

یادداشت

سعید صمیمی

ارزش هایی که هنوز پیدای شود

برای خرید نان در صف ایستادم. چند نان خریدم که بهایش هفت هزار تومان شد. از پسر بچه ای که به نظرم هفت یا در نهایت هشت ساله به نظر می رسید آمده بود به پدرش کمک کند، در خواست یک پلاستیک هم کردم. خندید و گفت: «می شود ۲۲۰۰ تومان» من هم باخنده گفتم پسرم پلاستیک که ۱۰۰ تومان است... حاضر جواب بود و با همان لبخند پاسخ داد: «خب دلار گرون شده، پلاستیک هم گرون شده دیگه»

من هم کارت کشیدم و ۷۲۰۰ تومان از حسابم کسر شد. ر سید را که دادم، پسر کوچولو گفت: آقا فکر کنم اشتباه کردین. گفتم: نه شما گفتی ۷۲۰۰ تومان و من هم همین مقدار کارت کشیدم. از اوصار بود که اشتباه کردم و از من هم انکار اشتباه. در این میان، مادرش که گوشه ای از نانوائی مشغول کار بود جلو آمد و ماجرا را جویا شد. من هم شرح خرید را گفتم و ر سید را نشان دادم. مادرش هم گفت: حساب و کتاب در دست است اما پسر بچه هم باز اصرار می کر د اشتباهی شده است. با خودم فکر می کردم عجب پسر چموشی است که به هر بهانه ای قصد دارد از من بیشتر پول بگیرد. مادرش عذر خواهی کرد و پسر در حالی که همچنان مشغول نگاه به ر سید بر داخت دستگاه POS بود، ارتباط به خوبی در چهره اش هویدا بود. هنوز دو قدامت از نانوائی بیرون نرفته بودم که به اتفاق مرد میان سالی، صدایم کرد و گفت: این آقا دایی ام هستند. مر د گفت: آقا به فیش خوب نگاه کنید، به جای ۷۲۰۰ تومان، ۷۲ هزار تومان از حساب تان کم شده. آن جابود که معنی اصرار های پسر برای اشتباه مرا فهمیدم و متوجه شدم چقدر در باره این پسر نیکو کار و پا کدست اشتباه فکر کرده ام. در حالی که دستش را به نشانه دوستی می فشردم، از کارش تشکر کردم و البته پنج هزار تومان هم با اصرار و به نشانه تشکر به او دادم. در راه ر به گشت به منزل دوباره به فکر فرو رفته، به فکر این که این پسر با همان سواد اند کش متوجه اشتباه ما خیلی اصرار کرد و حتی در معرض گمان بد من و مادرش قرار گرفت، این که خیلی از ارزش ها که برای ما بزرگ تر هزار نگ باخته است، چه زیبا هنوز برای بچه ها ارزش دارد و چقدر خوب برای اثبات آن تلاش می کنند. ای کاش خیلی از ما هم همین دیدگاه و نگرش را داشتیم و برای اثبات یک ارزش و اعاده حق، ایستادگی می کردیم، حتی اگر به قیمت در مظان اتهام قرار گرفتن خودمان تمام شود. خوشحالم که هنوز این ارزش ها را می توان در گوشه و کنار شهر پیدا کرد.

حرف مردم

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

خبرنوی

دبیر کارگروه نجات کشف رود خبر داد

تعهد آب منطقه ای به دادستانی برای سامان دهی کال «سیاسک»



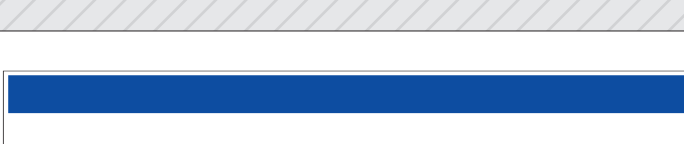
گزارش مهدی عسکری

۲۴ آذر سه سال قبل برای اولین بار روزنامه خراسان رضوی بود که به مسئله آلودگی بی حد و حساب کال سیاسک اشاره کرد و ر گزارشی اختصاصی با تیتیر «آغاز پاک سازی آلوده ترین کانون کشت سبزی های خطرناک در کشف رود» به مراحل نابودی مزارع آلوده ای پرداخت که به پساب و فاضلاب خطرناک جاری در این کال سیراب می شود. در آن گزارش و در حاشیه پاک سازی کال سیاسک، «حسین علی میرزایی» دبیر کارگروه نجات کشف رود به خبرنگار ما اعلام کرد پاک سازی چهار سرشاخه کشف رود شامل کال های «سیاسک»، «پاوا»، «علی آباد» و «سپس آباد» به زودی و طی چهار ماه به پایان می رسد؛ وعده ای که علی رغم تمام تلاش ها، به دلیل کمبود بوجه به سرانجام نرسید. ۲۲ اردیبهشت سال ۹۵ در دومین گزارش روزنامه خراسان رضوی، دبیر کارگروه نجات کشف رود از اتمام نقشه برداری کال «سیاسک» خبر داد و اعلام کرد مطالعات تعیین حریم بستر این کال نیز طی ۲۰ روز آینده آغاز خواهد شد که البته این وعده نیز به دلیل بی پولی راه به جایی نبرد. در سومین گزارش، ۲۳ مهر سال ۹۶ با عنوان «فاجعه فاضلابی در علی آباد» به طرح دوباره مشکلات کال سیاسک و جاری شدن فاضلاب این کال به داخل روستای علی آباد پرداختیم؛ این که علاوه بر فاضلاب روستای سیاسک، فاضلاب شهرک مهرگان نیز به این کال می ریزد و مشکلات زیست محیطی در این کار چند برابر کرده است. در همان گزارش «محمد عرفانی» معاون نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط زیست استان اعلام کرد شهرک مهرگان از جمله پروژه های مسکن مهر بود که در زمان ساخت آن باید اقدامات اساسی برای تأسیسات مورد نیاز آن از جمله شبکه فاضلاب هم مدنظر قرار می

گرفت. در ادامه این گزارش «علی اصغر حسینی» یزدی «مدیر بهداشت محیط و حرفه ای دانشگاه علوم پزشکی مشهد از معرفی ۲۵ متخلف در این باره به دستگاه قضایی خبر داده بود. روزنامه خراسان رضوی در ادامه پیگیری های خود برای حل مشکل این روستا در ۲۰ خرداد امسال نیز در گزارشی با عنوان «پاسکاری مشکلات روان آب ها در علی آباد» به ادامه گلایه های مطرح شده توسط اهالی روستاهای علی آباد و سیاسک پرداخت. در همین باره روز گذشته «حسین علی میرزایی» دبیر کارگروه نجات کشف رود در گفت وگو با خراسان رضوی با اعلام آغاز فریب الوقع سامان دهی کال سیاسک گفت: در بازدید مجدد آقای «بخشی محبی» معاون دراستان مرکز استان و پس از پیمایش مجدد روستای سیاسک و علی آباد، تصمیمات جدیدی در باره این کال گرفته شد. وی ادامه داد: شرایط موجود در این منطقه به واسطه بوی نامطبوع فاضلاب و پساب، شرایط بدی است، ضمن این که ورود فاضلاب تصفیه نشده شهرک مهرگان به این منطقه و تخلیه نخاله در اطراف رودخانه نیز علاوه بر دیگر مشکلات، امکان بروز بیماری در خصوص سامان دهی فاضلاب های ورودی شهرک مهرگان با توجه به کمبود اعتبار، برای به

میرزایی گفت: سامان دهی کال سیاسک در بودیش انجام خواهد شد که بخش اول خاک برداری و لای روبی است و در این بخش باید عرض کال پس از لایه برداری و خاک برداری وسیع تر شود، که این کار ظرف دو ماه آینده انجام خواهد شد. علی میرزایی افزود: در خصوص دیوار چینی و سنگ کاری نیز برنامه ریزی ها برای اتمام ما تا دو ماه اول سال آینده تنظیم شده است. وی در زمینه هزینه های مور نیاز برای این پروژه گفت: این پروژه به شش میلیارد تومان بوجه نیاز دارد و امیدواریم با تأمین اعتبار، کارا امر حله به مرحله پیش بریم و به سرانجام برسانیم.

سامان دهی طی دو مرحله



کنیم. بخت آز ما با بیان این که تمامی چراغ های راهنمایی و رانندگی به سیستم برق سراسری شهر متصل هستند، افزود: تمامی چراغ های راهنمایی و رانندگی مشهد به سیستم UPS با همان برق اضطراری مجهز هستند، اما این سیستم حداکثر می تواند تا ۴۵ دقیقه برق سانی اضطراری را به مدار وارد کند و به محض این که زمان خاموشی از ۴۵ دقیقه بیشتر شد، قطع خواهد شد و این بر اساس استاندارد است.

● قطعی یک ساعته را هم تجربه کردیم
وقتی گفته مدیر دفتر روابط عمومی شرکت توزیع برق مشهد مبنی بر تجاوز نکردن قطعی ها از ۴۵ دقیقه و این که با توجه به گفته وی، نباید ما شاهد هیچ قطعی برقی در چراغ های راهنمایی و رانندگی باشیم به عنوان سوال به مدیر طرح کر دیم، بخت آز ما این گونه پاسخ داد: این موضوع را که شمامی گوید شرکت برق گفته حداکثر قطعی برق ۴۵ دقیقه است و من بعید می دانم، چرا که در سازمان ترافیک شاهد قطعی یک ساعته نیز بوده ام ولی حال اگر آن هامی گویند حتما قرفشان در دست است دیگر. مدیر روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد ضمن تصریح بروز مشکلات ترافیکی به علت این قطعی ها، بیان کرد: اگر چراغ های راهنمایی تقاطعی مانند چهارراه شهید ارحتی ۳۰ ثانیه خاموش کنیم، تمام ترافیک هسته مرکز شهر به هم می ریزد و قفل می شود و با توجه به این میزان خاموشی ها احتمال این موضوع و مشکل وجود دارد.

● گفته اند قطعی ها تا پس فرداست
بخت آز ما ادامه داد: ما این موضوع را به تمامی ادارات و دستگاه های مربوط اعلام کردیم که روند فعلی قطعی برق بر شبکه چراغ های فرماندهی شهر تأثیر سوء گذاشته و در خواست کردیم تصمیمی در این زمینه گرفته شود ولی تا کنون هیچ جوابی از هیچ سازمانی دریافت نکرده ایم. البته می گویند این قطعی ها موقت است و احتمالاً تا فردا پس فردا تمام و وضعیت مجدد عادی می شود.

حال، جدای از موضوع وجود تناقضات واضح در بین صحبت های مسئولان مربوط در خصوص خاموشی چراغ های راهنمایی که نشان از نبود اراده ای راسخ برای حل و فصل این مشکل شهری است، این امکان وجود دارد که با حضور ماموران راهنمایی و رانندگی در این تقاطع ها و به دست گرفتن مدیریت تردها، عوارض خاموشی چراغ های راهنمایی به حداقل برسد.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

khoro.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامت: ۲۰۰۰۹۹۹۰ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱. نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

متفرقه

نداشتن امکانات مناسب شغلی و بسته شدن کارخانه بیکاری در این شهر افزایش یافته است.
اتوبوسرانی
پیگیری کنید لطفاً؛ برخی رانندگان اتوبوس های شرکت اتوبوسرانی مشهدروی اتوبوس ها بوق بیابانی نصب می کنند که اعصاب و روان دیگر رانندگان و عابران را به هم می ریزد.
چرا علی رغم این که خرابی پایانه آزادی هیچ ارتباطی به سربوس دهی مسیر خط ۱۷ نداشت، مسیر این خط را تغییر دادید و ایستگاه بیمارستان فارابی را حذف کردید؟ به نظر شما اگر خط ۱۷ مسیر اولیه خودش را طی کند و بعد ایستگاه فارابی و دانشگاه فردوسی و میدان پارک سپس وارد امامت شود کار خارق العاده ای باید انجام شود؟ هر چه فکر کردم دلیل حذف ایستگاه فارابی را متوجه نشدم.

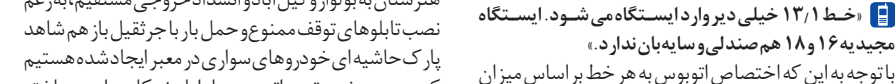
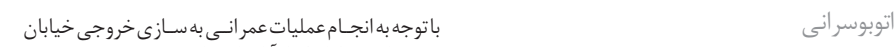
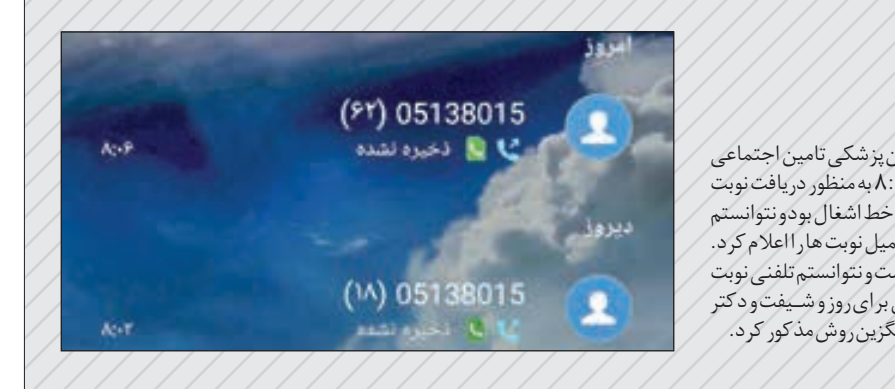
راهداری
از اول تیر ماه بعد از سه رة فردوسی دقیقاً مقابل شهرک صنعتی توس از ظهر تا غروب خرزهره فروش ها حاشیه جاده را اشغال کرده اند که این کار باعث سد معبر و ایجاد حادثه شده است. چندین بار پلیس راه با آنان برخورد کرده اما دریغ از یک بار برخورد راهداری که وظیفه اصلی آن هاست. حتماً باید حادثه ای رخ بدهد؟

شرکت برق
با این کمبود برق و قطعی و توصیه مدام شرکت برق به صرفه جویی، مجتمع تجاری پاژ در میدان جانباز نور افکن ۱۰۰۰۰ وات جلوی در نصب کرده است.
چرا اطلاع رسانی خاموشی های احتمالی و موردی (نیم ساعته) شرکت برق مشهد فقط از طریق سایت اینترنتی انجام می شود و از طریق رادیو تلویزیون و روزنامه انجام نمی شود.
حالا که این قدر کمبود برق داریم، چرا ساختمان هایی که در حال ساخت هستند، شب ها برای جذب مشتری تمام برق ها روشن می کنند؟ چرا شرکت برق پیگیری نمی کند که این ساختمان ها برق خود را خاموش کنند تا در مصرف برق صرفه جویی شود.

بهداشت
در بولوار میرزا کوچک خان، کوی سجادیه مقابل مسجد موسی بن جعفر (ع) توزیع مرغ از داخل کامیون به خودروهای دیگر به صورت غیر بهداشتی انجام می شود که این عمل باعث ایجاد آلودگی و سد معبر می شود. از شهرداری محترم منطقه ۵ و مرکز بهداشت تقاضای رسیدگی دارم.

سازمان ترافیک
حال که بیشتر چهارراه ها مجهز به دوربین توقف قبل از خط کنشی عابر پیاده شده است، خواهش می کنم خط کنشی ها را دوباره رنگ آمیزی کنید تا خطی که باید قبل از آن خودروها توقف کنند مشخص باشد. چون خط کنشی ها یا اصلاً دیده نمی شود یا چندان خط وجود دارد که راننده ها نمی دانند باید پشت کدام یک از این ها توقف کنند.
****حرف مردم در** این باره گزارش در تاریخ ۲۸ خرداد در همین صفحه منتشر شده است.

دوربین خوانندگان



اتوبوسرانی
● خط ۱۲/۱ خیلی دیر وارد ایستگاه می شود. ایستگاه مجید به ۱۸ هم صندلی و سایه بان ندارد،
با توجه به این که اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه جاشده در آن خط برنامه ریزی می شود، طی بررسی سامانه نظارت تصویری (AVI) خط مدنظر از آمار ناوگان مناسبی برخوردار است. اکنون خط ۱۲/۱ با پنج دستگاه اتوبوس فعال و میانگین سر فاصله ۱۸ دقیقه در حال خدمت رسانی به شهردندان محترم است. در خود ذکر است نصب سایه بان در ایستگاه های شهر با استفاده از شاخص های مختلف صورت می گیرد که اهم آن میزان مسافر ایستگاه است. از همین رو تمام ایستگاه های شهر بر اساس میزان مسافر اولویت بندی شده و در فهرست نصب قرار گرفته اند.

● در فکوری ۳۵ ایستگاه اتوبوسی بود که آن را جدا کرد و برده اند و تابلو را هم بالا ترو نزدیک سه راه هنرستان نصب کرده اند اما نیمکتی برای ننشستن نیست،
برابر بازدید میدانی انجام شده از فکوری ۳۵ (حد فاصل فکوری ۳۵ و ۳۷) ایستگاه اتوبوس دارای سایه بان ۸ متری است. شایان ذکر است ایستگاه مقابل آن نیز دارای نیمکت و سایه بان است.

● با سلام، چهارمین شهر داری یا ساز مان اتوبوسرانی مشهد بر حومه گلهار نظارت نمی کنند و هر روز یک تصمیم برای این محدوده می گیرند؛ یک روز اتوبوس را یگان است و یک روز از مسافران پول دریافت می کنند. مگر نباید بر اساس قانون و مصوبه عمل کرد؟ لطفاً مصوبه ای را که در این باره وجود دارد اجرا کنید.
کلیه تصمیم گیری های درون شبکه ای حمل و نقل و نظارت بر خط گلهار از زیر نظر شورای محترم اسامی شهر و شهرداری گلهار است.

● مسیر تنها اتوبوس خیابان هنرستان را تغییر دادند تا از خیابان صارمی و هاشمیه که به قدر کافی اتوبوس دارد عبور کند. چرا اتوبوسرانی دست به این اقدام زد؟
کلیه میانی بوس های شهر برابر کارت خودرو دارای ۱۴ صندلی مسافر است. در خود ذکر است برابر بازدید انجام شده از کلیه ناوگان خط ۱۰۹۳ تعداد صندلی های مینی بوس ها با کارت مشخصات خودرو یکسان و استاندارد است.

اتوبوسرانی
● خط ۱۲/۱ خیلی دیر وارد ایستگاه می شود. ایستگاه مجید به ۱۸ هم صندلی و سایه بان ندارد،
با توجه به این که اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه جاشده در آن خط برنامه ریزی می شود، طی بررسی سامانه نظارت تصویری (AVI) خط مدنظر از آمار ناوگان مناسبی برخوردار است. اکنون خط ۱۲/۱ با پنج دستگاه اتوبوس فعال و میانگین سر فاصله ۱۸ دقیقه در حال خدمت رسانی به شهردندان محترم است. در خود ذکر است نصب سایه بان در ایستگاه های شهر با استفاده از شاخص های مختلف صورت می گیرد که اهم آن میزان مسافر ایستگاه است. از همین رو تمام ایستگاه های شهر بر اساس میزان مسافر اولویت بندی شده و در فهرست نصب قرار گرفته اند.

اتوبوسرانی
● خط ۱۲/۱ خیلی دیر وارد ایستگاه می شود. ایستگاه مجید به ۱۸ هم صندلی و سایه بان ندارد،
با توجه به این که اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه جاشده در آن خط برنامه ریزی می شود، طی بررسی سامانه نظارت تصویری (AVI) خط مدنظر از آمار ناوگان مناسبی برخوردار است. اکنون خط ۱۲/۱ با پنج دستگاه اتوبوس فعال و میانگین سر فاصله ۱۸ دقیقه در حال خدمت رسانی به شهردندان محترم است. در خود ذکر است نصب سایه بان در ایستگاه های شهر با استفاده از شاخص های مختلف صورت می گیرد که اهم آن میزان مسافر ایستگاه است. از همین رو تمام ایستگاه های شهر بر اساس میزان مسافر اولویت بندی شده و در فهرست نصب قرار گرفته اند.