: بعد از انجام بازدید از این مدرسه به مسئولان مدرسه تذکرات لازم داده شد تا برای اصلاح و رنگ آمیزی این رمپ اقدامات لازم را انجام دهند.

وی در پاسخ به ادعای این شهروند درباره رسیدگی نکردن شهرداری منطقه ۸ برای سد معبر ها در این منطقه می گوید: اتفاقا موضوع رسیدگی به سد معبر و برخورد با افرادی که از معابر عمومی استفاده نامتعارف می کنند همیشه در دستور کار قرار داشته است چرا که یکی از مشکلاتی که این منطقه سال هاست با آن مواجه است موضوع مزاحمت های شغلی در محدوده خیابان های خرمشهر، بهار، شهید تولایی، امام خمینی(ره) و امام رضا(ع) است. پارک خودروها در پیاده رو و معابر و تجمع صاحبان مشاغل در پیاده رو باعث شده است که برای عابران مزاحمت ایجاد شود. وی می افزاید: شهرداری منطقه ۸ برای برخورد با این مزاحمت ها بر اساس قانون اقدام کرده و از طریق کمیسیون بند ۲۰ و طبق روال قانونی طی سه مرحله اخطار اولیه، رای کمیته بدوی و کمیسیون بند ۲۰ برای پلمب مشاغل مزاحم اقدام می کند و در هر ناحیه یک اکیپ در حال برخورد با متخلفان است. خیرآبادی خاطر نشان می کند: متاسفانه پدیده سد معبر، علاوه بر این که موجب برهم خوردن آرامش شهر و شهروندان می شود؛ یکی از مشکلات اساسی شهر محسوب می شود و رفع آن یکی از وظایف اصلی شهرداری است. در همین زمینه و از ابتدای سال جدید شهرداری منطقه ۸ به منظور کاهش آلودگی محیط و افزایش رضایتمندی عمومی، با موارد سد معبر برخورد و برای جمع آوری و صدور اخطاریه لازم اقدام کرده است. مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۸ می گوید: بروز ترافیک و دشواری تردد عابران پیاده از جمله مشکلات نمایشگاه های خودرو است که بعضا خودروها را بیرون از فضای نمایشگاهی پارک می کنند و شهرداری با نمایشگاه های متخلف از طریق ابزار های قانونی مانند اخطار و پلمب برخورد خواهد کرد که البته اطلاع رسانی لازم صورت خواهد گرفت.

دردسرهای ادامه دار «پلیت» های رها شده بی آر تی در خیابان قرنی

گزارش

بهبودی نیا

«همه جای دنیا شهرداری ها سعی می کنند کف سازی خیابان ها را به بهترین شکل ممکن انجام دهند اما در شهر مشهد برخی خیابان ها با پستی و بلندی همراه است. مثلا در خیابان قرنی شهرداری «پلیت» هایی را برای نصب نرده های بی آر تی روی زمین پیچ کرده که با شل شدن پیچ ها هر روز آسیب هایی به لاستیک خودرو های عبوری وارد می شود. افرادی مثل بنده که هر روز در این مسیر رفت و آمد می کنند چه گناهی کرده اند که باید با این وضعیت گرانی لاستیک، آسیب های جدی به لاستیک خودرویشان را تحمل کنند. شهرداری حاضر به جمع آوری این صفحه های فلزی یا همان پلیت ها از کف خیابان نیست و دلیلش هم این است که جمع آوری و نصب دوباره برایش هزینه دارد، چرا ما باید ضرر کنیم اما شهرداری که تمام هزینه های شهری را از ما می گیرد بی خیال باشد».

پلیت ها جمع آوری نمی شود

این اظهارات یکی از شهروندان است که در تماس با روزنامه خراسان رضوی از دردسرهای وجود صفحه های فلزی رها شده خط بی آر تی در خیابان قرنی گلایه کرده است. موضوع را از عباس اتحادی مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد پیگیری می کنیم. وی می گوید: تا امروز هیچ گزارشی مبنی بر وارد آمدن آسیب به لاستیک خودروهای عبوری بابت وجود پلیت های نصب شده در خیابان قرنی به ما نرسیده است و چنان چه فردی یا افرادی مدعی هستند که این پلیت ها به خودرو یا لاستیک خودروی آن ها آسیبی وارد کرده است می توانند برای رسیدگی به مشکلشان به شهرداری مشهد مراجعه کنند.

وی می افزاید: مسلما طرح بی آر تی خط ۳ در خیابان قرنی مشهد اجرا خواهد شد و دلیل توقف فعلی طرح مسائلی بود که بخش عمده آن اعتراض کسبه و برخی از ساکنان این محدوده برای کم عرض شدن خیابان و ایجاد اخلال در کسب و کار و زندگی آن ها بوده است که شهرداری مشهد برای حل این مشکل ۲۲ بار انداز از مسیر میدان شهدا تا چهار راه ابوطالب در مسیر رفت و برگشت ایجاد کرده و همچنین برای رفع مشکل پارکینگ این خیابان، پارکینگ مجد در حال احداث است و با رفع این مشکلات کار راه اندازی خط ۳ بی آر تی در این محدوده از سر گرفته می شود و دیگر مشکلی که این شهروند اعلام کرده وجود نخواهد داشت. او در پاسخ به سوال خبرنگار ما مبنی بر تاریخ دقیق از سر گیری ایجاد خط بی آر تی در این خیابان می گوید: فعلا هیچ تاریخ دقیقی برای اجرای خط وجود ندارد.

مشکلی وجود ندارد

وی درباره ادعای این شهروند مبنی بر رها شدن پلیت های نصب شده در این خیابان و آسیب هایی که به لاستیک خودرو ها وارد می شود، می افزاید: پلیت هایی که در خیابان نصب شده است هر سه روز یک بار توسط همکاران ما در بخش فنی و توسعه بازدید می شود و چنان چه پلیت هایی خراب شده باشد تعویض یا تعمیر می شوند و درباره جمع آوری این پلیت ها باید بگوییم که جمع آوری این تجهیزات از کف خیابان هزینه زیادی دارد و در صورت جمع آوری برای نصب باید دوباره هزینه های زیادی صرف شود.

خبر

اقتصاد

پروژه قطار مشهد - گلبهار در انتظار ابلاغ اعتبار است

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید گلبهار گفت: تخصیص سهم ۱۵ درصدی کارفرما (دولت) از فاینانس پروژه قطار سریع السیر مشهد - گلبهار به میزان ۲۵ میلیون یورو هنوز انجام نشده و در انتظار ابلاغ سازمان برنامه و بودجه است.

هومن گریوانی در گفت و گو با ایرنا، کل مبلغ فاینانس پروژه قطار مشهد - گلبهار را ۱۸۶ میلیون یورو اعلام و بیان کرد: سهم طرف خارجی از این مبلغ ۸۵ درصد و سهم کارفرما (دولت) ۱۵ درصد است.

وی ادامه داد: دولت جمهوری اسلامی ایران با تخصیص این مبلغ از صندوق توسعه ملی موافقت و آن را برای اجرا به سازمان برنامه و بودجه محول کرده است و در صورت جاری شدن فاینانس، روند اجرای پروژه قطار سریع السیر مشهد - گلبهار با شتاب بیشتری ادامه می یابد.

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید گلبهار گفت: در صورت تخصیص نیافتن فاینانس، از آن جا که پروژه قطار برقی مشهد - گلبهار - چناران یک طرح ملی است، اتمام آن منوط به تخصیص بودجه لازم توسط دولت و منابع مالی شرکت عمران شهر جدید گلبهار است که این موضوع بهره برداری از آن را طولانی خواهد کرد.

وی افزود: تاکنون ۳۶ کیلومتر از مسیر ۴۰ کیلومتری پروژه قطار سریع السیر گلبهار - مشهد تملک شده و ۴ کیلومتر از آن باقی مانده است. این زمین ها در تملک افراد حقیقی و حقوقی بوده و تاکنون با مشارکت و همراهی دستگاه های اجرایی و افراد حقیقی، بخش عمده ای از مسیر تملک شده است. ۴ کیلومتر باقی مانده از مسیر نیز در زمین های حکمت، حسن آباد و زعفرانیه و در محدوده چاهخاصه واقع است.

گریوانی ادامه داد: مذاکرات با تعاونی مربوط برای بازگشایی باقی مانده مسیر متروی مشهد - گلبهار ادامه دارد که امید است به زودی تفاهمنامه مربوط به این قطعه به امضا برسد و پیمانکار برای زیرسازی اقدام کند.

وی گفت: تاکنون زیرسازی قطعه نخست پروژه به طول ۸/۵ کیلومتر و قطعه دوم به طول ۱۰ کیلومتر انجام شده و زیرسازی قطعه سوم به طول ۱۸/۵ کیلومتر در حال اجراست.

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید گلبهار به پیگیری امتداد مسیر پروژه قطار سریع السیر مشهد - گلبهار تا شهر چناران نیز اشاره و بیان کرد: در این خصوص مجوز شورای همتای خراسان رضوی دریافت و مراتب برای تایید شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال شده است.

همچنین روابط عمومی سازمان مدیریت و برنامه ریزی خراسان رضوی در پاسخ به پرسش ایرنا مبنی بر اختصاص اعتبار از محل صندوق توسعه ملی بابت سهم ۱۵ درصدی دولت در فاینانس خارجی پروژه قطار گلبهار - مشهد اعلام کرد: از آن جا که پروژه قطار سریع السیر گلبهار - مشهد، پروژه ای ملی است همه اطلاعات مربوط به اعتبارات آن و مکاتبات در این خصوص باوزارت راه و شهرسازی در سازمان مرکزی برنامه و بودجه در تهران موجود است؛ بنابراین سازمان مدیریت و برنامه ریزی خراسان رضوی اطلاعاتی در خصوص کم و کیف فاینانس خارجی این پروژه در اختیار ندارد.

گزارش خبری

اقتصاد

فروشندگان لوازم خانگی تسلیم بازار شدند

کاهش تا ۱۵ درصدی قیمت ها در بازار لوازم خانگی

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم خانگی مشهد گفت: به دلیل افزایش قیمت این لوازم و کاهش قدرت خرید مردم، فروشندگان قیمت را تا ۱۵ درصد کاهش داده و برخی نیز آن ها را زیر قیمت مصوب می فروشند.

رضا رزقیان مقدم دیروز در گفت و گو با ایرنا افزود: رکود بازار باعث شد سه شرکت تولیدی لوازم خانگی در مشهد، قیمت ها را کاهش دهند تا شاید لوازم خانگی آن ها به فروش برسد.

وی اظهار کرد: در شرایط کنونی هم توان خرید مردم کاهش یافته و هم بازار از لوازم خانگی با برندهای داخلی و خارجی اشباع شده است بنابراین گران فروشی گزینه خوبی برای فروشندگان نیست و آنان تلاش می کنند با کاهش قیمت ها و برگزاری جشنواره های فروش، جنس خود را بفروشند.

وی گفت: ۳۰ درصد لوازم خانگی که در این شهر به فروش می رسد، مربوط به نمایندگی های برندهای خارجی بوده و باقی آن ها تولیدات داخلی است.

رزقیان مقدم افزود: تولید کنندگان داخلی، کالاهای خوبی به مردم عرضه می کنند به نحوی که کالای آنان از نظر خدمات پس از فروش و کیفیت، مشابه تولیدات خارجی است و مردم نیز رغبت بیشتری به خرید لوازم خانگی ایرانی دارند.

وی در پاسخ به سوالی در باره امتناع فروشندگان از عرضه لوازم خانگی که به قیمت های قبلی خریده بودند، اظهار کرد: فروشندگان دیگر قادر به احتکار یا امتناع از فروش نیستند زیرا بازرسان اتحادیه و سازمان صنعت، معدن و تجارت به شدت بر این موضوع نظارت دارند.

رزقیان مقدم گفت: فروشندگانی که انبار ذخیره لوازم خانگی دارند، در صورتی که انبار خود را در سامانه جامع انبارهای کشور ثبت نکرده باشند، انبار آن ها به عنوان انبار احتکار کالا محسوب و طبق قانون با آنان برخورد می شود.

وی افزود: رسانه ها می توانند به کمک فروشندگان لوازم خانگی بیایند و با تبلیغ برندهای داخلی و اعلام تخفیفاتی که آن ها برای لوازم خانگی در نظر گرفته اند، بازار را رونق دهند.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم خانگی مشهد ادامه داد: تمرکز فروش لوازم خانگی در این شهر در مجتمع تجاری اطلس، مجتمع تجاری امیر، سرای بلور، خیابان امام رضا(ع) و خیابان سناباد است و ۹۰۰ واحد صنفی از این اتحادیه پروانه کسب دریافت کرده اند. وی اظهار کرد: در پی نوسانات نرخ ارز و رکود بازار، از ابتدای امسال تاکنون ۷۰ واحد فروش لوازم خانگی در مشهد پروانه کسب خود را باطل کرده اند.

تشکیل پنج پرونده احتکار و گران فروشی لوازم خانگی

کارشناس مسئول رسیدگی به شکایات سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی نیز در این باره به ایرنا گفت: در پی نوسانات نرخ ارز و افزایش قیمت کالا، برخی فروشندگان لوازم خانگی از عرضه کالا امتناع یا برای کسب سود بیشتر کالا را احتکار کردند. مهدی مقدسی افزود: در این تغییرات قیمت، برخی فروشندگان که خرید لوازم خانگی آن ها مربوط به سال های قبل و به قیمت آن زمان بود، از عرضه کالا خودداری می کردند و تصمیم داشتند آن ها را به قیمت امسال بفروشند.

عکس تزیینی است

وی اظهار کرد: امتناع از عرضه لوازم خانگی باعث شد بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت وارد عمل شوند و متخلفان را در این زمینه شناسایی کنند.

کارشناس مسئول رسیدگی به شکایات سازمان صمت استان گفت: در این خصوص طی چند ماه گذشته چهار پرونده احتکار یا امتناع از عرضه ۳۰ هزار قلم انواع لوازم خانگی در استان تشکیل و به تعزیرات حکومتی ارسال شد.

وی افزود: کالاهای احتکار شده پس از ضبط، به منظور فروش با قیمت مصوب در اختیار تعدادی از واحدهای صنفی قرار گرفت. مقدسی اظهار کرد: یکی از واحدهای صنفی نیز کالاهای احتکار شده را بیشتر از قیمت مصوب به فروش رساند که با وی به عنوان گران فروش برخورد قانونی و پرونده ای به ارزش دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال در این زمینه تشکیل شد. وی کاهش قیمت در حوزه لوازم خانگی را قابل پیش بینی دانست و گفت: افزایش قیمت به صورت لجام گسیخته و کاهش خرید مردم منجر به رکود تورمی می شود و در این شرایط فروشندگان چاره ای جز کاهش قیمت ها ندارند.