

تخلف دلال ها و سکوت قانون در پایانه مسافربری مشهد

مدیر عامل سازمان پایانه های مسافربری مشهد: برای برخورد با دلال ها قانونی نداریم



کند دستش به جایی برسد. در گوشه ای از سالن، یکی از مأموران انتظامات پایانه می گوید: بعضی وقت ها درگیری های بدی بین دلال ها و مسافران ایجاد می شود و حتی کار به زد و خورد می کشد. تعداد زیادی از مسافران از رفتار آن ها شاکی بوده اند اما چون این دلال ها لباس فرم خاصی ندارند از ادانه برای خودشان در پایانه جولان می دهند. مأموران انتظامات هم کار زیادی از دستشان بر نمی آید. او ادامه می دهد: چند باری چند نفر از آن ها را که با مأموران انتظامات درگیر شده اند گرفتیم و تحویل نیروی انتظامی دادیم اما هیچ فایده ای ندارد. بعد از چند روز دوباره همان جارجی را جلوی در پایانه می بینیم که مأموران انتظامات را تهدید می کند. این مأموران انتظامات می افزایند: هیچ قانونی برای جلوگیری از فعالیت جارجی دلال ها وجود ندارد. می آیند و جلوی در پایانه می ایستند و هر طوری می خواهند رفتار می کنند هیچ کس هم جلودارشان نیست. تازمانی که این نوع فعالیت از سمت شرکت های فعال در پایانه حمایت شود همین آتش است و همین کاسه ...

یکی دیگر از مأموران انتظامات پایانه می گوید: اتوبوس داران و شرکت های آن ها وقتی می بینند اتوبوسشان قرار است خالی از پایانه به سمت مقصد حرکت کند دست به دامن جارجی ها می شوند و بلیت را تا ۲۰ هزار تومان زیر قیمت می فروشند و بابت هر مسافرت تا ۱۰ هزار تومان هم به جارجی پورسانت می دهند، وقتی هم به این کار اعتراض می کنیم از اجاره زیاد غرقه می گویند. بعد از شنیدن صحبت های این مأمور انتظامات، دوباره به سالن فروش بلیت بر می گردیم. جارجی ها جوانی را برای فروش بلیت دوره کرده اند. جوان به سمت باجه فروش بلیت می رود. یکی از جارجی ها می گوید: «بیخودی نرو، بلیت را پس نمی گیرند.» ظاهراً به جای بلیت (vip) بلیت دیگری به او فروخته اند.

قانونی برای برخورد وجود ندارد

برای پیگیری موضوع جولان جارجی دلال ها در پایانه مسافربری مشهد «محسن شریعتی» مدیر عامل سازمان پایانه های مسافربری

مشهد به جایی برسد. در گوشه ای از سالن، یکی از مأموران انتظامات پایانه می گوید: بعضی وقت ها درگیری های بدی بین دلال ها و مسافران ایجاد می شود و حتی کار به زد و خورد می کشد. تعداد زیادی از مسافران از رفتار آن ها شاکی بوده اند اما چون این دلال ها لباس فرم خاصی ندارند از ادانه برای خودشان در پایانه جولان می دهند. مأموران انتظامات هم کار زیادی از دستشان بر نمی آید. او ادامه می دهد: چند باری چند نفر از آن ها را که با مأموران انتظامات درگیر شده اند گرفتیم و تحویل نیروی انتظامی دادیم اما هیچ فایده ای ندارد. بعد از چند روز دوباره همان جارجی را جلوی در پایانه می بینیم که مأموران انتظامات را تهدید می کند. این مأموران انتظامات می افزایند: هیچ قانونی برای جلوگیری از فعالیت جارجی دلال ها وجود ندارد. می آیند و جلوی در پایانه می ایستند و هر طوری می خواهند رفتار می کنند هیچ کس هم جلودارشان نیست. تازمانی که این نوع فعالیت از سمت شرکت های فعال در پایانه حمایت شود همین آتش است و همین کاسه ...

یکی دیگر از مأموران انتظامات پایانه می گوید: اتوبوس داران و شرکت های آن ها وقتی می بینند اتوبوسشان قرار است خالی از پایانه به سمت مقصد حرکت کند دست به دامن جارجی ها می شوند و بلیت را تا ۲۰ هزار تومان زیر قیمت می فروشند و بابت هر مسافرت تا ۱۰ هزار تومان هم به جارجی پورسانت می دهند، وقتی هم به این کار اعتراض می کنیم از اجاره زیاد غرقه می گویند. بعد از شنیدن صحبت های این مأمور انتظامات، دوباره به سالن فروش بلیت بر می گردیم. جارجی ها جوانی را برای فروش بلیت دوره کرده اند. جوان به سمت باجه فروش بلیت می رود. یکی از جارجی ها می گوید: «بیخودی نرو، بلیت را پس نمی گیرند.» ظاهراً به جای بلیت (vip) بلیت دیگری به او فروخته اند.

مردم بلیت اینترنتی بخردن

شریعتی می افزاید: علاوه بر این که اداره کل حمل و نقل برای برخورد با جارجی دلال ها باید به طور جدی تر ورود کند، بهتر است مردم نیز بلیت خود را به صورت اینترنتی تهیه کنند تا این بدیده کمرنگ و در نهایت از سطح جامعه حذف شود. وی تصریح می کند: متأسفانه برخی با هدف تهیه بلیت با قیمت مناسب تر به سراغ دلال ها می روند که بعضی موارد بابت تهیه بلیت به این روش، آسیب های جدی می بینند.

مدیر عامل پایانه مسافربری مشهد می گوید: جالب است که شرکت های دایم به حضور دلال ها اعتراض می کنند ولی در برخی موارد که حضور دلال ها به نفع شان است، خودشان هم به همین روش متوسل می شوند.

متفرقه

دور میدان تختی تانیمه شب تجمع موتور فروش ها همسایه ها را آذیت می کند. چرا کسی به فکر نگهبان بانک ها نیست، بیمه ندارد، حقوق کافی هم دریافت نمی کنند. از طرفی کارشان هم بر مسئولیت است. کرایه حمل یک دستگاه پراید با جرثقیل نسیان جقدر است؟ برای حمل ماشین مسروقه من ۸۳ هزار تومان گرفته اند. به کجا و چه کسی باید شکایت کنم؟ مسافر کش ها اگر بخواهند بیمه بشوند باید به کجا مراجعه کنند؟

زیاد خود را در خصوص آلوده بودن جای به زحمت نیندازند زیرا تا چند روز دیگر حتما خواهند گفت جهت ذائقه مردم و کیفیت بهتر، زعفرانی که در بازار می بینید زعفران مرغوب قیانت نیست. هر زمان نتیجه گوشت های آلوده مشخص شد این هم مشخص می شود تا بر خود جلدی صورت نگیرد درنتایج همین است.

سه شنبه شب به بهانه افتتاح یا قرعه کشی یک مغازه در پاساژی بزنگوب راه می اندازند و خواننده دعوت می کنند. چرادر همان ابتدایلیس ۱۱۰ وارد عمل نمی شود که جلوی این جور حرکات گرفته بشود و افعاجای تأسف دارد.

موسسات مالی

لطفاً گزارش از موسسات افضل توس تهیه کنید. خیلی جالب است. همه شعبات کارکنان نشسته اند و فقط جواب می دهند منتظر بانک مرکزی هستیم. یک سال است همین پاسخ را می دهند. ماسپر ده گذاران باید چه کنیم؟ مسئولان پدیده به جای این که جشن بگیرند به فکر پول مردم باشند.

نیروی انتظامی

از روزنامه خراسان درخواست می کنم گزارش از منطقه خواجه ربیع مهرمارد ۲۱ تهیه کنید. من یک کارگر ساده توان اجرا منزل در منطقه بگیرم را ندارم. از منازل و خودروها سرقت می شود. همه اهالی ۱۱۰ و ۱۹۷ تماس می گیرند. اما این مشکلات همیشه هست و کمتر هم به دام می رسند. لطفاً در این باره گزارش تهیه کنید.

اتوبوسرانی

از شنبه ترخ اتوبوس بدون من کارت ۱۰۰ تومان است. شما کنترل کنید ببینید بولوار پیروزی و فکوری چند باجه شارژ دار؟ فقط یکی آن هم در میدان حر.

۱۴ سال پیش رانندگان اتوبوسرانی سهامی خریداری کردند تا در مغازه های برج سلمان خیابان راهنمایی شریک باشند. حالا چند سال است مغازه ها شروع به کار کرده ولی نه سود سهام داران را می دهند و نه سهام آن ها را می خرید. خط ۱۰۹۴ مینی بوس و افعاشلوغ است حرم تشرع زردی خام ها و آقایان در این مینی بوس ها رعایت نمی شود. زردی کردن ون ها هم هیچ فایده ای ندارد چون از بس جاکم است، برای پیاده شدن حتی یک نفر، تمام افراد ایستاده باید پیاده شوند.

شورای شهر چگونه بهای خدمات اتوبوسرانی را اضافه کرده است؟ کدام خدمات؟ بیشتر اتوبوس هافر سوده هستند و با تاخیر می رسند. از این به بعد از خودروی شخصی استفاده

همراه اول

چرا در بولوار جانباز ۳ با توجه به نزدیکی به مرکز اصلی همراه اول، اصلاً آنتن نداریم و تماس به سختی انجام می شود.

شهرستان

از مسئولان فرماند، که قدر دان روز ارتش نبوده و نیستند گلابه دارم. دریغ از یک سرزدن یا تیربک گفتن به عزیزان ارتشی و باز نشسته این شهر.

راهنمایی و رانندگی

خیابان نهضت و کوچه های اطرافش شامل یوسفیه و خیابان آزاده ریه شده از رانندگان مختلفی که از کوچه های یک طرفه بدون توجه به علائم راهنمایی، تردمی کنند و باعث گر ه های ترافیکی و بسیاری وقت گیر می شوند. از نیروهای زحمت کش پلیس راهنمایی خواهشمندم به این منطقه بیایند و با اعمال قانون باعث برگشتن آرامش به این منطقه شوند.

شهرداری

خواهش می کنم شهردار منطقه ۹ بولوار گلبدیس باز دید کند و نظاره گراشتباهات اداره ترافیک باشد، دور برگردان ها را بسته اند و بعضی دور برگردان ها را هم کوچک کرده و مشکلات زیادی برای اهالی درست کرده اند. شهرداری در چرخه های چندی دور در ختان خیابان راهنمایی را تکمیل کند با سنگ های تخم مرغی گودال های عمیق را پر کند. جقدر باید ای عابر در این گودال ها بیفتند و آسیب ببینند و شهرداری منطقه هم بی تفاوت نظاره گر باشد. شهردار ناحیه ۱۱ لطفاً فکری به حال اهالی خانه های حاشیه بولوار وکیل آباد ۴۳ تا ۴۹ بکنند مرا ععان دادگاه صدف روی پل جلوی منازل این افراد خودروی خود را پارک می کنند و باعث مزاحمت می شوند.

از شهرداری منطقه ۷ تقاضای کنیم فکری به حال پارک خودروها داخل کوچه کوشش ۳۹ بکنند. با این که مجتمع اطلس پارکینگ دارد ولی متأسفانه بعد از ظهر ها ورودی کوچه بسیار شلوغ و ناایاست.

مدتی است جلوی در یکی از منازل در جلال آل احمد ۶۵ مقداری زباله دیووشده است. چند عدد کشوی چوبی ولی شهرداری از جمع آوری آن ممانعت می کند. با ۱۳۷ تماس گرفتم اعلام کرد بارفتگر منطقه مبلغی را توافق کنید تا جمع آوری کند. این چه منطقی است که می گویند بارفتگر توافق کنید. آیا وظیفه شهرداری نظافت شهر نیست؟

شورای شهر

پیاده رو متعلق به عموم مردم است. از عجایب روزگار است که شورای اسلامی شهر حقوق شهروندان را به اجاره می دهد! دادستان محترم مشهد لطفاً رسیدگی کنید.

سازمان ترافیک

ما اهالی خاقانی و دقیقی چندین بار از سازمان های مربوط تقاضای نصب پل عابر روی بولوار فکوری و نزدیک میدان خاقانی را داشته ایم اما تا کنون هیچ اقدامی نشده و همیشه شاهد برخورد وسایل نقلیه با عابران در این قسمت هستیم.

دوربین خوانندگان



شهروند خبرنگار

تابیلوی معکوس محله

این وضعیت تابیلوی برخی کوچه ها در کوی مصطفی خمینی، ۳۰ متری دوم است. نشانی تابیلو باید از پایین باشد اما مدتی است که به حال خود ها شده و طبعاً اگر کسی هم در شب جویای آدرس باشد متوجه نشانی این تابیلو نخواهد شد. خوب که دقت کنیم، سامان دهی این تابیلو تنها به دو پنج نیاز دارد. این که مسئول محترم زحمت بکشند و تابیلو را بالای میله بیاورند و دو پنج هم خرج ثابت کردن این تابیلو بکنند؛ نه پروژه پیچیده ای است و نه هزینه زیادی می طلبد.

تجدید مناقصه

یک شرکت ساختمانی جهت اجرای ۱۰/۰۰۰ مترمربع اسکلت بتنی ۲ بلوک از مجموعه ۲۰۷ واحدی خود، از پیمانکاران واجد شرایط با توجه به شرایط زیر دعوت می نماید. ۱- کلیه افراد حقیقی و حقوقی شرکت کنند در مناقصه باید توان اجرایی و تجهیزاتی افراد را سازه های حداقل ۱۱ طبقه را داشته و رزومه قابل قبول در این زمینه را دارا باشند. ۲- مهلت تحویل اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، از ۱۳۹۷/۲/۲ تا ۱۳۹۷/۲/۶ در ساعات ۱۱ لغایت ۱۳ در محل شرکت، واقع در مشهد، بلوار نماز، انتهای نماز ۲۷، واحد اداری مجتمع آسمان خواهد بود. ۳- مهلت تحویل پاکت پیشنهاد قیمت و فرم های تکمیل شده ارزیابی از ۱۳۹۷/۲/۸ لغایت ۱۳۹۷/۲/۱۴ در ساعات ۱۱ لغایت ۱۳ در همان محل دریافت اسناد خواهد بود. ۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه، مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که متقاضیان باید همراه با تحویل پیشنهاد قیمت در قالب تضمین بانکی و یا چک بانکی به مناقصه گزار تحویل نمایند. ۵- کارفرما در رد یا قبول پیشنهاد مختار است و پیشنهادات مخدوش یا بدون تضمین بررسی نمیگردد. ۶- شماره تماس دفتر جهت هماهنگی ۰۵۱-۳۸۷۰۹۴۶۱

۱۳۹۷/۲/۲۷



برای استحضار مردم

شماره: ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان های می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razaei@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

اتوبوسرانی

مصوبه شورای شهر است که اگر کسی

من کارت نداشته باشد و بخواهد به صورت

نقدی کارت به اتوبوس را بدهد باید هزار تومان

پرداخت کند. این مصوبه از اول اردیبهشت

اجرای می شود و به دور از انصاف است.

گزارشی در این باره تهیه کنید. «چرا باید

بلیت دو برابر بپردازیم؟»

هم اکنون بیش از پنج میلیون من کارت

فعال در اختیار شهروندان و مسافران

گرامی قرار گرفته است و از سوی دیگر

بیش از هزار من مرکز شارژ به علاوه دستگاه

های شارژ خود کار و نرم افزار شارژ من

کارت و همچنین امکان پرداخت بهای

خدمات از طریق تلفن همراه فراهم است

و لزومی به پرداخت بهای نقدی خدمات

توسط مسافران محترم نیست و این امکان

برای مواقع ضروری در نظر گرفته شده

است. درخور ذکر است در صورت استفاده

مسافران گرامی از من کارت، تنها بخشی

از بهای خدمات توسط ایشان پرداخت

گلابه برخی نیروهای شرکت عمران مسکن سازان ثامن

از تعدیل در شب عید

شهرداری منطقه ثامن: اخراج در کار نبوده و فقط قرار داده تمدید نشده است

پیگیری

رحمانی

هفته گذشته یکی از کارمندان سابق شرکت دولتی عمران و مسکن سازان ثامن که مدعی بود شب عید سال گذشته به همراه تعداد دیگری از کارمندان این شرکت از کار بیکار شده، به تحریریه روزنامه (خراسان رضوی) مراجعه کرد و از نحوه اخراج از کار و ارائه ندادن دلایل قانع کننده گلابه مند بود.

وی در تشریح اتفاقات پیش آمده در روزهای آخر سال گذشته گفت: من یکی از نیروهای شرکت عمران و مسکن سازان ثامن هستم. شرکت ما دولتی است که سهامداران آن هم اداره کل راه و شهرسازی استان، آستان قدس و شهرداری هستند. من بیش از هفت سال کار در این شرکت، به همیرا ۳۳ نفر دیگر از کارکنان این شرکت قراردادمان تمدید نشد و بدون دلیل اخراج شدیم. وی ادامه می دهد: دلیل تمدید نشدن قرارداد ما را هم نبود کارایی اعلام کرده اند، این در حالی است که در میان اخراج شدگان افرادی با سابقه بین ۲۹ تا ۳۶ سال حضور دارند.

وی می افزاید: اگر ما نیروی کار کارآمد بودیم چرا به محض اخراج ما نیروهای جدیدی که با برخی افراد از دستلور در شهرداری ارتباط دارند استخدام شدند؟

وی تصریح می کند: به ما اعلام کرده اند یک ماه حقوق (فروردین ماه) را هم به حساب ما واریز می کنند اما حق آمدن به محل کار را ندارند. چرا باید با رفتن یک مدیر و ورود مدیر جدید، به طور سلیقه ای نیروها را اخراج کنند؟

تمدید نشدن قرارداد با ارزیابی نیروها

برای پیگیری این موضوع با دفتر شهردار منطقه ثامن تماس می گیریم اما امکان گفت و گو با شهردار منطقه فراهم نمی شود و مسئول دفتر شهردار تنها به گرفتن شماره تماس ما اکتفا می کند و می گوید: با شما تماس خواهیم گرفت. چند ساعت بعد «عباس مرادیان مقدم» مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ثامن با تحریریه خراسان تماس می گیرد و این گونه می گوید: اخراجی در کار نبوده و فقط قرارداد تعدادی از نیروها تمدید نشده است.

وی می افزاید: به طور معمول در پایان هر سال ارزیابی هایی در باره عملکرد نیروهای شهرداری صورت می گیرد و در همین راستا شرکت عمران و مسکن سازان ثامن نیز کمیته ای را تشکیل داد و نیروهای زیرمجموعه اش را از نظر اثربخشی و کارایی مورد ارزیابی قرار داد. وی ادامه می دهد: طبق همین ارزیابی و بررسی شاخص ها، در پایان زمان قرارداد، قرارداد برخی نیروها تمدید نشد و این کار قانونی است و قرار دادهای فروردین آغاز و تا پایان سال ادامه می یابد و کارفرما هم برای تمدید یا تمدید نکردن قرارداد مختار است. مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه

سوره خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم

فرمان رضوی ارسال کنید

لطفاً پیگیری کنید

۰۳۳۳۰۲۷-۰۹۳۹

@khorasanerazavi