پیگیری وضعیت جرثقیل های رها شده در برخی پروژه های ساختمانی

خطرات احتمالی غول های آهنی

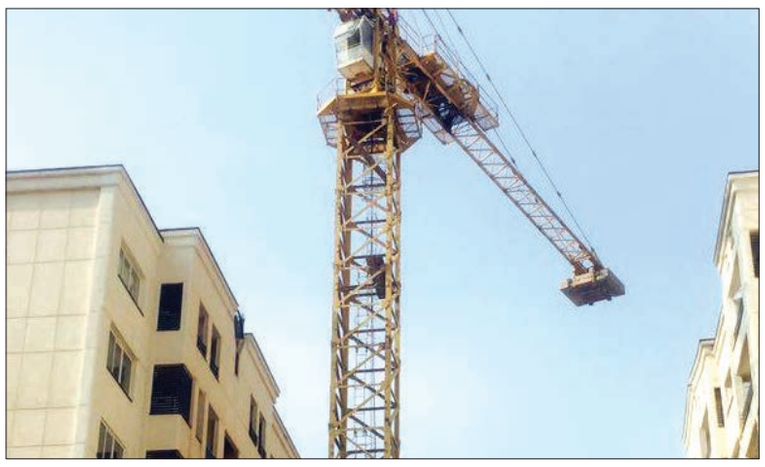
گزارش

رضا شیدا

امروزه در بسیاری از خیابان های شهر یک کارگاه ساختمانی به همراه یک تاور وجود دارد. حتی در گوشه و کنار خیابان های اصلی و شلوغ هم این غول پیکران سر به آسمان کشیده مشاهده می شوند. همین مسئله باعث شده که در صورت رعایت نکردن اصول ایمنی این جرثقیل ها در سطح شهر خطرساز شود. برخی از شهروندان نیز با ارسال پیامک به روزنامه خراسان، خواستار نظارت دستگاه های ذی ربط بر این غول های آهنین شده اند. در پی همین مسئله به محل اجرای تعدادی از پروژه های ساختمانی مراجعه کردیم. برخی از این پروژه ها به دلایل مختلف از جمله مشکلات مالی و تهیه مصالح ساختمانی، به حال خود رها شده اند و جرثقیل موجود در آن هم در کنار پروژه بلااستفاده مانده است. در برخی موارد، جرثقیل های ثابت (تاور کرین ها) به گونه ای تعبیه شده که بازوی آن، تا ساختمان های مجاور نیز ادامه پیدا می کند.

۳ روز تا ۲ هفته مجوز برای جرثقیل های متحرک

برای پیگیری این موضوع، ابتدا با مدیر مهندسی و نظارت بر ساخت و سازهای شهرداری مشهد گفت و گو می کنیم. «مسعود ایاز» در این باره می گوید: در خصوص جرثقیل های متحرک، با همکاری دستگاه قضایی، دستور العملی تهیه و ابلاغ شده است که بر مبنای آن، جرثقیل ها باید استاندارد و اپراتورهای آن نیز باید مجوز لازم را داشته باشند. وی می افزاید: در خصوص مکان مورد استفاده از جرثقیل نیز باید مجوز لازم دریافت شود. باید درخواستی به سازمان حمل و نقل بار شهرداری ارائه شود که نوع پروژه در آن قید شده باشد و بر همین اساس نیز مجوزها برای مدت معلوم ارائه می شود. پس از آن نیز پلیس راهور بر اجرای این موضوع نظارت می کند. "ایاز" تأکید می کند: در گذشته، مجوز برای بهره برداری از جرثقیل، برای مدت طولانی تر و بیش از مدت نیاز پروژه داده می شد. اما با توجه به دستور العمل جدید که توسط معاون دادستانی ابلاغ شده است، هر ساختمان باید تقاضای مجوز داده و این مجوز توسط سازمان حمل و نقل بار شهرداری و با هماهنگی پلیس راهور ارائه می شود که مدت زمان آن معلوم و کاهش داده شده است. بر اساس مشخصات ساختمان، مدت این مجوز بین سه روز تا دو هفته است تا جرثقیل بدون استفاده در محل رها نشود. وی درباره استفاده از جرثقیل های ثابت (تاور کرین) نیز می گوید: در این باره، هر چند مسئولیت اصلی با مهندس مجری پروژه است، اما در این مورد هم جرثقیل باید دارای استاندارد لازم باشد و اپراتورهای آن نیز مجوز لازم برای فعالیت داشته باشند. وی در ادامه می گوید: اگر پروژه ساختمانی بلاتکلیف مانده باشد، سازمان نظام مهندسی می تواند به این موضوع ورود و بررسی کند که تاور کرین از ایمنی لازم برخوردار است یا نه و در صورت نیاز نیز به تیم مهندسی پروژه، تذکرات لازم را می دهد. در صورتی هم که مردم گلایه ای در این زمینه داشته باشند، می توانند به اداره نظارت بر ساخت و ساز در مناطق شهرداری مراجعه کنند.



حادثه منجر به فوت

معاون آموزش و پیشگیری سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد درباره نظارت بر جرثقیل ها و تاور کرین ها به خبرنگار ما می گوید: در موضوعاتی نظیر حفاظت ساختمان ها در برابر حریق، متولی نظارت آتش نشانی است و مباحث مرتبط با اجرای آن، مستقیما به سازمان آتش نشانی برمی گردد. اما در خصوص تاور کرین ها، جرثقیل ها و ایمنی کارگاه های ساختمانی، این موضوع ارتباط مستقیم با حوزه کاری سازمان آتش نشانی ندارد و نظارت بر کارگاه های ساختمانی که موضوع جرثقیل ها، تاور کرین ها و موارد مشابه آن را نیز در بر می گیرد، زیر مجموعه اداره بازرسی کار و اداره کل استاندارد است. آتشپاد دوم «غلامحسین حاجی زاده» خاطرنشان می کند: اداره کل استاندارد متولی رسیدگی به این است که جرثقیل یا تاور کرین، استاندارد مورد نیاز را دارا است یا نه؟ لوازم مورد استفاده دارای استاندارد لازم است یا نه؟ از سوی دیگر، بازرسی اداره کار نیز باید بر اجرای ضوابط اداره کل استاندارد و کارگاه های ساختمانی نظارت کند و شهروندان نیز در صورتی که گلایه ای داشته باشند، می توانند گلایه های خود را با بازرسی اداره کار مطرح کنند. وی در ادامه می گوید: متأسفانه در مواردی نیز با حادثه سقوط جرثقیل مواجه بوده ایم که پس از حادثه، آتش نشانی به آن ورود کرده است. از آن جمله می توان به حوادث به وجود آمده در میدان جانباز یا چهارراه شهدا اشاره کرد که در حادثه چهارراه شهدا، متأسفانه این حادثه منجر به فوت شهروندان شد.

شهرداری مسئول نظارت بر تاور کرین های خطرناک

معاون فنی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان نیز درباره این موضوع می گوید: دستورالعملی تدوین شده که از طریق پایگاه اطلاع رسانی سازمان نظام مهندسی، در اختیار مهندسان ناظر قرار گرفته است. بر این اساس، در بازدیدهای دوره ای سازمان نظام مهندسی، بر موازین این دستورالعمل کنترل و نظارت می شود و در صورت رعایت نشدن، ممکن است به جلوگیری از فعالیت عملیات ساختمانی نیز منجر شود. «فرامرز ذوقی» می افزاید: بخشی از دستورالعمل هم این است که استانداردهای تعریف شده برای اپراتور و دستگاه، در محل پروژه موجود باشد که علاوه بر بررسی توسط مهندس ناظر، در بازدیدهای دوره ای مانیز کنترل می شود. وی خاطرنشان می کند: نظام مهندسی برای آن که کار فرما ملزم کند که فضا را پس از پروژه ساختمانی جمع آوری کند، مجوز لازم را در اختیار ندارد. اما این الزام و رفع خطر از معابر، بر اساس ماده ۵۵ قانون شهرداری ها باید توسط شهرداری ایجاد شود. در صورتی که تاور کرین به گونه ای نصب شده باشد که بازوی آن روی معابر عمومی قرار گیرد یا آن که ممکن است خطرساز باشد، شهرداری باید کار فرما را ملزم کند تا تاور کرین را از این وضعیت خارج کند.

الزام به دریافت استاندارد

از سوی دیگر، معاون ارزیابی انطباق اداره کل استاندارد استان نیز درباره این موضوع می گوید: با وجود آن که تاور کرین ها یا جرثقیل ها، مشمول مقررات استاندارد اجباری نیستند و سازمان استاندارد نمی تواند الزام کند که برای نصب جرثقیل، گواهی استاندارد دریافت کنند، اما استانداردهای این جرثقیل ها موجود است و دستگاه های متولی برای مجوز استقرار جرثقیل نیز می توانند استقرار جرثقیل را به دریافت گواهی ایمنی شرکت های بازرسی مورد تأیید استاندارد ملزم کنند. «حامد محمدی» می افزاید: این الزام نیز توسط مقررات دستگاه متولی تعیین می شود. ضمن این که شرکت های بازرسی ما، می توانند این سنجش را انجام دهند که جرثقیل نصب شده، شرایط مورد نیاز را دارا دیا نه؟

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

شهرداری

- هفت ماه از سال گذشت، اما هنوز ایستگاه جدیدی از خط ۲ مترو افتتاح نشده است. لطفا پیگیری کنید.
- الان مدت دو ماه است که اضافه کاری کارکنان شهرداری پرداخت نمی شود. نمی دانیم علت آن چیست.
- شهرداری مشهد، یک ماه است که فاکتورهای بیمه تکمیلی را از همکاران تحویل گرفته، اما نه تنها پرداخت نشده، بلکه در سیستم هم ثبت نکرده است.
- آسفالت خیابان های منطقه کوهسنگی (جهان آرا، همت، پارس و ...) خیلی خراب است و نیاز به روکش آسفالت دارد. از شهرداری می خواهیم به این مسئله رسیدگی کند.
- در خیابان "کافی" یک و ۳ آب فاضلاب خانگی وارد خیابان می شود. چرا شهرداری منطقه ۳ رسیدگی نمی کند.

شهرستان ها

- برای خرید یک قطعه لوازم یدکی خودروام به دو فروشگاه لوازم یدکی در تربت حیدریه مراجعه کردم. یک فروشگاه تلفنی قیمت جدید می گرفت و فروشگاه دیگر نیز از روی نرم افزاری که روی تلفنش نصب کرده بود، قیمت می گرفت. از سازمان تعزیرات حکومتی می خواهیم بیشتر نظارت کنند.
- در خصوص زمین هایی که شرکت عمران گلبهار از اعضای تعاونی برای آرامستان تملک کرده است می خواهم بگویم که مدیرعامل سازمان عمران گلبهار با ما مذاکره نکرده است. حتی یک بنر هم در اطراف این زمین ها نصب نکردند که مالکان خبردار شوند.
- شهرداری قوچان به آسفالت کوچه ها هیچ توجهی نمی کند. لطفا مدیران بیایند و خیابان معلم ۱۷ را ببینند که چه وضعیتی دارد.

متفرقه

- از استاندار می خواهیم بر بازار نظارت جدی داشته باشد. اجناس هر روز از سوی کارخانه ها گران می شوند و برخورد جدی نمی شود.
- از مسئولان آستان قدس رضوی می خواهیم برای اراضی منتسب به آستان قدس که هیچ کاربری مفیدی ندارد و به صورت خرابه های پر از خار و خاشاک در سطح شهر مشهد خودنمایی می کند، کاری انجام دهند.
- همیشه در ایستگاه های قطار شهری با خرابی دستگاه های شارژ من کارت رو به رو هستیم. نمی دانم علتش چیست.
- چرا مسئولان همراه اول نمی توانند یک اینترنت با سرعت مشخص به مردم ارائه دهند. آیا این کار خیلی سخت است.
- تعدادی از نمایندگی ها خودروهای زیادی دارند، اما به قیمت روز بازار به مشتری می فروشند. چرا نظارتی نمی شود.
- با توجه به این که خط های ۸۵ و ۲۰۳ اتوبوسرانی با هم از پایانه معراج تا میدان پارک از یک مسیر عبور می کنند، آن ها را با هم ادغام و از پایانه معراج به پایانه راه آهن خط جدیدی راه اندازی کنید.
- در منطقه ابوطالب تعدادی موتورسازی وجود دارد که آسایش را از ساکنان گرفته اند. از شهرداری پیگیری کردیم اما نتیجه ای نداشت.
- مدتی است از مقابل فروشگاه نان رضوی در بزرگراه آزادی، جنب میدان قائم، بوی فاضلاب می آید. به طوری که در شب شدیدتر و مشمئز کننده تر است. این مشکل در محل مذکور که به نوعی ورودی شهر محسوب می شود بسیار زشت و زننده است.
- لااقل از بودجه هایی که برای برج های مجلل و هتل های آنچنانی هزینه می شود، بخشی را برای ورزش و تفریح جوانان هم اختصاص دهند.
- ماموران راهنمایی و رانندگی در پیچ ها کمین و به بهانه های واهی مردم را جریمه می کنند. دیروز این اتفاق برای من در سه راه فردوسی افتاد. اما جالب این که مامور راهنمایی و رانندگی شماره پلاک خودرو را اشتباه وارد کرد و جریمه به نام پلاک دیگری ثبت شد!
- آب منطقه طلاب به خصوص در علیمردانی ۳۸ زرد رنگ شده و قابل خوردن نیست. چرا کسی پاسخ گو نیست.
- دیروز برنج "آفتاب" از فروشگاه "شهرما" در میدان هشتصد را ۸۱۱ هزار تومان خریدم، ولی همین برنج را فروشگاه "شهرما" در بولوار پیروزی ۷۹ هزار تومان می فروشد. خیلی جالب است که فروشگاه های زنجیره ای زیر مجموعه یک سازمان قیمت یکسانی ندارند.
- مغازه ای در بولوار دوم طبرسی دستمال کاغذی خرید قبلی به قیمت هزار و ۵۰۰ تومان را سه هزار تومان حساب کرد!
- از مسئولان خواهش می کنیم که برای احداث یک پارک و کلانتری در منزل آباد اقدام کنند. بچه های این منطقه فضایی برای بازی ندارند و از لحاظ امنیتی هم کمی مشکل دارد.
- از اهالی توس ۵۳ هستم. چرا بهداشت به رستوران ها رسیدگی نمی کند. من خودم موش وسوسک در یکی از آشپزخانه های منطقه توس دیدم. باسلامت مردم بازی می کنند و غذای شان را دوبار با قیمت می فروشند.
- به مدت چهار سال در یکی از ادارات تابعه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مشغول به کار بودم، ولی ابتدای امسال در شرایط کاملا غیر منصفانه اقدام به تعدیل نیرو آن هم در این شرایط سخت کردند و با وجود پیگیری متاسفانه جواب مناسبی به ما نداده اند.
- ما اهالی بولوار دلاوران، دلاوران ۲۰ حد فاصل نخل ۹ تا نخل ۱۹ هستیم. روشنایی هنگام شب در این منطقه بسیار کم است.
- دیروز در بولوار شهید منتظری به سوی سه راه بعثت، شاهد بودم، آبی که برای درختان و چمن ها استفاده می شد، بدون دلیل در خیابان هدر می رفت و کسی هم پیگیر آن نبود.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

نصب خطرناک کنتور برق

این جایکی از روستاهای توابع شهرستان تربت حیدریه است. کنتور برق یکی از مشترکان مدت زیادی است که روی ستون برق نصب شده که می تواند خطرات زیادی را برای عابران ایجاد کند. نکته این جاست که مامور برق هر چند وقت یک بار برای کنتور خوانی به این محل مراجعه می کند، ولی تا امروز با وجود آگاهی اداره برق از وضعیت نامناسب این کنتور هیچ اقدامی مبنی بر تذکر برای جمع آوری یا انتقال آن توسط مشترک داده نشده است. باید حتما اتفاقی بیفتد که مسئولان پیگیری کنند.

شهروند خبرنگار

پارک در مسیر نابینایان

تا دیروز تعداد زیادی از ما به پارک خودرو در پیاده رو انتقاداتی را مطرح می کردیم. ولی انگار گوش بعضی از آدم ها به هیچ تذکری بدهکار نیست. بلکه باید خودمان را برای تخلفات ناشایست تری هم آماده کنیم. این عکس را مدتی قبل در یکی از خیابان های مشهد گرفتم که یک راننده بدون دلیل روی مسیر عبور نابینایان در پیاده رو پارک کرده بود که به نوعی سد معبر محسوب می شود. باید در این زمینه فرهنگ سازی کنیم. از طرفی معلولان جامعه ما جزو مظلوم ترین افراد هستند که در جامعه دیده نمی شوند.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

نیروی انتظامی

با احترام، در پی درج مطلبی با عنوان «بیشتر موتورسیکلت های شهر مشهد در شب چراغ خاموش حرکت می کنند که بسیار خطرساز است.»

ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم اعلام می دارد، آموزش موتورسیکلت سواران در دستور کار پلیس راهور قرار دارد و به صورت مستمر این آموزش ها انجام می شود و به طور همزمان نسبت به اعمال قانون و سامان دهی موتورسیکلت سواران متخلف نیز اقدام لازم صورت می پذیرد. لیکن لزوم توجه به رفع این نقص از سوی راکبان موتورسیکلت که می تواند منجر به از دست دادن جان آن ها نیز گردد، از اولویت بیشتری برخوردار است که نیازمند احساس مسئولیت و توجه خود عزیزان خواهد بود.

با احترام، در پی درج مطلبی با عنوان «چرا نیروی انتظامی به وضعیت مهاجران غیرقانونی که در شهرک حجت آباد جاده کنه بیست برای اهالی مزاحمت هایی را ایجاد می کنند، رسیدگی نمی کند»

ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم اعلام می دارد، ماموران ضمن برنامه ریزی و هماهنگی با رده های درون و برون سازمانی مرتبط و همکاری کلانتری شهید رجایی و همچنین اداره کل امور اتباع و مهاجران خارجی استانداری خراسان رضوی، محل های تجمع اتباع خارجی غیرمجاز در شهرک حجت آباد شناسایی و اقدام به اجرای طرح شناسایی و دستگیری اتباع غیرمجاز کرده که تعدادی از اتباع غیرمجاز دستگیر و برای طرد از کشور تحویل اردوگاه های مراقبتی شده اند.

اداره راهداری استان

احتراما، با عنایت به مطلب منتشر شده در ستون «برای اطلاع مسئولان» در روزنامه خراسان رضوی شماره ۳۹۴۴ مورخ ۲۲ شهریور ۹۷ صفحه ۲ در خصوص آسفالت جاده قدیم مشهد به طرف نیشابور ...

به استحضار می رساند: با توجه به افزایش تصادفات در محور قدیم مشهد– باغچه و به منظور کنترل سرعت در محور مذکور و به پیشنهاد پلیس راه استان خراسان رضوی و تأیید استانداری خراسان رضوی، سرعت گیرهایی در محور مذکور نصب و اجرا گردید که اثرات مثبتی در کاهش تصادفات داشته است. همچنین با توجه به فرسودگی آسفالت، قرارداد یی با مبلغ ۵ میلیارد ریال با پیمانکار جهت لکه گیری محور مذکور منعقد گردیده که عملیات اجرایی آن از اوایل مهرماه آغاز خواهد شد و نقاط خراب مسیر در برنامه لکه گیری قرار خواهد گرفت.

شهرداری منطقه ۲

احتراما، با عنایت به پیام مردمی نشریه شماره ۱۹۹۱۵ مورخ ۹۷/۶/۲۴ جوابیه شهروند با عنوان: در بولوار شهید کریمی، مغازه بستنی فروشی است که پیاده رو را با نرده های چوبی فنس کشی و بعد از ظهرها هم میز و صندلی ها را بیرون می چیند، به صورتی که مردم به سختی می توانند عبور کنند.

احتراما، به استحضار شهروند محترم می رساند: پیرو مصوبه شورا اصناف می توانند در صورت پرداخت هزینه و گرفتن مجوز از سازمان میادین در قسمتی از پیاده رو صندلی قرار دهند. لیکن نبایستی این موضوع برای عابران و اهالی محل معذوریتی ایجاد بنماید، لذا موضوع حتما بازدید و بررسی خواهد شد.

احتراما، با عنایت به پیام مردمی نشریه شماره ۱۹۹۱۶ مورخ ۹۷/۶/۲۵ جوابیه شهروند با عنوان: چرا جانباز ۱۰ به سمت بولوار جانباز یک طرفه است اما خروجی آن به بولوار جانباز همراه با یک پیچ عجیب در پیاده رو بسیار باریک طراحی شده است؟

به استحضار شهروند محترم می رساند: اخیرا طرح اصلاح مهندسی جانباز ۱۰ به تصویب رسیده و در لیست پروژه های در دست اقدام قرار گرفته است که به زودی اجرا خواهد شد.

سازمان تاکسیرانی

احتراما در پاسخ به مطلب مندرج تحت عنوان نوسازی مورخ ۹۷/۶/۱۷

به استحضار می رساند، سایت نوسازی از تاریخ آذرماه سال ۱۳۹۶ غیرفعال است. در عین حال رایزنی فراوانی با اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور صورت گرفته که پس از توافق با بانک ها و شرکت های خودروساز، دوباره فعال خواهد شد. سایت برای ثبت نام خودروهای "آریو" و "برلیانس" فعال است.

مخابرات

در پاسخ به مطلب مندرج در آن روزنامه مورخ ۹۷/۶/۶ در ستون «برای اطلاع مسئولان» با عنوان «۲ ماه از حفاری جلوی منزل ما توسط پیمانکار ...»

به استحضار می رساند: بنابر پیگیری های صورت گرفته، مرمت حفاری محل مذکور انجام شده است.

آموزش و پرورش

عزیزی

گلایه ها از وجود ۴ مدرسه در یک کوچه ۱۰۰ متری

یکی از شهروندان از فعالیت چند مدرسه در یک کوچه که باعث شلوغی و ترافیک شده است، گلایه داشت و مدعی بود که در این زمینه قانون ثابتی وجود ندارد که مجوز بیش از حد فعالیت مدرسه صادر نشود. وی حتی در مثال خود آورده است که در دانش آموز ۴ چند مدرسه وجود دارد. مدیرکل آموزش و پرورش خراسان رضوی در این باره با تاکید بر این که مدارس موجود در خیابان نام برده، حتما مدارس غیرانتفاعی است تصریح کرد: در یک کوچه ممکن است چند مدرسه غیرانتفاعی داشته باشیم.

خدابنده اظهار کرد: اما اگر منظورشان مدارس دولتی است که کاربری این اراضی توسط شهرداری با عنوان آموزشی تعریف می شود و امکان این که تغییر کاربری بدهیم یا در جای دیگر مدرسه بسازیم، نیست. زیرا زمین های با کاربری آموزشی برای ما در شهر مشخص است.

وی افزود: به نظرم منظور گلایه شهروند محترم، مدارس

غیردولتی است . به دلیل این که فضاهایی در سطح شهر از نظر استحکام و بنا مورد تایید نوسازی قرار می گیرد که دارای حیاط های ویلایی و قدیمی هستند.

تعداد حیاط هایی که این شرایط را دارند خیلی محدود است، فقط در نقاطی خاص برای نوسازی تایید می شوند. بعضا در برخی نقاط شهر حتی در یک کوچه ۱۰۰ متری هم چهار تا مدرسه غیر انتفاعی داریم که در تردد همسایگان مشکلاتی را ایجاد می کند. مدیرکل آموزش و پرورش استان یادآور شد: شهروندان دیگری هم در این خصوص گلایه هایی داشتند، بر همین اساس موضوع در شورای نظارت آموزش و پرورش استان هم مطرح شده که بتوانیم با ارائه راهکار، مزاحمت های ایجاد شده برای همسایگان و اهالی آن مناطق را کاهش دهیم.

باید برای تعیین فاصله مدارس از نظر مکان یابی، مناطقی پیشنهاد شود که مشکلات کمتری را برای همسایگان ایجاد کند. وی در پاسخ به این سوال که ساخت و ساز چند مدرسه در کوچه چند متری تخلف محسوب می شود یا خیر؟ گفت: اصراری نکنید به این که ما بگوییم تخلف محسوب می شود.

شهرداری

رفیع طلب

روابط عمومی شهرداری منطقه ۹ خبر داد:

پاک سازی انتهای بولوار خاقانی از نخاله های ساختمانی

« در انتهای بولوار خاقانی در رضاشهر به سمت بولوار نماز، قسمتی وجود دارد که آسفالت نیست و به محل نخاله های ساختمانی و سگ های ولگرد تبدیل شده است، لطفا این موضوع را پیگیری کنید».

این متن ارسالی یکی از مخاطبان "خراسان رضوی" است که به ستون پیامکی حرف مردم ارسال و خواستار پیگیری این موضوع شده است. به همین دلیل با "صادق ممتازی"، مسئول روابط عمومی شهرداری منطقه ۹ به گفت و گو پرداختیم. وی با اشاره به این که این مسیر متشکل از دو بخش است، اظهار کرد: بخشی از آن محوری است که انتهای بولوار خاقانی تا انتهای بولوار نماز را شامل می شود و به تعبیری تقریبا راه استانداردی نیست.

مسئول روابط عمومی شهرداری منطقه ۹ با بیان این که تا انتهای بولوار خاقانی با بلوکه های سیمانی محدود شده است افزود: تا انتهای بولوار خاقانی در بخشی که بولوار ایجاد شده با مقطع عرضی روشن و به حالت موقتی است و اطراف آن با بلوکه های سیمانی در دو طرف معبر محدود شده است.

وی ادامه داد: مواردی که در خصوص سگ های ولگرد اشاره می شود در زمین های مربوط به آستان قدس قرار گرفته است و قسمت هایی که خاک و نخاله ریخته می شود متعلق به مالکان خصوصی است و ارتباطی به شهرداری ندارد و ما خارج از معابر نه اختیار داریم و نه در دستور کار ماست که به آن ورود کنیم. صادق ممتازی با تاکید به این که ملاک غیر، چه آستان قدس و چه خصوصی نمی توانیم وارد شویم و در دستور کارمان نیست و گشایش اعتبار بودجه ای هم نداریم، گفت: ریشه این املاک متعلق به آستان قدس است اما ممکن است واگذاری هایی نیز صورت گرفته باشد اما مطمئنا مربوط به شهرداری نیست. وی خاطرنشان کرد: طی بازدیدی که روز گذشته از این منطقه داشتیم، شاهد ورود ماشین های غیر مجاز به این محدوده بودیم که خاک و نخاله تخلیه می کنند و با هماهنگی ستاد خاک و نخاله، پاک سازی طی دو سه روز آینده صورت می گیرد. زیرا فقط اطراف حاشیه این مسیر به عهده ماست که می توانیم ورود کنیم اما قسمت هایی که خارج از مسیر است جزو وظایف ما محسوب نمی شود.