

## حرف مردم

## خران رضوی

۱۱ ماه پس از بهره برداری، شهروندان از ترافیک دوربر گردان شاهد گلا یه دار ند

# وعده اصلاح هندسی دوربر گردان های شاهد

### گزارش

محمد حسام مسلمی

۱۱ ماه از آغاز بهره برداری دوربر گردان شاهد می گذرد اما از دحام خودروهای مسافر بر در حاشیه دوربر گردان ها و مشکلات تردد خودروهای عبوری برای ورود به دوربر گردان ها، به اصلی ترین گلابیه شهروندان از این مسیر تبدیل شده است، در این میان اما مدیر عامل بزرگراه آزادى، کمبود نیروی پلیس برای اعمال قانون اتوبوس هاو خودروهای مسافر بر را علت تداوم بار ترافیکى در این مسیر می داندو مدیر عامل سازمان ترافیک نیز از تلاش ها برای اصلاح هندسی مسیر جهت ورود خودروهای عبوری به مسیر « کندرو» از مسیر کارخانه پبسی می گوید.
دوم نیز سال گذشته بود که دوربر گردان های غیر همسطح شاهد در مسیر بزرگراه مشهد به سمت قوچان با هدف کاهش بار ترافیکى به بهره برداری رسید. این دور بر گردان ها در حالی به بهره برداری رسید که باعث نارضايتی رانندگانی شده بود که قصد داشتند به سمت بولوار شاهدیا به سمت قوچان حرکت کنند. «امید محمودی» یکی از این شهروندان مشهدی است که هر روز از این مسیر عبور می کند. وی در تماس با روزنامه خراسان رضوی می گوید: احداث این دوربر گردان باعث شده اتوبوس ها و خودروهای مسافر برای سوار گردن مسافر ابتدای ورودی پل توقف کنندو ترافیک سنگینی برای تردد خودروها ایجاد شود. برای بررسی بیشتر موضوع به محل می رویم، زمانی که از میپورودی وارد کنار گذر شاهد می شویم با ترافیک سنگینی مواجه می شویم. مشاهدات میدانی ما نشان می دهد خودروهایی که از سمت خیابان خادم الشریعه وارد این کنار گذر می شوند، حجم بار ترافیکى را افزایش داده اند. کمی جلوتر که می رویم به ایستگاه سوار مسافر می رسیم، مسافر برهای شخصی، اتوبوس هاو تاکسی ها برای سوار گردن مسافر دوبله توقف کرده اندو باعث کندی شدن روند حرکتی دور خودروها شده اند. دوتنفر از ماموران راهنمایی رانندگی به رانندگان خودروهایی که توقف کرده اند برای حرکت اخطار می دهند اما برخی رانندگان بدون توجه به تذکر پلیس همچنان مشغول سوار گردن مسافر هستند. ماموران نیز با جریمه چند خودروی متوقف، تلاش می کنند روال



حرکت خودروها را تسریع ببخشند. این وضعیتی است که به گفته یکی از رانندگان تقریباً هر روز باید شاهدش باشیم، از سوی دیگر ورود خودروها به مسیر دوربر گردان از مسیر « کندرو» صورت نمی گیردوتنها در فاصله اندکی تا دوربر گردان، امکان حضور در مسیر کوتاه کندرو وجود دارد که همین امر باعث کاهش سرعت خودروها برای ورود به مسیر کندرو می شودو این امر نیز تا حدودی بار ترافیکى را افزایش می دهد.

● **اتوبوس ها، کامیون هاو تاکسی ها، متهمان اصلی ترافیک!**
با این حال «محمد ناصر خطیب» مدیر عامل بزرگراه آزادى با اذعان به وجود ترافیک در ورودی دوربر گردان غیر همسطح شاهد می گوید: گلابیه ای متعدد شهروندان در این خصوص را از طریق سامانه ۱۳۷ شهرداری دریافت کردیم. وی ادامه می دهد:

بعد از بهره برداری از دوربر گردان، آسیب شناسی هایی صورت گرفت و مشخص شد توقف مسافر برهای شخصی، اتوبوس هاومینی بوس ها منشا اصلی ایجاد ترافیک بوده است. وی با بیان این که توقف مسافر برها باعث ایجاد بی نظمی در ورودی دوربر گردان شاهد شده است، می افزاید: در سراسر مسیر تندروو کندروى منتهی به دوربر گردان تابلو توقف مطلقاً ممنوع نصب شده است ولی با این وضعیت توقف مسافر برها و اتوبوس ها به صورت دوبله انجام می شود. خطیب ادامه می دهد: برای بررسی این معضل و یافتن راهکار برای این مسئله چندبار با پلیس راهور مکاتبه کرده ایم اما به دلیل کمبود نیروی پلیس، اعمال قانون در این مسیر به صورت مقطعی انجام می شود، ضمن این که دوربین های نصب شده نیز جواب گوی این مسئله نیست. او به گلابیه افراد در باره ایجاد ترافیک اشاره می کندو می گوید: بیشترین گلابیه ها

kho.razavi@gmail.com

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سؤا ه، مطالب، یادداشت، دنوشته وعکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم از سال کنید.

### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۰۹۹۹۰۲۰۰۰

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

نمبر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

آلودگی هوا

■ از کلیه مسئولان محترم در خواست می کنم فکر اساسی به حال آلودگی هوا کنند تا قبل از آن که مشهد شبیه خوزستان شود.

■ لطفا به فکر مشهد باشید تا به روزگار اهواز دچار نشویم. مسئولان کشور طی چندین سال گذشته نظارت و برنامه ریزی کنترلی برای جلوگیری از بزرگ تر شدن پایتخت و کلان شهرهایی مثل مشهد، تبریز، اصفهان نداشته اند و این موضوع باعث افزایش روز افزون رشد پایتخت و کلان شهرها شده است و همین رویه در باره مشهد نیز صدق می کند. ای کاش بیشتر بر روی اشاعه فرهنگ استفاده از خودروهای عمومی به جای خودروی شخصی کار می کردند تا این گونه دست به گریبان آلودگی هوا نباشیم.

■ لطفا دلیل آلودگی هوای مشهد را بررسی کنید و مسئولان برای اهمال های شان در این باره پاسخ بدهند. یکی از مبطلات روز، ره ساندن گرد غبار غلیظ به حلق است. امیدوارم روزه شهروندانی که این روزها شهرهای شان دچار هجوم گردوغبارهاست باطل نشود.

■ سازمان محیط زیست و استانداری محترم، خواهش می کنم فکری اساسی کنید و اجازه ندهید مشهد با هجوم ریزگرد های ترکمنستان به سرنوشت تلخ اهواز دچار شود. ■ در باره نحوه قیمت گذاری اسنپ و تپسی (تاکسی های اینترنتی) تحقیق کنید. قیمت گذاری ها فوق العاده پایین و بدون هیچ گونه قانونی است و باعث ضرر و زیان تعداد زیادی از رانندگان تاکسی در شهر شده است.

دانشگاه پیام نور

■ دانشگاه پیام نور مشهد پس از تسویه حساب متوجه شد ۸۰۰ هزار تومان پول از من اضافی دریافت کرده و پس از انجام کارهای مربوط برای برگشت پول، هنوز شش ماه است که این مبلغ به حساب من واریز نشده است.

آستان قدس

■ از آستان قدس تقاضا دارم دیوار حر ۳۱ در قلعه ساختمان را تخریب کند چون این محل پناهگاه دزدان و معتادان شده و امنیت اهالی کم شده است.

بانک

■ طبق اخبار بانک ها ملزم هستند جریمه دیر کرد مشتریان که معوقات خود را نقدی دریافت کنند بپخشند اما مدیر بانک... در بولوار معلم می گوید: ما جریمه ها را نمی بخشیم، چه کسی مسئول رسیدگی به این مسئله است.

مترقه

■ چرا اکثر تابلوهای خیابان هاپشت در ختان یا ستون برق پنهان است و آدرس خیابان ها قابل رؤیت نیست. ما که مشهدی هستیم گیج می شویم چه برسد به زائران و غریبه ها.

■ من یک خانه هستم که هر روز مجبورم برای سوار شدن اتوبوس از پل عابر پیاده سه راه راهنمایی یاپل هوایی روبه روی تالار داربوش در ساعات اولیه صبح عبور کنم. اما متأسفانه چندین بار از طرف تعدادی از افراد بر ایم مزاحمت ایجاد شده است و به همین خاطر ترجیح می دهم از وسط

معرفی رانندگان متخلف به مراجع قضایی

رئیس پلیس راهور مشهد با تقدیر از تلاش ها و همکاری معاونت پیشگیری از جرم در زمینه بر خورد با متخلفان رانندگی نیز میسر را تخلص کرد: اگر رانندگان که

خطرات برای پلیس اهمیت ندهند به عنوان رانندگان

بر خطر به مراجع قضایی معرفی خواهند شد.

### دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

## معضل رها سازی زباله در طبیعت

متأسفانه مدت زیادی است که تعدادی از دهیاری ها در شهرستان طبقه زباله هایی را که در محل روستاها تولید می شود در طبیعت و کوه و دشت های اطراف رها می کنند که این موضوع باعث تخریب های زیست محیطی زیادی شده و فضای ناخوشایندی را به وجود آورده است. مایار ها به مسئولان مراجعه کرده ایم و مسئولان گفته اند پیگیری می کنیم اما هیچ اتفاق خاصی نیفتاده است و هر روز به تعداد کوه هایی از جنس زباله در این شهرستان اضافه می کند.



میثم شاندیزی/شهروند خبرنگار

## اضافه بار

هر روز در صد متری مشهد با یکی از تخلفات حادثه ساز روبه رو می شویم. مثلا همین چند روز پیش در حال رانندگی در این مسیر بودم که با یک خودروی نیسان روبه رو شدم که چند بار بر طرفیشت آن هم به صورت ناایمن در حال حمل بار بود به صورتی که خودروهایی که کنار این نیسان در حال عبور بودند از ترس چپ شدن این نیسان و انت به صورت ناگهانی تغییر مسیر می دادند و خطر تصادف در این مسیر را بالا می برد.

## برای استحضار مردم

نمبر: ۰۵۱۳۷۶۴۵۰۱

توسلوه به مدیران روابط عمومی سازمان های توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند.
پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

کمبود خدمات شهری/ در دل شهر اما محروم از خدمات شهر

■ دلایل و مشکلات مرتبط با عدم گاز رسانی به این منطقه به نقل از فرماندار محترم شهرستان نیشابور در گزارش به خوبی روشنگر ماجراست.
به استعلا م های انجام شده توسط شرکت گاز، منطقه ای با عنوان «شهرک نور شرقی» در محدوده خدماتی نیشابور وجود نداشته و حتی طرح هادی و رستایی یا نقشه اجرایی تأیید شده ای نیز از سوی شهرداری یا بنیاد مسکن برای گاز رسانی به آن ارائه نشده است.
شایان ذکر است؛ با توجه به مطالب مطرح شده، امکان گاز رسانی با قانون انشعابات غیر دایم ماده ۴ (مصرف کنندگان غیر مجاز آب، برق، گاز و تلفن) نیز به علت نبود زیر ساخت های شبکه در منطقه مذکور، مقدور نیست.

اتوبوسرانی

■ **بیشتر اتوبوس های کثیف و خراب در پایین شهر مشهد تردد می کنند. از جمله خط ۶۳ محمد آباد، لطفا سازمان اتوبوسرانی این رو بهر اصلاح کند،**
■ خط ۶۳ با میانگین ۷ دستگاه اتوبوس فعال (اتوبوس ۴۵۷ کولر دار) و میانگین سرفاصله ۱۵ دقیقه در حال خدمت رسانی به شهروندان محترم است؛ نظافت داخلی کلیه ناوگان همه روزه توسط نیروهای خدماتی (مستقر در پایانه ها) و با نظارت همکاران مسئول خط و انتظامات صورت می پذیرد.
همچنین پیرو بررسی انجام شده ناوگان خط فوق فاقد مشکل فنی است، در صورت مشاهده مشکلات فنی مرتب با اعلام

شرکت گاز

■ **جوابیه شرکت گاز به گزارش «گلابه ساکنان شهرک نور شرقی نیشابور از نبود گاز، گرانی آب و**



## جوابیه اداره کل امور مالیاتی به گزارش «کوچ چی توز در خواب زمستانی صنعت و معدن» و پاسخ خراسان

است بر اساس قوانین و مقررات موضوعه این اداره کل به عنوان تنها مرجع واجد صلاحیت به منظور ورود به مسائل و پرونده های مالیاتی مطرح است»

● **پاسخ خراسان:**

در این خصوص لازم به توضیح است در هیچ جای گزارش مذکور، خراسان رضوی مدعی نشده که شرکت «چی توز» دارای پرونده مالیاتی است بلکه این اظهار نظر دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت استان بوده که در باره دلایل کوچ این کار خیابان بیان کرده است. در همین باره وزیر خراسان رضوی پیش از انتشار گزارش بارها با آقای غلامرضا زاد معاون حسابرسی اشخاص حقوقی که جایی ماشین آلات یا انتقال خط تولید به خارج از استان در راستای سیاست ها و استراتژی های مجموعه مدیران و مشاوران شرکت بوده است، دیدهی

به اظهارات نقل شده از دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت استان در مطلب ذکر شده با استناد به قانون مطبوعات نسبت به درج موارد زیر در همان صفحه و ستون با همان کفایت در اسرع وقت اقدام کنند. بر اساس سوابق مالیاتی، شرکت صنایع غذایی دینادر ۱۰ سال گذشته فاقد هر گونه پرونده مالیاتی در هیئت های حل اختلاف مالیاتی و دیگر مراجع دادرسی درون سازمان امور مالیاتی و بیرون آن بوده و هیچ گونه اختلاف مالیاتی در این مدت با این اداره کل نداشته و طی سنوات گذشته مالیات ها و واقیعت های آمار ی و کمی و صرفا بر مبنای تصورات ذهنی افراد غیر متخصص، آثار ریزایناری بر فضای کسب و کار استان حاکم می نماید و انجام امور مردم به ویژه از حیث برقراری عدالت مالیاتی را با چالش مواجه خواهد کرد، بنابراین خواهشمند است در پاسخ

۷ خردادماه خراسان رضوی در مطلبی باتیتر «کوچ چی توز در خواب زمستانی مسئولان» به موضوع تعدیل نیرو و انتقال این کارخانه به خارج استان پرداخت. به دنبال انتشار این مطلب اداره کل امور مالیاتی استان توضیحی را برای دفتر روزنامه فرستاده است. در این جوابیه آمده است: «نظر به درج مطلبی با عنوان "کوچ چی توز در خواب زمستانی صنعت و معدن" در صفحه ۷ روزنامه خراسان رضوی به تاریخ ۷ خرداد ۹۷، از آن جا که اظهار نظر در باره وضعیت مالیاتی این بدون پشتوانه علمی و تحقیقی و استناد به مبنای اجتماعی نیست و کمی و صرفا بر مبنای تصورات ذهنی افراد غیر متخصص، آثار ریزایناری بر فضای کسب و کار استان حاکم می نماید و انجام امور مردم به ویژه از حیث برقراری عدالت مالیاتی را با چالش مواجه خواهد کرد، بنابراین خواهشمند است در پاسخ

گلابه مردم از فشار کم و شعله زرد گاز و شرکت گاز

## زرد سوزی شعله گاز مربوط به غبار معلق در هواست

تماس هایی را از سوی شهروندان داشته ایم که اطلاع رسانی هایی نیز صورت گرفته است. وی در باره فشار کم گاز در مناطق از شهر نیز خبرنگار خراسان رضوی پیش از هم اکنون هیچ گونه افت فشاری در شهر وجود ندارد.
وی گفت: برای علت احتمالی افت فشار، بررسی های کارشناسی نیز انجام شده و هیچ گونه افت فشاری گزارش نشده است.

پیامک به ستون حرف مردم روزنامه خراسان رضوی خواستار سیدگی به موضوع افت فشار گاز در برخی از مناطق شهر مشهد و همچنین رسیدگی به دلیل زرد سوزی شعله های گاز شده اند.

برای پیگیری موضوع «سیداحمد علوی» مدیر روابط عمومی شرکت گاز استان در پاسخ به این سوالات گفت: موضوع زرد سوزی شعله یکی از مباحثی است که چند روزی است به دلیل آلودگی هوا در مشهد اتفاق می افتد و در این باره

رضایی-» چند روزی است شعله های گاز زرد و کم فشار می سوزد، لطفا پیگیری کنید و از شرکت گاز علت را جویا شوید که داخل لوله ها وارد شده. برای کتیبه آب که حداکثر ظرف مدت ۵ دقیقه به جوش می آمد حالا باید ۱۵ دقیقه صبر کنیم.»

از چند روز پیش فشار گاز به شدت کم شد است لطفا پیگیری کنید.»

طی چند روز اخیر تعدادی از شهروندان مناطق مختلف شهر مشهد با ارسال