۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷
kho.razavi@gmail.com
شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

با پیگیری روزنامه «خراسان رضوی» دور برگردان ابوطالب غیر همسطح می شود

دوربرگردان مرگ در مسیر اصلاح

گزارش

میرزاده

«دوربرگردان ابوطالب» از جمله راهکارهایی بود که برای باز کردن گره ترافیکی بزرگراه شهید چراغچی ایجاد شد. اما نه تنها این دوربرگردان گرهی را باز نکرد، بلکه به مکانی تبدیل شد که تصادفات زیادی را به همراه داشت و باعث فوت و مصدومیت تعداد قابل توجهی از شهروندان شد. این نکته، باید مدت ها قبل مورد توجه مسئولان شهری قرار می گرفت که متأسفانه عزمی در این زمینه وجود نداشت. اما پس از پیگیری های روزنامه "خراسان رضوی" بالاخره تدبیری در این زمینه اندیشیده شد که به گفته مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری، قرار است در این معبر، یک دوربرگردان غیرهمسطح ایجاد شود تا علاوه بر کاهش بار ترافیکی بزرگراه، مشکلات تردد مردم در ورود به خیابان ابوطالب نیز برطرف شود و کمتر شاهد بروز سوانح در این منطقه باشیم.

افزون بر بروز خسارت های فراوان و ترافیک های سرسام آور که بر اثر تصادفات مکرر در این محدوده به وجود می آید، فوت شش نفر و مصدومیت ۷۶ نفر از شهروندان در این معبر که فقط طی ۱۰ ماه اتفاق افتاده، موضوعی است که به سادگی نمی توان از کنار آن گذشت. در راستای پیگیری گلایه های شهروندان، روزنامه «خراسان رضوی» ابتدا در ۳۰ شهریور ۹۶ در قالب گزارشی با عنوان «این جا مرگ دور می زند» به بررسی این موضوع پرداخت. وعده های مسئولان وقت سازمان ترافیک برای پیگیری موضوع، نتیجه ای به دنبال نداشت و پس از گذشت حدود یک سال، نه تنها تغییری در میزان تصادفات این تقاطع به وجود نیامد، بلکه آمار مصدومان و فوتی های حاصل از تصادفات در این تقاطع، افزایش یافت. بنابراین پس از حدود یک سال و در گزارش دیگری با عنوان «قربانگاهی به نام دوربرگردان» بار دیگر خطرات ناشی از این دوربرگردان را به مسئولان گوشزد کردیم و پیگیر آن بودیم که با اصلاح این معبر، از حجم تصادفات این محدوده کاسته شود.

عکس: راشیو

وعده های مطرح شده

آن گونه که در این گزارش منتشر شد، سرهنگ «حسنعلی امامی» معاون اجرایی پلیس راهور استان برای حل این مشکل، سه راه حل کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت ارائه کرد. «انسداد دوربرگردان و ادامه شیب راه»، «انسداد دوربرگردان و ایجاد یک رمپ چپ گرد نرسیده به میدان سپاد» و «احداث تقاطع غیرهمسطح ابوطالب» راهکارهایی بود که توسط پلیس راهور ارائه شد.

از سوی دیگر، «هادی عطارزاده طوسی» مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز با اشاره به این که راه حل های مختلف برای اصلاح و ایمن سازی این معبر در دست بررسی است، گفته بود: راهکار مناسب برای این محدوده، این است که یک تقاطع غیرهمسطح ایجاد شود.

اما در کوتاه مدت نیز می توان کارهایی را برای رفع مشکلات این تقاطع انجام داد که از جمله آن ها، انتقال دوربرگردان به بالای بزرگراه و ایجاد یک دوربرگردان غیرهمسطح در قسمت بالایی این بزرگراه است. وی همچنین در گزارش قبلی وعده داده بود که مسائل کارشناسی مربوط به طرح های ارائه شده، در کمیته فنی در دستور بررسی است و نتایج آن نیز به زودی مشخص می شود.

طرح «دوربرگردان غیرهمسطح»

برای پیگیری وعده داده شده و مشخص شدن نتایج بررسی های کمیته فنی این سازمان، به سراغ مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد رفتیم که وی از اجرایی شدن دوربرگردان غیرهمسطح در این معبر خبر داد.

"هادی عطارزاده طوسی" به خبرنگار ما می گوید: پس از بررسی های انجام شده، به این نتیجه رسیدیم که دوربرگردان را به صورت غیرهمسطح اجرا کنیم. وی می افزاید: مذاکراتی نیز انجام شد تا مشخص شود وضعیت امتداد بولوار ابوطالب شمالی به چه صورت قرار است دنبال شود. چون برای این کار، هنوز تحصیل حریم های لازم صورت نگرفته و محور بازگشایی نشده تا بتوانیم یک تقاطع غیرهمسطح کامل اجرا کنیم. عطارزاده طوسی خاطرنشان می کند: در جلسه ای که با شهردار مشهد راجع به این موضوع داشتیم، مقرر شد دوربرگردان غیرهمسطح در دستور کار طراحی قرار بگیرد. لذا روند طراحی دوربرگردان غیرهمسطح، به زودی با ابلاغ به مشاور آغاز و پس از طراحی و تأمین اعتبار، عملیات اجرایی آن نیز شروع می شود.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری مشهد در ادامه با بیان این که فرایند انتخاب مشاور و تامین اعتبار تا پایان سال انجام می شود، می گوید: احتمالا فرایند انتخاب مشاور، طراحی و تأمین اعتبار این طرح، تا پایان امسال به پایان می رسد. وی می گوید: اگر بتوانیم، آخر امسال عملیات اجرایی این طرح را آغاز می کنیم، در غیر این صورت، ابتدای سال آینده، حتما عملیات اجرایی طرح آغاز می شود. شهردار مشهد هم درباره تأمین اعتبار این طرح دستور لازم را داده است و پس از آماده شدن طرح، مشکلی برای اجرا نخواهیم داشت.

طرح های موقتی

عطارزاده طوسی درباره انسداد دوربرگردان فعلی تا پایان اجرای دوربرگردان غیرهمسطح در این منطقه می گوید: با توجه به این که انسداد دوربرگردان باعث می شود در دو تقاطع میدان خیام و میدان سپاد با مشکل ترافیکی روبه رو شویم، قرار است علایم و تابلوهای هشداردهنده بیشتری در این معبر نصب کنیم تا میزان تصادفات در این محدوده کمتر شود. وی با اشاره به این که مجاز نیستیم برای کاهش سرعت خودروها در بزرگراه از سرعت گیر استفاده کنیم، می افزاید: با توجه به این که مجاز نیستیم برای کاهش سرعت خودروها در بزرگراه از سرعت گیر استفاده کنیم، بنابراین تلاش می کنیم با اجرای خطوط لرزاننده و تابلوهای هشداردهنده بیشتر، سرعت خودروها در این محدوده را کاهش دهیم. وی تأکید می کند: تلاش ما بر این است که بتوانیم طرح دوربرگردان غیرهمسطح را با سرعت بیشتری تهیه و اجرا کنیم تا با اجرای آن از بروز خطرات و حوادث بیشتر جلوگیری شود.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

اتوبوسرانی

از سازمان اتوبوسرانی می خواهیم، باجه فروش و شارژمن کارت را در ایستگاه پردیس انتهای وکیل آباد احداث کند.

پیشنهاد می کنم، سازمان اتوبوسرانی با شرکت های تعاونی و فروشگاه های کارکنان دولت قرارداد ببندد و به آن ها دستگاه شارژمن کارت بدهد تا هم مشکلی در تأمین پول خرد پیش نیاید و هم کار مردم راه بیفتد.

همه اتوبوس های خط ۱۴/۱ فرسوده هستند و تاکنون چند بار خراب شده اند که مجبور شدیم از اتوبوس پیاده شویم. لطفا چند دستگاه اتوبوس نو برای این خط قرار بدهید.

شهرداری

آیلند نصب شده در ورودی کوچه نامجو ۴ و پارک کردن خودروها در جلوی آن، ورود و خروج از این کوچه را گاهی با مشکل مواجه می کند. مسئولان شهرداری منطقه برای این موضوع چاره ای بیندیشند.

وقتی برای سرویس های بهداشتی ایستگاه های مترو برای وضو گرفتن مراجعه می کنیم، می گویند عمومی نیست. پس تکلیف مسافران در این میان چیست؟ از آن جا که گرفتن این وضو اشکال شرعی دارد، چرا فکری برای وضو و سرویس بهداشتی مسافران نماز گزار نمی شود؟

لطفا شهرداری زمین رها شده کنار واحدهای مسکونی بین آموزگار ۴۶ و ۴۸ را دیوارکشی کند. این زمین به محل تجمع زباله و نخاله ساختمانی تبدیل شده است.

طولانی ترین بولوارهای مشهد، بولوار پیروزی و فکوری با جمعیت زیاد و رشد سریع آپارتمان سازی همراه است در حالی که در طرح های توسعه خطوط مترو قرار ندارند.

سازمان تاکسیرانی، تاکسی های ابتدای بولوار امامت و تاکسی های خیابان امام رضا(ع) را مجهز به کارتخوان کند. زیرا پول خرد پیدا نمی شود و باعث دعوا با راننده می شود.

شهرستان ها

شهردار گلبهار، آسفالت خیابان اصلی نوبهار بسیار خراب است، لطفا مساعدت فرمایید تا این مشکل حل شود.

در خیابان جمهوری گلبهار تعدادی دریچه فاضلاب از سطح آسفالت بسیار بالاتر است که همین موضوع به جلوبندی خودروها خسارت وارد می کند. لطفا این مشکل را حل کنید.

شهر گلبهار با توجه به تبلیغاتی که می شود، ورودی خوب و مناسبی ندارد. لطفا مسئولان چاره ای بیندیشند.

آسفالت خیابان جمهوری شهر چناران خیلی خراب است. خواهش می کنم به این موضوع رسیدگی شود.

در خیابان عدالت شرقی ۷ نیشابور همه روزه بین ساعت ۶ تا ۷ صبح، حدود ۳۰ سگ ولگرد جولان می دهند به طوری که دانش آموزان برای رفتن به مدرسه مشکل دارند. چرا شهرداری این سگ های ولگرد را جمع آوری نمی کند.

شهرداری شهرستان گناباد، لطفا کوچه منتهی به مزار مطهر آقاسید ابراهیم در مرکز شهر را آسفالت کنید.

متفرقه

چرا آستانه تحمل مسئولان کم شده است. برای بیان مشکلات مردمی به دفتر نماینده مجلسی رفتم که با رفتار ناخوشایندی روبه رو شدم. این افراد باید در برابر مشکلات مردم صبورتر باشند.

از مسئولان شهری مشهد می خواهیم برای دهه آخر ماه صفر برای زائران پیاده امام رضا(ع)، موکب و سرویس بهداشتی زیاد در نظر بگیرند تا متحمل رنج سفر نشوند.

چرا طرح جامع مشهد و طرح تفصیلی اعلام نمی شود. هر بار به شهرداری و فرمانداری مراجعه می کنم اما هیچ پاسخ مشخصی نمی دهند.

مدت یک ماه است که برق زیرگذر ارمغان-نهضت در بولوار نمایشگاه قطع شده است و عابران پیاده در تاریکی مطلق با نور گوشی عبور می کنند. خواهشمندم صدای مردم را بشنوید. مسئولان می توانند برنامه صرفه جویی را جاهای دیگری اجرا کنند نه زیرگذر.

این همه شعار و تبلیغ می کنند که از بازنشستگان در اداره ها استفاده نکنید، ولی نمی دانم، چرا نیروهای بازنشسته حق التدریس در آموزش وپرورش استان مشغول هستند. مگر جوان لیسانس بیکار نداریم.

پلیس راهور با وجود خالی بودن خیابان شیرازی، خودروها را به داخل لاین ویژه بی آرتی منتقل می کند واتوبوس ها باید در لاین ویژه اختصاصی خود منتظر عبور خودروهای شخصی شوند.

سگ های ولگرد واقعا امنیت را در جاده کلات به خصوص روستای فرخد به دلیل هم جواری با شهرک صنعتی از بین برده اند. لطفا مسئولان فکری به حال این معضل بکنند و متصدی واقعی آن را مشخص کنند.

ضمن تشکر از روزنامه مردمی و بی طرف و معتدل خراسان، خواهشمند است اخباری مانند دستگیری برخی مدیران ارشد استان را هم در روزنامه چاپ کنید. این جور نباشد که مسئولان ما گمان کنند، خط قرمز نظام هستند.

از دی ماه ۹۶ بیمارستان امام رضا(ع) حقوق اضافه کار همکاران شیفت دوم را پرداخت نکرده است و هر زمان اعتراض می کنیم، می گویند پول نداریم. این در حالی است که در بیمارستان ساخت وساز صورت می گیرد.

می خواستم بدانم در این استان پهناور با این همه شرکت صنعتی، یک حامی مالی خوب وجود ندارد که به داد تیم فوتبال پدیده برسد. از استاندار خواهشمندم پیگیر مشکلات تنها نماینده مادر لیگ برتر باشد.

حالا که مشهد فقط یک نماینده در لیگ برتر کشور دارد، چرا کسی از این تیم حمایت نمی کند. البته از شهردار مشهد تشکر می کنم که به تیم پدیده خیلی کمک کرد.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

انسداد بی دلیل در مسیر دوچرخه

یکی از کارهای خوبی که شهرداری انجام داده، ایجاد مسیر دوچرخه سواری در پارک کوهسنگی است، اما متاسفانه به این موضوع رسیدگی نمی شود، از آسفالت نامناسب برخی قسمت ها و شاخ و برگ گیاهان که وارد مسیر شده است که بگذریم، به این بلوکه های سیمانی می رسیم که بیخود و بی جهت آن ها را در امتداد مسیر دوچرخه سواری قرار داده اند. شانس آوردم کلاه ایمنی داشتم و گرنه آن طوری که با سر رفتم داخل فنس ها احتمالا الان در خدمتتان نبودم!!

شهروند خبرنگار

باید از خودمان شروع کنیم

نمی دانم اگر یک گردشگر خارجی در شهر درباره کاربرد خودروهایمان سوال کند، باید چه پاسخی به او بدهیم. هر روز حمل غیرمجاز بار با خودروهای شخصی در شهر اتفاق می افتد و برخی افراد برای نپرداختن هزینه ای اندک، حاضر به انجام اقدامات خطرآفرین هستند. نکته این جاست که اگر خودمان نخواهیم نه پلیس راهنمایی و رانندگی حریف ما می شود و نه هیچ فرد یا نهاد دیگری. هیچ راهی وجود ندارد، جز این که تغییر رفتار را از خودمان شروع کنیم.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

مخابرات

شهروند: در پاسخ به مطلب مندرج در آن روزنامه مورخ ۹۷/۶/۱۵ در ستون «برای اطلاع مسئولان» با عنوان «در روستای علی آباد کشمر آنتن دهی همراه اول...»

به استحضار می رساند: با انجام اقدامات بهینه سازی بر روی ایستگاه BTS جابوز، پوشش همراه اول در روستای علی آباد کشمر بهبود یافت.

شهروند: در پاسخ به مطلب مندرج در آن روزنامه مورخ ۹۷/۶/۳۱ در ستون «برای اطلاع مسئولان» با عناوین «وارد کردن یک شماره ملی به کامپیوتر چقدر هزینه و...» و «برای تکمیل مدارک مالکیت تلفن...»

به استحضار می رساند: بنابر پیگیری های صورت گرفته، تکمیل مدارک مالکیت تلفن صرفا ثبت کد ملی نیست، بلکه کل مشخصات به همراه اسکن مدارک از مشترک اخذ می شود که در خصوص مشترک شاکی احتمالا در مشخصات ثبت در سیستم ایشان، فقط کد ملی ناقص بوده است. در خور ذکر است، در مراجعاتی که مشترکین به امور مشترکین مراکز دارند، هیچ گونه هزینه ای اخذ نمی شود و احتمالا مشترک محترم به دفاتر خدمات ارتباطی مراجعه کرده اند.

شهرداری منطقه ۱۱

شهروند: در پاسخ به مطلب مندرج مورخ ۹۷/۶/۲۶ در خصوص آبیاری درختان در وکیل آباد ۵۹ (خیابان شریف)

به استحضار می رساند: طی بررسی های انجام شده، این خیابان در محدوده پیمان های نگهداری فضای سبز منطقه نیست، لذا آبیاری آن بر عهده پیمانکار نیست و با توجه به محدودیت های موجود در خصوص تأمین آب و منابع مالی، امکان آبیاری درختان معابر فرعی به صورت مستمر وجود ندارد و شهروندان جهت داشتن فضای سبز پایدار طی همکاری با شهرداری به آبیاری درختان مقابل ملک اقدام کرده و از تخفیف در عوارض شهرداری برخوردار می شوند، ضمنا هماهنگی جهت یک نوبت آبیاری درختان توسط تانکر امانی منطقه انجام شده است.

گزارش خبری

حمیدرضا ناسخ

در پی گلایه روستاییان از اجرا نشدن سیاست تنظیم بازار

فرماندار طرقبه شاندیز: تنظیم بازار به روستاها هم می آید

تنش های ایجاد شده در هفته ها و ماه های اخیر در بازار، موجب شد قیمت بسیاری از کالاها و خدمات افزایش و قدرت خرید مردم به شدت کاهش یابد. این کاهش قدرت خرید به دلیل بنیه اقتصادی اندک روستاییان بر اقتصاد خانوارهای روستایی بیشترین آسیب را وارد کرده است. دولت نیز در سال های اخیر با اجرای سیاست تنظیم بازار در شهرها؛ هرگاه قیمت کالایی که تاثیر مستقیم بر معیشت مردم داشته، به طرز شگفت آوری افزایش یافته با عرضه این کالاها در قالب برنامه تنظیم بازار در شهرها توانسته تا حدودی جلوی افزایش قیمت ها را بگیرد و تعادل قیمتی به وجود بیاورد. در این میان اما روستاییان سال هاست که از سیاست تنظیم بازار بی بهره اند و در شهرستان طرقبه شاندیز که شهرستانی گردشگرپذیر است، اهالی تعدادی از روستاها در گفت و گو با خبرنگار ما خواستار عرضه کالاهای تنظیم بازار در روستاهای خود شدند.

روستاها هم مصرف کننده شدند

نوروزی یکی از اهالی روستای "اردمه" با انتقاد از اجرا نشدن سیاست تنظیم بازار در روستاها می گوید: اکنون همانند قدیم نیست که روستاها خود همه کالاهای اساسی مورد نیازشان را تامین کنند. بلکه الان روستاییان نیز در اغلب موارد به مصرف کننده صرف تبدیل شده اند. به عنوان مثال همچون شهر نشینان گوشت، پنیر، روغن و... را از بازار می خرند. "عارفی" از اهالی روستای زشک نیز می گوید: خشکسالی های پی در پی و کمبود آب و سرمازدگی و گرانی کود و سم، روستاییان را به خاک سیاه نشانده است و دیگر زمینه ای برای پرورش دام و طیور در روستاها نیست. روستاییان نیز مجبورند همانند شهرنشینان همه اقلام مورد نیاز خود را از بازار تهیه کنند. وی افزود: به دلیل فاصله روستا از شهر چه بسا قیمت برخی کالاها تا از شهر به روستا می رسد، افزایش چشمگیری می یابد و در این شرایط یک خانوار روستایی که نه کار و شغل مناسبی دارد و نه قدرت خرید کالاهای ضروری، زندگی اش را چگونه با این گرانی ها بگذراند. وی می افزاید: در این آشفته بازار گرانی، اگر دولت قرار است کالایی را با قیمت کمتر در بازار عرضه کند چه ایرادی دارد که روستاییان را هم مشمول این قبیل طرح ها قرار دهد. "عنایتی" از اهالی روستای کلاته شاندیز هم به خبرنگار ما می گوید: در اغلب موارد که کالایی در قالب برنامه تنظیم بازار در شهر عرضه می شود تا ما با خبر می شویم آن کالا تمام شده است و از طرف دیگر برای هر روستایی مقدور نیست که هر روز به شهر بیاید تا ببیند چه خبر است.

تنظیم بازار به روستاها می آید

رئیس ستاد تنظیم بازار شهرستان طرقبه شاندیز درباره گلایه روستاییان گفت: این موضوع در کارگروه تنظیم بازار که در آن روسای ادارات صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی، تعاون روستایی و اتاق اصناف عضو هستند مطرح شده است. حسینی افزود: در کارگروه تنظیم بازار مصوب شد که از این پس روستاها نیز از کالاهای عرضه شده در قالب این برنامه منتفع شوند. وی افزود: مقرر شد با نظر بخشداران در روستاهایی که صعب العبور ند یا ساکنان آن ها از لحاظ معیشتی در مشقت به سر می برند، کالاهای یارانه دار دولتی که به شهرستان طرقبه شاندیز اختصاص داده می شود توزیع شود. حسینی افزود: بخشداران موظف شدند در همکاری با اتاق اصناف یک سری از واحدهای صنفی را به عنوان مباشر در اجرای طرح تنظیم بازار در روستاها تعیین کنند و واحدهای صنفی روستایی که وظیفه توزیع کالاهای مشمول این طرح را بر عهده دارند باید با نصب پارچه نوشته در محل کسب خود در این خصوص به مردم اطلاع رسانی کنند.

گلایه ها از اجرا نشدن قانون ترویج شیر مادر در آموزش و پرورش

رفیع طلب - «در خصوص قانون ترویج شیر مادر در مدارس که در مجلس هم تصویب شده است، آموزش و پرورش خراسان رضوی این قانون را اجرایی نمی کند و به همسرم می گوید در زنگ های تفریح مادران به کودکان خود شیر دهند، در صورتی که قانون می گوید، یک ساعت باید برای این موضوع در نظر گرفته شود، لطفا به این موضوع رسیدگی کنید».

این پیامک یکی از شهروندان به ستون حرف مردم روزنامه خراسان است که خواستار پیگیری موضوع شده است. از این رو با مدیر کل آموزش و پرورش خراسان رضوی به گفت و گو پرداختیم. "قاسم علی خدابنده" با اشاره به قانون ترویج شیر مادر در مدارس اظهار کرد: در مدارسی که امکان نگهداری اطفال و نوزادان را داریم، امکان شیردهی در مدارس برای مادران فراهم است، اما برای مادرانی که محل کارشان با محل زندگی شان متفاوت است و فاصله دارد، این موضوع با مشکل مواجه می شود. وی افزود: اگر قرار است مادر از یک سمت شهر به سمت دیگر شهر برود تا به فرزند خود شیر بدهد، عملا کلاس درس بچه ها دچار مشکل می شود و نمی توانیم هر روز یک ساعت کلاس درس را پر نگه داریم. همچنین برای یک ساعت هم هیچ معلمی نمی تواند به عنوان مثال از شهرک شهید رجایی به قاسم آباد برود. چون این امکان وجود ندارد در عمل با مشکل مواجه هستیم.

مدیرکل آموزش و پرورش خراسان رضوی تاکید کرد: اگر همکاران راهکاری مبنی بر این که هم کلاس درس را داشته باشیم و هم مادران بتوانند شیردهی را انجام دهند، ارائه دهند ما هم از آن استقبال می کنیم. اما معمولا مسیر زندگی بیشتر معلمان با محل کارشان فاصله دارد و امکان رفت و آمد در سطح شهر مشهد فراهم نیست. البته در شهرستان ها این وضعیت راحت تر است اما در مشهد عملا این اتفاق نمی افتد.

صفحه آرایی
واحد صفحه آرایی روزنامه خراسان سفارش می پذیرد
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

آگهی مناقصه

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تربت حیدریه وابسته به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی درنظر دارد "اجرای کلیه عملیات سفت کاری، نازک کاری و اجرای نمای ساختمان دانشکده پیراپزشکی و پرستاری مامایی به جز نازک کاری طبقه همکف" را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ درج آگهی لغایت پایان وقت اداری مورخه ۱۳۹۷/۰۷/۲۲ جهت دریافت اسناد مناقصه به صورت حضوری به دفتر فنی دانشگاه به آدرس تربت حیدریه، خیابان قره نی، قره نی یک ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تربت حیدریه یا به آدرس اینترنتی www.thums.ac.ir مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۵۲۲۲۶۰۱۲ داخلی ۱۱۵ تماس حاصل نمایند. آخرین مهلت تحویل پیشنهادات به دبیرخانه حراست دانشگاه، پایان وقت اداری روز شنبه مورخه ۱۳۹۷/۰۸/۰۵ و زمان بازگشائی پاکات مناقصه ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۷/۰۸/۰۶ خواهد بود. تضمین شرکت در مناقصه مبلغ سه میلیارد ریال به صورت ضمانت نامه بانکی در وجه دانشگاه علوم پزشکی تربت حیدریه و مبلغ برآورد مناقصه ۵۹/۴۲۶/۰۰۷/۸۷۵ ریال می باشد.
هزینه درج آگهی با برنده مناقصه می باشد.
روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی تربت حیدریه
۹۷۱۱۱۹۳۵/ش