شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
kho.razavi@gmail.com

مسئول قرارگاه جهادی شهید علیمردانی از ارائه خدمات پزشکی به حاشیه شهر مشهد می گوید:

جهاد پزشکی در حاشیه شهر

میرزاده- مشهد با توجه به پیشینه تاریخی خود و وجود مضجع شریف حضرت رضا (ع)، به عنوان دومین کلان شهر معرفی می شود. جمعیت حدود ۳ میلیون نفری ساکن در مشهد و بافت اجتماعی متفاوت این شهر، نشان از این دارد که جمع زیادی از مردم از نقاط دور و نزدیک، ترجیح داده اند این شهر را به عنوان محل زندگی خود انتخاب کنند. در نتیجه تراکم جمعیت در بافت مرکزی شهر برای کاهش هزینه های زندگی، تعداد زیادی سکونت در حاشیه شهر را برای زندگی انتخاب کرده اند که این موضوع، کم کم تبدیل به مسئله مهمی با عنوان «حاشیه نشینی» در مشهد شده است. «حاشیه» هایی که کم کم، وسعت پیدا کرده است و به تناسب همین وسعت، مشکلاتش نیز افزایش یافته است و هم اکنون، کار به جایی رسیده که رسیدگی به نابه سامانی های حاشیه شهر مشهد، به یکی از مهم ترین دغدغه های مسئولان محلی و در برخی موارد مسئولان کشوری تبدیل شده است. در سال های اخیر با تلاش های خدمت گزاران حاشیه شهر، بخش زیادی از مشکلات در این مناطق برطرف شده است. اما این مناطق، همچنان به توجه بیش از پیش مسئولان نیاز دارد و هر چند در کوتاه مدت نمی توان مشکلات آن را به صورت کامل برطرف کرد، اما می توان ظرفیت و اثر بخشی لازم برای رفع مشکلات را ایجاد کرد. با این همه، تلاش در عرصه محرومیت زدایی و کمک به رفع مشکلات مردم در این مناطق در قالب انجام فعالیت های جهادی نیروهای بسیج، مدتی است رونق بیشتری یافته و این فعالیت ها نیز در قالب های مختلف به انجام رسیده است. در راستای معرفی برخی از این اقدامات، با یکی از فعالان فرهنگی و اجتماعی که در حاشیه شهر تلاش می کند در قالب ارائه خدمات پزشکی به محرومان، گامی برای بهبود وضعیت و رفع محرومیت در این مناطق بردارد، به گفت و گو می نشینیم. «حسن بخشی» مسئول قرارگاه جهادی شهید علیمردانی است که چند سال است فعالیت های خود را در حاشیه شهر مشهد متمرکز کرده است. اما طی سال گذشته، از این جهادگر بسیجی و گروه او با عنوان فعال ترین گروه جهادی در عرصه ارائه خدمات پزشکی به حاشیه شهر مشهد یاد می شود. وی در گفت و گو با «خراسان رضوی» به برخی از ابعاد این فعالیت ها اشاره می کند.

از خدمت رسانی در روستاهای محروم استان تا حاشیه شهر مشهد

بخشی می گوید: کارمان را از سال ۱۳۹۱ و با انجام فعالیت های عمرانی و سازندگی در روستاهای محروم تربت جام، سبزوار و کلات آغاز کردیم. اما از سال ۱۳۹۳ و پیرو تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر ارائه خدمت به نقاط محروم حاشیه شهر مشهد، تمرکز فعالیت های مان را بر حاشیه شهر مشهد قرار دادیم و خدمات خود را در قالب های مختلف عمرانی، فرهنگی، خیریه، پزشکی و کارآفرینی در این مناطق ادامه دادیم. فعالیت های ما در بخش خیریه و فرهنگی، شامل ارائه اقلام معیشتی به خانواده های محروم تحت پوشش قرارگاه، تأمین جهیزیه برای نوعروسان، برگزاری جشن برای ۲۰۲ فرزند یتیم محروم از ۶ ناحیه بسیج مشهد و ارائه لباس و کیف و کفش و اقلام نوروزی به آن ها، ارائه کمک هزینه تحصیل به دانش آموزان نیازمند، زمینه سازی برای اشتغال بانوان سرپرست خانوار، حمایت از کودکان بی سرپرست و بدسرپرست، برپایی جشن های مناسبتی و اردوهای تفریحی برای کودکان حاشیه شهر و... بوده است.

سفیران سلامت در حاشیه شهر مشهد

مسئول قرارگاه جهادی شهید علیمردانی می افزاید: از نیمه شعبان سال ۱۳۹۶ و با هدف محرومیت زدایی و بهبود وضعیت بهداشت و درمان مردم حاشیه شهر مشهد، فعالیت های ما در این زمینه نیز آغاز شد و با عنوان «سفیران سلامت» خدمات خود را ارائه کردیم. مجموعه سفیران سلامت، هر ماه به یکی از نواحی حاشیه شهر مشهد می رود و خدمات پزشکی خود را در زمینه های مختلف ارائه می کند. این خدمات شامل خدمات دندان پزشکی، (پرکردن، کشیدن و جرم گیری دندان)، پزشک عمومی، اطفال، بینایی سنجی، ارتوپدی، فیزیوتراپی، زنان و مامایی، پرستاری، گفتار درمانی، طب سنتی، روان شناسی، مشاوره حقوقی و خانواده و... است که به صورت رایگان و جهادی ارائه می شود. کلیه بیماران ویزیت شده هم داروی خود را از داروخانه قرارگاه به صورت رایگان دریافت می کنند. مثلا در زمینه ارائه خدمات دندان پزشکی، حدود ۴ تا ۶ یونیت دندان پزشکی را به مناطق مدنظر منتقل می کنیم.

بهره مندی ۱۸ هزار نفر از خدمات پزشکی در حاشیه شهر

بخشی خاطرنشان می کند: طی یک سال گذشته بیش از ۱۸ هزار نفر از مردم حاشیه شهر مشهد، از خدمات پزشکی رایگان بهره مند شده اند. حداقل در هر روز از برگزاری طرح، هزار و ۵۰۰ نفر به پایگاه های سلامت استان مراجعه کرده اند. در ابتدا، در حوزه های بسیج مستقر می شدیم. اما با توافقی که با مدیرکل سابق آموزش و پرورش استان منعقد شد، اجرای فعالیت خود را به مدارس منتقل و از فضای موجود در مدارس در روز تعطیل استفاده کردیم.

به پشتیبانی و حمایت نیاز داریم

هر چند که او همه فعالیت های خود را با همراهی افراد خیر و به صورت جهادی دنبال کرده است، اما معتقد است که در صورتی که از او حمایت شود، خدمات بیشتری را می تواند ارائه کند. وی می گوید: در هر برنامه اجرا شده توسط سفیران سلامت، بیش از ۱۰ میلیون تومان برای تأمین دارو و میلیون ها تومان برای تجهیزات دندان پزشکی هزینه می کنیم که این مبالغ از سوی تعداد معدودی از خیران تأمین می شود.

چنان چه حمایت بیشتری صورت گیرد، خدمات گسترده تری نیز ارائه خواهیم کرد.

مثلا یکی از مشکلات درمانی مردم در حاشیه شهر، هزینه های خدمات آزمایشگاهی است که در صورت حمایت بیشتر، این خدمات را نیز ارائه می کنیم. علاوه بر این، اگر بیمارستان ها در زمینه ارجاعات بالینی با ما همکاری کنند، خدمت رسانی ابعاد بیشتری خواهد یافت. افراد خیر هم می توانند با ارائه مواردی مانند تجهیزات پزشکی و... در این زمینه گام های مؤثری بردارند.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرستان ها

در جاده میامی که با تردد بسیار مسافران برای زیارت همراه است، به تازگی مسافتی از جاده از دو بانده به یک بانده تبدیل شده است و متاسفانه در راه برگشت از میامی، جاده یک بانده بدون هیچ چراغ و تابلو و علامت و در حالت زاویه قائمه بسیار خطرناکی به جاده دو بانده متصل می شود. لطفا پیگیری کنید تا تصادف جبران ناپذیری روی نداده، با تعبیه چراغ و تابلو در جاده، ایمن سازی لازم صورت گیرد.

چرا تمام شهرستان های خراسان رضوی مجهز به پایگاه های اهدای خون نیستند.

قابل توجه شهردار کلات نادر؛ در قبال دریافت هزینه ورودی در قره سو، قدری هم به فکر جان مسافرانی که به قره سو مراجعه می کنند، باشند. رودخانه قره سو خیلی آلوده و کثیف است. پیچ نردبان ها شل و بعضی هم باز شده است. محافظ نردبان ها شکسته و نیاز به بازسازی دارد. لطفا قبل از این که برای کسی اتفاقی بیفتد چاره اندیشی شود.

پلیس راهنمایی و رانندگی گلبهار مدتی است که در نزدیکی دانشگاه آزاد که خارج از شهر است کمین و خودروهای دانشجویان و استادان را به دلیل سرعت بالا جریمه می کند.

سرعت بیش از حد خودروها به خصوص حرکات نمایشی موتورسیکلت ها، مزاحمت های زیادی برای اهالی منطقه پایین شهر (انتهای خیابان کلالی و خیابان معدآباد) ایجاد می کند. از ریاست محترم راهنمایی و رانندگی و شهردار شهرستان تربت جام، درخواست می کنم برای رفع این معضل، هر چه سریع تر دست به کار شوند. تا به حال چندین بار پیامک زدیم اما هیچ اقدامی صورت نگرفته است.

ما در محله ۲۲ بهمن شرقی، نیلوفر ۴ نیشابور آب شرب نداریم. به سازمان آب مراجعه کردیم و اعلام کردند باید ۷ میلیون تومان بپردازید تا لوله ها را عوض کنیم. پس پول عوارض یا نوسازی که روی قبوض دریافت می شود برای چیست؟ ما در منطقه ای محروم زندگی می کنیم.

آقای فرماندار و نماینده محترم تربت حیدریه، لطفا برای معضل بیکاری جوانان یک فکری بکنید.

لطفا مرکز بهداشت طرقبه سری به رستوران های مجاور رودخانه بزنند؛ به علت آلودگی رودخانه و رعایت نکردن بهداشت برخی از این رستوران ها مملو از موش است.

شورای شهر

از شورای شهر درخواست می کنیم با ساخت چند تقاطع غیر همسطح موافقت کنند تا کمی از مشکلات ترافیکی شهر کم شود.

شهرداری

ما اهالی طلاب و میثم چه گناهی کرده ایم که باید شاهد این همه ساخت و ساز غیر مجاز در این محله باشیم. منطقه میثم به دلیل رعایت نکردن ضوابط ساخت پارکینگ برای واحدهای تازه ساز، دچار مشکل شده و این وضع هر روز بدتر از قبل می شود.

چند شب پیش با جمعی از اقوام در پارک چهل بازه بودیم. با این که به ظاهر پارک تمیزی است اما تعداد سوسک ها در آن جا از تعداد آدم ها بیشتر بود. لطفا رسیدگی کنید. هوا رو به گرمی است و احتمالا اگر به موقع اقدام نشود هیچ مسافر و گردشگری احساس خوبی نخواهد داشت.

چرا سازمان زندان ها و شهرداری در خصوص بازگشایی بولوار شهید قانع از معلم تا آموزگار چاره اندیشی نمی کنند. واقعا ترافیک منطقه معضل بسیاری برای ساکنان به وجود آورده است.

ساعات کاری رفتگران شهرداری منطقه ۳ مشهد از ۴ صبح تا ۱۲ ظهر است. از ساعت ۴ تا ۶ صبح جزو ساعات شبکاری است و همچنان پول این دو ساعت اضافه کاری پرداخت نمی شود.

متفرقه

چرا مسئولان استان برای ورزش خراسان رضوی سرمایه گذاری نمی کنند؟ مشکی پوشان با چه ذوقی به لیگ برتر آمد و بعد با چه افتضاحی حذف شد. لطفا از شهرستان های دیگر یاد بگیرید که چند تا تیم در لیگ برتر دارند.

جاده آسفالت شهرک صنعتی توس به سمت ورزشگاه ثامن که محل تردد روزانه هزاران خودروی ترانزیتی، سرویس کارخانه ها و خودروی شخصی است، بسیار خراب و مایه تاسف است.

بین طالقانی ۱ و ۳ همیشه پیاده رو به دلیل رادیاتورسازی، مکانیکی و نقاشی خودرو پر از ماشین و روغن است و آسایش را از مردم این محل گرفته است.

بد نیست، سری به پارکینگ فرودگاه هاشمی نژاد بزنید، برای یک شب ۲۰ هزار تومان دریافت می کنند.

آب و فاضلاب

در قبض های آب جدید موارد آبونمان و تبصره های قانونی حذف شده اما مبلغی که باید پرداخت شود با وجود صرفه جویی و مصرف کمتر، بیشتر شده است.

شرکت برق

قابل توجه شرکت برق؛ در سرافرازان ۱۳ انتهای راضی ۳/۴ سمت راست از قبل از عید ستون برق کار گذاشته شده اما هنوز از روشنایی خبری نیست.

اتوبوسرانی

برای تردد خط ۱۷ اندیشه باید نیم ساعت منتظر بمانیم. چرا؟

از زمانی که بهای خدمات ۵۰۰ تومان شده، نظافت داخل اتوبوس ها هم انگار فراموش شده است.

چرا کسی به فکر مشکل ترافیک کیلومتری خودروها از مسیر بولوار مصلی به سمت حرم نیست؟ چرا شرکت اتوبوسرانی مانع ایجاد مسیر ویژه بی آرتی ۳ در خیابان نواب شده است؟

نیروی انتظامی

پلیس ۱۱۰ تهران شماره پیامک ۱۱۰۱۱۰ را برای اعلام شکایات عموم مردم اعلام کرده است. ولی پلیس ۱۱۰ مشهد و دیگر شهرها شماره پیامک ندارند. خواهش می کنم مسئولان محترم برای این مهم اقدام کنند.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

فقط اسم منطقه شهری را یدک می کشیم

حدود هشت سال است که مدیریت محدوده بولوار توس و بولوار شاهنامه و حوالی آن زیر نظر شهرداری مشهد قرار گرفته است و مثلا قرار بود با این کار رسیدگی بیشتر و بهتری در خصوص این مناطق صورت گیرد ولی در واقع از همه این برنامه ها تنها اسم پیوستن به مناطق شهری به ما رسید و از خدمات آن ها خبری نیست. نمونه اش هم همین سطل زباله که مدت زیادی است هیچ خودروی شهرداری برای تخلیه آن به این جا، یعنی شاهنامه ۳۶ نیامده است.

شهروند خبرنگار

پرکردن مخزن گاز در حال حرکت

چند روز پیش در خیابان با صحنه ای مواجه شدم که واقعا وحشت به جانم انداخت. بارها دیده بودم که در برخی از مغازه ها، به صورت غیر مجاز اقدام به پر کردن مخازن گاز خودروها می کنند و درباره خطرناک بودن آن هم زیاد در روزنامه خوانده ام، ولی تاکنون با چنین اتفاقی مواجه نشده بودم که یک تاکسی در محدوده پل فجر اقدام به پر کردن مخزن ال پی جی خود کند، آن هم در حال حرکت، وضعیت خیابان به گونه ای بود که هیچ خودرویی جرئت نزدیک شدن به این بمب ساعتی را نداشت.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان:

سرمایه حمل و نقل جاده ای استان ۶۰ هزار میلیارد ریال است

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گفت: سرمایه ناوگان حمل و نقل جاده ای این استان که در قالب ۶۲۹ شرکت و ۴۳ هزار وسیله نقلیه ثبت شده ۶۰ هزار میلیارد ریال برآورد می شود.

به گزارش روابط عمومی این اداره کل، جواد وحدتی فرد افزود: ۵۰ هزار راننده در این بخش فعالیت دارند که نشان از قابلیت بالای خراسان رضوی است اما مشکل آن جاست که سه رکن راننده، وسیله نقلیه و شرکت حمل و نقل هیچ وابستگی به هم ندارند.

وی گفت: در تمام دنیا سرمایه گذاران این صنعت افراد قدرتمندی هستند و این در حالی است که در کشور ما سرمایه گذاران ما رانندگانی هستند که تمام زندگی شان همان خودروی زیر پایشان است.

این مقام مسئول با گلایه از سبک مدیریت حوزه حمل و نقل کشور ادامه داد: راننده ها تحت مدیریت شرکت ها نیستند و هر زمان بخواهند می توانند خودروهای خود را خاموش کنند و شرکت ها نیز کاری نمی توانند انجام دهند.

وحدتی فرد با اشاره به افزایش قیمت هزینه های حوزه حمل و نقل، افزود: این افزایش قیمت ها سبب ایجاد مشکلاتی برای فعالان این عرصه شده است.

وی گفت: این استان در حوزه ترانزیت خروجی کالا رتبه نخست، شمار شرکت های حمل و نقل بین المللی رتبه دوم، صدور و ترانزیت ورودی کالا رتبه سوم و از لحاظ میزان جابه جایی مسافر رتبه اول کشور را دارد.

وحدتی فرد با اشاره به رتبه پنجم استان در بخش مجتمع های رفاهی بین راهی، بیان کرد: اگر امتیاز این مجتمع ها به افراد و شرکت های صاحب نام واگذار می شد، یقینا فعالیت آن ها خیلی موفق تر بود.

وی افزود: مدیران حوزه حمل و نقل اگر در شهرستان های خود انجمنی برای فعالیت رانندگان ندارند، حتما پیگیر تشکیل آن شوند، چرا که این موارد کمک می کند تا مسائل پیش رو در صنعت حمل و نقل به نحو بهتری مدیریت شود.

وی با اشاره به وجود ۳۲ انجمن فعال رانندگان در استان، این تعداد را در کشور قابل توجه دانست و افزود: انجمن های ما در سطح کشور ممتاز هستند.

گلایه سرمایه گذاران یک شرکت بخش خصوصی و پاسخ مدیرعامل اتوبوسرانی مشهد

گزارش

فرسنگی

تعدادی از رانندگان شرکت... روز گذشته در اعتراض به تسویه نشدن حق و حقوق خود توسط مدیران این شرکت، در پایانه میثاق اتوبوسرانی تجمع کردند.

یکی از رانندگان این شرکت در گفت و گو با خبرنگار ما اظهار می کند: طبق ابلاغ سازمان اتوبوسرانی مشهد، از تاریخ یکم فروردین سال گذشته شرکت های بخش خصوصی نباید حق پارکینگ و حق تردد از خودروهای بخش خصوصی دریافت کنند.

دریافت حق پارکینگ و تردد برخلاف ابلاغ اتوبوسرانی

وی ادامه می دهد: با این حال همچنان هر ماه رقم ۱۴۵ هزار تومان بابت هزینه پارکینگ و حق تردد برای ۲۵۳ اتوبوس این شرکت از مالکان اتوبوس ها دریافت می شود. وی می گوید: با یک حساب سرانگشتی متوجه می شوید از ابتدای فروردین سال گذشته تاکنون چه میزان حق پارکینگ و تردد از ۲۵۳ اتوبوس دریافت شده است. یکی دیگر از مالکان این شرکت به خبرنگار ما می گوید: یک سال است که برای پیگیری حق و حقوق خود نمایندگانی را به شورای شهر، شهرداری، سازمان اتوبوسرانی و فرمانداری فرستاده ایم و این نهادها حرف ها و گلایه های ما را شنیده اند اما مدیران شرکت یاد شده به گلایه های ما اهمیتی نمی دهند. وی بیان می کند: اتوبوس های ما از نوع بنز است و بیشتر آن ها مربوط به سال های ۸۸ و ۸۹ است، ضمن این که بهای خودروهای دیزلی گازسوز ما بین ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان و بهای خودروهای کولردار بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون تومان است که در این میان مالک چهار دانگ اتوبوس ها خودمان هستیم و دو دانگ دیگر متعلق به شرکت است.

هر ماه ۳-۲ میلیون تومان طلبکاریم!

وی با اشاره به تراکنش مالی هر اتوبوس اظهار می کند: علاوه بر ۵۰۰ تومان هزینه من کارت، برای هر خط با تراکنش بالای حضور مسافر ۱۰۰ تا ۱۵۰ تومان و برای خطوط با تراکنش کم مسافر ۳۰۰ تومان یارانه توسط شهرداری پرداخت می شود.

وی ادامه می دهد: به عنوان مثال خط ۲۰۴ در هفته ۳۵۰۰ تراکنش دارد و به طور متوسط اگر هر تراکنش را ۷۰۰ تومان محاسبه کنیم، به رقم دو میلیون و ۴۵۰ هزار تومان می رسیم و از این رقم ۱۷ درصد یعنی ۴۱۶ هزار تومان باید به شرکت تعلق بگیرد و بقیه سهم مالکان است اما نهایت دریافتی مالکان در هر هفته ۹۰۰ هزار تومان بوده است که این رقم گاهی حتی به ۲۰۰ و ۳۰۰ هزار تومان هم می رسد. این سهامدار شرکت... می افزاید: با محاسبه جمع دریافتی ماهانه، هر ماه بین ۲ تا ۳ میلیون تومان از شرکت طلبکار می شویم اما مدیران مربوط اعلام می کنند رقم واریز شده علی الحساب است!

به سراغ یکی دیگر از رانندگان می رویم. وی نیز می گوید: روی بدنه بیش از ۱۰۰ اتوبوس این شرکت تبلیغات نصب شده و تا آن جا که ما اطلاع داریم مدیران سازمان اتوبوسرانی هزینه این تبلیغات را به شرکت پرداخت کرده اند اما مالکان اتوبوس ها هنوز هیچ پولی از این بابت دریافت نکرده اند.

بررسی مشکلات تا پایان هفته

برای پیگیری گلایه سرمایه گذاران این شرکت، با مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد تماس می گیریم. «علی اصغر نیشابوری» در این باره می گوید: این اعتراض مربوط به سرمایه گذاران یکی از شرکت های بخش خصوصی است.

وی ادامه می دهد: با مصوبه شورای شهر حق و حقوق اتوبوسرانان شرکت های بخش خصوصی در پایان هر ماه با نظارت سازمان از محل درآمد شرکت های بخش خصوصی و با رعایت ضوابط قانونی پرداخت می شود. وی می افزاید: تعداد معدودی سرمایه گذار بخش خصوصی اند، ضمن این که خودشان نیز راننده اتوبوس هستند که به عنوان «سرمایه گذار راننده» معروف اند که فقط علاوه بر حقوق و دستمزد خود، در تمام منافع خودرو هم ذی نفع هستند.

نیشابوری می گوید: اختلافات یاد شده بیشتر درباره مشکلات مالی بود و یکی از مواردی که به آن اشاره می کردند افزایش هزینه ها در مقایسه با درآمدهاست، به گونه ای که درآمدها جواب گوی هزینه ها نیست.

وی اظهار می کند: بررسی هایی انجام شد و بابت مابه التفاوتی که به شرکت ها برای جبران هزینه ها باید پرداخت شود هم اکنون با سرمایه گذار راننده ها مذاکره کردیم و خواستار پایان دادن به این تجمع شدیم. وی می گوید: در خصوص اختلاف نظرهای مالی نیز به نمایندگان این افراد اعلام کردیم اگر اختلاف محاسباتی در پرداخت مبالغ شرکت بخش خصوصی وجود دارد، این موارد تا پایان هفته جاری بررسی می شود و با مجوزی که از شورای شهر دریافت خواهیم کرد، این مبالغ پرداخت خواهد شد. نیشابوری تصریح می کند: البته این امکان وجود دارد که اختلاف نظرها ناشی از اشتباهات محاسباتی باشد که این مهم نیز به طور شفاف برای سرمایه گذار راننده ها تنویر خواهد شد.

حق تردد و پارکینگ غیرقانونی است

وی ادامه می دهد: درباره هزینه پارکینگ و حق تردد نیز این موارد را به شرکت های بخش خصوصی ابلاغ کرده ایم و هر کدام از شرکت ها که این هزینه را به حساب سرمایه گذاران خود منظور کرده باشد، باید در این مورد اصلاحیه را اعمال کند و موارد دریافت شده باید به حساب سرمایه گذاران بازگردانده شود. وی اظهار می کند: این اقدام صرفا در جهت حمایت از سرمایه گذاران بخش خصوصی برای پایین نگه داشتن هزینه هاست. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد در خصوص دریافت سهم ۱۷ درصدی شرکت های بخش خصوصی از کارکرد تراکنش هر اتوبوس نیز اذعان می کند: این موارد موضوعات داخلی شرکت های بخش خصوصی و سرمایه گذاران این شرکت هاست و در حیطه پاسخ گویی ما نیست، ضمن این که هر دو طرف باید به قرارداد دو جانبه ای که امضا کرده اند، پایبند باشند. وی درباره پرداخت هزینه تبلیغات روی بدنه اتوبوس ها به سرمایه گذاران نیز می گوید: ما خسارت های ناشی از اجرای تبلیغات را به حساب شرکت ها واریز می کنیم. وی می گوید: این خسارات شامل خروج از سرویس هر اتوبوس طی یک روز برای اعمال تبلیغات روی بدنه و یک روز دیگر برای پایان دوره تبلیغات و پاک سازی اتوبوس است، ضمن این که خسارات رنگ شدگی و مواردی از این دست نیز اعمال می شود. نیشابوری می افزاید: اگر شرکت های بخش خصوصی این خسارت ها را به حساب سرمایه گذاران خود واریز نکرده باشند، می توان این موضوع را نیز در دستور کار قرار داد.

پلمب واحد متخلف کبابی به دلیل تخلفات در فروش کالا و رعایت نکردن موازین بهداشتی

کباب با طعم سنگدان و نان خشک

میرزاده- در راستای طرح ضیافت اداره کل تعزیرات حکومتی استان، روز گذشته و در بررسی های میدانی بازرسان این اداره یک واحد صنفی کبابی در بولوار رضوی مشهد، به دلیل تخلفاتی در بهداشت و فروش پلمب شد.

بر همین اساس و برای بررسی بیشتر این ماجرا، رئیس شعبه سیار تعزیرات حکومتی استان به خبرنگار ما گفت: این واحد صنفی، به تولید کباب با استفاده از سنگدان، دل و جگر مرغ و نان خشک اقدام می کرد که در بازرسی های به عمل آمده توسط بازرسان تعزیرات حکومتی استان، تخلف واحد صنفی محرز شد.

قاضی «امید جلیلی» افزود: علاوه بر تخلف یاد شده، اعضای فعال در این واحد صنفی فاقد کارت بهداشت بودند و متصدی آن نیز فردی معتاد بود و به همین دلیل موفق به دریافت کارت بهداشت نشده بود. وی خاطرنشان کرد: پس از ثبت صورت جلسه تخلف، این واحد صنفی پلمب شده و تابلوی اعلام نیز بر سر در این واحد نصب شد.

جلیلی تأکید کرد: تا زمان رفع مشکل کامل و دریافت تأییدیه از اداره بهداشت، این واحد صنفی پلمب خواهد بود.

تشکیل پرونده برای ۲۰۰ واحد صنفی متخلف در ماه رمضان

رئیس شعبه سیار تعزیرات حکومتی استان در ادامه با اشاره به بازرسی های به عمل آمده از واحدهای صنفی در قالب طرح ضیافت اداره کل تعزیرات حکومتی استان افزود: از ابتدای ماه مبارک رمضان، تعداد زیادی واحد صنفی مورد بازرسی قرار گرفته است که طی آن، حدود ۲۰۰ واحد صنفی تخلفاتی داشته اند که متناسب با تخلفات، پرونده تشکیل شده و اقدامات قانونی درباره آن ها صورت گرفته است.

وی از شهروندان خواست در صورت مشاهده هر گونه تخلف واحدهای صنفی، موضوع را از طریق شماره تلفن ۱۳۵ یا با ارسال پیامک به شماره ۳۰۰۰۰۰۱۳۵ به اطلاع اداره کل تعزیرات حکومتی استان برسانند.