

# خبرنگار صحرایی

شنبه

۱۸ فروردین ۱۳۹۷

۲۰ رجب ۱۴۳۹

۸ صفحه/شماره ۳۸۱۹

حکمت روز
<div>پیامبر اکرم (ص)</div>

هر کس، به هدایتی راهنمایی کند ، پاداشی را که برای پیروان هدایت وجود دار د، برای او نیز خواهد بود؛ بی آن که از پاداش پیروان کاسته شود و هر کس به گمراهی راهنمایی کند گناهی که برای پیروان آن وجود دارد، برای او نیز خواهد بود؛ بی آن که از گناه آن ها کاسته شود.

نهج الفصاحه، ص ۷۵۳، ج ۰۲۹۳

مناجات
<div>خواجہ عبدا... انصاری</div>

الهی!

گاه می‌گویی فرود آی، گاه می‌گویی بگریز

گاه فرمایی بیا، گاه گویی پر هیز

خدایا!

این نشان قربت است یا محض رستخیز؟ هر بشارت ندیدم تهدید آمیز

ای مهربان پر دبار، ای لطیف نیک‌بار، آمد به‌در گاه، خواهی به‌ناز دار و خواهی خوار دار

گر شوند این خلق عالم بر سر خصمان من

من رو دارم نگار! چون تو باشی آن من

با شاعران
<div></div>



<div><div><span>#</span></div><div>مشهد</div></div>
<span></span>

شهر و استان در شبکه‌های اجتماعی

<span></span>	<span></span>
<div><div><span><span></span></span></div><div><div>مه‌ران احمدی بازیگر و کار گر دان که در نیشابور پرورش یافته و این روز ها «مصادره» را با بازی رضا عطاران بر پرده سینماها دارد. در گفت و گویی با روز نامه آرمان بیان کرد: این روز ها من با هجده وسیعی رویهر هستم که چرا نیامدی در سر بال «پایتخت، بازی کنی؟ البته اشکالی ندارد چون یک عده ابراز محبت و بر خشی هم حتی گله می کنند چون نمی داند ما چرا چیست؟ همه چیز را هم نمی شود توضیح داد. نمی توان به مردم گفت که چرا من نرفتم در «پایتخت، بازی کنیم. اگر گفته شود همه چیز به هم می ریزد. یک چیز هایی را که می شود گفت، رسانه ای می کنم مثل این که من «مه‌ران احمدی»، ترس این را داشته‌ام که تا آخر عمر، اینک «بهمود، به پیشانی‌ام بخورد. نه برای مردم بلکه برای سینما گر ها چون من حرفه و شغل این است. بنابراین اگر اینک «بهمود، روی پیشانی من بخورد، ممکن است نقش‌های بهتر و جدی تری را به من پیشنهاد ندهند. اکنون در همین مورد، بر خی توهین می کنند و این دارد بیش از حد در جامعه باب می شود.</div></div></div>	<div><div><span><span></span></span></div><div><div>تصویری از یک ماشین عروس از نوع سنگین وزن آن</div></div></div>

<span></span>	<span></span>
<div>هنوز اظهار نظر رسمی درباره پایان قرار داد رضا قوچان نژاد لژیونر خراسانی با باشگاه هیر نفین یا حتی تمدید آن وجود ندارد. این ملی پوش نیز می گوید که نامه ای رسمی از باشگاه دریافت نکرده است.</div>	<div>قوچان نژاد در این باره به یک روز نامه هلندی گفت: در وهله اول به دنبال حضور تیم هیر نفین در مرحله پلی آف اردو یژه هلند و کسب سهمیه لیگ اروپا هستم. پس از آن هم امیدوارم در جام جهانی ۲۰۱۸ روسیه همراه تیم ملی فوتبال ایران بازی کنم.</div>

روز نامه خراسان رضوی:
رئبه یک نشریات استانی
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سر دبیر: سید علی علوی

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان

دفتر مرکزی: مشهد، بلوار شهیدصادقی

صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵

تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۳۴۰۰

نمابر دبیر خانه: ۰۵۱۳۷۶۳۴۹۹۰

پذیرش آگهی و اشتراک: ۰۵۱۳۷۰۱۰

پیامک: ۳۰۰۰۹۹۹

خط خطی
<div>سید فرید موسوی</div>

پژمان جمشیدی در گفت و گو با خراسان:

## ابومسلم برایم خاطره انگیز است



حضور داشته باشم و هم دوستان این نوع نقش ها را بیشتر به من پیشنهاد می دهند. خلاصه این تمایل دوجانبه نتیجه اش حضور پررنگ تر من در نقش های طنز است. اما آخرین خبر ها از حضور پژمان جمشیدی در تیم «ول شدگان» جدیدترین ساخته کمال تبریزی حکایت دارد که آن هم فیلم اجتماعی با درون مایه های طنز است. این بازیگر تا کید می کند که مشتاق همکاری با این تیم است. اما یکی از حاشیه های جدی که سال گذشته، برای جمشیدی رخ داد، انتخاب او به عنوان



دیالوگ
<p>استاد(عزت)..<i>انتظامی</i>):</p> <p>این سه کلمه ای که بهت میدم یادت نره نه عشق... عشق، ایمان، مرگ!</p> <p>شاگرد ( محمد رضا فورت): همون سه کلمه ای که هر آدمی باید تنهای تنها تجربه کنه.</p> <p>استاد: تنها عاشق میشی، تنها ایمان میاری و تنها می میری ... نمی توم به تو ایمان قرض بدم...</p> <p><b>چهل سالگی علیرضا رئیسان</b></p>

چهل سالگی علیرضا رئیسان
<span></span>
<b>خراسان به روایت ترسان</b>
<span></span>
<b>۱۸ فروردین ۱۳۴۰</b>
<span></span>
<b>۳ نخود شیره به عیادت رفت</b>
<span></span>
<b>دزدی که روی بام دستگیر شد</b>
دو شب قبل، قربان ۴۰ ساله در حین سوراخ کردن سقف مغازه یک خرازی به وسیله پاسبان پست کلاترزی ۲ دستگیر و به اداره آگاهی شهر باری اعزام می شود و در نتیجه تحقیقات، اعتراف به ۱۰ فقره سرقت کرده که مقداری اموال جمع آوری و برای پیداکردن مابقی، مامورین مشغول تلاش هستند. قربان تنها زندگی می کند و تاکنون همسر اختیار نکرده است. وی اکنون در زندان به سر می برد.
<b>چمدان سفیر کبیر اندونزی در تایباد پیدا شد</b>
گروهانی دو عدد چمدان محتوی مقدار زیادی اسناد و مدارک و اشیای ذی قیمت در بین راه تایباد و تربت جام پیدا می کند. چمدان ها متعلق به مستر دجام هانا ویریات ماد جاسفیر

کاریکلماتور
<span></span>
<div> <ul style="list-style-type: none"><li>زیر خط فقر خیلی شلوغ شده است.</li> <li>عشق جاده ای است صاف و هموار، اما بعضی ها در این راه لیز می خورند.</li> <li>بی صداترین تارا انکتوی می نواز د.</li> <li>سر شناس تر از آرا بشگره ها کنی را نمی شناسم.</li> <li>اگر زندان نبود از دست این آزادی به کجا پناه می بردیم.</li> <li>عمولاً قبل از خود نشستم خبر دار می شود.</li> <li>پایر هنه ها را دوست دارم چرا که رنگی در کششان نیست، بر گرفته از وبلاگ <b>سهراب گل هاشم</b></li></ul> </div>

### پلخمون باز

- بعد دعوا، اوبی که کنترل مناطق هال و آشرز خانه ر به دست بگیره برنده است.
- موفق از این مر با لیوانیا می گیرم که بعدش از لیوانتشم استفاده کنم. الان سه سرویس از این لیوان دارم که یکیشم دادیم بر اجهیزیه.
- وقتی که خیلی عصبانی هستید و یکی بهتون میگه آروم باش یکی بخوابون زیر گوشش سریع آروم مشه.
- نُخوام با یحیی پیچیده مهندسی-مخابرתי گیج تان کنم، ولی به زبون ساده بگم: وقتی با موبایل یک نفر تماس می گیرن و جواب ندیده، پیامی با مفهوم «تماس از دست رفته» روی صفحه موبایل او مخ دلنگون نقش مبنده و او ر از تماس شما مطلع نمکته. نیازی نیست ۷۴۳ بار دیگه زنگ بزَنن.

<div><div><div><div><div><span></span></div><div>Nishapur</div></div><div><div><span></span></div><div>نیشابور</div></div></div></div><div><div>۷۲</div><div>۲۰</div></div></div>	<div><div><div><div><span></span></div><div>Quchan</div></div><div><div><span></span></div><div>قوچان</div></div></div></div> <div><div>۵۲</div><div>۱۴</div></div>
---	---

چاب‌مشهد: شهر جاب خراسان

روابط عمومی: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

نمابر تحریریه: ۰۵۱۳۷۶۳۶۵۰۱

یادداشت
<div>خبر... خادمی</div>

<div>مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور</div>
--

### توسعه زیر ساخت های حمل و نقل و چالش های پیش رو

با افزایش روز افزون جمعیت و توسعه شهر ها، ایجاد شبکه گسترده راه ها و توسعه و ترمیم شبکه های ارتباطی برای تسریع و سهولت حمل و نقل و همچنین ارائه خدمات کارآمد و بی خطر اقتصادی بیش از پیش ضروری است، چرا که توسعه زیر ساخت ها و زیر بناهای حمل و نقل زمینه مساعدی برای رشد اقتصادی فراهم می کند. از سویی باید توجه داشت که بخش حمل و نقل از جمله عرصه های بلا منازع زیر بنایی به شمار می آید که علاوه بر تحت تاثیر قرار دادن فرایند توسعه اقتصادی در هر کشور، با فراهم ساختن امکان تعاملات سریع تر کشور ها بایکدیگر، بالطبع در توسعه کمی و کیفی تمامی بخش ها اعم از اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی، صنعتی، کشاورزی و معدنی نه تنها نقش بی بدیل و سازنده ای را ایفا می کند که خود نیز در جریان توسعه همواره در مسیر تحولات کمی و کیفی قرار گرفته و باید پیوسته با تکامل زیر ساخت ها، متحول و به روز شود. از این رو هر چه گسترده گی و کیفیت شبکه های راه ها افزایش یابد، امکان حمل و نقل و بار و مسافر بیشتر فراهم شده و در نهایت کشور رو به توسعه حرکت می کند. بر همین مبنا ساختن یک رشته راه که مناطق شهری و تجاری را به یکدیگر متصل می کند، تحول اقتصادی عمیقی در تمامی شهرهای و مناطق مختلف ایجاد می کند. نظام حمل و نقل ایمن و کارآمد در برنامه توسعه کشور به عنوان یک عامل زیر بنایی و زیر ساختی از جایگاه ویژه ای بر خوردار است. به طوری که مسئله احداث آزاد راه ها در برنامه های توسعه اقتصادی جایگاه شایسته خود را یافته است. چنان که از سال ۹۵ تا کنون قرار داد بیش از هزار و ۱۱۲ کیلومتر آزاد راه آماده ابلاغ است و طی روز های گذشته نیز قرار دادش از ادراه به طول ۴۰ کیلومتر با اعتباری دو هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در چند استان کشور منعقد شد که این مسئله حکایت از آن دارد که توسعه زیر ساخت ها و زمینه مشارکت بخش خصوصی، جهش خوبی را شاهد بوده ایم. علاوه بر این، مذاکرات برای ساخت هشت آزادراه به طول ۸۶ کیلومتر انجام گرفته که امید می رود به زودی قرار دادهای مذکور منعقد شود. هم اکنون نیز حدود هزار و ۱۷۰ کیلومتر بر گزاره دست احداث است که بیش بینی می شود سالانه ۲۰۰ کیلومتر از این پروژه ها محقق شود که در صورت عملیاتی شدن این بحث، ظرفیت مناسبی در توسعه زیر ساخت ها فراهم خواهد شد. همچنین طی روز های آینده قرار دادهای پروژه های راه شش استان به طور همزمان منعقد شده که خراسان رضوی نیز یکی از این موارد است. قرار داد آزادراه مشهد- قوچان- چناران طی روز های گذشته منعقد شد و قرار داد مرحله نخست آن حداقل مشهد به چناران منعقد شده و مذاکرات مرحله دوم آن حداقل چناران تا قوچان در حال انجام است تا در اسرع وقت عملیاتی شود. علاوه بر این احداث آزادراه حرم تاجرح که قسمتی از آن از مشهد مقدس آغاز و به سمت سبزوار و مرحله دیگر آن از سمنان به مشهد امتداد می یابد، حاکی از توسعه مطلوب آزاد راه در استان خراسان رضوی است. نکته قابل تامل آن است که برای توسعه زیر بناهای حمل و نقل باید از توان بخش خصوصی استفاده کرد، بر همین اساس بخش دولتی باید سیاست ها و راهبردها را تعیین و زیر ساخت های لازم را فراهم سازد که خوشبختانه با ابلاغ این نامه جدید، تقاضای مشارکت بخش خصوصی برای احداث آزاد راه ها و مشارکت در بحث توسعه زیر ساخت ها فرونی یافته است. البته نباید از یاد برد که همچنان کت جلب مشارکت بخش خصوصی با چالش های عدیده ای مواجه هستیم، نخستین چالش جلب اعتماد دسر مایه گذاران و انتفاع آنان از سود حاصل از سرمایه گذاری است. در واقع باید به سرمایه گذار، این اطمینان و تضمین داده شود که علاوه بر حفظ اصل سرمایه، سود مطلوبی نیز عایدش می شود. بر همین مبنا باید با برنامه ریزی جامع، هزینه ارائه این خدمات به نحوی از استفاده کنندگان دریافت شود. این در حالی است که همگان بر این تصورند، ساخت راه ها و آزادراه ها تکلیف دولت است و مردم باید بدون هزینه از آن بهره برداری کنند اما واقعیت آن است که با توجه به سطح سرویس و ایمنی بالا در آزادراه، هزینه استفاده و عبور از آن باید پر داخت شود تا سرمایه گذار به سرمایه گذاری در این حوزه رغبت پیدا کند. هزینه بالای تملک اراضی در مسیر آزادراه ها، تأمین اعتبار ۳۰ تا ۵۰ درصدی دولت در پروژه های مشارکتی و تأمین مصالح مورد نیاز در اجرای پروژه های استانی از دیگر چالش های توسعه زیر ساخت هاست. در مجموع می توان چنین نتیجه گرفت که زیر ساخت های حمل و نقل به عنوان پیش نیاز و زیر بنایی توسعه، پیوند گسستگی بین عوامل مختلف و رشد و توسعه را فراهم می آورد و موجب برقراری و تقویت هر چه سریع تر و گسترده تر بخش های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور ها می شود. بدین ترتیب حمل و نقل، اهمیت خود را به عنوان یکی از موثرترین شاخص های رشد و توسعه نمایان می سازد، به طوری که میزان مطلوبیت و عملکرد آن، نشان دهنده میزان پیشرفت کشور است. به عبارت دیگر هر چه شبکه حمل و نقل کارآمدتر باشد، فعالیت های اساسی جامعه با اطمینان و سهولت بیشتری صورت می پذیرد.

<div><div><span></span></div><div><b>نصرتور</b></div></div>
<span></span> <div>سوزه خود ابرای صفحه یگویی حرف مردم تلگرام کنبد</div>
<div>۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷</div> <div>@khorasannerazavi</div>