

داستان ۱۵ ساله کمبود واگن های صادراتی

دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت استان: بخش خصوصی حاضر است مشکل را دو هفته ای رفع کند

گزارش جلسه

محمدامین شرکت اول

جمععی از فعالان اقتصادی و صادر کنندگان خراسان رضوی، در نشست‌ی خبری با اصحاب رسانه به بیان مشکلات این عرصه به دلیل کمبود واگن باری مسقف و چالش های حمل و نقل ریلی پرداختند. به گزارش خراسان رضوی، دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در این نشست با اشاره به انجام بیش از ۵۰ درصد صادرات استان از طریق حمل و نقل ریلی، افزود: این در حالی است که در کشور تنها ۱/۵ درصد صادرات توسط ریل انجام می شود که این خود نشان از اهمیت بالای این عرصه برای صادرات خراسان رضوی دارد. فیروز ابراهیمی با بیان این که وجود مشکلات در صنعت حمل و نقل ریلی دارای سابقه چندین ساله است، افزود: متأسفانه تا کنون راه حل اساسی و دایمی برای این موضوع ارائه نشده است. وی ادامه داد: یکی از صادر کنندگان استان حدود ۲۵۰ تن محموله صادراتی دارد و تنها سه روز مهلت برای ارسال وجود دارد اما نه واگنی است که این محموله را حمل کند و نه حتی راه آهن، انباری در اختیار می گذارد تا این محموله در آن جا منتظر واگن باشد. دبیر خانه صنعت و معدن و تجارت استان افزود: سهم واگن استان ۵۵ درصد کل کشور است، در حالی که تنها ۳۰ درصد از آن به استان تخصیص داده می شود و این اختلاف ۲۰ درصدی موجب شده که امروز ۲۰۰ واگن برای صادرات کالاهای باقی مانده در انبار نیاز داشته باشیم. وی با تأکید بر این که تحت هیچ شرایطی اعم از تحریم و جنگ، ربانی از حقوق مسئولان دولتی کم نمی شود، گفت: تنها بخشی که در این شرایط آسیب می بیند، بخش خصوصی است.

● **اگر توان تأمین واگن نیست به بخش خصوصی واگذار کنند**

وی دورا هکار در خصوص رفع این مشکل بیان کرد و گفت: اگر راه آهن توان تأمین واگن را دارد که کارش را انجام دهد، اگر هم نمی تواند انتظار داریم به سرعت این عرصه را به بخش خصوصی واگذار کند. درخواست دیگری هم که داریم این است که راه آهن

برای عضویت در کنوانسیون SMGS اقدام کند، در حالی که ما اکنون عضو ناظر این کنوانسیون هستیم و با عضویت در آن، بخش عمده ای از مشکلات ریلی صادراتی رفع می شود. ابراهیمی افزود: طی ۱۲ سال گذشته ظرفیت تولید در کشور دو برابر شده و این در حالی است که قدرت خرید مردم به شدت کاهش یافته است. یک بررسی در خصوص میزان تورم رسمی کشور و میزان حقوق مردم در بازه سال های ۸۰ تا ۹۵ انجام داده ایم که در نتیجه هر سال به طور متوسط فاصله ۵در صد بین این دو مولفه وجود داشته است. در چنین حالتی، تنها راهی که می تواند به کمک تولید بیاید، صادرات است. در خانه صنعت طی یک سال و نیم گذشته تمرکز خود را بر صادرات قرار داده ایم که از این بین، می توان به ایجاد مرکز ری در عمان و تفاهم با یکی از شرکت های کشتیرانی بین المللی اشاره کرد. وی در خصوص برنامه های داخلی خانه صنعت استان نیز گفت: طرح فروش اقساطی محصولات تولیدی را از هفته گذشته آغاز کردیم که با افساط چهار ماهه کالاها به فروش می رسد.

● **کمبود واگن، مشکلی ۱۵ ساله**

در این جلسه کاظم شیردل، عضو هیئت مدیره اتحادیه صادر کنندگان خراسان رضوی با بیان این که یکی از مولفه های اصلی تجارت، حمل و نقل است، افزود: حمل و نقل جاده ای به علت هزینه های بالا، مقرون به صرفه نیست و مجبوریم از طریق ریل این کار را انجام دهیم. حال مشکل اصلی این است که برای حمل و نقل ریلی نیازمند ورود واگن های باری کشور های آسیای میانه به ایران هستیم. وی با اشاره به سابقه ۱۵ ساله مشکل کمبود واگن باری برای صادرات به آسیای میانه، گفت: در سال های قبل این کمبود در بازه های ۴۵ روزه یا حداکثر ۲ ماهه بود اما متأسفانه امسال از ابتدای سال تا کنون در گیر تأمین واگن هستیم و نتوانستیم به روال منظمی در استفاده از حمل و نقل ریلی برای صادرات برسیم، به همین دلیل بازار فصل تابستان را از دست دادیم و علاوه بر آن، بازار اول ژانویه و آغاز سال جدید میلادی را هم در حال از دست دادن هستیم و امید ما به روز زن و عید نوروز در آن کشور هاست. هم اکنون انبار هایی داریم که بیش

از سه ماه است بار در آن ها خوابیده و واگن برای صادراتشان موجود نیست.

● **بخش خصوصی حاضر است مشکل را دو هفته ای رفع کند**

عضو هیئت مدیره اتحادیه صادر کنندگان استان خطاب به مدیران دولتی بخش حمل و نقل ریلی گفت: اگر امکانات کافی برای این عرصه ندارید، بخش خصوصی حاضر است برای حل مشکل و به صورت موقت، به این موضوع ورود و ظرف دو هفته مشکل کمبود واگن را حل کند البته اگر راه آهن اجازه دهد. وی درواکنش به گفته مدیر کل راه آهن خراسان مبنی بر نیاز ۲۰۰ واگن مسقف باری برای صادرات استان، گفت: هم اکنون ۲۰۰ واگن با توجه به محدودیت های راه آهن در دست آن هاست که این تنها برای رفع مشکلات کنونی است و اگر این محدودیت ها بر داشته شود، تا هزار واگن هم صادرات انجام می شود. این ۲۰۰ واگن باید در بازه ای ۱۰ روزه بیاید نه در بازه ای دو ماهه.

اقتصاد

۳

نبوده است، تصریح کرد: این کم لطفی آن هاست که تولید کنند به با مشقت بازار های هدف را به دست آورد اما به دلیل نبود وسیله حمل و نقل، با مشکل مواجه شود.

● **راه آهن هر کاری خواسته با ما کرده است**
یکی دیگر از صادر کنندگان استان با بیان این که مسئولان با عملکردشان این پیغام را به ما می دهند که تا کاری ساختار شکنانه انجام ندهی، به درخواست ترتیب اثر داده نمی شود، گفت: تاکنون شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران هر کاری خواسته با ما کرده است. در مقطعی قرار بود واگن وارد کند اما انجام نداده است، در مقطعی کرایه حمل را تصاعدی بالا برده و رقم هایی را به ماتحمیل کرده که در محاسبات صادراتی ما نبوده است. مجید صدیق ادامه داد: همین امروز که با شما صحبت می کنم نرخ کرایه نسبت به روز گذشته ۲۴۰۰ تومان بر مبنای هر دلار افزایش یافته است، حال این مبلغ را چه کسی جز صادر کننده باید از جیب خود بپردازد؟ وی اضافه کرد: مشکلات تاخیر در صادرات به دلیل کمبود واگن، بسیار است که از این جمله می توان به مشکلات اظهار نامه صادراتی اشاره کرد.

● **وعده مدیر کل راه آهن خراسان محقق نشده است**

جلیل نوری، از فعالان اقتصادی استان گفت: تصور می کنم حل کامل این مشکل در توان راه آهن خراسان نیست و باید در سطح روسای جمهوری اسلامی ایران و کشورهای آسیای میانه و به صورت کلی مرفوع شود. وی افزود: حوالی خرداد ماه مدیر کل راه آهن خراسان رضوی وعده داد ۱۰۰ واگن از ازبکستان، ۱۰۰ واگن از ترکمنستان و ۱۰۰ واگن از تاجیکستان در سه بخش وارد کشور شود اما تاکنون هیچ کدام از آن ها وارد کشور نشده است. نوری با بیان این که شرکت های بخش خصوصی امکان وارد کردن واگن به ایران را ندارند، ادامه داد: ما این که مدیر کل راه آهن خراسان به این موضوع اشاره کرده، ما اجازه چنین کاری را نداریم و فقط شرکت های خصوصی کشور های آسیای میانه می توانند چنین کاری را انجام دهند.

● **دولت به قوانین خود عمل نکرده است**

در ادامه جلسه، رضا سلطانی به عنوان یک فعال تجاری با بیان این که سال ۷۵ ایران از طریق ریل به کشورهای آسیای میانه متصل شد و بر اساس برنامه پنجم توسعه دولت، باید سالانه ۱۰ درصد حمل و نقل ریلی افزایش یابد، افزود: این حمل و نقل طی سال های گذشته نه تنها افزایشی نداشته بلکه کاهش هم داشته و این در حالی است که حمل و نقل ریلی مزایای بسیاری دارد. همچنین بر اساس قانون مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، در پایان سال ۹۴ سهم حمل و نقل ریلی باید حدود ۳۰ درصد می بود که حتی یک چهارم آن هم محقق نشده است. وی افزود: همه تلاشمان را برای به دست آوردن بازارها در رقابت با دیگر کشورها به کار می بندیم و پیروز می شویم اما بعد از آن، باید به دنبال واگن باشیم تا بتوانیم به تعهد اتمان عمل کنیم و بار را به دست سفارش دهنده برسانیم. سلطانی با بیان این که راه آهن به دنبال حل این مشکل چندین ساله

دریچه خبرها

سرپرست استانداری خبر داد:

برنامه ریزی برای استقرار دومین شرکت خودروسازی در استان



سرپرست استانداری خراسان رضوی گفت: دومین شرکت خودروسازی بعد از ایران خودرو، در آینده ی نزدیک در استان استقرار می یابد و فعالیت خود را آغاز می کند. به گزارش روابط عمومی استانداری، قربان میرزایی افزود: این شرکت بر اساس تفاهم های انجام شده، قرار است در محل شرکت سناباد خودرو فعالیت خود را آغاز کند. به گفته وی، شرکت سناباد خودرو و چندین سال غیر فعال بوده و الان تلاش بر آن است این واحد دوباره با ورود این شرکت و تولید خودرو های جدید وارد مدار تولید شود. میرزایی اظهار کرد: این شرکت به زودی فعالیت خود را در استان آغاز و نخستین نمونه های تولیدی خودرو را اوایل سال آینده وارد بازار می کند. وی تصریح کرد: خودرو های تولیدی این شرکت با کیفیت بالا و در آیین های مختلف به بازار عرضه می شود.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:

نسل چهارم اینترنت همراه در مسیر ریلی حرم به حرم



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: با تفاهم همراه اول و شرکت راه آهن، پوشش اینترنت نسل چهارم در مسیر حرم به حرم (مشهد- قم) و قم به تهران تکمیل می شود و در مراحل بعدی، خطوط ریلی به سمت اهورازر پوشش خواهد داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محمد جواد آذری جهرمی درروز در مراسم امضای تفاهم نامه تکمیل پوشش نسل ۴ تلفن همراه بین همراه اول و شرکت راه آهن با اشاره به این که پوشش مسیر ریلی، برای ما یک تکلیف است، افزود: در فاز نخست از حرم تا حرم (قم) پوشش داده می شود تا تهران به طول هزار کیلومتر، مسیر ریلی انتخاب شده و پوشش داده می شود و در یک برنامه اجرایی که امروز تبادل می شود، در طول یک سال آینده کل این مسیر پوشش داده و در داخل قطار نیز خدمات وای فای ارائه می شود. این تفاهم نامه به مدت ۱۵ ماه اعتبار دارد.

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان در گفت و گو با خراسان رضوی:

مشکلی برای ارائه تسهیلات به متقاضیان اشتغال زایی وجود ندارد

گفت و گو

محمدامین شرکت اول

مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی، سه شنبه ۱۳ آذر ماه جاری در «جشنواره معرفی و تجلیل از کارآفرینان برتر استان» در باره میزان تسهیلات اختصاص یافته به استان برای ایجاد اشتغال گفت: امسال بیش از ۲۱۰ میلیارد تومان منابع به عنوان مشاغل خرد به استان اختصاص یافته که این جدای از تسهیلات ۶۰۰ میلیارد تومانی اشتغال روستایی بوده است. حال به منظور بررسی این میزان اعتبار و سر فصل های تعیین شده برای آن ها با «محمد سنجر ی» مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی گفت و گومی کنیم. سنجر ی با تأکید بر این که اگر کسی متقاضی اشتغال زایی باشد، مشکلی برای ارائه تسهیلات به منظور کمک به ایجاد اشتغال ذیل سر فصل های گوناگون وجود ندارد، به تشریح این سر فصل ها پرداخت.

وی با بیان این که همه تسهیلات پرداختنی از ۲۱۰ میلیارد تومان اعتبار ایجاد مشاغل خرد در استان در قالب قرض الحسنه با سود ۴ درصد و دوره های بازپرداخت آن بین ۳ تا ۵ سال تعریف شده است، در خصوص سر فصل های تعریف شده برای ارائه این تسهیلات اظهار کرد: حدود ۱۰۰ میلیارد تومان از این اعتبارات در حوزه تبصره ۱۶ پرداخت تسهیلات اشتغال زایی مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره) و متصدی ارائه آن، کمیته امداد

اقتصاد

گزارش جلسه

مدیر کل میراث فرهنگی استان:

برخی راهنمایان گردشگری اطلاعات کافی درباره جاذبه های استان ندارند

مسعود حمیدی / مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان خراسان رضوی بابیان این که راهنمایان گردشگری می توانند ماندگاری زائر را در استان افزایش دهند، افزود: برخی راهنمایان گردشگری اطلاعات کافی در باره جاذبه های استان ندارند.

به گزارش خراسان رضوی، ابوالفضل مکر می فر روز گذشته در مراسم افتتاحیه گرد همایی رؤسای انجمن های صنفی راهنمایان گردشگری سراسر کشور که در موزه بزرگ خراسان در مشهد مقدس برگزار شد، گفت: پیش بینی می شود حدود ۱۰۰ هزار اثر تاریخی، طبیعی و میراث معنوی در استان خراسان رضوی وجود داشته باشد اما آن چه از این تعداد در فهرست آثار ملی ثبت شده تنها هزار و ۵۶۰ اثر است.

وی افزود: علاوه بر این، دو هزار اثر دیگر نیز شناسایی شده اند یعنی مجموع آثار ثبت و شناسایی شده میراث فرهنگی استان، سه هزار و ۵۶۰ اثر است. به این معنا که تنها ۲ درصد آثار میراث فرهنگی استان شناسایی و ثبت شده اند.

مدیر کل میراث فرهنگی استان با بیان این که بررسی های جامعی در خصوص آثار باستانی خراسان انجام نشده است از نبود راهنمای گردشگر مطلع در خصوصیات میراث فرهنگی استان انتقاد کرد و گفت: امروز با محدودیت راهنما در معرفی جاذبه های گردشگری استان مواجه ایم.

وی با ذکر مثالی در خصوص آشنا نبودن برخی راهنمایان گردشگری با جاذبه های میراث فرهنگی استان تأکید کرد: راهنمایان گردشگری می توانند با توضیحاتشان در خصوص یک بنا، ماندگاری گردشگر در استان را افزایش دهند که این موضوع منجر به توسعه گردشگری داخلی می شود.

مکر می فر افزود: به همین دلیل امروز اغلب کسانی که برای گردشگری به کشورهای دیگر مانند ترکیه و دبی و حتی اروپا می روند، هنوز از کشور خود به خوبی بازدید نکرده اند. در حالی که ما باید ابتدا اگر گردشگری داخلی را توسعه دهیم بعد به سراغ گردشگری خارجی برویم. وی بابیان این که همه اقامتگاه های بوم گردی خوف توسط گردشگران اروپایی تا پایان سال زرزو شده است، ادامه داد: یک گردشگر اروپایی، تنها به جلوه های زیبایی شناسی یک اثر توجه نمی کند بلکه از راهنما اطلاعات اثر را می خواهد. این که تاریخ اثر چیست؟ علت خاص بودن اثر را جوابی می شود. لذا راهنمایان گردشگری باید در این زمینه دانش خود را در باره آثار استان افزایش دهند تا بتوانیم در زمینه جذب و ماندگاری گردشگر در استان نتایج مطلوبی بگیریم. سایان در استان، رؤسا و هیئت های راهنمایان گردشگری از ۳۰ استان کشور در مشهد گرد هم آمده اند و طی چهار روز؛ ۱۷ تا ۲۰ آذر ماه، از جاذبه های گردشگری استان بازدید خواهند کرد.

مدیر بازرسی و نظارت اصناف مشهد خبر داد:

انجام بیش از ۱۲۲ هزار بازرسی از واحدهای صنفی طی ۸ ماه امسال



مدیر بازرسی و نظارت اصناف مشهد گفت: طی هشت ماه امسال ۱۲۲ هزار و ۱۷۰ فقره بازرسی از واحدهای صنفی مشهد انجام شده است. به گزارش ایسنا، امیر دلداری افزود: از این تعداد بازرسی، برای ۱۱ هزار و ۶۸۴ فقره آن فرم تخلف تنظیم و به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده، همچنین مبلغ ربائی این پرونده ها نیز ۸۵ میلیارد ریال بوده است. وی بابیان این که همچنین ۲۱۸۳ فقره پرونده نیز توسط شاکی حضور یبگیری شده است، ادامه داد: در هزار و ۱۰۰ فقره از این پرونده ها شکایت شاکی جلب و مبلغ ۱۹ میلیارد ریال هم به شاکیان برگردانده شده است. دلداری در خصوص عمده ترین تخلفات انجام شده در این مدت، بیان کرد: عمده ترین تخلفات گران فروشی، درج نکردن قیمت، صادر نشدن صورتحساب، تقلب و کم فروشی بوده است.

روز بازار		
لبنیات	مبوه	
محصول	میزن تغییر	قیمت
شیر (۲/۵ در صد چربی)پگاه	-	۴۵۰۰
پنیر ۴۰۰ گرمی (پگاه)	-	۵۷۰۰
کره ۱۰۰ گرمی پگاه	-	۴۲۰۰
ماست (۳/۲ پگاه)	-	۴۵۰۰
پروتئینی		
گوشت گوسفند (ران بدون چربی)	-	۷۲۰۰۰
گوشت گوسفندی (لاشه)	-	۵۶۰۰۰
گوشت گوساله (سردست / جوانه) بدون چربی	-	۶۷۰۰۰
گوشت مرغ (مشهد)	-	۱۱۷۰۰
تخم مرغ	-	۹۵۰۰
روغن مایع آفتابگردان ۹۰۰ گرمی (ترخ مصوب)	-	۷۴۵۰
برنج ، حبوبات		
شکر (قیمت مصوب)	-	۳۴۰۰
برنج پاکستانی با سمنائی (قیمت مصوب)	-	۸۲۰۰
برنج هندی ۱۱۲۱ (قیمت مصوب)	-	۸۰۰۰
عدس (قیمت مصوب)	-	۷۰۰۰
لوبیا قرمز (قیمت مصوب)	-	۶۷۰۰
لپه (نخود خارجی)	-	۸۵۰۰
نخود (کرمانشاهی، اندازه ۹/۸/۷)	-	۷۲۰۰
سبزی و صیفی جات		
کاهو	-	۲۷۰۰
کرفس	-	۲۸۶۰
خیار درختی	-	۴۳۹۰
گوچه فرنگی	-	۵۵۰۰
لویاسبز	-	۶۴۶۰
فلفل دلمه سبز	▲۷۴۰	۹۶۰۰
سیبزمینی	-	۲۹۷۰
پیاز	-	۲۳۳۰
هویج فرنگی	-	۲۹۷۰
بادمجان	-	۶۹۸۰
کدو خورشئی	-	۴۹۹۰
شلفم رنگی	-	۲۳۶۰

منبع : سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهر داری مشهد

* منبع : سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی براساس میانگین قیمت

اینتا، آئی گپ، سروش:

۹۰۳۳۳۷۰۱۰

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

لطفاً پیگیری کنید