

۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷



شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سوزه های، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

kho.razavi@gmail.com

حرف مردم

زهن رضوی

گزارشی از صف شلوغ ترانزیت کالا در مرز دوغارون

دوغارون؛ نیازمند ابزارهای کنترلی الکترونیکی

گزارش

کلمیونام

«تا چشم کاری کند، کامیون و تریلی می بینی. این جا مرز دوغارون است. معبر اصلی ورود و خروج کامیون به کشور افغانستان. از فاصله ۱۰ کیلومتری مرز دوغارون در داخل خاک ایران صف کامیون ها شروع می شود، از زمانی که ارزش برابری پول ملی کشور مان کاهش یافته، بسیاری از کالا ها مزیت صادراتی پیدا کرده است. اما حالا کنترل و نظارت بر خروج کالاها از مرز حساسیتی دوچندان یافته است. چرا که کالاها را مرز نیاز اساسی کشور و یارانه ای نباید صادر شود. ۱۰ کیلومتر مانده به مرز دوغارون، یعنی یک دوم فاصله از شهر تایباد تا مرز دوغارون، خبری از ترافیک و صف تریلر ها و کامیون ها نبود، ولی با عبور از تابلوی منطقه اقتصادی دوغارون، با صف طولانی تریلر ها مواجه شدیم که این صف تا جایگاه سوخت مرز دوغارون ادامه داشت.

معطلی چند روزه

یکی از رانندگان کامیون ترانزیتی درباره شلوغی صف کامیون ها، می گوید: بار ماشینم آهن و مقصد منطقه ویژه دوغارون است. فکر کنم تا نوبت به من برسد، باید چند شبانه روز معطل شوم. احمدی می افزاید: باید مسئولان چاره اندیشی کنند که این همه تریلر در صف قرار نگیرند. خیلی برایمان مشکل است که ماشین سنگین سه روز در نوبت کنترل بماند.

جان محمدی دیگر راننده تریلر نیز می گوید: بارم سیمان و مقصد گمرک است. از ساعت ۲ صبح در نوبت اندازه گیری سوخت هستم. مشکل ما این است که باید یک روز منتظر بمانیم تا گواهی بگیریم که سوخت قاچاق نداریم. وی می گوید: متأسفانه در کنترل مرزها، اصل را بر داشتن قاچاق می گذارند که این مهم ترین مشکل است. همه تریلر ها و کامیون ها باید از خط جایگاه سوخت عبور کنیم و سوخت ما اندازه گیری شود که حتی یک لیتر سوخت اضافه نداشته باشیم. هر چند این کنترل ها لازم است. وی خاطر نشان می کند: به نظرم نباید، همه را به دید قاچاقچی نگاه کنند. دستور العملی که است، نباید سوخت اضافی داشته باشیم. این دستور العمل را همه رعایت

می کنیم و ضرورت آن را هم می دانیم. وی می گوید: خوب است تریلر ها توسط جایگاه سوخت و ماموران، به صورت موردی کنترل شوند. هر تریلری که سوخت اضافه دارد، چند روز معطل بماند و حتی جریمه هم شود. وی ادامه می دهد: به نظرم بهتر این است که سوخت همه تریلر ها به وسیله افراد اندازه گیری شود که خطای انسانی هم در این کار متصور است.

کنترل محموله ها

در ادامه پیگیری به طرف ایستگاه بازرسی ۱۷ شهرپور ر فتم. ماموران هنگ مرزی در حال کنترل محموله های ترانزیتی بودند. هوا سر دو افسران هنگ مرزی مشغول کنترل، تریلر های ترانزیت را بازرسی می کنند افسران هنگ مرزی در این هوای سرد جدی تر از گذشته محموله ها را کنترل می کنند. یک افسر هنگ مرزی که در حال کنترل بود می گوید: اگر کنترل این تریلر ها برای جلوگیری از اراق عمومی توسط هنگ مرزی انجام نشود، با توجه به کاهش ارزش پول ملی، همه اراق عمومی از این مرز خارج می شود. سپس گلوگاه ۱۷ شهرپور را به مقصد منطقه



ویژه دوغارون تا ورودی اداره کل گمرک دوغارون را باسختی، به دلیل حجم زیاد خودرو ها طی کر دم، به پارکینگ شرکت پاپیار و منطقه ویژه در مجاورت گمرک دوغارون رسیدم. وارد منطقه ویژه اقتصادی دوغارون شدم. جمع زیادی از کامیون داران و تریلر داران در صف انتظار بودند.

اول آذر ماه، مشکل حل می شود

در ادامه گزارش به سراغ مسئول جایگاه سوخت دوغارون رفتم که وی درباره صف طولانی ماشین های ترانزیتی حاضر به پاسخ گویی نشد. به سراغ مسئول شرکت نفت تایباد فتم که وی متعقد بود، مشکلات مربوط، را باید به فرماندار تایباد منعکس کنید، ما هم تا فرماندار اجازه ندهد، جوابی نداریم.

حسین آخوندزاده مدیر منطقه ویژه دوغارون درباره مشکلات به وجود آمده می گوید: برای حل مشکل ترافیک و صف تریلر ها، چند روز است که با همکاری شورای تامین، فرماندار و مدیر کل گمرک دوغارون و فرمانده مرزبانی مشغول هماهنگی و حل موضوع

برای اطلاع مسئولان
مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.
<div>پيامک: ۲۰۰۰۹۹۹</div> <div>تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱</div> <div>تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷</div>

شهر داری

ضمن تشکر از روزنامه‌وزین خراسان در اطلاع رسانی و شنیدن صدای شهروندان. بدین وسیله از شهرداری منطقه ۹ که پس از سال ها پیگیری برای حل مشکلات ساکنان خیابان باهنر ۱۰، با اجرای طرح تفصیلی مصوب، آرامش را به این کوچه باز گرداند، تشکر و قدردانی می کنم.

با سیاست از پیگیری روزنامه خراسان در خصوص نصب روشنایی بولوار مجیدی ۱۲/۲۷، باید به اطلاع برسانم که مدت چهار ماه است که ستون گذاری انجام شده و لی از نصب کابل و روشنایی خبری نشده است.

با وجود تردد زیاد در کوچه معاد ۹ و ۱۰ شهرک امام خمینی (ره) و با وجود یک مدرسه، چرا اسفالت نمی شود.

انتهای بولوار خاقانی در رضاشهر به سوی بولوار نماز، وضعیت بسیار ناگواری دارد. تقاضای

رسیدگی از سوی شهرداری را دارم.

شهرداری منطقه ۳ چرا امسال به رفتگران کایشن (بادگیر) نمی دهد.

چندی قبل با کلی سر و صدا و با حضور شهردار منطقه ۳ طبقات اضافی ساختمانی در انتهای جانباز ۹ تخریب شد، اما چند روز بعد دوباره آن طبقات ساخته شد.

اتوبوسرانی

بیش از یک سال است که مردم منتظر نصب نیمکت های ایستگاه اتوبوس بین ابوطالب ۲۵ و ۲۷ هستند. بهتر است این سازمان بیشتر به فکر افراد ناتوان و سالخورده باشد که در گرما و سرما سرپا ایستاده اند تا چشم شان به جمال اتوبوس های آن سازمان روشن شود.

شهرستان ها

ورودی جنوبی مسکن مهر قوچان فاقد روشنایی و اسفالت است و مردم اعزام دانش آموزان و بانوان در این روزهای بارانی در گل و لای در این مسیر تردد می کنند. حتما باید یک زور گیری در این مسیر فاقد روشنایی اتفاق بیفتد تا مسئولان به فکر باشند.

تأسیس استان سرداران به مرزیت سبزو رو توابع خوشاب، جغتای، نقاب، داورزن، ششتمد، روداب، در بسکن، صفی آباد، مشکان، چکنه و فیروزه اقدام خوبی است.

توقف شبانه روزی یونکر های تریلی حمل سوخت در بولوار خلیج فارس و نقاط مسکونی شهر و جلوی مدارس تربت جام باعث خطر احتمالی می شود. چرا مسئولان بی تفاوت هستند.

متفرقه

چرا باید عده ای در پی در دیدن دریچه های خودروی این جانب در مورخ ۱۳/۶/۹۷ توقیف

دوربین خوانندگان

شهر وند خبر نگار

پیاده رو یا پارکینگ

متأسفانه در هر خیابانی که پای می گذاریم، شاهد این هستیم که پیاده رو ها تبدیل به پارکینگ شده اند. اصلا بهتر است دیگر کلمه پیاده رو را بر زبان جاری نکنیم. بهتر است بگوییم، پارکینگ، انبار مصالح ساختمانی، پیست دوامان، پیست موتور سواری و دروڑهای بارانی هم شاهد دریاچه هستیم. نمی دانیم تا چه زمانی طول می کشد که این موضوع تبدیل به فرهنگ شود و شاهد این گونه سد معبر ها نباشیم، اگر نمی شود این وضعیت را مدیریت کرد حداقل عرض پیاده رو را به نیم متر برسانید که با آسایش ردشیم.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خبر داد

صدور «دوز بلاغ» برای کامیون های ایرانی توسط تر کمستان

خبر

مسعود حمیدی

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گفت: کشور قزاقستان تعداد ۲۰۰ بر گه ترده دوز بلاغ، برای دو ماه باقی مانده سال ۲۰۱۸ و تعداد ۱۰۰۰ بر گه ترده دوز بلاغ، دیگر برای تردد کامیون های ایرانی به خاک این کشور برای سال ۲۰۱۹ صادر کرد. به گزارش خراسان رضوی، تقریبا ابتدای امسال بود که سهمیه روادید دوز بلاغ د کامیون داران ایرانی نقل بین المللی خراسان رضوی) با طرف قزاقستانی، کشور قزاقستانی تعداد ۲۰۰ بر گه ترده دوز بلاغ، برای کامیون داران ایرانی صادر کرد.
ابراهیم نصری با بیان این که این ۲۰۰ بر گه برای دو ماه باقی مانده از سال ۲۰۱۸ صادر شده است، افزود: طبق توافق انجام شده با طرف قزاقستانی، تعداد هزار بر گه تردد برای کامیون داران ایرانی در سال ۲۰۱۹ برای ورود به کشور قزاقستان نیز صادر شد. همچنین توافق شد در صورتی که بر گه های تردد به اتمام رسید کشور قزاقستان بر گه های جدیدی صادر کند.
وی ادامه داد: از سویی توافق شد برای ترانزیت کالا های ایرانی به کشور قزاقستان، از بخش حمل و نقل و کامیون های قزاقستانی نیز استفاده شود.

قزاقستانی به نتیجه نشست و بر گه های روادید جدید برای کامیون های ایرانی صادر شد.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان در گفت و گو با خراسان رضوی با اعلام این خبر اظهار کرد: بعد از این که بر گه های روادید سهمیه کامیون داران ایرانی برای ورود به خاک کشور قزاقستان به اتمام رسید، مکاتبات و پیگیری های متعددی در این باره انجام شد تا این که در نهایت در جلسه اخیر نماینده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و نماینده بخش خصوصی (انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی) با طرف قزاقستانی، کشور قزاقستانی تعداد ۲۰۰ بر گه ترده دوز بلاغ، برای کامیون داران ایرانی صادر کرد.

ابراهیم نصری با بیان این که این ۲۰۰ بر گه برای دو ماه باقی مانده از سال ۲۰۱۸ صادر شده است، افزود: طبق توافق انجام شده با طرف قزاقستانی، تعداد هزار بر گه تردد برای کامیون داران ایرانی در سال ۲۰۱۹ برای ورود به کشور قزاقستان نیز صادر شد. همچنین توافق شد در صورتی که بر گه های تردد به اتمام رسید کشور قزاقستان بر گه های جدیدی صادر کند.

وی ادامه داد: از سویی توافق شد برای ترانزیت کالا های ایرانی به کشور قزاقستان، از بخش حمل و نقل و کامیون های قزاقستانی نیز استفاده شود.



برای استحضار مردم
<div>نماز: ۰۵۱۳۷۴۶۵۰۱</div>
<div>مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می‌توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی @kho.razavi</div> <div>همروزنامه روز خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.</div>

سازمان اتوبوسرانی

پیام شهروند: در پاسخ به مطلب مندرج مورخ ۹۷/۸/۷ با عنوان: «ما در طرح جی ۵۵ بولوار کشاورز مشکل ایستگاه اتوبوس داریم. در این منطقه فقط دو ایستگاه است و ما باید تا چهار راه سوم چهار راه ای بیایم تا به ایستگاه اتوبوس برسیم. خواهشمندم این مشکل را پیگیری کنید،

به استحضار می‌رساند، بر اساس بازدید انجام شده از محدوده خیابان طرحچی، انتهای این خیابان از طرح جی ۵۳، لذا اگر منظور از آدرس اعلامی چراغچی ۵۵ است که هم اینک خط مینی بوس ۱۰۶۰ از چراغچی ۵۳ (خیابان خین عرب) وارد و از طرح جی یک وارد خیابان چراغچی ۵۵ و از آن جا وارد خیابان کشاورز می‌شود.
شایان ذکر است، فاصله مکانی از طرح جی یک تا ایستگاه چراغچی ۵۵ (حاشیه صدمتری) کمتر از ۳۰۰ متر است.

پیام شهروند: در پاسخ به مطلب مندرج مورخ ۹۷/۸/۱۴ با عنوان: «در خیابان مستقیم به ازای هر پنج اتوبوس خط ۶۲، یک اتوبوس خط ۴۲ تردد می‌کند. اتوبوس ها به چه صورت بین خطوط تقسیم شده اند،

به استحضار می‌رساند، از آن جا که اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه جاشده در آن خط به برنامه ریزی می‌شود، لیکن وجود تفاوت در سر فاصله اعزام اتوبوس ها و به تبع آن سر فاصله کمتر و رسیدن در محل ایستگاه با فاصله زمانی کمتر امری طبیعی است.
شایان ذکر است هم اکنون خط ۴۲ با ۱۳۵ دستگاه اتوبوس و میانگین سر فاصله ۱۰ دقیقه در حال سرویس دهی به شهروندان محترم است.