

<div><div>📞</div><div>۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷</div></div>	<div><div>📧</div><div><div>kho.razavi@gmail.com</div></div></div>
<div><div>📍</div><div>شما مخاطبان گرامی روز نامه خراسان رضوی می توانید سوره ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.</div></div>	
<div><div>📅</div><div>یک شنبه ۱۳ آبان ۱۳۹۷ . شماره ۳۹۸۵</div></div>	<div><div>📅</div><div>روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی</div></div>
<div><div>📅</div><div>Sun.Nov.04.2018. No.3985</div></div>	<div><div>📅</div><div>حرف مردم</div></div>
<div><div>📅</div><div>خبرآن رضوی</div></div>	

گزارشی از وضعیت ۸۰ اثر تاریخی فریمان که نفس های برخی از این بناها به شماره افتاد

میراث‌های از یادرفته

گزارش

میرزاده -اصغری

«مرمت نکردن و نگهداری نامناسب آثار تاریخی بی نظیر اطراف میدان امام خمینی (ع) فریمان، باعث شده است که تعدادی از این آثار از بین برود. برای مثال، کار مرمت نرده هاو گلدان های تاریخی اطراف این میدان، پس از مدت ها آغاز شد. اما تفاوت محسوسی با گلدان های اصلی دارند که به نظر می رسد، تطابق خوبی با آثار قدیمی ندارد و به عبارت دیگر دقت و ظرافت کافی در تهیه آن ها به کار نرفته است.»

«ستون های روشنابایی اطراف میدان امام خمینی (ع) فریمان که در حال تخریب هستند، نیاز به مرمت دارند. اما ظاهر ابرنامه ای برای مرمت آن ها وجود ندارد. به جز یکی از آن ها که از وسط شکسته و سر ستون آن مفقود شده بقیه ستون ها هم از قسمت پایینی و سر ستون در حال تخریب و فروپاشی است که اگر سریعاً اقدامی در این خصوص نشود، این ستون ها هم به سر نوشت نرده ها دچار خواهند شد. «باط تاریخی شهر فریمان به شدت تخریب شده و تعدادی از سقف های آن ریزش کرده و شب هنگام محل تجمع معتادان و فروشندگان مواد مخدر شده و نا رضایتی اهالی و ساکنان را نیز در پی داشته است. در حالی که این رباط، جزو آثار و ابنیه تاریخی منحصر به فرد استان و حتی کشور است.» در محله چهار دالان فریمان، یک در چوبی قدیمی وجود داشت که در حال جدا شدن از دیوار بود. در نهایت این در چوبی، به محل دیگری منتقل شده و به جای آن، یک در تیشه ای آجری ساخته شده است. آیا مشخص است که آثار تاریخی شهرستان در کجانتعهداری می شود؟»

تعدادی از شهروندان فریمان با ز سال پیام برای گروه پیگیری حرف مردم روز نامه، خواستار رسیدگی مسئولان به آثار تاریخی این شهرستان شده اند. برای پیگیری این موضوع، ابتدا با رئیس میراث فرهنگی شهرستان فریمان گفتو گومی کنیم. «حسن گیاهی؛ با اشاره به فعالیت های میراث فرهنگی برای مرمت آثار تاریخی این شهرستان می گوید: هم اکنون، چهار کار گاه مرمت و یک کار گاه در زمینه زیر ساخت گردشگری در شهرستان فریمان مشغول به کار است و از مجموع کار گاه های مرمتی، سه کار گاه در داخل شهر فریمان ایجاد شده است. وی می افزاید: یکی از مهم ترین در خواست های مردم فریمان، ترمیم گلدان های

میدان امام خمینی (ع) بود که این کار، آغاز شده است. با اعتبار حدود ۵۰ میلیون تومان، کار مرمت گلدان های بتنی را شروع کرده ایم و مردم نیز از این موضوع رضایت دارند. این گلدان ها از زمان پهلوی اول در این مکان بوده و برای نخستین بار پس از ۹۰ سال مرمت می شودو کار مرمت آن تا اواخر پاییز به اتمام می رسد.

گیاهی می گوید: موزه مردم شناسی فریمان و منزل استاد مظهری نیز در حال ترمیم است و علاوه بر این، یکی از کار گاه های عمرانی در رباط سنگ بست است که دو هزار متر مربع پشت بام آن در حال ترمیم است و این کار با اعتبار حدود دومیلیارد ریال انجام می شود. ضمناً در چوبی منطقه چهار دالان نیز سرت نشدو صحیح و سالم است و تا زمان مرمت منطقه، در محلی نگهداری می شود. وی می افزاید: اگر میراث فرهنگی نباشد، خیلی از آثار تاریخی تخریب می شودو وجود میراث فرهنگی باعث شده که میراث فرهنگی استان حفظ شود. گیاهی تأکید می کند: تلاش می کنیم که علاوه بر تأمین رضایت مردم، فعالیت های این حوزه موجب آن شود که گردشگری در اقتصاد فریمان نقش داشته باشد. چند سال است که با اقداماتی که انجام شده گردشگران خارجی نیز در محدوده گردشگری شهرستان سنگ بست حضور پیدا می کنند. رئیس میراث فرهنگی فریمان با اشاره به وجود حدود ۸۰ اثر تاریخی در شهرستان که حدود ۵۰ مورد آن نیز دای ثبت ملی است، می افزاید:



حمام تاریخی قلندر آباد، میل ابا، محوطه سنگ بست، گلدان های تاریخی، خانه گمرک، موزه مردم شناسی، منزل شهید مظهری، مزار عشق آبادو شاهان گرماب، از جمله مواردی است که در سال های اخیر ترمیم شده است. وی می گوید: البته کار مرمت آثار تاریخی، به تدریج و با د نظر گرفتن امکانات و اعتبارات انجام می شود. ضمن این که گردشگری، حوزه ای است که افراد بسیاری از جمله مردم، دهیاری ها، شورا هاو... در برابر آن مسئول هستند.

● **ترمیم بی کیفیت گلدان های تاریخی**

اما شهر دار فریمان در باره نحوه رسیدگی به این آثار تاریخی، نظر دیگری دارد. «علیرضاقلی زاده به خبرنگار ما می گوید: در موضوع رسیدگی به وضعیت میدان امام خمینی (ه)، زمانی که میراث فرهنگی اعلام کرد که قصد ترمیم آثار تاریخی را دارد، شهرداری حدود ۴۰ میلیون تومان، میدان را با نصب جدول جدا کرد که به خروج داحتاملی وسایط نقلیه، به نقاط ترمیم شده اسپیسی وارد نگنندو در عمل، ایمنی برای این مجموعه برقرار شد است تا کارهای عمرانی لازم انجام شودو میراث فرهنگی هم فعالیت خود را در این منطقه آغاز کرده است. وی می افزاید: در باره ترمیم گلدان های تاریخی، پیشنهاد رئیس میراث فرهنگی شهرستان این بود که شهرداری نیز افرادی را که توانایی ترمیم گلدان های تاریخی را دارند،

<div><div>📞</div><div>۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷</div></div>	<div><div>📧</div><div><div>kho.razavi@gmail.com</div></div></div>
<div><div>📍</div><div>شما مخاطبان گرامی روز نامه خراسان رضوی می توانید سوره ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.</div></div>	

<div><div>📅</div><div>یک شنبه ۱۳ آبان ۱۳۹۷ . شماره ۳۹۸۵</div></div>	<div><div>📅</div><div>روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی</div></div>
<div><div>📅</div><div>Sun.Nov.04.2018. No.3985</div></div>	<div><div>📅</div><div>حرف مردم</div></div>
<div><div>📅</div><div>خبرآن رضوی</div></div>	

معرفی کند و پس از بررسی نمونه های موجود، میراث فرهنگی تصمیم بگیرد که چه کسی متولی ترمیم گلدان ها باشد. با وجود این، میراث فرهنگی به این موضوع توجه نکرد و با پیمانکاری قر ار داد بسته که گلدان ساخته شده توسط آن، فاقد کیفیت لازم است و به نظر می رسد هزینه بیپوده ای برای این گلدان ها پرداخت می شود. قلی زاده می گوید: در باره ترمیم ستون های تاریخی میدان امام خمینی (ره) نیز متأسفانه اقدامی نشد.

● **پرداخت حقوق با اعتبارات آثار تاریخی**

شهردار فریمان می افزاید: در باره رباط تاریخی شهرستان حدود سه سال پیش، اعتباری از سسوی معاونت عمرانی استاندارد اختصاص داده شد که این اعتبار به جای ترمیم، به پرداخت حقوق نیروهای قراردادی میراث فرهنگی اختصاص پیدا کرد و متأسفانه در باره این موضوع نیز میراث فرهنگی کوتاهی کرده است. در باره رباط، کار خاصی انجام نشده است و کار هایی هم که در رباط انجام می شود، چندان چشمگیر نیست. وی خاطر نشان می کند: حتی ریکی از موارد، قصد داشتند آجرهایی را که برای مرمت رباط آورده بودند به جای دیگری منتقل کنند که شهرداری مانع شد. در مجموع، متأسفانه تعدادی از سقف های رباط ریزش کرده و وضعیت چندان خوبی ندارد. البته تعدادی از سرمایه گذار ا بخش خصوصی برای موضوع مرمت رباط اعلام آمادگی کرده اند. در این باره با میراث فرهنگی نیز جلساتی برگزار کرده ایم و قرار بوده که طرح آن تهیه شود. قلی زاده خاطر نشان می کند: در بار موضوع اطراف رباط تاریخی فریمان نیز در نظر داریم در مذاکره با سازمان ملی زمین و مسکن، زمینی در اختیار ما قرار بگیرد تا محدوده رباط تاریخی تملک شود و ساکنان محدوده در رباط تاریخی به آن منتقل شوند تا پس از از آدسازی حریم رباط، بتوانیم بحث های نظارتی در باره آن داشته باشیم.

● **نگهداری اثر تاریخی در منزل شخصی**

شهردار فریمان می گوید: از مجموع چهار در مجموعه تاریخی چهار دالان، سه در، در گذشته سرت شد و فقط یک در باقی مانده بود که وضعیت نصب نامناسبی داشت و توجهی به آن نمی شد. اکنون، این در با هماهنگی مدیر میراث فرهنگی شهرستان در منزل شخصی فردی نگهداری می شود. ضمن این که سرتاق های نیز وضع خوبی ندارد و امکان ریزش آن ها وجود دارد.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ . تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ . تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

احترام نمی گذارد.

● **در خصوص مطلب منتشر شده در صفحه ۲ مورخه ۱۶ آبان با عنوان قطع گاز ۱۲ روستا نام روستای زیبای "چودره"، "گودره" چاپ شده است.**
براین برای رفع سوء برداشت، لطفاً اصلاحیه زده شود. چون باعث ناراحتی اهالی "چودره" شده است.
● **چرا آمومان سد معبر، موتورسیکلت هایی را که در ایستگاه تاکسی جلوی بازار مرکزی فارو کوچه چهار باغ شیرازی پار کمی شوند، جمع و به پارکینگ منتقل نمی کنند.**
تاکسی داران به علت پارک انبوه موتورسیکلت هانی توناند تاکسی های خودشان را در این ایستگاه پارک کنند.
● **بر استرس ترین شغل ها ر آتش نشان ها و اوبازانس ها به ویژه راننده های آن ها دارند که هم برابر جان انسان ها ر انجات دهند و هم مراقب باشند که در مسیر ماموریت حادثه ای رخ ندهد.**
● **کارکنان اطلاعات مخابراتی بیمارستان قائم (عج) که مسئول وصل خطوط مکالمات مردمی به داخل بخش ها هستند، به خوبی جواب گوی مراجعان نیستند.**
● **در ختان و شمشاد های بولوار فرامرز عباسی را کود دادند، اما مدتی است بوی تعفن همه منطقه را گرفته است.**
آیا الا ن فصل کود دادن به درختان است؟

شهرداری

● **از شهرداری منطقه ۲ خواهشمندم، برای راه**

حال کسبه و گذران خیابان عبادی، یک سرویس بهداشتی در چهارراه خواجه ربیع و یک سرویس بهداشتی در چهارراه آهن احداث کند.
● **دوشب قبل از ساعت ۱۰ دقیقه به ۶ تایک ریغ ۷ به منتظر اتوبوس خط ۱۸ بودم.** در این سرما چرا باید این قدر منتظر اتوبوس بمانیم. چرا مدیریت نمی شود.
● **بیش از دوهفته است که چاله ای نسبتاً بزرگ در بولوار ابوطالب، تقریباً مقابل ابوطالب ۲۷ ایجاد شده که اصلاً دیده هم نمی شود و بر برای رانندگانی که قصد گردش به چپ از مقابل ابوطالب ۳۲ را دارند، مشکل ایجاد می کند.**
● **بین رانچی ۲۸ و ۴۰ چند سال است که کنده کاری شده است و پر از خاک و نخاله است.** به شهرداری ناخیه دو گفتیم، اما اهمیتی نمی دهند.
● **چرا اتوبوس های خط ۲۰۴ این قدر کهنه و فرسوده هستند.** بیشتر به آلودگی شهر کمک می کنند.
● **لطفاً به فکر آسفالته شهرک ابوذر غفاری ۳، پارکینگ دوم باشید.** به حالت خاکی در آمده است.
منفرقه
● **از اداره راهنمایی و رانندگی خواهشمندم، چراغ های میدان رانانیا را در حالت چشمک زن خارج کند و چراغ هائات شود تا حرکت خودروها کنترل شود.** چون هیچ کسی به حق تقدم دیگری عزیز نخواهی می کنیم.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

امان از دست اندازهای پیاده روها

این جا بولوار هنرستان است. برخی سنگ فرش های پیاده و خیابان های این بولوار خراب شده و وضعیت نامناسبی دارد. این وضعیت ممکن است برای برخی از افراد همچون بچه ها و سالمندان که شرایط خاص تری دارند، مشکلاتی را به وجود آورد. در این مسیر برای ردن کالسکه بچه دچار مشکل بودهم و سختی می توانستم کالسکه را جابه جا کنم. به نظر م اگر شهرداری این مسیر را به جای سنگ فرش، آسفالت کند، خیلی بهتر است چرا که باز یک سال بعد پیاده روها به این وضعیت دچار می شود.

برای استحضار مردم

نمبر: ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توناند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روز نامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

شرکت ترافیک هوشمند ایت
پیام شهروند: در پاسخ به مطلبی با عنوان: «برای ۲۲ دقیقه توقف در حاشیه وکیل آباد ۱۳۰۸ تومان از حساب الیت کسر شده است»
به استحضار می رساند: بر اساس ماده ۳۰ آیین نامه اجرایی ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، توقف زیر نیم ساعت را ایگان بوده و برای امارد از نیم ساعت، با احتساب ۳۰ دقیقه اول محاسبه و بعد از آن به ازای هر ۳۰ دقیقه است، بنابراین برای توقف زیر یک ساعت معابر گروه الف با تعرفه پایه ۶۰۰ تومان به ازای هر ۳۰۰ تومان به اضافه ۹۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده دریافت می شود.

● **پیام شهروند: در پاسخ به مطلبی با عنوان «بارها شاهد این بودم که شرکت الیت بابت نیم ساعت پارک کردن خودرویم، شارژ کم کرده است در صورتی که نیم ساعت اول رایگان است، اما شارژ کم می شود،**

به استحضار می رساند: بر اساس ماده ۳۰ آیین نامه اجرایی ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، توقف زیر نیم ساعت را ایگان است. شهروندان عزیز برای اطمینان از این موضوع می توناند با فعال سازی پیامک رایگان کسر شارژ پلاک خودرو را ترکتش های پلاک خودروی خود مطلع شوند. فعال سازی این پیامک بدین صورت است که متقاضیان باید درخواست خود را از طریق سامانه ۳۰۰۰۰۳۰۰۰ به و روابط عمومی و آموزش شهروندی شرکت ترافیک هوشمند ایت را دهند.

● **پیام شهروند: در پاسخ به مطلبی با عنوان: «در این آشفته بازار، الیت هم خودی نشان داده است. در هر کوچه ای پارک کنیم، باید شارژ بدهیم،**

به استحضار می رساند: تمام معابر تحت پوشش مدیریت پارک حاشیه توسط شورای همتا (هماهنگی

طی چند سال اخیر در برخی از روستاهایی که محل رفت و آمد گردشگر و مسافر است، شاهد گرفتن حق ورودی به روستاها هستیم. یعنی از هر خودرو و مبلغی به عنوان حق ورودی گرفته می شود. بر اساس شنیده ها در روستاهایی همچون کنگ، ز شک، دهیار، کردینه و همچنین برخی از روستا های دیگر شهرستان ها، با مبلغی به عنوان ورودی گرفته می شود که همین موضوع باعث گلایه برخی از مسافرائی که وارد این روستاها می شوند شده است و معتقد هستند که چرا برای ورود به روستا ورودی پرداخت کنیم. حتی برخی می گویند که امکاناتی هم برای مسافران و گردشگران قائل نمی شوند.

در پی همین انتقاد ها و بر اساس بررسی های به عمل آمده، مشخص شد که گرفتن حق ورودی به برخی از روستاهایی که جنبه گردشگری دارد، از سوی شورای شهر همان منطقه مصوب شده است و به دهیاری ها مجوز داده شده که از هر خودرویی، مبلغ تعیین شده را دریافت کنند.

● **مجوز فرماندار**

عضو شورای شهر طبقه در باره این طرح که در برخی از روستا های زیر مجموعه این شهر اجرامی شود، به خبرنگار ما می گوید: «این طرح در

مدیر بنیاد مسکن شهرستان بر دسکن از اجرای چهار مین دوره آمار گیری از ویژگی های مسکن روستایی در ۱۰ روستای این شهرستان خبر داد. "احسان میری" در گفت و گوا خبرنگار ما گفت: این طرح برای اولین بار در کشور سال ۸۲ اجرا شد و از آن سال به بعد هر پنج سال یک بار در روستاهای کشور اجرا شد. وی اعلام کرد: این طرح در ۱۰ روستای سرنخواب سفلی،

سوره خود را برای صفحه

پیگیری حرف مردم
خبرآن رضوی
ارسال کنید

۰۹۳۹۰۳۳۳۰۲۷

@khorasanerazavi

لطفاً پیگیری کنید