

حرف مردم

خون‌خوئی

به دلیل عدم تخصیص اعتبار کافی در مشهد صورت گرفت

توقف آزمایش اهدای سلول‌های بنیادی

است و برای انجام پیوند باید سیستم HLA در فرد دهنده و گیرنده یکسان باشد و فقط ۲۵ درصد بیمار ان ممکن است دهنده پیوند مناسب خویشاوند داشته باشند، بنابراین با توجه به این که ۷۵ درصد این دسته از بیماران، نیازمند اهدا کنندگان سلول‌های بنیادی غیر خویشاوند هستند، تصمیم بر آن شد که به منظور تأمین اطلاعات ژنتیکی و با توجه به وضعیت ژنتیکی استان کار ذخیره‌سازی سلول‌های بنیادی از افراد دهنده داوطلب که تمایل به اهدای سلول‌های بنیادی خود دارند، انجام شود. آن گونه که متولیان این اقدام اعلام کردند، آدرس اینترنتی برای نام‌نویسی و کسب اطلاعات بیشتر به نشانی mums.ac.ir/stemcell نیز برای این اقدام در نظر گرفته شد تا در زمان ضروری از داوطلب خواسته شود برای انجام یک آزمایش ساده خون به بیمارستان منتصریه مر آجهه کند تا بتوان اطلاعات ژنتیکی وی را به ثبت رساند. با وجود آغاز به کار این مرکز، ظاهراً ۷ ماه است که نام‌نویسی از متقاضیان اهدای سلول‌های بنیادی با مشکل مواجه شده است؛ مسئله‌ای که دکتر «علی قاسمی» رئیس بخش پیوند مغز استخوان دانشگاه علوم پزشکی مشهد نیز این خبر را تأیید کرده به خراسان رضوی می‌گوید: «متأسفانه» ۷ ماه است که این آزمایش‌ها تعطیل شده است. وی ادامه می‌دهد: با این حال در بخش‌هایی از اطلاعاتی که به شمار سیده، قدری بزرگ نمایی شده اما به هر حال ۷۰ تا ۸۰ درصد آن چه اعلام شده در ست است.

● **پیوند سلول‌های بنیادی تعطیل نشده**
وی با ارائه توضیح بیشتر در این باره می‌گوید: پیوند سلول‌های بنیادی مغز استخوان همچنان طبق روال گذشته، در مشهد در حال انجام است و خود من هم یکی از پزشکان همین نوع پیوندها هستم و اگر فردی برای انجام پیوند مغز استخوان به تهران مراجعه می‌کند، با میل شخصی به تهران مراجعه می‌کند یا با تجویز پزشک راهی تهر ان می‌شود. قاسمی می‌افزاید: با این حال آن چه به عنوان بانک ثبت نام شدگان برای اهدای سلول‌های بنیادی،

گزارش

مهدی عسکری

«۷ ماه است که آزمایش سلول‌های بنیادی در بیمارستان منتصریه انجام نمی‌شود. قبلاً وقتی داوطلبی برای اهدا به این بیمارستان مر آجهه می‌کرد، این آزمایش انجام می‌شد اما اکنون خیلی‌ها داوطلب اهدا هستند اما هیچ نمونه‌ای از آن‌ها گرفته نمی‌شود. با توجه به نیاز روز افزون به سلول‌های بنیادی برای اهدا به بیماران سرطانی، شنیده‌ام هم اکنون آمار بانک داوطلبان برای اهدا اضافه نشده است. خیلی‌ها مجبور شدند برای سلول‌های مغز استخوان مورد نیاز راهی تهران شوند.» این پیامک شهروندی است که به سامانه پیامکی روزنامه خراسان رضوی ارسال شده است. خانمی جوان نیز در تماس تلفنی به خبرنگار ما اعلام کرد: شیمی درمانی فرزندم دیگر جواب نمی‌دهد و مجبور شدم برای پیوند مغز استخوان اقدام کنم، این بود که طبق تجویز پزشک برای پیوند مغز استخوان در خواست دادم اما نمونه مورد نیاز ما در بانک موجود نمونه‌های ثبت شده متقاضیان اهدا وجود ندارد. وی افزود: شنیده‌ام عضوگیری از متقاضیان ماه‌هاست متوقف شده است، چه بسا اگر این عضوگیری از متقاضیان اهدای سلول‌های بنیادی در مشهد ادامه می‌یافت، امروز برای فرزند من هم نمونه‌ای پدید می‌شد.

● **بانکی که ۲ سال قبل تشکیل شد**

۵ سال قبل بود که دکتر «علی قاسمی» رئیس بخش پیوند مغز استخوان دانشگاه علوم پزشکی مشهد با اشاره به راه اندازی مرکز پذیره‌نویسی اهدا کنندگان سلول‌های بنیادی دانشگاه، از آغاز نام‌نویسی برای اهدای سلول‌های بنیادی در مشهد و تشکیل بانک اهدا کنندگان خبر داده بود. بر پایه آن چه در پایگاه‌های وبدا منتشرشده، وی با اشاره به این که گروه زیادی از بیماران به دلیل ابتلا به بیماری‌های سرطان، نقایص ژنتیکی، ارثی و نقص ایمنی نیاز به پیوند مغز استخوان دارند، این گونه اظهار کرده بود: بهترین دهنده پیوند، خواهر، برادر و خویشاوندان نزدیک

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سوزه‌ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس‌های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

kh.razavi@gmail.com

برای اطلاع‌مستولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع‌مستولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع‌مستولان استان می‌رساند.

● **پیامک:** ۲۰۰۹۹۹۰ ● **تلفن:** ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ ● **نمابر:** ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

بیشتر رسیدگی شود.

● **آسفالت فارغ‌التحصیلان** ۷ به‌حدی خراب است که فکر کنم متعلق به زمانی حدود اوایل دهه ۷۰ باشد.

بازتاب

● **عمو شاطر عزیز**، متشکر م از این که سوال م را بایک یادو بینی از شعر مولانا جواب دادی اما آسانه ادب نشود. شعر مولانا را ناقص و اشتباه بیان کردی. صحیح آن این گونه است: «ماز بالاپیوم بالاپی/ ماز دریاپیوم دریاپی/ ماز این جا واز آن جانسیستم/ مازی بچپیوم بی جامی رویم!»

● **در باره تصویر** دور بین ارسال‌شده روید خبرنگار که در آن از قطع درخت بدون مجوز خبر داده بود، بهتر است متهم به دادرسا احضار و مجازات شود.

اتوبوسرانی

● **باتوجه به** اتصال خط یک و ۲ مترو به هم امکان استفاده از متروی (میدان) شهید اوسط مسافران خط ۲ی آرئی، تقاضا می‌شود خط جدید ۲۸۲ از میدان آب به مقصد شهرک رضویه جایگزین خط ۵۰۲ (متروی غدیر به رضویه) شود. چون در این مسیر تقاضای مسافر بسیار بیشتر است.

● **از اتوبوسرانی** تقاضا دارم ایستگاه اتوبوس چهارراه ستاری به سمت معلم ۶۴ را تغییر دهم چون ایستگاه نزدیک چهارراه باعث ترافیک و مزاحمت ساکنان شده است.

● **مدیران** فهیم اتوبوسرانی چرا به رغم این که خرابی پایانه آزادی هیچ ارتباطی به سرویس دهی مسیر خط ۱۷ نداشت، مسیر این خطر اتغییر داده ایدو ایستگاه بیمارستان فارابی را حذف کرده‌اید؟ به نظر شما اگر خط ۱۷ مسیر اولیه خودش را طی کندو بعد ایستگاه فارابی و دانشگاه فردوسی و میدان پارکوار دامامت شود کار خارق‌العاده‌ای انجام خواهد شد؟

مسکن مهر

● **خواهش** می‌کنم در باره ضعف‌های مسکن مهر باز هم گزارش تهیه کنید. از من ۱۲ سال است که پول گرفته‌اندو خانه‌ام هنوز تحویل نداده‌اند.

شهرستان

● **چرا** اویژه نامه شهرستان در گزیر چاپ می‌شود؟ قرار بود هر ماه چاپ شودسه، چهار ماه طول می‌کشد.

شرکت برق

● **چندروز** قبل از ساعت ۱۳ الی ۱۵ با شماره ۱۲۱ فوریت برق تماس گرفتم، و پس از ۱۸ ثانیه صحبت‌های منشی تلفنی و تشکر از صبور، فقط و فقط بوق آزاد شنیدم. لطفاً منعکس کنید تا یکی به داد ما برسد.

● **چندروز** است پشت سر هم برق رسالت ۲۸ قطع می‌شود و هر وقت با ۱۲۱ تماس می‌گیرم بعد از کلی انتظار به اپراتور وصل می‌شودو ایشان هم می‌پرسند کدام منطقه؟ بعد هم خط‌روی صدای ضبط شده قرار می‌گیرد.

آموزش و پرورش

● **چرا** در مدارس دولتی اولیا را مجبور به کمک به مدارس می‌کنند؟ من دو پسر دارم که برای ثبت نام کلاس هشتم مبلغ ۱۵۰ هزار تومان و برای کلاس سوم مبلغ حداقل پنجاه هزار تومان باید بپردازم.

دوربین‌خوانندگان

شهروند خبرنگار

تاریخ انقضای سرکاری

دوروز قبل دوبطری شیر تولیدی یکی از برندهای معروف را خریداری کردم اما بعد از این که در بطری‌ها را باز کردم‌آن که هنوز تاریخ انقضای شیر نگذشته بود در دوبطری کاملاً فاسد شده بود. نمی‌دانم اگر متوجه فاسد شدن شیر نمی‌شدم به‌خاطر انقضای درج‌شده روی بطری استفاده می‌کردم‌آن چه بلایی سر فرزندم آمده بودو امروز فرزندم بابت مسمومیت در کدام بیمارستان بستری بود. برای طرح‌موضوع به‌شماره‌های درج‌شده روی بطری چندین بار زنگ‌زد اما انگار شمار تماس‌ها هم مثل تاریخ انقضای سرکاری بود.



شهروند خبرنگار

باز هم اتوبوس‌های دودزا

ما هر سال از رسانه‌های شنویم‌هوای مشهد در حال آلوده شدن است و داریم هم‌مستولان مردم را به اجرای طرح‌معاینه فنی اوتومبیل‌های شان تشویق می‌کنند تا شاید از شر این‌هوای آلوده خلاص شویم، اما بعضی وقت‌ها در شهر خودروهایی را می‌بینیم که یک‌تنه جور خیلی از آلودگی‌ها را می‌کشند. چند روز پیش در شهر با اتوبوسی روبه‌رو شدم که دود زیادی از آگزوز خارج می‌شد لطفاً مستولانی که این قدر به مردم تذکر می‌دهند حواس شان به عملکرد این گونه‌خودروها هم باشد.

پیگیری

بهبودی‌نیا

خیابان‌های ضلع شمالی و جنوبی بازار رضا(ع) به پیاده‌راه تبدیل می‌شود

«مدت زیادی است در دو خیابان مسیر رفت و برگشت بازار رضا(ع) به دلیل نداشتن سرعت غیر متصادفات زیادی رخ می‌دهد و شهرداری منطقه ۷ هم برای حل این موضوع فکری نمی‌کند، نمی‌دانم اجرای چند سرعت گیر چقدر به زینه دارد که شهر داری از انجام آن سر باز می‌زند؟»

این متن پیامکی است که یکی از خوانندگان روزنامه خراسان رضوی به ستون پیامکی حرف مردم این روزنامه ارسال کرده است. برای پیگیری موضوع با «مصطفی مرادزاده» مسئول ترافیک شهرداری منطقه ۷ مشهد تماس می‌گیریم. وی در ابتدا وعده پیگیری می‌دهدو در تماس بعدی می‌گوید: بعد از تماس اولیه روزنامه خراسان رضوی با پلیس راهنمایی و رانندگی این منطقه تماس گرفتیم. طبق اعلام پلیس راهور، سرعت غیر عامل بروز تصادفات نیست بلکه تردد زیاد عابر، موتورسیکلت و خودرو در این منطقه عامل اصلی تصادفات است. وی ادامه می‌دهد: این شلوغی به حدی است که هیچ وسیله‌ای امکان تردد با سرعت بالا در این محور را ندارد و از طرفی همین میزان بالای تردد‌ها به ویژه در باره موتورسیکلت‌هایی که خلاف جهت در این خیابان‌ها حرکت می‌کنند باعث وقوع تصادفات می‌شودو تنها راه ممکن برای رفع این معضل طبق نظر ات کارشناسان

تبدیل این دو محور به پیاده‌راه است. وی می‌افزاید: ایجاد سرعتگیر با ادارات ترافیک مناطق است و ولی تأیید این موضوع نیاز به تأیید سازمان ترافیک دارد اما در گذشته نیز سازمان یاد شده برای ایجاد سرعت گیر در این محل مجوزی صادر نکرده است. مسئول ترافیک شهرداری منطقه ۷ مشهد تصریح می‌کند: در آینده نزدیک ورود خودرو به این معبر ممنوع خواهد شد.

● **طرح پیاده‌راه منتظر تعیین بودجه است**

برای اطلاع از جزئیات بیشتر تغییر وضعیت خیابان‌های یاد شده با «شراف‌قهرای» کارشناس طرح‌های شهری شهرداری مشهد تماس می‌گیریم. وی در این باره می‌گوید: بعد از بررسی موضوعات ترافیکی و عبور و مرور خودروها در این خیابان در سال‌های پیش طرح‌های اولیه برای تبدیل این خیابان‌ها به پیاده‌راه ارائه شدو از مدتی قبل این طرح‌نهایی شده به مرحله اجرا رسیده که پس از تعیین بودجه اقدامات اجرایی برای ایجاد این دو خیابان به پیاده‌راه آغاز خواهد شد. وی در باره نیاز سنجی‌های لازم برای ایجاد بار انداز به منظور عبور و مرور خودرو و خاطر نشان می‌کند: در طرح ارائه شده مسیری برای رفت و آمد تعداد محدودی خودرو در ساعاتی خاص در نظر گرفته شده است که در نتیجه اجرای این طرح کسبه فعال در این محل با مشکلی برای انجام اجناس مغازه‌شان روبه‌رو نشوند.



«مدتی است مستولان بیمارستان قائم مشهد تعدادی تخت را در محوطه پارکینگ بیمارستان به حال خود رهاوری هم انبار کرده‌اند. این در حالی است که در بعضی از بیمارستان‌های استان به این تخت‌ها نیاز است، چرا این تخت‌ها برای استفاده بیماران در اختیار بیمارستان‌های دیگر قرار داده نشده‌؟» این متن پیامکی است که یکی از خوانندگان روزنامه خراسان به ستون پیامکی حرف مردم ارسال کرده است. برای باخیر شدن از دلیل رها سازی این تخت‌ها با «سید داوود طوسی» مسئول روابط عمومی بیمارستان قائم مشهد تماس می‌گیریم. طوسی در پاسخ به این سوال می‌گوید:

● **ایتا:** ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ ● **آی‌گپ:** ۰۳۳۳۷۰۱۰ ● **سروش:** ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹ ● **تلفن:** ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ ● **نمابر:** ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹ ● **پیامک:** ۲۰۰۰۹۹۹

سوزه خود را برای صفحه

پیگیری حرف مردم **خون‌خوئی** ارسال کنید

لطفاً پیگیری کنید



برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۴۶۰۱

مستولان و مدیران روابط عمومی سازمان‌های می‌توانند پاسخ‌های خود به پیامک‌های مردم را از طریق پست الکترونیکی kh.razavi@gmail.com یا به خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ‌مستولان به پیامک‌های مردم، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

شهرداری منطقه ۱۲

«با توجه به نبود امنیت در پل زیر گذر الهیه و با توجه به اتفاقاتی که برای چند نفر از شهروندان افتاده، از شهرداری درخواست می‌کنیم پل هوایی در الهیه به هاشمی مهنه را هر چه زودتر ایجاد کند.»

در بزرگراه آیت... هاشمی رفسنجانی به منظور دسترسی عابران پیاده به دو طرف بزرگراه، گذرگاه‌های عرضی غیرمسطح عابر پیاده به صورت زیر گذر اجرا شده است. از آن جایی که زیر گذر های مذکور با فواصل مناسبی اجرا شده و نگهداری و ابنیه و روشنایی آن به نحو مطلوبی تأمین شده است، اجرای پل هوایی در آن موقعیت، اتلاف سرمایه‌های شهر و دوباره کاری خواهد بود. لازم به توضیح است که تأمین امنیت محیط‌های عمومی (از جمله معابر، زیرگذرها و...) هر عهده نیروی محترم انتظامی است. «**شهرداری منطقه ۱۲ لطفاً فکری به حال خیابان نمایشگاه کنید**، این آسفالت تماشا شک‌پاره شده و نیاز به روکش دارد.»

روکش آسفالت خیابان نمایشگاه در برنامه امسال حوزه معاونت فنی و عمران شهر مشهد قرار داشته و به صورت ستادی طی اسفال انجام می‌شود.

الیت

«لطفاً به شهرداری اعلام کنید الیت را در بولوار قری‌راه اندازی کند. چهارراه میدان بار تا میدان فردوسی الیت بود اما حالا دیگر نیست.»

به استحضار شهروندان محترم می‌رسانیم محدوده تقاطع شهید مطهری و شهید قری‌تا چهارراه ابوطالب بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد جزو معابر تحت پوشش مدیریت پارک حاشیه ای بوده که به علت شروع عملیات اجرایی خط سه بی‌ارثی از طرح مدیریت پارک حاشیه‌ای خارج شده است.