شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

پیگیری مشکلات جاده آرامستان خواجه اباصلت به مشهد

خطر در جاده آرامستان

گزارش

بهبودی نیا

«از مسیر بهشت رضا(ع) که به سمت مشهد حرکت می کنیم، در محدوده آرامستان خواجه اباصلت مسیر بسیار خطرناکی است که سال های سال به حال خود رها شده است. از ناهمواری های جاده بگیرید تا دست‌فروشان بسیاری که میوه، گوسفند، صنایع دستی و هر چیز دیگری را می فروشند و باعث توقف خودروها در این مسیر خطرناک و باریک می شوند.»

«جاده بهشت رضا(ع) تا مشهد خیلی کم عرض و پرخطر است. بارها شاهد وقوع تصادف در این مسیر بوده ام. از مسئولان خواهش می کنم برای تعریض این مسیر همت کنند.»

یکی دو کیلومتر بعد از خروج از مسیر بهشت رضا(ع) به سمت مشهد و در کنار آرامستان خواجه اباصلت، مسیر پرترددی است که با حوادث متعددی رو به روست. از دست فروشانی که سبزی و میوه می فروشند گرفته تا فروش هر از گاهی گوسفند، صنایع دستی و پارک خودروهای زائران قبور آرامستان خواجه اباصلت، همه و همه باعث می شود این مسیر همواره به یکی از مسیرهای پرترافیک و پرحادثه محورهای منتهی به مشهد تبدیل شود. بعد از ساماندهی سنگ تراشان در مسیر برگشت از بهشت رضا(ع) که دو سال قبل صورت گرفت، وجود تعداد زیادی از دست فروشان از یک سو، نبود پارکینگ برای خودروهای متوفیان و پارک دوبله متعدد خودروهای عبوری که برای خرید توقف می کنند باعث ادحام بیش از حد در این مسیر شده است. این مسیر پرتردد تا پیچ باریک قبل از عوارضی هم ادامه دارد و بارها با توقف خودروها برای عبور از عوارضی، شاهد ادامه این ترافیک در مسیر منتهی به عوارضی بوده ایم.

عکس: آرشیو

بدون پارکینگ، بدون فضای سبز...

یکی از دست فروشانی که در نزدیکی آرامستان بساط کرده و مشغول فروش میوه نوبرانه است، می گوید: بارها دیده ام رانندگانی که برای خرید توقف کرده اند، هنگام خروج از شانه باریک خاکی با خودروهایی که با سرعت بالا از مسیر بهشت رضا(ع) به سمت مشهد در حرکت هستند تصادف کرده اند.

وی ادامه می دهد: این جا نه جای پارک درست و حسابی وجود دارد و نه سامان دهی مناسبی برای فروشندگان، ماشین ها را هم که می بینید فراوان در این مسیر توقف می کنند و همین امر هم بارها باعث وقوع تصادف شده است. یکی از بازماندگان متوفیان نیز با گلایه از نبود پارکینگ و خطرناک بودن این مسیر، می افزاید: قرار بود در نزدیکی این مسیر فضای سبز هم ایجاد کنند و برای این مسئله هزینه هایی از بازماندگان به هنگام تدفین دریافت می کنند اما هنوز در این باره هیچ اقدامی صورت نگرفته است. وی می گوید: بخش زیادی از مسیر حاشیه آرامستان نیز خاکی و ناهموار است و هنگام تردد خودروها با گرد و غبار فراوان همراه است.

ضرورت ورود دادستانی و پلیس راه

برای پیگیری این موضوع «علیرضا خجسته»، معاون راهداری اداره کل راهداری استان به خراسان رضوی می گوید: نظارت و نگهداری این مسیر از پل رودخانه طرق به بعد بر عهده اداره کل راهداری و قبل از این مسیر مربوط به شهرداری منطقه ۷ است. وی درباره اقدامات اداره کل راهداری بیان می کند: تاکنون تسطیح حریم راه در دو طرف محور، احیای خط کشی، بازسازی و مرمت علایم راهنمایی و رانندگی، جمع آوری وانت های فروش میوه با هماهنگی پلیس راه و نیروی انتظامی توسط اداره کل راهداری استان انجام شده است. خجسته ادامه می دهد: خدمات توسعه ای این مسیر بر عهده راه و شهرسازی است و ما نیز به صورت دوره ای اقداماتی از قبیل تامین علایم، روکش و لکه گیری را انجام داده ایم. وی درباره عملکرد این اداره به منظور جمع آوری و ساماندهی فروشندگان حاشیه مسیر بهشت رضا(ع) تا عوارضی مشهد نیز بیان می کند: از بهشت رضا(ع) به سمت مشهد شاهد حضور دست فروشانی هستیم که در دسرهایی را برای رانندگان ایجاد می کنند که در این باره اقداماتی انجام داده ایم اما سامان دهی آن ها نیازمند ورود دادستانی و پلیس راه است. وی خاطرنشان کرد: شهرداری منطقه ۷ نیز برای سامان دهی دست فروشان مواردی را در دست اقدام دارد.

آماده سازی طرح اصلاح مسیر بهشت رضا(ع)

سرهنگ «هادی امیدوار» رئیس پلیس راهور استان نیز در این باره به خراسان رضوی می گوید: این جاده با مشکل ظرفیت معبر رو به روست و باید اصلاحاتی در آن انجام شود که در همین باره طرحی آماده و به شورای ترافیک استان تحویل داده شده است و امیدواریم با انجام این اصلاحات این مشکل برطرف شود. وی ادامه می دهد: در این طرح احداث دو مسیر بر روی کنارگذر شمالی پیش بینی شده تا دسترسی به جاده فریمان و آزادراه از سمت بهشت رضا(ع) تسهیل شود.

امیدوار خاطرنشان می کند: برای حل مشکل با هماهنگی هایی که انجام شده مقرر شده در روزهای تعطیل و شلوغی به مدت چند ساعت عوارض دریافت نشود تا از ایجاد ترافیک در این مسیر جلوگیری شود که این طرح هم اکنون در حال انجام است. وی تصریح می کند: با توجه به در دست ساخت بودن زائرشهر رضوی در مسیر مشهد به بهشت رضا(ع)، برای ایجاد دسترسی این مسیر به زائرشهر نیز اگر چه از سمت محمد آباد یک راه در حال ایجاد است ولی برای ورود زائران از سمت آزادراه نیاز مند یک راه مستقل هستیم. وی اظهار می کند: از دیگر نیازهای این مسیر تعریض پل طرق از هر دو طرف است و یکی از نیازهای دیگر اتصال بولوار کارآفرین طرق به مسیر آزادراه است تا بخشی از بار ترافیک از سمت مقابل تخلیه شود که انجام بخشی از این امور بر عهده راهداری و بخشی بر عهده راه و شهرسازی و شهرداری منطقه ۷ است.

فعلا برنامه برای توسعه راه نداریم

در ادامه برای پیگیری موضوع «رضا پورمحمدی» مسئول نظارت بر ساخت راه های اصلی و فرعی اداره کل راه و شهرسازی استان نیز به خراسان رضوی می گوید: هم اکنون در این مسیر یک باند چهارخطه برای رفت و برگشت وجود دارد و چنان چه این مسیر جواب گوی ترافیک و رفت و آمد جاده ای نباشد باید تعداد خطوط تردد بیشتر شود و جاده توسعه پیدا کند ولی هم اکنون طرح و برنامه ای برای تعریض در این مسیر ارائه نشده است. وی ادامه می دهد: در صورتی که مسئولان استان به این نتیجه برسند که نیاز به تعریض است و طرح مصوبی را برای ما ارسال کنند، برای این امر اقدام خواهد شد. وی خاطرنشان می کند: یکی از مشکلات این جاده ایجاد ترافیک سنگین در برخی از ایام سال است که برای کاستن از ترافیک این مسیر دوراه وجود دارد که یکی از آن ها تملک زمین های مجاور جاده و تعریض مسیر است و راه دوم استفاده از آزادراه مشهد- باغچه است که راه حل دوم به صرفه تر است چرا که برای شش خطه شدن این مسیر باید تملک های زیادی انجام شود که هزینه زیادی به دنبال دارد.

دوربین خوانندگان

محمد اسدپور /شهروند خبرنگار

تجاوز به حریم عابر پیاده

توقع رعایت قانون همانند برخی کشورهای اروپایی را نداریم اما به هر حال هم راننده ها و هم عابران پیاده حقوقی دارند که باید رعایت شود. این که در هنگام چراغ سبز خودروها، عابران از لابه لای ماشین ها عبور نکنند و این که در هنگام چراغ قرمز خودروها نیز به حریم خط کشی و آمد و شد عابران احترام بگذارند. با این حال رفتار این راننده نیسان آبی در تقاطع ابوطالب و شفا که تجاوز آشکار به حقوق عابران پیاده است؛ رفتاری است که در طول روز بارها و بارها آن را مشاهده می کنیم.

شهروند خبرنگار

هم توقف خطرناک هم بار اضافه

ارتفاع بار این خودروی وانت چند برابر حد ارتفاع مجاز است. بهتر بود برای جابه جایی بار، خودروی بزرگ تری در نظر گرفته می شد تا هم امکان تردد راحت تری فراهم می شد و هم احتمال بروز تصادف به حداقل می رسید. از این تخلف آشکار که بگذریم، کافی است به عرض باریک و کم خیابان دقت کنید و توقف خطرناک راننده این خودرو در حاشیه غیر امن آسفالت خیابان که هر لحظه امکان بروز تصادف را محتمل کرده است. نظیر این تخلفات رفته رفته در حال تبدیل به تخلفی معمول است.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

الیت

«روی تابلوهای پارک حاشیه‌ای خیابان ها نیم ساعت اول پارک را رایگان اعلام کرده اند. در حالی که در توقف های بیشتر از نیم ساعت، بابت نیم ساعت اول هم هزینه می گیرند! چه کسی باید برای این مسئله پاسخ بدهد؟»

■ به استحضار شهروندان عزیز می رساند، بر اساس ماده ۳ آیین نامه اجرایی ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، توقف وسایل نقلیه در محدوده زمانی ۷ صبح الی ۲۱ شب در محل هایی که برای پارک حاشیه‌ای مدیریت شده تعیین شده است در نیم ساعت اول رایگان خواهد بود. حق توقف در معابر یاد شده برای مازاد بر نیم ساعت، با احتساب نیم ساعت اول محاسبه و دریافت می شود. همچنین باید گفت بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد تعرفه های پارک حاشیه‌ای به میزان ۲۰۰ تومان کاهش پیدا کرد بر همین اساس شرکت ترافیک هوشمند الیت به صورت تدریجی در حال اصلاح تابلوهای پارک حاشیه‌ای است.

شرکت برق

«دیروز نیروهای تعمیرات شرکت برق در خیابان صیاد ۴۶ تیر برق های قدیمی را کندند اما در قسمتی از خیابان کابل را بدون رعایت اصول ایمنی و به صورت خطرناک رها کردند و رفتند! از شرکت برق درخواست رسیدگی داریم.»

■ از آن جایی که رعایت کردن موازین ایمنی از اصول اساسی و مهم برای این شرکت است، بنابراین ضمن تشکر از حسن توجه شهروندان محترم، پیگیری های لازم در این باره انجام شده و مشکل مطرح شده برطرف شده است. از تمام شهروندان محترم تقاضا می شود در صورت مشاهده هر گونه مشکل، مراتب را به تلفن ۱۲۱ مرکز فوریت های برق اطلاع دهند.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شرکت گاز

من کارمند شرکت گاز هستم. این جا افرادی بالای ۳۰ تا ۳۷ سال به علت نرسیدن سن به شصت سال هنوز مشغول کار هستند و این در حالی است که توان جسمی آن ها هم کم است برخی از آن ها نیز با عینک ته استکانی می بینند و حقوق بالایی هم به اندازه چهار نفر لیسانس دریافت می کنند. دلم برای جوانانی که پشت خط اشتغال مانده اند می سوزد.

شهرستان

از مسئولان محترم راهنمایی و رانندگی شهرستان درگز درخواست می کنیم مانند دیگر شهرها تایمرهای چراغ راهنمایی و رانندگی را نصب کنند.

متفرقه

مسئولان برای سر و سامان دادن به اوضاع میدان «پنجراه» همت کنند. آبروی شهرمان پیش زوار امام رضا(ع) به خطر می افتد. از فروش هر مدل قرص و آمپول گرفته تا لوازم دزدی که به وفور در این مکان صورت می گیرد.

بهتر است کارسازمان نظام مهندسی که پول خوبی هم از مردم می گیرد به شهرداری ها واگذار شود تا مردم زودتر به نتیجه کارشان برسند.

لطفا کمی به نظافت بازار رضا رسیدگی کنید. معماری این بازار نیز در شرایط فعلی از کمترین امنیت برخوردار است.

درباره موسسه کاسپین گزارش تهیه کنید. نزدیک به دو سال از بلوکه شدن پول مردم می گذرد. به طور مرتب می گویند تسویه صورت گرفته اما این گونه نیست. ارزش پول هم روز به روز کمتر می شود.

من بعد از حدود ۱۵ سال با فرزندم برای بازی پدیده و پرسپولیس رفتم. متأسفانه برخلاف نیاز فراوان پدیده به امتیاز برای ماندن در لیگ برتر، هیچ کس از همشهری ها پدیده را تشویق نکردند. سال ها قبل خیلی بهتر بود.

مسافرکش های شخصی در بولوار پایداری و همه نقاط شهر برای خودشان قلمرو درست کردند و نمی گذارند دیگر راننده ها مسافرسوار کنند. نبش پایداری ۸ هم تبدیل به پاتوق آن ها شده است.

شهرداری

از مسئولان خواهشمندم ساعت سرویس دهی اتوبوس ها و قطار شهری را افزایش دهند.

از مسئولان برای آسفالت دور میدان امام علی(ع) تشکر می کنم اما بهتر بود اولویت بندی مناسبی درباره آسفالت دور این میدان انجام می شد. برای برخی قسمت ها که نیازمند آسفالت بود و برای برخی قسمت های دیگر که نیازمندتر میم بود هیچ اقدامی صورت نگرفت.

چرا شهرداری و یگان های مربوط به فکر مرمت آسفالت های خیابان های مشهد نیستند؟ وضعیت آسفالت اکثر خیابان ها به ویژه پایین شهر افتضاح است.

از پنجراه تا میدان توحید شناسنامه هویت و اصالت مشهد بوده و جزو خاطرات نوستالژی مشهدی ها و زوار است. در واقع اهالی و کسبه این خیابان حق آب و گل داشته و حق آن هاست که در هر تغییری مشارکت داشته باشند، متاسفانه اجرای طرح بی آرتی در این خیابان کم عرض که در مصوبه آن رضایت اهالی و ایجاد زیرساخت ها، ضروری ذکر شده باعث ایجاد مشکلات زیادی برای اهالی و ورشکستگی و نارضایتی فراوان کسبه شده است.

ورودی خیابان های خاقانی ۲۴ و ۲۶ بسیار خراب است، آسفالت آن مدت زیادی است که کنده شده و شهرداری هیچ توجهی ندارد.

قبل از سال چندین بار به شهرداری منطقه یک برای طرح منازل فرسوده منطقه آبکوه مراجعه کردم امانه پولی دادند و نه پیشنهاد تعویض و مشارکت و فقط گفتند بعد از سال مراجعه کنید. همان طور که شاهد هستید خانه هایی را تخریب و منطقه را سوراخ سوراخ کردند و هنوز به نتیجه درستی نرسیدند و به بقیه هم جواب درستی نمی دهند.

اتوبوسرانی

از پایانه اتوبوسرانی پارک ملت تا انتهای بولوار وکیل آباد، باجه شارژ (من کارت) وجود ندارد.

شرکت محترم برق روشنایی ستون برق در آدرس بولوار سجاد، امین ۲ (کوچه مسجد سجاد) جلوی پلاک ۱۰ خیلی کم نور هست. لطفا لامپ ستون برق را عوض کنید.

لاین کنارگذر اتوبوس از شهرک شهربانی تا ایستگاه هفت تیر، پر از خودروهای پارک شده است که مانع عبور اتوبوس هستند.

ایرانسل

کیفیت خدمات ایرانسل در محدوده جانباز و میلاد شمالی بسیار پایین است. با وجود تماس های مکرر قبلی و قول مساعد ایرانسل، همچنان مشکل وجود دارد و از نظر تماس و اینترنت در موارد زیاد این امکان وجود ندارد.

مخابرات

آبونمان تلفن ثابت یک مرتبه از ۱۲۰۰ به ۱۸۰۰ تومان افزایش یافته چرا؟ در ۵ هزار تومان کارکرد ۱۸۰۰ تومان آبونمان... واقعا درست است؟

شهرستان

جاده دسترسی مسکن مهر درودنیشابور آسفالت نیست و گرد و خاک باعث بروز بیماری برای ساکنان شده است.

چند سال هست که در روستای قیاس آباد در جاده کنه بیست که تا مشهد فقط ۵ کیلومتر فاصله دارد، دزدان و سارقان امنیت را از مردم سلب کرده اند. خواهش می کنم پیگیر این مسئله باشید.

راهنمایی و رانندگی

چرا خودروهای فاقد برچسب عوارض سالانه به استناد تعرفه جرایم و تخلفات راهنمایی و رانندگی توسط پلیس، فقط ۱۰۰ هزار ریال جریمه می شوند.

شرکت برق

زیرگذر سلمان به پارک فجر مدتی است که روشنایی ندارد. از ساعت ۸ شب به بعد جرئت تردد از زیرگذر را نداریم.

نیروی انتظامی

چرا باید برای یک انگشت نگاری ۳۸۷۰۰ تومان بپردازیم؟ مگر چه کار مشکلی صورت می گیرد؟

((خاموش کردن لامپ های اضافی، ساده ترین راه صرفه جویی در مصرف برق است.))

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی مناقصه گران به شماره م/۹۶/۲۳

شرکت برق منطقه ای خراسان در نظر دارد جهت «خرید کابل و متعلقات خط ارتباطی کابلی پست ۱۳۲ کیلوولت فرهنگ» از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی اولیه، اقدام نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	موضوع مناقصه	محل اعتبار
۲۰۰۹۶۱۱۲۳۰۰۰۰۴۵	خرید کابل و متعلقات خط ارتباطی کابلی پست ۱۳۲ کیلوولت فرهنگ	منابع عمومی

* شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:
– سازندگان کابل و تأمین کنندگان دارای سابقه در زمینه تأمین کابل و تجهیزات خطوط کابلی ۶۳ کیلوولت و بالاتر، امکان حضور در مناقصه را دارند.
* تاریخ دریافت اسناد ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد: از ساعت ۹ صبح روز دو شنبه مورخ ۹۷/۱/۲۰ تا ساعت ۱۸ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱/۲۶
* نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان می توانند پس از ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" فایل اسناد ارزیابی کیفی را بدون واریز وجه از طریق سامانه مزبور بارگیری نمایند.
* تاریخ بارگذاری اسناد و مستندات ارزیابی کیفی:
مناقصه گران باید تصویر کلیه مستندات و مدارک ارزیابی کیفی را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۹۷/۲/۱۵ بارگذاری نمایند.
* تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۹۷/۲/۱۵
* متقاضیان می توانند جهت ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و نحوه دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) در تهران با شماره تلفن های ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ تماس حاصل نمایند. دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سامانه (www.setadiran.ir) موجود می باشد.
* در صورت نیاز به دریافت توضیحات بیشتر، متقاضیان می توانند با مشاور (شرکت منیران) به شماره ۳۸۷۱۷۲۰۰ – ۰۵۱ دورنگار ۳۸۷۱۷۲۲۰ – ۰۵۱ یا با امور تدارکات و قراردادهای شرکت برق منطقه ای خراسان به شماره ۳۶۱۰۳۶۱۵ – ۰۵۱ تماس حاصل نمایند.
* به پیشنهادها و مستندات فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
* اسناد مناقصه در اختیار مناقصه گران حائز حداقل امتیاز ارزیابی کیفی قرار خواهد گرفت و مناقصه گران موظف به ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۲،۴۶۱،۶۰۰،۰۰۰ ریال مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی خواهند بود. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
* سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد درج شده است.
ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاههای اطلاع رسانی به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

پایگاه اطلاع رسانی معاملات توانیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	http:/iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت برق منطقه ای خراسان	www.krec.ir
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد»	www.setadiran.ir

۹۷۰۰۵۰۷۷/
شناسه: ۱۵۷۷۰۴
روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خراسان

لطفاً پیگیری کنید
سوژه خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم خراسان رضوی ارسال کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi