شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷
kho.razavi@gmail.com

وعده رئیس پلیس راهور مشهد برای از سرگیری صدور مجوز تردد جرثقیل های ساختمانی

چراغ سبز پلیس برای جرثقیل ها

گزارش

رضا رهگذر

«پس از گرفتن مجوز ساخت، به احداث یک مجتمع آپارتمانی اقدام کردم و کارهای اولیه هم به خوبی انجام شد. اما وقتی که به مرحله نصب تیرآهن ها رسیدم، با مشکل مواجه شدم. متأسفانه طی دو روز فعالیت جرثقیل، شهرداری و پلیس برای ما مشکلات زیادی ایجاد کردند. با وجود آن که از شهرداری مجوز داشتم و راه عبور و مرور هم مسدود نشده بود، پلیس راهور راننده جرثقیل را ۲۵۰ هزار تومان جریمه کرد و در نهایت، راننده جرثقیل هم گفت حاضر نیست کار را ادامه دهد. به هر راننده جرثقیلی هم که مراجعه کردم، پاسخ مشابهی داد. آن ها گفتند تا زمانی که وضعیت دریافت مجوزها و برخورد و جریمه پلیس راهور با جرثقیل ها به همین صورت باشد، کار انجام نمی دهند. الان من مانده ام و یک کارگاه ساختمانی نیمه ساز. از مسئولان می خواهیم به این موضوع رسیدگی کنند». این گلایه یکی از شهروندان بود که با روزنامه خراسان رضوی در میان گذاشت و خواستار پیگیری آن شد. البته درباره این موضوع پیام های دریافتی دیگری هم داشتیم؛ یکی دیگر از شهروندان اعلام کرد: «پس از چند سال برخورد های سلیقه ای شهرداری برای صدور مجوز ساخت و ساز و کود در ساخت و ساز مسکن، در ماه های اخیر بازار ساخت و ساز دوباره رونق گرفته بود اما متأسفانه با برخورد های اخیر پلیس راهور برای صدور مجوز تردد جرثقیل ها، دوباره این بازار راکد شده است. آیا مسئولان به این فکر نمی کنند که این برخورد های سلیقه ای، عامل اصلی گرانی مسکن و مشکلات ناشی از آن است؟»

عکس تزیینی است

مجوزها یی که صادر نمی شود

برای پیگیری این موضوع، ابتدا با رئیس اتحادیه جرثقیل داران مشهد گفت و گو می کنیم. «سینی چی» می گوید: از یک سو، سهمیه سوخت این جرثقیل ها را قطع کرده اند و از سوی دیگر، پلیس راهور هم در زمینه تردد آن ها مشکلاتی ایجاد کرده است. وی می افزاید: در سال های گذشته و با توجه به رکود مسکن، جرثقیل داران حاضر می شدند با نرخ هایی پایین تر از تعرفه های مصوب کار کنند. مسئله نرخ چندان مهم نیست اما هم اکنون، پلیس راهور مشکلاتی را برای تردد جرثقیل ایجاد کرده است. از طرف دیگر مجوزهای تردد سه ماهه سازمان حمل و نقل درون شهری هم صادر نمی شود.

شهرداری: پلیس مجوز تردد نمی دهد

اما مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد در این باره می گوید: بر اساس دستورالعمل شورای هماهنگی ترافیک کشور، کلان شهرها می توانند در جهت کاهش آلودگی هوا و روان سازی ترافیک، برای تردد خودروهای سنگین و نیمه سنگین، محدودیت هایی را در قالب آیین نامه در نظر بگیرند و پس از تصویب در شورای همتا، آن را اجرا کنند. «حسین مختاری» می افزاید: پلیس راهور به صورت مستقیم اقدام به صدور مجوز کرد و این مجوز با هزینه گزاف حدود ۳۰۰ هزار تومان صادر می شد که هیچ مبنایی هم برای محاسبه این نرخ وجود ندارد. در حالی که بر اساس آیین نامه اجرایی ماده ۷ قانون هوای پاک، مجوز تردد خودروهای سنگین و نیمه سنگین در کلان شهرها، صرفا باید توسط شهرداری صادر شود و عوارض آن را نیز شهرداری باید بگیرد. مختاری ادامه می دهد: در سال ۱۳۹۵ دستورالعمل مربوط به این موضوع در شورای هماهنگی ترافیک استان به تصویب رسید و نرخ تعرفه آن نیز در شورای شهر تصویب شد. مختاری بیان می کند: از ابتدای سال ۹۷ و پس از تغییرات مدیریتی در مجموعه پلیس راهور استان، متأسفانه این موضوع اجرا نشد و هیچ مجوزی توسط پلیس امضا نشد. وی می افزاید: پلیس راهور هیچ دیدگاه مشخص و واضحی در زمینه صدور مجوزها ارائه نکرد و رانندگان را به دلیل تردد در ساعات روز، جریمه می کرد. وی با تأکید بر این که مصوبات شورای حمل و نقل ترافیک استان لازم الاجرا است، می گوید: پلیس می تواند تقاضای بازنگری در این مصوبات را ارائه کند و این گزارش در کمیته های فنی مطرح شود و پس از تصویب در شورای هماهنگی ترافیک، اجرایی شود. با بروز این مشکل، طی پیگیری از فرمانداری، استانداری، شورای تأمین و شورای هماهنگی ترافیک استان، جلساتی برگزار شد و پلیس نظرات خود را به شورای هماهنگی ترافیک اعلام کرد. در جلسه ای هم که حدودیک ماه قبل برگزار شد، همان طرح سابق با بازنگری جزئی به تصویب رسید.

توافق مشترک با پلیس راهور برای صدور مجوز تردد

مختاری در پاسخ به این که آیا این موضوع توسط نهادهای ذی ربط پیگیری شده یا نه؟ می گوید: حدود هشت ماه است پیگیر این موضوع هستیم و تقریبا با همه دستگاه ها نیز مکاتبه شده است و از پلیس راهور خواسته اند که تمکین کند. ولی پلیس در کشور ما سیستم خاص خود را دارد و به ویژه درباره پلیس راهور شهرها، در همه کلان شهرها مشکلاتی وجود دارد. اما در هر صورت، با تغییرات صورت گرفته در مدیریت پلیس راهور مشهد و حضور سرهنگ علیپور به عنوان فرمانده راهور مشهد، هماهنگی هایی صورت گرفته تا مجوزها، دوباره با امضای مشترک سازمان حمل و نقل بار شهرداری و پلیس راهور و منطبق با روال گذشته صادر شود. وی می افزاید: مجوزهای جدید به دو صورت مدت دار و روزانه است، درباره مجوزهای مدت دار که به صورت یک ماهه تا سه ماهه صادر می شود، روال گذشته این بود که مجوزها به صورت رایگان صادر شود و حالا هم همین روال انجام می شود. اما با توجه به بازخوردهایی که از اجرای طرح صدور مجوز داشته ایم، قرار است تغییراتی در آن ایجاد شود که این تغییرات نیز باید در شورای شهر به تصویب برسد. وی می افزاید: در طرح پیشنهادی ما، برای آن که تردد خودرا از محدوده های بیرون شهر انتخاب کنند، تردد در محدوده بیرونی شهر رایگان است و هر چه به مرکز شهر نزدیک شویم، هزینه بیشتر می شود. مختاری خاطرنشان می کند: بر اساس توافق صورت گرفته با فرمانده پلیس راهور مشهد، مجوز تردد جرثقیل ها و بونکرها با امضای مشترک سازمان حمل و نقل درون شهری شهرداری و پلیس راهور صادر می شود و تا زمان تصمیم جدید شورای شهر درباره هزینه های صدور مجوز، هزینه این مجوزها رایگان است. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری ادامه می دهد: در محدوده قرمز شهر شامل محدوده زوج و فرد فعلی و برخی از خیابان های مجاور، مجوز تردد خودروهای سنگین، صرفا به صورت موردی و روزانه صادر می شود. در محدوده زرد که پس از محدوده قرمز آغاز می شود و تا کمربندی مشهد ادامه دارد نیز تردد وسایل نقلیه سنگین از ساعت ۱۱ تا ۱۵ و همچنین از ساعت ۱۷ تا ۲۱ ممنوع است. مختاری می افزاید: پلیس به این نکته هم اشاره دارد که چون توقف جرثقیل موجب انسداد بخشی از خیابان می شود، این توقف باید کنترل شده باشد و لازم است در برخی از خیابان ها، ماموری از پلیس راهور به کار گرفته شود تا ایمنی آن منطقه را تأمین کند و هزینه های مأمور هم باید پرداخت شود اما حالا این که آن مأمور هنگام فعالیت جرثقیل در محل حضور دارد یا نه، موضوعی است که شما خودتان می توانید آن را بررسی کنید. وی خاطرنشان می کند: دستورالعمل صریحی در این زمینه نداریم و تشخیص این که توقف کدام پروژه ها نیاز به حضور مأمور راهور دارد با نظر پلیس است و بر همین مبنا هم هزینه هایی را از جرثقیل داران دریافت می کند. مختاری ابراز امیدواری می کند با توافق جدید با پلیس، مشکلات این حوزه حل شود و جرثقیل داران بتوانند همانند گذشته فعالیت خود را ادامه دهند.

پلیس: صدور مجوزها در هفته جاری از سر گرفته می شود

رئیس پلیس راهور مشهد هم در گفت و گو با خبرنگار ما می گوید: مسئول صدور کارت تردد برای جرثقیل داران، سازمان حمل و نقل بار شهرداری مشهد است. سرهنگ «قاسم علیپور» می افزاید: مجوز تردد برای جرثقیل داران بر اساس دستورالعمل شورای همتای ترافیک استان، توسط سازمان حمل و نقل بار شهرداری صادر می شود. وی می گوید: از این پس، کسی که برگ تردد و مجوز داشته باشد، جریمه نمی شود و مجوزها هم در هفته جاری صادر می شود.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

شهرستان ها

- از شهرداری شهرستان درگز می خواهیم، جوی های آب خیابان مدرس را نظافت کند.
- چرا شهرداری به خیابان چراغچی ۵۵ بولوار کشاورز رسیدگی نمی کند؟ خیابان آن مثل جاده روستایی می ماند.

شهرداری

- از شهرداری منطقه ۹ تشکر می کنم که در خیابان هنرستان مسیر ویژه دوچرخه ایجاد کردند. با وجود پیاده روهای خراب و غیرقابل تردد، واقعا این مسیر لازم بود.
- لطفا تعداد اتوبوس های خط ۲۱ و ۳۷/۱ را زیاد کنید. در این مسیر مشکلات زیادی داریم.
- خواهشمندم فکری به حال مردم ساکن در محدوده ترمینال مسافربری بکنید. از ساعت ۶ صبح تا ۱۲ شب باید سر و صدای اتوبوس های بی آرتی را تحمل کنیم. ناراحتی اعصاب گرفتیم از این همه سر و صدا.
- بنده با وانت کار و هزینه دو خانواده را با همین کار تامین می کنم. چرا شهرداری بابت مجوز و برچسب، این قدر باعث آزار ما قشر کم درآمد و ضعیف می شود؟ گرفتن برچسب هیچ مزایایی برای وانت داران ندارد.
- بر اساس اختلاف شهرداری منطقه ۸ و مسئولان پروژه توس گستر، خیابان انتهای نماز ۲۵ مسدود شده است و این عامل تخلفات برخی رانندگان شده که خلاف جهت حرکت می کنند و باعث تصادفات زیادی در منطقه شده است.
- شهردار محترم منطقه ۱۲ سری به خیابان میثاق ۱۰/۱ بزنند و فعالیت کارواش وسط خیابان را از نزدیک ببینند. حقوق شهروندان ساکن این محله چه می شود؟
- هوا سرد شده است، لطفا به رفتگران شهرداری منطقه ۳ کلاه مستانی بدهید.
- لطفا دور برگردان خیابان هاشمی نژاد، روبه روی مسجد میلانی را باز و برای حل مشکل شلوغی آن فکر دیگری بکنید نه این که مسیر مردم را ببندید و راه را دور کنید.
- چند پیام درباره تردد دیرهنگام و بی نظم اتوبوس خط ۹۷ دادم و الان به نظر می رسد وضع تردد اتوبوس های این خط بهتر شده است. پس باید از مسئولان مربوط بابت پیگیری و بیشتر کردن تعداد اتوبوس های این خط و از روزنامه خراسان بابت چاپ پیام ها تشکر کنیم.

متفرقه

- قابل توجه اتحادیه نانوایی ها، نان بربری مرغوب کنجدی در تقی آباد ۱۰۰۰ تومان و در خیابان محتشمی احمدآباد ۱۲۰۰ تومان است.
- چرا بودجه یک میلیاردی برای هزینه مرمت و به سازی جاده شهرک صنعتی توس که سال گذشته به آن اختصاص پیدا کرد، زود تمام شد، ولی طرح اجرا نشد؟
- چرا کسی به فکر سهامداران پدیده نیست؟
- آقایان مسئول، بسته حمایتی مستمری بگیران تامین اجتماعی را واریز کنید.
- من یکی از کارمندان زیان دیده دانشگاه فردوسی هستم. مدت ۲۷ سال است که دانشگاه پول مان را برای خرید زمین گرفته و بعد از این همه سال و با وجود پیگیری نه خبری از زمین است و نه معادل ریالی آن.
- بیش از سه ماه است که کوچه های خیابان فردوسی بعد از چهارراه شهید فهمیده را برای فاضلاب کنده اند و هنوز آسفالت نکرده اند. با توجه به فصل بارندگی و گل ولای حاصل از آن، شهرداری تسریع لازم را به عمل آورد.
- الان چند روز است که صنف جرثقیل داران همگی اعتصاب کردند و همه کارهای ساختمان سازی و غیره تعطیل شده است.

خراسان: امروز در همین صفحه گزارش مربوط به این موضوع منتشر شده است.

- از مسئولان شرکت نفت تقاضا دارم که بیشتر به جایگاه های سوخت نظارت کنند. چندی قبل در یک جایگاه بنزین زدم و آب قاطی بنزین کرده بودند که به خودروی بنده خسارت وارد شد.
- لطفا، درباره تاریکی چهارراه ساجدی تا توس ۱۰ (سه راه کارخانه قند) مقابل انبار کتاب گزارشی تهیه کنید.
- از اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی تقاضا داریم، مسیر گلبهار - گلمکان - شاندیز را آسفالت کند. این سه شهر نزدیک به هم راه ارتباطی مناسب بین شان وجود ندارد.
- داخل پایانه مسافربری بوفه ای وجود دارد که قیمت های آن چند برابر است. چرا مسئولان پیگیری نمی کنند؟
- شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان مشهد چند سال است به سهامداران سود نمی دهد. در اوایل انقلاب سهامداران تمام خرید خود را از فروشگاه فرهنگیان انجام می دادند. حالا اجناس گران شده و این شرکت تعاونی به بخش خصوصی واگذار شد.
- ای کاش به فکر ما بازنشستگان نیروی انتظامی هم باشند. این حقوق ها تا دهم هر ماه کفاف نمی دهد.
- وضعیت بهداشت در غذاخوری دانشگاه آزاد مشهد اسفبار است.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

پیاده روهای شیب دار و اختصاصی!

بعضی شهروندان پارکینگ های منزل خود را به صورت زیرزمینی ساخته اند که خودش به تنهایی عبور و مرور عابران در پیاده رو را دچار مشکل می کند. بماند که برخی از این شهروندان خودروهای خودشان را هم روی پل و در پیاده رو پارک می کنند تا نور علی نور شود و دیگر به هیچ وجه امکان تردد عابران پیاده وجود نداشته باشد. تا چه زمانی باید شاهد چنین تصاویری باشیم. حداقل حقوق شهروندی را رعایت کنیم.

شهروند خبرنگار

مسیر ناهموار تا روستای کلاته نوری

انتهای شهرک حجت در مسیر ورودی روستای کلاته نوری، جاده نه روشنایی دارد و نه تابلوی راهنما. هیچ آرم و علایمی هم نصب نشده است. جلوی تصفیه خانه آب و فاضلاب هم وضعیت جاده اسفناک است به طوری که اگر باران ببارد تا چند وقت در این محل آب جمع و موجب آزار و اذیت اهالی می شود. متاسفانه با راهداری هم تماس گرفتیم و به ما گفتند که «رسیدگی به این جاده به عهده آب منطقه ای است». آب منطقه ای هم بعد از مدت زیادی پیگیری، هیچ پاسخی نمی دهد.

احداث جاده جدید «دهبار» مخالفت منابع طبیعی، اصرار دهیاری

فرماندار بینالود: موضوع احداث جاده جدید روستای دهبار بررسی کارشناسی خواهد شد

گزارش خبری

ناسخ

«یکی از اعضای شورای اسلامی روستای دهبار بخش طرقبه شهرستان طرقبه شاندیز هستم. روستای ما در دامنه کوه واقع شده است و نیاز مند یک راه خاکی دیگر به این روستا برای دسترسی به برخی نقاط از جمله باغ ها و اراضی روستایی هستیم و از مسئولان این شهرستان درخواست داریم اجازه احداث چنین راهی را به ما بدهند، لطفا از طریق روزنامه خراسان این موضوع را پیگیری کنید».

طرح این موضوع از سوی عضو شورای روستای دهبار، خبرنگار ما را راهی این منطقه کرد تا همراه با بخشدار طرقبه و رئیس اداره منابع طبیعی طرقبه شاندیز در بررسی میدانی، مشکل تردد اهالی این روستا را بررسی کند. روستای دهبار با حدود ۱۵۰ خانوار، در میان دره های کوچک و بزرگی قرار دارد. برای دسترسی به دهبار، یک راه آسفالته از طرقبه به این روستا احداث شده است اما اهالی روستا خواستار احداث جاده ای دیگر در سمت راست جاده اصلی هستند تا به قسمت های بالادست روستا دسترسی داشته باشند. مشاهدات خبرنگار ما حاکی است از سال ها پیش یک جاده خاکی با عرض حدود چهار متر و به طول حدود دو کیلومتر از قسمت آسفالت جاده به سمت دره های بالادست روستا احداث شده است. بخشی از یک تپه سنگلاخی نیز آن گونه که یکی از اعضای شورای روستا می گوید در سال ۱۳۶۸ و توسط جهاد سازندگی به منظور احداث جاده هموار شد.

بازدید مسئولان از منطقه

منابع طبیعی: نباید طبیعت منطقه را نابود کرد

حالا اهالی روستا خواستار ادامه مسیر و هموار کردن بخشی از دره های نسبتا عمیق و سنگلاخی به منظور دسترسی به روستا هستند. این راه باید از مسیر سه دره عبور کند که در صورت هموار سازی آن، بخش وسیعی از طبیعت منطقه نابود خواهد شد. مهندس «چکنه» رئیس اداره منابع طبیعی طرقبه شاندیز به این موضوع حساسیت خاصی داشته و معتقد است، احداث چنین جاده ای منجر به شخم زدن بخشی از طبیعت بکر منطقه و نابودی بافت طبیعی و گونه های گیاهی آن خواهد شد، بنابراین در حالی که منابع طبیعی سالانه میلیون ها تومان برای کاشت بوته و نهال و احیای طبیعت هزینه می کند نباید برای احداث یک راه دسترسی دیگر به روستا که چهار کیلومتر طول مسیر آن خواهد بود طبیعت منطقه را نابود کرد. وی به موضوع دیگری هم اشاره کرد و این که در هنگام وقوع بارندگی از سه دره مذکور سیل جاری خواهد شد و موجب تخریب جاده و مخاطرات دیگر برای اهالی خواهد شد. بنا بر این احداث چنین جاده ای توجیهی ندارد مگر آن که ضرورت ایجاد کند. رئیس اداره منابع طبیعی طرقبه شاندیز نیز همچنین گفت: اگر تصمیم به احداث راه دسترسی جدید به دهبار باشد، باید اهالی روستا عوارض ریالی و قانونی آن را پرداخت کنند و در بخش هایی که تخریب شده است با کاشت بوته و نهال اقدام به احیای طبیعت کنند. وی افزود: شورای روستا و دهیار دهبار این موضوع را پذیرفته و اظهار داشته اند فردا پیدا کرده اند که برای مشارکت در این طرح اعلام آمادگی کرده است.

دهیاری: مسیر ورود گردشگران هموار خواهد شد

اما «صادقی» دهیار روستای دهبار که نظر متفاوتی در این باره دارد، در این بازدید میدانی گفت: در صورت احداث چنین جاده ای مسیر ورود گردشگران به روستا هموارتر و از بار ترافیکی جاده اصلی کاسته خواهد شد. در ابتدای جاده نیز دکه ای برای دریافت عوارض ورودی از گردشگران احداث خواهد شد که برای روستا مزیت اقتصادی هم دارد. وی افزود: از طرف دیگر اهالی روستا از طریق این جاده می توانند به راحتی به باغ های خود، مدارس و دیگر نقاط روستا دسترسی داشته باشند.

دستور فرماندار برای بررسی کارشناسی موضوع

«سید حسن حسینی» فرماندار شهرستان بینالود (طرقبه شاندیز) با شنیدن نقطه نظرات دو طرف به مهندس «قربانی» بخشدار طرقبه ماموریت داد تا اولا درخواست رسمی برای احداث چنین جاده ای را به فرمانداری و اداره منابع طبیعی ارسال و دوم این که جلسه ای را برای بررسی احداث این جاده هماهنگ کند تا موضوع به صورت کارشناسی ارزیابی و درباره آن تصمیم گیری شود.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان

پیام شهروند: در پاسخ به مطلب مندرج مورخ ۹۷/۹/۱۱ با موضوع «صدای ما کامیون داران را به گوش مسئولان برسانید. چرا ما باید از شهر درگز برای دریافت لاستیک به قوچان بیاییم؟ حواله را از قوچان می گیریم در حالی که لاستیک فروشی در درگز است. چرا حواله را خود درگز صادر نمی کند؟»

به استحضار می رساند: برای صدور حواله لاستیک نیاز به شخصیت حقوقی تحت عنوان انجمن صنفی کامیون داران است که در شهرستان درگز این تشکل صنفی وجود ندارد لذا در صورت تداوم فرایند عرضه لاستیک در شبکه با حواله لاستیک، موضوع ایجاد انجمن صنفی کامیون داران آن شهرستان پیگیری خواهد شد.

شرکت آب و فاضلاب روستایی

در خصوص مطلب منتشر شده در تاریخ ۹۷/۹/۱۴ آن روزنامه با عنوان «رنج دو چندان نبود آب و گاز در حسن آباد»

به استحضار می رساند: روستای حسن آباد بخش صالح آباد در دهستان جنت آباد با ۱۳۶ خانوار و ۵۳۰ نفر جمعیت، حدود دو سال است که به علت آلودگی منبع آبی این روستا از مدار خارج شده است و هم اکنون با دو سرویس تانکر سیار آب رسانی می شود. امور آبفار تربت جام جهت تامین آب شرب روستای مذکور، جابه جایی چاه آب شرب و همچنین اتصال روستای حسن آباد به مجتمع مرز و احداث مخزن ذخیره و ایستگاه پمپاژ آن را در برنامه خود دارد که برای انجام این عملیات نیازمند اعتباری معادل ده میلیارد ریال است. ان شاءا... در صورت تخصیص اعتبارات یاد شده، مشکل آب شرب این روستا به طور کامل برطرف خواهد شد.

شهرداری منطقه ۵ مشهد

در پاسخ به مطلب مندرج مورخ ۹۷/۹/۱۴ با عنوان «درختان توت مهدی آباد واقع در بولوار میامی در حال خشک شدن کامل هستند. نه خودمان اجازه داریم هرس کنیم و نه شهرداری به خودش زحمت می دهد به فکر درختان باشد. چند بار هم مراجعه کردیم ولی جواب گو نبودند»

به استحضار می رساند: درختان توت بولوار مهدی آباد در سنوات گذشته تا به حال تحت نظارت دهیاری بوده و مدتی است در محدوده حریم شهر و منطقه قرار گرفته و همچنان جزو محدوده خدماتی و نگهداری شهرداری قرار ندارد. ولیکن با توجه به خدمت و اهمیت این درختان از شمندو طی دو سال گذشته تاکنون و حتی در ماه های گرم سال جزو برنامه آبیاری بوده و همچنین کوددهی و طوقه چینی نیز صورت گرفته است و در فصل هرس چه سال گذشته و چه امسال شاخه های خشک، بیمار و نابه جا به صورت فنی انجام شده و ضمن احترام به درخواست شهروند محترم اعلام می دارد هرس بیش از حد درختان موجب خسارت به تاج درخت و در نهایت منجر به خشک شدن خواهد شد.

سوژه خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم خراسان رضوی ارسال کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi