

با گذشت ۲/۵ ماه از ابلاغ دستگاه قضایی صورت گرفت

برخورد با ۲ شرکت وتوقیف ۸ آمبولانس غیرمجاز در مشهد

گزارش

مهدی عسکری

۱۸ خرداد سال گذشته بود که روزنامه خراسان رضوی در همین صفحه و طی گزارش ميسوسطی به تخلفات متعدد در خی آمبولانس های غیر مجاز در مشهد اشاره کرد؛ تخلفاتی که شامل صدور گواهی جعلی فوت تا استفاده از خودروهای فرسوده، فاقد استاندارد و تجهیزات فنی حداقلی، استفاده از نیروهای ناتوان در امور امداد رسانی و دریافت هزینه های نامتعارف برای حمل بیمار می شد. در همان گزارش معاون دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان در امور اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم پیشگیری و حصول نتیجه نهایی در این خصوص را وعده داده بود. این وعده ۳۰ بهمن سال گذشته با ابلاغ نامه ای وارد مرحله جدیدی شد و دستوراتی مبنی بر استمرو افزایش نظارت های قانونی، طراحی و الزام به نصب علامت (لوگو، برچسب و...) تأییدیه آمبولانس های خصوصی به مدیر حوادث و فوریت های پزشکی مشهد ابلاغ شد.

پیشگیری های دستگاه قضا در ۱۳ اردیبهشت امسال نیز با ارائه ضرب الاجل برای سامان دهی آمبولانس های یاد شده ادامه یافت و از این نهاد، پلیس راهور و نیروی انتظامی خواسته شد در صورت تردد آمبولانس های غیر مجاز با موارد مذکور برخورد و برای انتقال این خودروها به پارکینگ تا تعیین تکلیف اقدام شود.

در دومین گزارش خراسان رضوی که ۱۹ اردیبهشت منتشر شد دادستان مرکز استان در گفت و گو با خبرنگار ما از آغاز طرح سامان دهی و برخورد با آمبولانس های غیر مجاز در مشهد با همراهی دستگاه قضایی، مرکز فوریت های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی مشهد، نیروی انتظامی و پلیس راهور، برای اولین بار در کشور خبر داد و اعلام کرد: در طرح یاد شده ضمن تساهلی، از تردد آمبولانس های فاقد مجوز جلوگیری خواهد شد و در صورت مشاهده این آمبولانس ها، بیماران با اورژانس ۱۱۵ به بیمارستان منتقل خواهند شد.

دکتر و رضاوفایی نژاد، مدیر حوادث و فوریت های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی مشهد نیز در

پیشگیری ها برای شناسایی دیگر آمبولانس های غیر مجاز ادامه دارد.

وفایی نژاد، مدیر حوادث و فوریت های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی مشهد در خصوص نتایج طرح سامان دهی و برخورد با آمبولانس های غیر مجاز می گوید: به دنبال ابلاغ دستگاه قضایی، طی عقد قرار داد با بنیاد تعاون ناجا و تشکیل تیم نظارتی متشکل از کارشناسان این حوزه و پلیس راهور در نیمه دوم اردیبهشت ماه امسال گشت های پایش و برخورد با آمبولانس های غیر مجاز در مشهد آغاز شد.

وی ادامه می دهد: در این راستا هشت دستگاه آمبولانس فاقد مجوز شناسایی و به پارکینگ عمومی تحت نظارت پلیس راهور منتقل و گزارش عملیات طی مکاتبه ای به معاون دادستان مشهد اعلام شد.

● مجاز شدن ۲ مرکز غیر مجاز

وی اظهار می کند: با طی به مراحل قانونی و استاندارد سازی های لازم، به دستور دادستان مرکز استان هفت دستگاه از این تعداد آزاد شد اما یک دستگاه به علت مطابقت نداشتن مشخصات مالک با سند خودرو و پارکینگ متوقف و در حال طی مراحل قانونی از ادسازی است، ضمن این که

غیر مجاز مورد پذیرش مرکز اورژانس کشور نیز قرار گرفت و خراسان رضوی به عنوان مرکز آزمایشی (پایلوت) برخورد با این آمبولانس ها معرفی شد. وی تصریح می کند: در ابلاغ دستگاه قضایی به اورژانس علاوه بر تأکید بر سامان دهی و برخورد با آمبولانس های غیر مجاز تلاش بر این بود که پس از سامان دهی آمبولانس های غیر مجاز، هیچ گونه انحصاری نیز ایجاد نشده و رقابتی مفید بدون ابعاد منفی، تحت نظارت دانشگاه علوم پزشکی مشهد شکل بگیرد. معاون دادستان مرکز استان با توضیح بیشتر در این زمینه می گوید: یکی از موارد تأکید شده در رعایت حقوق عامه این است که باید از ایجاد انحصار یا سوء استفاده جلوگیری شود. وی می گوید: هفته گذشته طی مکاتبه جدید با اورژانس مشهد درباره موارد یاد شده، نظارت بیشتر در این خصوص، مورد تأکید قرار گرفت. بخشی مجبی می افزاید: تاکنون بخش خصوصی غیر مجاز در قایت با بخش دولتی و بخش خصوصی دارای پروانه، با دریافت تعرفه هایی پایین تر تلاش برای جذب مشتری بیشتر داشت و همین موضوع باعث ایجاد رقابتی ناسالم شده بود، ضمن این که از حالا به بعد نیز با مجوزهای شدن آمبولانس های غیر مجاز نباید رقابت های ناسالم در وجهی دیگر آغاز شود.

● مشهد؛ پایلوت برخورد با آمبولانس های غیر مجاز در کشور

«محمد بخشی مجبی» معاون دادستان مرکز استان نیز در ادامه به خبرنگار ما می گوید: موضوع سامان دهی و نظارت بر عملکرد آمبولانس های غیر مجاز کشور برای اولین بار در مشهد انجام شد. وی می افزاید: طرح نظارت بر آمبولانس های

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹۰ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱. نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شرکت برق

عجیب گرفتار شدم که دلیل آن مسدود کردن خیابان توسط عوامل ساخت هتلی بلند مرتبه در خیابان اسام رضا(ع) ۹ برای حمل قطعات ناوور کرین بود. در حالی که منطق حکم می کند در دهه کار امت که جزو شلوغ ترین ایام مشهد است از ساخت و ساز و انسداد و حفاری خیابان های اطراف حرم جلوگیری شود.

ساکن منطقه پروین اعتصامی (فردگاه) هستم. خواهش می کنم به مشکل مردم این مناطق که همواره صدای گوش خراش هواپیما در شبانه روز است و نیز آلودگی هوای ناشی از پرواز هواپیما ها رسیدگی کنید.

یک تعمیرگاه موتورسیکلت در بولوار ابو طالب ... قرار دارد که واقعا اهالی محل از دست مزاحمت هایش به ستوه آمده اند. چند بار با شهردار نامه نگاری کرده و تماس گرفته ایم ولی نتیجه نداشت.

برای پدیده فکری بکنید. مشکلات مان خیلی زیاد است.

شهرستان ها

مدیریت شهرداری تربت جام در پاسخ گویی به خواسته هاو درد دل های مردم خیلی ضعیف عمل می کند چون برای رفع مشکلات و معضلاتی که گریبانگیر شهروندان آن است بارها و بارها از طریق همین روزنامه پیامک ارسال کرده ایم اما با کمال تأسف برای برطرف کردن هیچ کدام از این مشکلات کاری نکرده است. امیدوارم اعضای شورای شهر تربت جام در انتخاب شهردار جدید در آینده، با دبی باز و متفکرانه قدم بردارند.

روستای زیدانلو از توابع قوچان بالای ۴۰ خانوار دارد اما جاده اش هنوز خاکی است.

اتوبوسرانی گلپهار مردم را با اتوبوس هایش به ستوه آورده است از بس قراضه است.

آب و فاضلاب

شبکه فاضلاب در خیابان های شهر کارمغان (میدان نمایشگاه) تکمیل شده و به اتمام رسیده است. از شرکت آبفا خواهش می کنم برای انشعاب منازل اقدام کند.

متأسفانه با وجود این که بارها شاهد کنده کاری کارگران برای رفع بوی فاضلاب بوده ایم اما بوی تعفن در خیابان پنچتن همچنان زیاد است.

الیت

یک ماه پیش خودروام را اعوض کردم. پلاک خودرو هم خشک بود. چند شب قبل پارکبان الیت می گفت ۷۰۰ هزار تومان بدهکاری. در حالی که اصلا در محل الیت پارک نکرده ام.

تاکسی رانی

صبح ها همه تاکسی ها آخر لادن هستند. ظهر ها هم همه در اول لادن هستند چون فقط ایستگاه اول لادن سایه دارد!

اتوبوس رانی

این که ساعت کار اتوبوسرانی به ۳:۵ صبح تغییر کرده اقدام خوبی است ولی نفع آن برای افرادی است که کارهای اداری دارند نه برای من که کارگر هستم و بین روز چندین بار از اتوبوس های خط ۷۰ استفاده می کنم و این اتوبوس ها هم بدون کولر هستند در این هوای بسیار گرم غیر قابل تحمل است.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

پنیر آب رفته!

امروز وقتی در قالب پنیری را که به قیمت ۴۸۰۰ تومان خریده بودم باز کردم، دیدم که اندازه پنیر در مقایسه با گذشته کوچک تر شده است. این روش هم به شگرد برخی تولید کنندگان تبدیل شده که نمی خواهند با افزایش قیمت محصولات، مشتری هایشان را از دست بدهند و به همین دلیل بسته بندی محصول خود را تغییر نمی دهند و در عوض از حجم محصول خود کم می کنند که این خود نوعی کم فروشی است و امیدوارم دستگاه های نظارتی هم به این موضوعات ورود کنند.

گزارش

عسکری

تعهد آب منطقه ای به دستگاه قضا عملی شد

آغاز عملیات آزادسازی حریم و بستر کال سیاسک

وی ادامه داد: این تصرفات باعث جلوگیری از روان آب ها شده و چون شبکه فاضلاب تعبیه نشده فاضلاب مستقیما به کال سراریز شده است. در کنار این ها شهر کار مهرگان ساخته شده اما سیستم تصفیه خانه و فاضلاب اجرا نشده و فاضلاب آن هم مستقیم وارد رودخانه می شود و شرایط نامناسبی را برای مردم منطقه به وجود آورده است.

علی میرزایی تصریح کرد: مشکلات زیاد محیط زیستی و بهداشتی برای مردم به وجود آمده است از جمله این که سالک این جاشیوع پیدا کرده به دلیل همین فاضلاب هایی که این جاست و در برخی مناطق جمع می شود که فضای نامناسبی را برای مردم به وجود آورده است.

دبیر کارگروه نجات کشف رود تأکید کرد: این فاضلاب ها حتی آب شرب مردم را تحت تأثیر قرار داده بود زیرا به زمین نفوذ کرده و چاه هایی را که برای آب شرب مردم مورد استفاده قرار می گرفت، آلوده کرده بود.

وی اضافه کرد: برای این طرح بودجه ای به ما تعلق نگرفته اما اگر بودجه باشد، می توان ۱۰ ماهه کار اتمام کرد.

علی میرزایی گفت: مرحله اول کار لای روبی و بازگشایی به طول ۴ کیلومتر است که این فاضلاب در کشف رود جاری شود و در مرحله دوم سامان دهی خودرودخانه است که برای آن طرحی مرکب از سامان دهی رودخانه و ایجاد فضای سبز برای مردم است. وی افزود: واحدهای کارگاهی و صنعتی ر ق تصرف می شود اما در خصوص منازل با توجه به بضاعت اندک اهالی این منطقه، طبق هماهنگی های به عمل آمده با استانداری و نهادهای نظارتی، ممکن است لای روبی از مسیر دریغ انجام شود.

«حیدر خوش نیت»، سرپرست فرمانداری مشهد اظهار کرد: صدای مردم همیشه در گوش ما و این وظیفه ما است که به حرف های مردم رسیدگی کنیم اما این قدر مشکلات در شهر مشهد پیچیده و ترکیبی شده که گاهی حل آن سخت می شود؛ به عنوان مثال همین کارگاه ها را بجوای هم رف تصرف کنیم می گویند بحث اشتغال آسیب می بیند.



نقاط منازل مسکونی و کارگاه های صنعتی و واحدهای تجاری ساخته شده اند. کال سیاسک به طول ۴ کیلومتر تصرف شده است که حتی مسجد و مدرسه نیز در این تصرفات دیده می شود. در این مسیر ۲۳۱ خانه مسکونی، ۱۴۴ کارگاه صنعتی، ۲۵ قطعه زمین و یک مسجد و مدرسه و در مجموع ۴۱۶ متر تصرف در طول کال داریم.

دبیر کارگروه نجات کشف رود روز گذشته در حاشیه آغاز عملیات آزادسازی کال سیاسک اظهار کرد: در گذشته کل مسیر کال وارد کشف رود می شد اما به مرور زمان با تصرفاتی که در بستر رودخانه اتفاق افتاد، عرض رودخانه ای که باید حدود ۳۰ متر باشد در برخی نقاط به پنج متر کاهش یافت. دبیر کارگروه نجات کشف رود خاطر نشان کرد: در برخی

تعهد آب منطقه ای به دادستانی برای سامان دهی کال «سیاسک» عملی شد روز گذشته عملیات آزادسازی اراضی و سامان دهی این کال آغاز شد.

به گزارش خراسان رضوی، ۲۴ آذر سه سال قبل برای اولین بار روزنامه خراسان رضوی بود که به مسئله آلودگی بی حد و حساب کال سیاسک اشاره کرد و در گزارشش اختصاصی با تیتیر «آغاز پاک سازی آلوده ترین کانون گشت سبزی های خطرناک در کشف رود» به مسئله پاک سازی این کال پرداخت. کال سیاسک که به همراه کال های «پاوا»، «علی آباد» و «سپس آباد» چهار شاخه مهم فرعی کشف رود را تشکیل می دهد، قرار بوده سه سال قبل عملی شود اما به دلیل نرسیدن بودجه راه به جایی نبر دو این باعث شد اواخر اردیبهشت دوسال قبل روزنامه خراسان رضوی دوباره به این مسئله بپردازد و از قول دبیر کارگروه نجات کشف رود از اتمام نقشه برداری این کال و آغاز مطالعات تعیین حریم بستر این کال خبر بدهد که البته این وعده نیز به همان دردی پولی گرفتار شد. با این حال خراسان رضوی ۲۳ مهر ماه سال گذشته در گزارشی با عنوان «فاجعه فاضلابی در علی آباد» و در ۲۰ خرداد امسال نیز در گزارشی با عنوان «پاسکاری مشکلات روان آب ها در علی آباد» دوباره به بررسی این معضل پرداخت تا این که هفته گذشته دبیر کارگروه نجات کشف رود در گفت و گو با خبرنگار ما، از تعهد آب منطقه ای

به دادستانی برای پاک سازی و آزادسازی حریم و بستر این کال خبر داد و اعلام کرد: «سامان دهی کال سیاسک در دو بخش انجام خواهد شد که بخش اول خاک برداری و لای روبی است و در این بخش باید عرض کال پس از لای برداری و خاک برداری وسیع تر شود، که این کار ظرف دو ماه آینده انجام خواهد شد و دیوارچینی و سنگ کاری نیز طی دو ماه اول سال آینده به پایان خواهد رسید.

● تصرف ۴ کیلومتری کال سیاسک!

بر همین اساس و بنا به گزارش ایسنا، «حسین علی میرزایی»

شهروند خبرنگار

یک پارک و یک سرسره!

ماساکن خیابان مشکینی در محله قاسم آباد هستیم، پارکی در مقابل کوچه مشکینی ۴۷ به نام پارک آبنوس وجود دارد که در زمین بازی کودکان با وجود فضای وسیع، شهرداری تنها یک سرسره نصب کرده است که با توجه به تعداد کودکانی که در تابستان برای بازی به این پارک می آیند، اصلا جوابگو نیست. من به شخصه بارها این موضوع را از طریق تماس با سامانه ۱۳۷ پیگیری کرده ام ولی متأسفانه تا کنون هیچ جوابی دریافت نکرده ام.

پیگیری

نیک نیت

پاسخ مدیر کل پست به گلایه هاز اجاره غرفه ها برای محصولات غیر مرتبط:

واگذاری غرفه برای جبران

زیان مالی اداره پست است

«چند روز پیش گذرم به اداره پست مرکزی افتاد. برای راهنمایی به باجه های اطلاعات و میز خدمت مراجعه کردم اما متأسفانه فردی برای پاسخ گویی در این باجه ها حضور نداشت. این در حالی است که به هر جای محوطه اداره کل باجه های متفرقه ای ایجاد شده که از دستگاه تصفیه آب تا بیمه عمر در آن واگذار می کنند. کاش این اداره در کنار رویکرد درآمدزایی، کمی هم رویکرد خدمت گراییانه داشت».

برای پیگیری گلایه مطرح شده توسط یکی از شهروندان، به سراغ «سید احمد موسوی»، مدیر کل پست خراسان رضوی می رویم و با وی گفت و گومی کنیم. موسوی با بیان این که در هر یک از این باجه ها یک نیرو در تمام مدت به ارائه خدمت مشغول هستند، افزود: ممکن است نیروهای مشغول به کار در این باجه ها دقایقی برای انجام امور یا راهنمایی ارباب رجوع، محل باجه را ترک کرده باشند که این امر نیز طبیعی به نظر می رسد.

با مدیر کل پست استان ادامه داد: با وجود این من مجدداً به نحوه خدمت رسانی این باجه ها تأکید می کنم و