kho.razavi@gmail.com
شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

گلایه رانندگان از وضعیت خط کشی تعدادی از معابر و خیابان های مشهد

چالش معابر بی خط!

گزارش

بهبودی نیا

«قانون می گوید وقتی سر چهارراه ها روی خط عابر پیاده توقف کنیم، جریمه می شویم. اما یک نفر نیست بپرسد کدام خط عابر پیاده؟ سر خیلی از چهارراه ها که توقف می کنیم اصلا خط عابر پیاده ای وجود ندارد. در بسیاری تقاطع ها مثل همین چهارراه خیام فردوسی خط ها پاک شده و نمی دانیم باید دقیقا کجا پارک کنیم. باید نگران باشیم نکند در چهارراه هایی که هیچ خطی وجود ندارد توسط دوربین های راهنمایی و رانندگی جریمه شویم. واقعا بلاتکلیفیم.» «آقا مقصر شهرداری است یا راهنمایی و رانندگی؟ چه کسی باید جواب گو باشد. می گویند در خیابان ها روی خطوط حرکت کنید و در غیر این صورت ۵۰ هزار تومان جریمه می شوید. خیلی از خیابان ها اصلا خط کشی ندارد. در خیابان مفتح خط کشی ها خیلی کم رنگ است.» «وقتی می خواهیم از عرض خیابان عبور کنیم بعضی خیابان ها خط کشی خیلی کمرنگی دارد. خواهش می کنم برای پررنگ کردن منظم خط کشی ها برنامه ریزی کنید.»

این ها گلایه هایی است که در پیامک های چندتن از شهروندان طی روزهای گذشته به روزنامه ارسال شده است. برای پیگیری موضوع ابتدا با «هادی عطارزاده»، مدیرعامل سازمان ترافیک و حمل و نقل شهرداری مشهد تماس می گیریم. عطارزاده در پاسخ به دغدغه این شهروند می گوید: درباره خط کشی ها در سازمان ترافیک تقسیم وظایفی انجام شده است. خط کشی بزرگراه ها بر عهده سازمان ترافیک شهرداری مشهد و خط کشی سطح شهر بر عهده سازمان ترافیک شهرداری مناطق شهرداری شهر است.

کاهش ماندگاری خطوط به دلیل گرد و خاک و تردد

وی می افزاید: خط های ترافیکی که در سطح معابر به چشم می خورد شامل سه نوع خط کشی سرد، خط گرم و خط دو جزئی است که خط سرد بعد از ۹ ماه، خط گرم بعد از ۱۸ ماه و خط دوجزئی بعد از گذشت ۲۴ ماه باید ۵۰ درصد ماندگاری داشته باشند اما موضوعی که باعث می شود بعد از گذشت یک ماه از وضوح خطوط کاسته شود عواملی از قبیل گرد و غبار و تردد وسایل نقلیه و آلودگی هایی است که سطح این خطوط را می گیرند و به همین دلیل است که بعد از بارندگی و شسته شدن سطح خیابان این خطوط تا حدودی دوباره نمایان می شوند.

عطارزاده خاطرنشان می کند: در مشهد با اقلیمی گرم و خشک روبه رو هستیم، به همین دلیل میزان بارندگی ها نیز کم و جرم گرفتگی خطوط ترافیکی نسبت به دیگر نقاط کشور محسوس تر است.

راهی برای جرم زدایی خطوط وجود ندارد

وی در پاسخ به این سوال که به چه دلیل برای نمایان شدن خطوط و برطرف شدن آلودگی سطح آن ها در طول سال شست وشوی خیابان ها انجام نمی شود، می گوید: هزینه شست وشوی سطوح خیابان آن هم در حد و اندازه خیابان های مشهد بسیار زیاد است و از طرفی ما دستگاهی خاص برای شست وشوی خطوط نداریم تا جرم زدایی را انجام دهد. وی تصریح می کند: یک بار در خیابان آخوند خراسانی به صورت پایلوت جرم زدایی خطوط را با استفاده از شست وشوی خیابان انجام دادیم ولی بعد از گذشت نیم ساعت از جرم زدایی بر اثر عبور و مرور خودروها خطوط به حالت قبل برگشت.

مدیرعامل سازمان ترافیک و حمل و نقل شهرداری مشهد در پاسخ به این سوال که تکلیف مردم در برابر نبود راهکار برای جلوگیری از جرم گیری و کم رنگ شدن خطوط چیست؟ بیان می کند: در برخی از تقاطع های خاص طی هماهنگی هایی که با پلیس انجام شد، قرار شد با هدف جلوگیری از جریمه شهروندان در معابری که خطوط کم رنگ یا محو شده است، خطوط ایست در این محل ها به سرعت احیا شود تا خطوط تقاطع برای رانندگان قابل رویت باشد.

عطارزاده خاطرنشان می کند: در بولوارها از نوعی از خطوط استفاده کردیم که از ماندگاری بالایی برخوردار است و این کار هزینه زیادی داشته اما نکته این جاست که این خطوط هم بعد از مدتی جرم می گیرد و در این موارد هم نمی توان اقدام خاصی انجام داد ولی می توان به این نکته اشاره کرد که حرکت بین خطوط و توقف قبل از خط عابر پیاده و تماس نداشتن لاستیک ها با این خطوط می تواند کمک زیادی به حل این مشکل بکند و در این حالت است که از آلودگی و جرم گیری این خطوط تا حدودی جلوگیری می شود.

وی می افزاید: برای خط کشی خیابان های هر منطقه بودجه مشخصی در اختیار سازمان ترافیک مناطق شهرداری قرار گرفته است، البته سازمان ترافیک شهرداری مشهد خرید تجهیزات را انجام و این تجهیزات را در اختیار شهرداری ها قرار می دهد و نصب و نگهداری بر عهده شهرداری هر منطقه است. عطارزاده در پاسخ به این سوال که چرا تمام خط کشی های سطح شهر توسط سازمان ترافیک انجام نمی شود، می گوید: در این باره نظارت بر حسن انجام کار با سازمان ترافیک است، ضمن این که به دلیل تسلط بیشتر سازمان حمل و نقل شهرداری های مناطق و نیاز سنجی دقیق تر، این کار به سازمان ترافیک هر منطقه واگذار شده است.

جریمه فقط در صورت رؤیت خطوط

بعد از شنیدن پاسخ های مدیرعامل سازمان ترافیک و حمل و نقل شهرداری مشهد به سراغ سرهنگ «علیرضا حاجی زاده» رئیس پلیس راهور خراسان رضوی می رویم. حاجی زاده درباره جریمه رانندگان به دلیل توقف روی خطوط چراغ قرمز تقاطع ها که قابل رؤیت نیست به خراسان رضوی می گوید: معمولا اعمال قانون را در قسمت هایی از شهر انجام می دهیم که خطوط ایست هم برای راننده و هم برای کاربر مرکز مدیریت هوشمند کاملا مشخص باشد، ضمن این که به طور معمول بیشتر تقاطع ها دارای خط کشی قابل رؤیت است و در موارد محدودی که خطوط قابل رؤیت نیست جریمه انجام نمی شود.

وی ادامه می دهد: نگاه ما نیز صرفا اعمال قانون نیست و هدف اصلی از نصب تابلوهای هشداری فرهنگ سازی و شیوه ارشادی است و به نظر می رسد شهرداری مناطق مختلف نیز باید مانند معابر بزرگراهی خط کشی های لازم را انجام دهند.

وی خاطرنشان می کند: هر سازمانی آیین نامه اجرایی خودش را دارد و ما نیز بر طبق تکلیف قانونی مان عمل می کنیم و سازمان ترافیک نیز آیین نامه خاصی را دارد که باید بر طبق آن عمل کنند.

حاجی زاده بیان می کند: وقتی با مواردی برخورد کنیم که در آن رنگ خطوط توقف یا عابر پیاده کم رنگ شده باشد، به سازمان ترافیک راجع به پررنگ کردن خطوط تذکر می دهیم، ضمن این که کارشناسان سازمان ترافیک نیز بعد از کم رنگ شدن خطوط برای پررنگ کردن خطوط اقدام لازم را انجام می دهند.

وی درباره مبلغ جریمه توقف نکردن قبل از خطوط ایست می گوید: مبلغ جریمه توقف نکردن قبل از خطوط ایست یا ایستادن روی خط عابر پیاده ۶۰ هزار تومان است که بعد از هر بار جریمه از طریق پیامک به شهروندان این جریمه اطلاع رسانی می شود.

عکس: نسیم دهقانی

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

قطار شهری

ایستگاه های قطار شهری خط یک فاقد سرویس بهداشتی است. اگر یک مسافر احتیاج به سرویس بهداشتی داشته باشد، باید چه کار کند؟

شهرداری

شهرداری با هزینه های گزاف درختان بزرگ را می کارد ولی آن گونه که باید و شاید آبیاری این درختان خوب انجام نمی شود و دست آخر درختان خشک می شوند.

وقتی در بولوار امامت درختان آبیاری می شود، آن قدر اسراف می شود که حتی آسفالت های بولوار هم کاملا سیراب می شوند. لطفا به پیمانکار مربوط تذکر داده شود.

دو سال است که کوچه ما را آسفالت کردند اما هنوز سرعت گیر و چراغ برق ندارد. چهارراه گاز، المهدی ۱۷ لطفا رسیدگی شود.

روشنایی پارک خورشید در انتهای بولوار هاشمیه واقعا کم است. چیزی شبیه تاریکی مطلق. مشکل شیر آب هم در این پارک وجود دارد. شیر آب در این پارک خیلی کم است.

رو به روی موج های آبی پارک نیلوفر قرار دارد. وسایل بازی در این پارک بسیار ناایمن است و تا حالا چند کودک به دلیل استفاده از وسایل این پارک مصدوم شده اند. خواهش می کنم شهرداری به وضعیت این پارک رسیدگی کند.

سال ها قبل آب سردکن های خیابان های مشهد خیلی بیشتر بود. انگار مدت هاست شهرداری بی خیال اضافه کردن آب سردکن شده است. اگر یک کاسب مقابل مغازه اش آب سردکن گذاشت، مردم استفاده می کنند در غیر این صورت سال هاست که آب سردکن جدید به خیلی از خیابان های مشهد اضافه نشده است. برای شهری مذهبی با انبوهی از حضور زائران لازم است آب سردکن حتما به شهر اضافه شود.

شهرستان

در شهر در گز خیلی گدا حضور دارد و چهره بسیار زشتی به شهر داده است. به لحاظ امنیتی نیز این رویه خوب نیست و ممکن است مشکلاتی به وسیله این گداها به وجود بیاید. از شهرداری می خواهم در این باره رسیدگی داشته باشد.

یکی از اهالی روستای «سنگر» در حاشیه شهرستان سرخس هستم. چند سال است که کلنگ گازرسانی به روستای ما و چهار روستای اطراف زده شده و قرار بود این پروژه دو ساله به بهره برداری برسد. متاسفانه تا حالا این پروژه به سرانجام نرسیده و این طور که معلوم است باید زمستان ۹۷ هم بی گاز بمانیم. واقعا روستاهای شهری که منابع غنی گاز دارد نباید از نعمت گاز برخوردار باشد؟ چرا مسئولان به فکر ما مردم نیستند؟ کافی است چند روز اول زمستان به این جا بیایند و مثل ما با نفت و چراغ زندگی کنند. آیا ریه سالم برایشان باقی خواهد ماند؟ خیلی از اهالی روستای ما به دلیل نداشتن گاز کوچ کرده اند. سالمندان و بچه های کوچک ما با دود چراغ هر روز را به سر می برند و کلی هم این مسئله برایشان ضرر دارد. خواهش می کنم این مشکل را پیگیری کنید.

متفرقه

خواهش می کنم فکری برای خانه هایی که به جای مغازه تبدیل به محل عرضه قلیان شده اند بکنید. برخی از آن ها آن قدر پررو هستند که در ماه رمضان هم قلیان عرضه می کردند. به بچه ها هم قلیان می دهند. فقط به خاطر این که پول در بیاورند و سود بیشتری داشته باشند.

خواهش می کنم درد دل ما را پیگیری کنید؛ موضوع بسته بودن سه نانوایی در یک روستای دستگرد با ۲۰۰۰ خانواده و جمعیت چه کسی باید پاسخ گو باشد؟

دانشگاه علوم پزشکی

ریاست محترم دانشگاه علوم پزشکی مشهد؛ به عرض می رسانم بیمارستان ابن سینا به عنوان تنها قطب روان پزشکی شرق کشور با وجود پذیرش زیاد تعداد بیماران خانم، تنها دو بخش بستری بانوان داشته و در درجه اول بیماران و پس از آن ها همراهان و کارکنان از کیفیت بسیار پایین خدمات رنج می برند. خواهش می کنم برای ارتقای این بیمارستان و خدمات آن تلاش کنید.

سازمان ترافیک

در بولوار بعثت احمدآباد سر چهارراه چندبار تصادف شده و حالا که ترافیک آن جا سنگین است باید شهرداری برای نصب پل عابر پیاده اقدام کند. باید در تمام چهارراه های شلوغ و حتی بعد از پل ها مانند هاشمیه، پل عابر پیاده نصب شود.

چهارراه بولوار توس- ساجدی به شدت نیاز به پل هوایی عابر پیاده دارد. تراکم و سرعت ترافیک این چهارراه موجب تصادفات مکرر عابران شده است.

اتوبوسرانی

سوار اتوبوس شهرک لشکر بودم. از بس فرسوده بود اصلا احساس آرامش نداشتم. در این اتوبوس خیلی های دیگر هم مثل من بودند. از بی توجهی مسئولان و استفاده از اتوبوس های فرسوده به شدت دلخور هستم.

تاکسیرانی

چرا مدتی است که همه به تاکسی های اینترنتی ایراد می گیرند. چرا بعضی راننده های تاکسی دایم از تاکسی های اینترنتی بد می گویند. خیلی از مارانندههای تاکسی اینترنتی از این راه نان خانواده را تأمین می کنیم و بیشتر این رانندهها هم انسان های شریف و درستکاری هستند.

اصناف

یک سال است که چهار تخته فرش و... از نمایندگی خیابان مطهری خریداری کردم. ظرف این یک سال فرش ها سفید شده است.

در این وضعیت گرانی گوشت، فرصت طلبی ها برای فروش سنگدان چرخ کرده همچنان وجود دارد. خواهش می کنم به این وضعیت رسیدگی کنید. گوشت های نامرغوب را به نام گوشت چرخ کرده اعلا به مردم می فروشند اما نمی دانیم این چرخ کرده چیست؟

الیت

در اسفندماه ۹۶ قرار برپیگیری پارک الیت برای معلولان شد ولی تا حالا خبری نشده است.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

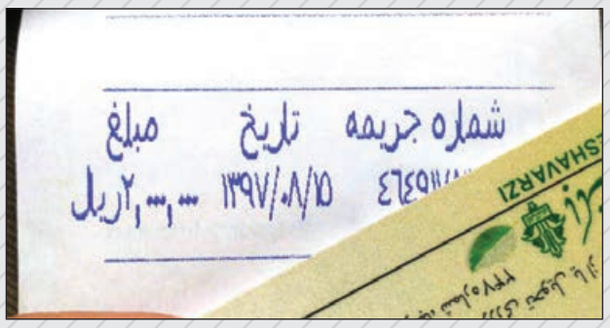
وضعیت نابه سامان اتوبوس های گلبهار

یعنی واقعا ما از حقوق قانونی برخوردار نیستیم؟ درست است که مشهد کلان شهر مذهبی است و باید تمام امکاناتش برای زائر و مجاور آماده و مهیا باشد اما مگر نه این که گلبهار هم شهر اقماری مشهد است و قرار است سرریز جمعیت مشهد را پذیرا باشد. آیا با این وضعیت و استفاده از اتوبوس های فرسوده و دودزا قرار است سکونت در این شهر افزایش پیدا کند؟ آیا قرار نیست این وضعیت بهبود پیدا کند و ما هم از اتوبوس های نو در مسیر مشهد استفاده کنیم؟

شهروند خبرنگار

جریمه در تاریخ نرسیده!

چند روز قبل در محور مشهد- کلات، گردنه گوجگی توسط پلیس راه جریمه شدم. بابت چرایی جریمه هیچ حرفی ندارم اما به تاریخ این جریمه دقت کنید. ۱۵ آبان ۹۷؛ یعنی حدود ۵ ماه دیگر! مسلما این مشکل یک ایراد نرم افزاری است اما خیلی مطلوب نیست این وضعیت حداقل برای زیرساخت های پلیس راهور ایجاد شود. بهتر است با اصلاح عملکرد دستگاه های یاد شده همچنان که نظم بخشی جاده ها با کیفیت قابل قبولی انجام می شود، برگه های جریمه نیز با کیفیت به دست رانندگان برسد.



خبر

اقتصادی

سرمایه گذاری ۴۴ میلیون دلاری افغانستانی ها در استان

مدیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی از سرمایه گذاری ۴۴/۵ میلیون دلاری افغانستانی ها در استان تا پایان سال ۹۶ خبر داد.

به گزارش روابط عمومی این اداره کل «ابوالفضل مکرمی فر» در جلسه با هیئت مدیره انجمن سرمایه گذاران افغانستان در ایران و جمعی از سرمایه گذاران افغانستانی افزود: در میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی هیچ محدودیتی برای سرمایه گذاری خارجی از جمله افغانستانی ها وجود ندارد.

وی پنج پیشنهاد را نیز در این جلسه با سرمایه گذاران مطرح کرد و گفت: با توجه به پیشینه تاریخی، روابط فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی منطقه هرات با خراسان رضوی به ویژه مشهد مقدس ایجاد اتوبان مشهد- هرات می تواند تبادلات بین این دو شهر را توسعه و گسترش دهد. وی ادامه داد: با توجه به برنامه ریزی های انجام شده برای احداث و راه اندازی مرکز ملی گوهرسنگ ها در مشهد و ظرفیت های اقتصادی که در این زمینه وجود دارد و افغانستان نیز در این زمینه استعدادهای خوبی دارد، سرمایه گذاران افغانستانی می توانند در این زمینه ورود کنند. همچنین این آمادگی را داریم در صورت تمایل افغانستانی ها به ویژه بخشی از افغانستان که در حوزه تمدنی خراسان بوده، آثار این کشور در موزه خراسان بزرگ به نمایش گذاشته شود. وی ادامه داد: با توجه به در پیش رو بودن نمایشگاه بین المللی جهانگردی مشهد، به افغانستانی ها نیز پیشنهاد و درخواست می کنیم در این نمایشگاه شرکت کنند. همچنین دکتر عبداللهی وزیر اسبق مسکن و شهرسازی جمهوری اسلامی افغانستان و از سرمایه گذاران حاضر در این نشست خواستار تسهیلاتی برای سرمایه گذاران افغانستانی برای اقامت در ایران شد و گفت: مشهد ظرفیت های ویژه ای در زمینه گردشگری سلامت دارد و برای تسهیل استفاده افغانستانی ها از این ظرفیت ها پیشنهاد می کنیم که هزینه رواید گردشگران سلامت رایگان شود.

شهردار کلات نادری وعده داد

سامان دهی نردبان های آبشار قره سو تا دو هفته آینده

گزارش

دلاوری

«قابل توجه شهردار شهرستان کلات نادری؛ در قبال دریافت هزینه های ورودی از مراجعه کننده ها، فکری به حال جان مسافران در قره سو بکنید. آب رودخانه قره سو خیلی کثیف و آلوده است. پیچ نردبان ها شل و بعضی پیچ ها هم باز شده است. محافظ تعدادی از نردبان ها شکسته و نیازمند بازسازی است. لطفا قبل از آن که مشکلی برای کسی ایجاد شود و خدای نکرده اتفاقی بیفتد در این باره چاره اندیشی کنید.»

برای پیگیری این پیامک که توسط یکی از شهروندان کلاتی به سامانه پیامکی ۲۰۰۰۰۹۹۹ ارسال شده، با «مسعود میراب» شهردار شهرستان کلات تماس می گیریم. وی با بیان این که بهره برداری از آبشار قره سو به یک شرکت بخش خصوصی سپرده شده است، اظهار می کند: با این کار امور جمع آوری زباله، آب رسانی و نظافت رودخانه را شهرداری انجام می دهد.

وی ادامه می دهد: تا سال قبل تمام این امور بر عهده بخش خصوصی بود اما به دلیل حجم و وسعت کار از شهرداری درخواست کمک کردند و از ابتدای نوروز امور یاد شده توسط شهرداری انجام می شود.

وی بیان می کند: تا قبل از نوروز وضعیت رودخانه و جمع آوری زباله و نظافت در این رودخانه بسیار نابه سامان بود اما هم اکنون این وضعیت به مراتب بهتر از گذشته است. میراب می گوید: تا قبل از سال جدید حتی در بعضی سرویس های بهداشتی نیز آب وجود نداشت اما از سال جدید تأمین آب کوه ها و آب رسانی توسط شهرداری سامان دهی و انجام می شود و این در حالی است که قبل از ورود شهرداری، آب رسانی با مشکل مواجه بود و حتی برخی افراد نیز با آسیب رساندن به لوله های انتقال آب مانع از تأمین آب رودخانه و حتی سرویس های بهداشتی می شدند. شهردار شهرستان کلات با قبول این نکته که تا رسیدن به وضعیت مطلوب نظافتی برای این رودخانه فاصله وجود دارد، می گوید: بخشی از توان و هزینه های ما در سیل ۲۴ اردیبهشت امسال صرف شد اما پیگیری های لازم برای رسیدن به وضعیت مطلوب همچنان ادامه دارد.

وی در خصوص وضعیت نابه سامان نردبان های آبشار قره سو نیز بیان می کند: تا دو هفته دیگر وضعیت نردبان های آبشار قره سو نیز سامان دهی می شود و مسافران می توانند با امنیت کامل از این نردبان ها تردد کنند.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho_razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

الیت

«پارک حاشیه ای مشهد واقعا هوشمند است! نیم ساعت اول رایگان است اما به صورت هوشمندانه پولش را در نیم ساعت دوم اضافه می کند!»

به استحضار شهروندان عزیز می رساند، براساس ماده ۳ آیین نامه اجرایی تبصره یک ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، توقف وسایل نقلیه در محل هایی که برای پارک های حاشیه ای در نظر گرفته شده اند، با رعایت سایر مقررات راهنمایی و رانندگی در نیم ساعت اول رایگان خواهد بود. دریافت حق توقف در معابر یاد شده برای مازاد بر نیم ساعت، با احتساب نیم ساعت اول محاسبه و دریافت می شود. شهروندان گرامی در صورت داشتن هرگونه انتقاد و پیشنهاد یا سوال درباره طرح الیت، می توانند آن را از طریق شماره تماس های ۲۰-۳۲۲۸۳۲۱۸ یا سامانه پیامکی ۳۰۰۰۰۰۳۰۰۰ با روابط عمومی و آموزش شهروندی شرکت ترافیک هوشمند الیت در میان گذارند تا در اسرع وقت پیگیری و رفع شود.

اتوبوسرانی

«من کارمندم و هر روز با وسایل نقلیه عمومی رفت و آمد می کنم. از بیشتر رانندگان خط ۸۸ در مسیر صدمتری گلایه دارم. بعضی از این رانندگان هدفشان فقط طی مسیر است و بارها مسافر در ایستگاه جا می ماند.»

از شهروند محترم تقاضا می شود به منظور بررسی دقیق تر انتقاد مورد اشاره، کد اتوبوس به همراه شماره خط را به شماره تلفن ۳۳۲۳۵ اداره بازرسی سازمان اعلام کند تا امکان رسیدگی دقیق تر فراهم باشد.

شرکت برق

«مسئولان شرکت برق به دلیل دستکاری کنتور، من را به شرکت برق کشاندند و در آخر هم متوجه شدند اشتباه قضاوت کرده اند اما نه تنها عذرخواهی نکردند بلکه روی کم کاری خودشان هم سرپوش گذاشتند. محمدیه ۲۴ (الهیه) فاقد روشنایی است».

طی بررسی به عمل آمده در محل مزبور نیاز به نصب واحداث ۲۰۰ متر شبکه معابر است که در دستور کار امور مربوط قرار گرفته است و امیدواریم در آینده نزدیک و پس از اتمام پروژه، منطقه فوق از روشنایی قابل قبولی برخوردار شود.

بانک ملی

«مهمان سرا و سالن پذیرایی بانک ملی در بولوار وکیل آباد، جنب وکیل آباد ۸۳ با پارک ده ها اتومبیل در پیاده رو مشکلات زیادی برای تردد مردم و به ویژه سالمندان ایجاد کرده است. پلیس و پلیس راهنمایی هم اقدام قانونی نمی کند. لطفا پیگیری کنید.»

با توجه به این که در مهمان سرای مذکور فضای کافی برای اتومبیل وجود دارد به علاوه در هنگام برگزاری هر گونه مراسمی نیز این موضوع رعایت می شود و مدعوین با توجه به فضای کافی، اتومبیل ها را داخل محوطه مهمان سرا پارک می کنند اعتراض مطرح شده منتفی است.

لطفاً پیگیری کنید
پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹
تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹