

گلابه مردم از مشکلات و کمبود پل های هوایی عابر پیاده و پاسخ سازمان سامان دهی مشاغل شهری

## وعده ساخت و تکمیل ۲۳ پل عابر پیاده مشهد از هفته آینده

شهری بود اما از سال گذشته اختیار اداره تعدادی

از پل ها به سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری واگذار شد. وی ادامه می دهد: ساخت تعدادی از پل ها به صورت مشارکتی به سازمان ها واگذار شده است، به گونه ای که با سرمایه بخش خصوصی پل های یاد شده ساخته و در ادامه بهره برداری از تبلیغات پل به بخش خصوصی واگذار می شود.

● **پنج شنبه مناقصه ۱۹ پل انجام می شود**
وی تصریح می کند: قرار است پنج شنبه این هفته مناقصه ساخت ۱۹ پل دیگر انجام شود که این پل

ها در مناطق و مکان های مختلف شهر واقع شده که در این میان سه پل موجود است و قرار است این پل ها مکانیزه و ۶ آسانسور برای این سه پل ایجاد شود. جاویدیار می گوید: ۱۶ پل قرار است ساخته شود که برای این ۱۶ پل، ۳۲ آسانسور نیز ایجاد خواهد شد. وی می افزاید: هفته آینده مناقصه تکمیل ۴ پل دیگر نیز برگزار می شود که در بولوار شاهد (پلیس راه)، بولوار آیت...، هاشمی رفسنجانی ۲۰، پیروزی ۲۴ و خیام قرار دارد که

بین ۳۰ تا ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی می گوید: برگزاری مناقصه این پل های نیمه تمام به دلیل اجرایی نشدن تعهدات بخش خصوصی است و به همین دلیل قرار داد پیمانکار سابق بعد از چندین مرحله تمدید مهلت فسخ شد و قرار است مناقصه برای ادامه کار برگزار شود.

جاویدیار در باره تعطیلی هر از گاه پل سه راه راهنمایی و وضعیت نامناسب پل هوایی انتهای بولوار سجادی می گوید: به روز رسانی و تعمیر، مهم ترین علت تعطیلی این پل است، ضمن این که پل انتهای بولوار سجاد نیز با توجه به قدیمی بودن و مستهلک شدن برخی تجهیزات در حال تعمیر و به روز رسانی است. وی اظهار می کند: کار مکانیزه کردن پل هوایی میدان جانباز (رو به روی یکی از مجتمع های تجاری) هفته آینده به پایان می رسد، ضمن این که پل هوایی میدان بیت المقدس نیز در حال مکانیزه شدن است.

● **همه اولویت های ساخت پل در مشهد**

وی در خصوص پل های در دست ساخت و تکمیل مشهد نیز بیان می کند: به ترتیب اولویت بندی،

### گزارش

مهدی عسکری

«پل هوایی جنب پارک ملت ابتدای سجاد خیلی فرسوده شده است، راهروی آن هم باریک است و به اندازه جمعیت زیادی که در آن تردد می کنند، نیست».

«پل عابر پیاده سه راه راهنمایی وضعیت مشخصی ندارد، هر سال چند بار برای تعمیرات بسته می شود. مگر این پل لوکس چقدر تعمیرات هزینه دارد که هر

چند ماه یک بار باید بسته شود؟»

«از اوایل سال تحصیلی متوجه آسانسور پل هوایی اول خیابان کارگر در بولوار توس ۱۰ شدم که در این مدت در طول سال تحصیلی مسیر تردد و آمد دخترم بود. هنوز این آسانسور راه اندازی نشده است. برای خیلی ها با لا رفتن از پله سخت است».

«با وجود این که میدان جانباز بین مراکز تجاری زیادی قرار گرفته و تردد مردم از این میدان زیاد است اما پل عابر پیاده این میدان همچنان بدون آسانسور با پله برای است».

«پل هوایی و آسانسور خیام ۱۰ را دو سال است که قرار است راه اندازی کنند. از روی پل هوایی تا به حال چند بار وارد خانه های مجتمع ما شده و دزدی کرده اند. این پل در بدترین جای ممکن تعبیه شده است. به این که جلانی پل خیلی بد است کاری ندارم. چرا حداقل آسانسور این پل را راه اندازی نمی کنند که خیال ما راحت شود و ده ها زوی دار بست وارد پشت بام ما نشوند».

قصه پل های نیمه کاره، پل های بدون آسانسور و پله برقی، پل های فرسوده و درخواست های پیاپی برای ایجاد پل در محلات مختلف مشهد از مدت ها قبل ماجرای پیامک ها و تماس های مردمی به روزنامه خراسان رضوی بوده است. برای پیگیری این گزارش و جویا شدن آخرین وضعیت پل های موجود و در دست ساخت شهر با «محمد جاویدیار» سخنگوی سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد گفت و گو کردیم. وی با بیان این که هم اکنون در مشهد ۱۲۲ پل هوایی وجود دارد، به خراسان رضوی می گوید: تا سال گذشته اداره پل های هوایی شهر مشهد با سازمان ترافیک و تعدادی از پل ها نیز با قطار

kh@razavi@gmail.com

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹۰ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

### شهرداری

میان آن ها دیده می شوند که با همین وضعیت رقت بار با آن

### آب و فاضلاب

«شرکت آب و فاضلاب آن گونه که باید به فکر سلامتی مردم نیست. از دادستان محترم درخواست می شود در این خصوص ورود کند. آب شرب بولوار آزادگان غیر بهداشتی است.

«در برخی مناطق لوله کشی های آب و فاضلاب مشکل دارد و باعث نشتی می شود. لطفا به این مسئله رسیدگی کنید».

### شهرستان ها

«می خواستم صحبت های آقای مقصودی نماینده سبزوار در مجلس را تأیید کنم. چرا سبزواری باید هزینه پسماند بدهیم؟ کدام شهر استان خراسان رضوی هزینه پسماند دارند که ما داریم می پردازیم».

### آب منطقه ای

«یک مهد کودک در بولوار پیروزی هر روز تمام پیاده رورا با آب شرب می شوید. چرا به این مسئله رسیدگی نمی شود؟ سازمان فردوس ها

«برای گسترش فضای سبز در بهشت جوادالائمة (خواجه اباصلت) تعدادی گلدان و نهال تهیه کردیم و کاشتم. متأسفانه با وجود حضور نیروهای خدماتی، برگ های درختان زرد شده و آبیاری صورت نمی گیرد. خواهش می کنم در این مورد رسیدگی شود».

### بهداشت و در مان

«یک ماه پیش انگشت دست دخترم به دلیل شکسته شدن بشقاب آسیب دید و به اورژانس بیمارستان... مراجعه کردم. دکتر دست دخترم را پانسمان کرد. چندین بار از پزشک درباره سالم بودن عصب و تاندون انگشت دخترم سوال کردم و پزشک نیز با اطمینان اعلام کرد مشکلی نیست و دست دخترم شما آسیب جدی ندیده است. بعد از سه هفته که دست دخترم را باز کرده ایم متوجه شدیم هم تاندون و هم عصبش قطع شده است. تشخیص اشتباه د کتر اورژانس باعث شده یک عمل ساده تبدیل به دو عمل سخت و غیر قابل پیش بینی شود».

### شرکت گاز

«افزایش ۱۵ درصدی قیمت گاز باعث تعجب است».

### انصاف

«چرا هیچ نظارتی بر اجاره مسکن نمی شود. ما قشر کم بضاعت حتی در مناطق کم بر خوردار هم نمی توانیم منزلی را اجاره کنیم».

«سیلاب اخراج کارگران از شرکت چی توت باز هم تعدادی از خانواده های مشهدی را با خود برد. صنعتی که با داستان ز حمتکش مردان مشهدی پا گرفت، حالا شهرت و بهره برداری از آن به کام استانی دیگر از کشور است».

### اتوبوسرانی

«چرا محل شارژمن کارت در مشهد این قدر کم است. آیا این مسئله به این خاطر نیست که مردم پول نقد بپزداند؟

### دوربین خوانندگان



### شهر وند خبرنگار

### این نازیبایی های شهر...

می گویند در شهر تبریز حتی یک گدا هم وجود ندارد. البته اگر این حرف را غلو شده هم فرض کنیم، حتماً اما متکدیان این شهر بسیار کمتر از دیگر کلان شهرهای کشور است. متأسفانه در شهری همانند مشهد که همیشه پذیرای اثران و مسافران زیادی است، دیدن این تصاویر نه برای مجاور زیباست و نه برای اثران و به نظر می رسد باید برای زدودن این نازیبایی ها از شهر اقدامات جدی تری مد نظر قرار گیرد. این تصویر در خیابان ۱۷ شهریور گرفته شده است.



### شهر وند خبرنگار

### آب هست ولی کم است

«نجات آب، نجات زمین، نجات زندگی»، این عبارت متن برخی از بنرها و اویزهایی است که در نقاط مختلف شهر می بینیم. حقیقت هم این است که با بحران کمبود آب شرب به مواجه هستیم و از همه انتظار می رود که به این موضوع توجه کنند. در این میان، لااقل توقع آن است که دستگاه های اجرایی استان، توجه بیشتری به این موضوع داشته باشند. ولی... این تصویر، طهر روز یک شنبه ۲ تیر ماه از محوطه استانداری گرفته شده است. آبی که برای شست و شو استفاده می شود...

### پیگیری

رسول دلاوری

پیگیری مطالبه اهالی پنج تن و التیمور درباره کمبود پارک

## شهرداری: پارک بزرگ «نیک روز» در پنج تن آماده بهره برداری است

از گاه با تماس های مردمی و گلابه از وضعیت موجود همراه است. برای بررسی این موضوع، «بابک ابراهیمی» مدیر روابط عمومی سازمان پارک ها و فضای سبز شهرداری مشهد به خبرنگار ما می گوید: برای حل این معضل و استفاده اهالی هر دو محله پنج تن و التیمور از فضای سبز و وسایل بازی کودکان، پارک بزرگی به مساحت ۱/۵ هکتار در بولوار پنج تن ۵۵ به نام پارک «نیک روز» آخرین مراحل آماده سازی رانیز طی کرده و آماده افتتاح و

بهره برداری است.

وی ادامه می دهد: هم اکنون در انتظار فرصتی مناسب برای بهره برداری و افتتاح رسمی این پارک هستیم. وی می افزاید: برخلاف برخی نگرش ها، طی سال های اخیر مناطق کم بر خوردار شهر در مقایسه با مناطق بر خوردار از فضای سبز و پارک های بیشتری بهره مند است، به گونه ای که در انتهای میدان مفتح پارک «بهشت» قرار دارد که دسترسی مردم محله التیمور به این پارک نیز

به آسانی صورت می گیرد. ابراهیمی تصریح می کند: در مناطق کم بر خوردار شهر پارک های دیگری همانند پارک رجا در شهرک شهید جایی و بوستان بسیج در پیچ تلگرد نیز سال هاست که در خدمت اهالی این مناطق است. وی می گوید: در مناطق غرب و جنوب مشهد که به عنوان مناطق بر خوردار مطرح است، در مقیاس پارک های بزرگ فقط می توان از پارک ملت، پارک وکیل آباد و پارک هوسنگی یاد کرد.

### پیگیری

بهبودی نیا

## کمبود ظرفیت بخش سونوگرافی بیمارستان فارابی و پاسخ رئیس بیمارستان



برای پیگیری موضوع و با خبر شدن از صحت و سقم متن این پیامک ها، یادکتر «کارمان اخوان» رئیس بیمارستان فارابی تماس می

این بیمارستان حتی یک روز هم تعطیل نبوده است و هر روز به صورت معمول به کار خود ادامه می دهد. وی می افزاید: به دلیل این که خدمات به صورت رایگان انجام می شود عرضه خدمات و میزان تقاضا در این بیمارستان با هم یکسان نیست و امکانات موجود با تعداد بالای مراجعان همخوانی ندارد، به همین دلیل در برخی از موارد به علت تکمیل ظرفیت قادر به پذیرش برخی از مراجعان نیستیم.

وی تصریح می کند: برخی افراد این تکمیل ظرفیت را به معنای تعطیلی برداشت می کنند در صورتی که سونوگرافی در هر روز به صورت جدی به فعالیت خود ادامه می دهد.

«سپستور شایع و وضعیت آسفالت کوچه امام خمینی (۲) شهرستان فریمان بسیار خراب است. لطفاً مسئولان اقدام لازم را انجام دهند.»
«بر اساس مصوبه شورای ترافیک شهرستان، خیابان امام خمینی (۲) در حال بازسازی توسط شهرداری فریمان است. پس از اتمام عملیات بازسازی، روشنائی آن به صورت مطلوب تأمین خواهد شد.

### تاکسیرانی

«چرا بر کرایه تاکسی و نرخ آن نظارتی نمی شود؟ برخی راننده ها به هر ترتیب که می توانند از مسافران کرایه دریافت می کنند. خیلی از تاکسی ها اصلاً تاکسی ترن نمی زنند، اعتراض هم که می کنیم یا محل نمی گذارند یا گرانی لوازم بدکی را بهانه می کنند».

تازه اعتراض هم دارند که چرا همه از تاکسی های اینترنتی استفاده می کنند؟»
دریافت و پرداخت کرایه در تاکسی های شهر مشهد مقدس، صرفاً بر اساس تاکسی متر است و شعار سازمانی ما هم بر این مهم که عدالت اقتصادی در سفرهای درون شهری با تاکسی متر میسر است، تأکید دارد لکن مسافران محترم در صورت هر گونه شکایت و تخلف می توانند با ذکر پلاک انتظامی خودرو با شماره ۱۲۷ یا ۳۴۴۸۱۵۰ تماس حاصل کنند تا در اسرع وقت به آن رسیدگی و اقدامات قانونی لازم انجام شود.
قطعا در امور نظارتی، سازمان به صورت محسوس و نامحسوس در بحث کنترل تاکسیرانان با بیش از ۱۰۰ نفر بازرس و ناظر بدون هیچ گونه کوتاهی انجام وظیفه می کند.

### مخایرات

«همراه اول پیام داده است بسته رایگان اینترنت ویژه مضان را با گرفتن یک کد فعال کنیم اما در پیامش توضیح نداده است این بسته های رایگان، بسته های زرزو شده ای نیز دارند که بعد از اتمام بسته رایگان، خود به خود فعال می شوند و مبلغش روی قبض مشتری ک می آید»
«همراه اول ۱۲ هزار تومان بابت خدمات محتوای هنر په دریافت کرده که به اطلاع از این خدمات داشته ام و نه استفاده کرده ام. اگر صورت



### برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۴۵۰۱

مستولان و مد یران روابط عمومی سازمان های می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی

kh@razavi@gmail.com یا در یکروز نامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

حساب نمی گرفت هر ماه مجبور به پرداخت این هزینه می شدم. دریافت چنین مبالغی بدون رضایت مالک خط، هیچ توجیهی ندارد.»
جهت پیگیری مشکل مشترک محترم، نیاز به اطلاعات بیشتری است که به رغم پیگیری های این روابط عمومی، تماسی از طرف مشترک حاصل نشده است. ضمن این که مشترکان محترم همراه اول می توانند جهت رفع مشکل خود با شماره ۹۹۹۰ تماس حاصل کنند.

### اتوبوسرانی

«اتوبوس دودزا! این که تعداد زیادی اتوبوس نو وارد خطوط بهره برداری سازمان اتوبوسرانی و همین موضوع باعث تسریع در روند خدمات رسانی شده، نکته قابل توجهی است اما باید فکری هم به حال دودز ای بودن برخی اتوبوس ها شود. در شرایطی که هوای مشهد در طول سال بارها بارها آلوده است و کمترین روزی است که آسمان شهر را پاک ببینیم، بهتر است مسئولان سازمان اتوبوسرانی فکری برای بهبود سوخت و ساز برخی اتوبوس های دودز را بکنند تا شرایط برای تنفس حداقلی هوا فراهم شود».

سازمان اتوبوسرانی با بهره گیری از ۱۸۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس فعال در شهر، روزانه حدود یک میلیون مسافر (معادل ۱۷ صد سفرهای درون شهری) را در مشهد مقدس جابه جا می کند. با توجه به مصوبات دولت محترم و اسناد فرادست، سن فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی در کلان شهرها ۱۰ سال است که به ترتیب ۲۵۸ دستگاه اتوبوس از ناوگان فعال سازمان فرسوده بوده و تلاش می شود ضمن نوسازی و کاهش سن ناوگان، با تأمین سوخت کم گوگرد، اعزام کلیه ناوگان ها به مرکز معاینه فنی و انجام مالش های دوره ای، میزان آلایندگی های زیست محیطی ناوگان را نیز کاهش داد. از سوی دیگر برای ارائه خدمات مطلوب و درخور اثران و مجاوران بارگاه ملکوتی حضرت ثامن الائمه (ع) از شهروندان محترم تقاضا می شود در صورت مشاهده هر گونه مشکل، آن را از طریق سامانه ارتباط مردمی ۱۲۷ یا تلفن ۳۳۲۳۵ اداره بازرسی به این سازمان اعلام کنند تا اقدام لازم برای رفع آن صورت پذیرد.