

پیگیری ادامه اعتراضات رانندگان از شرکت های دست اندر کار

قرار دادهای صوری سرویس مدارس صدای رانندگان را در آورد



که وقتی می خواهند با ما قرار داد ببندند از ما سفته می گیرند اما در قرار داد شماره سفته را قید نمی کنند و اگر به هر دلیلی یک روز دلشان بخواهد که سفته ها را اجرا بگذارند چون شماره سفته ها را در قرار داد ننوشته اند هیچ مانعی جلوی پایشان نیست و قبل از اتمام قرار داد سفته را به اجرامی گذارند.

از او در باره چگونگی پرداختی ها سؤال می کنم، علی در جواب می گوید: شرکتی که با آن قرار داد بسته ام وقتی می خواهد پول ما را پرداخت کند از سر و ته کرایه می زند و به محض این که اعتراض می کنیم چرا طبق همان قرار داد نصف و نیمه ای که تنظیم شده است به ما پول پرداخت نمی کنند، خیلی راحت و با خونسردی تمام ما را به اخراج تهدید می کند.

● قرار دادهای صوری برای قرار از مالیات

یکی دیگر از رانندگان سرویس مدارس که جوانی ۲۵ ساله است و در همان نزدیکی ایستاده، با شنیدن صحبت های ما وارد بحث می شود و می گوید: ابتدای سال بود که یکی از این شرکت ها مبلغی را برای همکاری به من پیشنهاد کرد ولی حالا که بیشتر سال تحصیلی گذشته، به من می گویند بعد از این، بابت سرویس هایی که انجام می دهی نصف مبلغ قرار داد را به شما می دهیم، می خواهی بمان نمی خواهی به سلامت و حالا مانده ام چه کار کنم.

او ادامه می دهد: این یک معامله دوسر ضرر است

گزارش

بهبودی نیا

«شماره ای به خدا به مشکلات سرویس های مدارس رسیدگی کنند. سرویس های مدارس در حال تبدیل شدن به مافیاست. اول سال یک قرار داد می آورند که امضا کنیم و چاره ای هم جز امضا نداریم. اگر هم امضا نکنیم به ما سرویس نمی دهند و بعضی از مسئولان این شرکت ها آن قدر بی اعصابند که حق هیچ گونه اعتراضی را ندارند و اگر اعتراض کنیم اخراجیم...»

این پیامک به روزنامه خراسان رضوی رسیده بود و بهانه ای شد برای سرزدن به رانندگان سرویس مدارس که در شهر فعالیت می کنند، رانندگانی که بعد از گذشت چند ماه از شروع مدارس و پیگیری های فراوان هنوز با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می کنند و بنا به گفته تعدادی از آن ها هر اعتراض به وضعیت موجود مساوی است با از کار بیکار شدن و خانه نشین شدن آن ها آن هم در اواسط سال تحصیلی، یعنی در ست زمانی که دیگر هیچ شرکتی به آن ها نیاز ندارد.

۲۲ آبان سال گذشته بود که در گزارشی با عنوان «سنگ مشکلات پیش پای رانندگان سرویس مدارس» به بررسی مشکلات رانندگان در سرویس مدارس در خصوص دریافت با تأخیر حقوق پرداختیم. از مدتی قبل نیز تماس های مرا اجاعت و پیامک های رانندگان سرویس مدارس برای بررسی بخش های دیگری از مشکلات آن ها، ما را مجاب به تهیه گزارش دیگری در این خصوص کرد.

● **می خواهی بمان، نمی خواهی به سلامت** ماشینی که هیچ ارم و علامی روی آن نصب نشده است با سرعت به مدرسه نزدیک می شود و ترمز می زند، چند پسر بچه با لباس های هم شکل، با سرعت از سرویس مدرسه بیرون می پرند و خودشان را به حیاط مدرسه می رسانند. قبل از این که راننده مسن سرویس پشت فرمان ماشین بنشیند و دوباره حرکت کند جلوی روم و بعد از مدتی خودم، در باره مشکلات سرویس مدارس صحبت می کنیم. او که خودش را علی معرفی می کند می گوید: مشکل اول ما این است

ایرانسل

● آنتن دهی ایرانسل در بولوار امامیه ۵۲ واقعا ضعیف است.

شهرداری

● پیروزی ۲/۱ به طور معمول باید در کوچه پیروزی ۲ واقع باشد ولی این گونه نیست و برای آدرس دادن تا کسی و مهمانان سردرگم می شویم. خواهشمندم شهرداری بررسی و تجدید نظر کند.

● از مسئولان شهرداری منطقه ۹ گلابه داریم که ایچاد خیابان غذا در خیابان شهید باهنر در تمام ایام نوروز باعث سلب آسایش اهالی می شود.

● چرا شهرداری برای مرمت درزگیرهای پل هاشمیه اقدامی انجام نمی دهد؟

● از شهرداری مشهد به خاطر الحان های زیبای بهاری تشکر می کنم.

● ورودی هنرستان ۱۵ همیشه ترافیک است. یک کوچه باریک و کم عرض دارد و در طرف این کوچه خودروها پارک می کنند. ما ساکنان هنرستان ۱۵ همیشه مشکل داریم.

● تمام پیاده روهای قاسم آباد را درست کردند به غیر از پیاده روهای دور میدان مطهری شهرک لشکر. لطفا رسیدگی شود.

● خانه های تخریب شده حداقل بولوار خادم الشریعه ۱۴ تا جاده قدیم قوچان همچنان بلا تکلیف مانده و اگر قرار بر ایجاد فضای سبز نبوده است، لطفا برای احداث فضای سبز پیگیری شود.

● زمین های رها شده داخل شهر مشهد، علاوه بر این که از زیبایی شهر کاسته، سرمایه های را کتی است که به اقتصاد کشور لطمه می زند. یکی از عوامل زیاد بودن قیمت ملک هم همین زمین های رها در شهر است. وظیفه شهرداری است که برای تعیین تکلیف این زمین ها اقدام کند.

اوقاف

● در خیابان عبادی ۱۸ کوچه حسین باشی بین حسین باشی ۸ و ۱۰ مکانی است به نام بنای سجادیه که موقوفه مرحوم عابدزاده و چند سالی است به مکانی مترو که تبدیل شده و کسی از آن استفاده نمی کند. از اداره اوقاف خواهش می کنیم این بنا را از حالت فعلی خارج و از آن برای امور خیریه استفاده کند یا آن را در اختیار هیئت های مذهبی قرار دهد.

همراه اول

● آنتن دهی همراه اول در انتهای شهرک امام علی نجف ۳۴ بسیار ضعیف است. لطفا پیگیری کنید.

اتوبوسرانی

● در خط ۹۶/۱ در مسیر فلسطین به انتهای خاقانی سرویس دهی بسیار نامنظم است و مشکلاتی برای مردم ایجاد شده، به گونه ای که در ایستگاه معطل می شویم و اتوبوس با تأخیر می آید. باید تا بولوار پیروزی پیاده برویم و خط دیگری سوار شویم.

● خط ۵۱ کوی صاحب الزمان (عج) با وجود متقاضی زیاد تأخیر فراوان دارد و خواستار اضافه شدن چند اتوبوس دیگر

دوربین خوانندگان

شهر وند خبرنگار

باز هم حمل بار غیر اصولی

حمل بار غیر اصولی را بارها دیده بودیم اما این که این تخلف بابی خیالی فراوان و در آرمش خیال کامل صورت بگیرد هم در نوع خودش نوبر است! داخل بار وانت، فرد متخلف فارغ از این که اتفاق یا خطری اورا تهدید کند به راحتی روی میل لم داده مشغول کار باتلفن همراه است. فارغ از این که بایک ترمز زدن کوتاه هم ممکن است حادثه ای جبران ناپذیر برای او رخ دهد، امیدوارم این گونه افراد به جونی فرزند آن خود رحم کنند از تکرار چنین اقداماتی خودداری کنند.



شهر وند خبرنگار

ادامه یک قانون شکنی

باز هم قصه توقف ممنوع و سد معبر در پیاده روهای شهر. اگر چه بارها در باره سد معبر گفته شده اما در این تصویر تقریبا هیچ جایی برای پارک دیگر خودروها باقی نمانده است. متأسفانه جریمه ها هم در این زمینه کارگر نبوده تجاوز به حقوق عابران پیاده رویه ای معمول برای بسیاری از رانندگان در محلات پرترددو خیابان هایی است که ادارات و مراکز خدماتی فراوانی دارد. به نظر می رسد وقت آن رسیده است که با دقت نظر بیشتر در این باره فکری اساسی برای قانون شکنی هایی از این دست شود.

یادداشت خوانندگان

میثم نکاملی

برای آشتی دوباره با هوای پاک تلاش کنیم

با وجود نیاز مبرم شهر به هوای پاک و همچنین تمان تأکید های گذشته برای همراهی همه و پاکیزه نگه داشتن فضای شهر، استفاده نکردن از خودروهای شخصی، جمع آوری خودروهای فرسوده و وسایل حمل و نقل عمومی دوز، ایا باز هم هر روز شاهد تردد خودروهای قدیمی، فرسوده و دودزا در شهر هستیم، به گونه ای که از اتوبوس های شرکت اتوبوسرانی گرفته تا تاکترهای آبیاری فضای سبز و تعدادی از تاکسی های فرسوده همچنان در شهر تردد می کنند. انگار قرار نیست مشهدی ها با هوای پاک آشتی کنند چند سال قبل در رسانه ها اعلام شد خودروهای دودزا جریمه می شوند اما انگار خبری از جریمه، تذکر یا انتقال این خودروها به پارکینگ نیست. بسیاری از رانران هم که در ایام نوروز با حداقل امکانات و خودروهای شخصی به مشهد سفر کرده بودند خودروهای مناسبی نداشتند.

ای کاش برای جلوگیری از آلودگی بیشتر شهر که به پایتخت معنوی ایران معروف است، حداقل طرح زوج و فرد یا سخت گیری بیشتر، در مناطق و شعاع بیشتری از شهر گسترش می یافت و با خودروهای وار در طرح ترافیک می شدند نیز بر خورد جدی تری می شد. با شیوه فعلی هیچ آمیدی برای رسیدن به روز های پاک در مشهد نیست و تنها باید به امید وزش باد باشیم. با نزدیک شدن به فصل گرما هم از باد خبری نیست و بوی مشمئز کننده فاضلاب تعدادی از محلات شهر به آلودگی ها اضافه می شود.

حال که آرم از به فصل گرما نزدیک می شویم ای کاش شهروندان هم طبق توصیه های گذشته کمی بیشتر به فکر هوای پاک در شهر باشند و حالا که قرار نیست خیلی در وضعیت تعویض خودروهای فرسوده و دودزا تغییری ایجاد شود، خودمان برای آشتی دوباره با هوای پاک تلاش کنیم.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظرات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاماً مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

ماجرای لوله ای که پس از عمل در شکم بیمار جا خوش کرد!

در کمیته خطا بررسی می شود. وی در باره چک کردن اقام پزشکی در اتاق عمل برای پیشگیری از وقایع ناخواسته نیز می گوید: در این زمینه هم قبل و هم بعد از هر عمل وسایل مربوط مانند گاز ها و... توسط کاردان اتاق عمل شمارش و کنترل می شود.

● برخورد با مراکز درمانی متخلف

وی می افزاید: بیماراران در صورتی که شکایتی در زمینه انجام عمل های جراحی داشته باشند می توانند از طریق سامانه کشوری ۱۹۰ شکایات خود را مطرح یا با مراجمه به واحد شکایات معاونت درمان یا سازمان نظام پزشکی موضوع را پیگیری کنند. همچنین شکایاتی که در باره قصور در نظام پزشکی، نظامات اداری و مسائل غیر از قصور مطرح شود در دانشگاه علوم پزشکی بررسی می شود. خیامی می گوید: برخورد با مراکز پزشکی بر اساس قوانین و آیین نامه هایی که موجود است صورت می پذیرد و در این باره با مواردی از تخلفات هم برخورد لازم صورت گرفته است. وی در پاسخ به این که برای پیشگیری از بروز وقایع ناخواسته چه اقداماتی انجام شده است؟ بیان می کند: برای پیشگیری از خطا، استانداردها و دستورالعمل های مختلف ابلاغ شده است که مراکز درمانی مکلف به رعایت آن ها هستند که در نظارت ها و اعتباربخشی ها به مراکز درمانی به چگونگی رعایت آن ها توجه می شود، ضمن این که پس از بررسی بیشتر بر خورد با مراکز متخلف یاد شده نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت.



یک مورد هم پیش خواهد آمد که تصادف کند و این اتفاق طبیعی است.

● به پرستار تذکر دادیم

این پزشک می افزاید: در همین زمینه به پرستار مذکور تذکر داده ایم و او وی خواسته شد تا دقت بیشتری در دیگر موارد داشته باشد چرا که در زمان قرار دادن درن در محل عمل جراحان بالای سر بیمار حضور ندارند.

وی در پاسخ به این سوال که آیا گونه اتفاقات در حرقه پزشکی طبیعی است یا خیر؟ می گوید: حرقه پزشکی هم مشابه حرقه رانندگی است، به این صورت که در طول سال یک راننده هزاران نفر را در کشور جا به جا می کند و طی سال ها خدمت

یا تیغ جراحی بود خدا می دانست به چند عضو دیگر صدمه وارد می شد؛ چه کسی باید با بی دقتی هایی که با جان مردم بازی می کند برخورد کند؟»

مطالب فوق کلابه شهروندی است که در تماس با روزنامه خراسان رضوی در میان گذاشت. برای اطلاع دقیق تر از ماجرا ابتدا با مدیر کلینیک یاد شده تماس می گیریم. وی نیز پس از اطلاع از ماجرا، پاسخ گویی در این باره را به جراح مربوط ارجاع می دهد.

● احتمال دارد نخ پخیه شل زده شده باشد!

پزشک معالج این بیمار در تشریح این خطای پزشکی به خبرنگار ما می گوید: معمولاً یک روز پس از انجام عمل جراحی از پرستار خواسته می شود تا «ژن» را که خارج از بدن بیمار قرار دارد کوتاه کند. در این باره هم از پرستار خواسته شده بود درن، ۱۰ سانتی متری از شکم بیمار بیرون باشد.

این جراح ادامه می دهد: این احتمال وجود دارد که در روز یاد شده بخیه کمتری استفاده شده باشد یا نخ پخیه ای که برای نگه داشتن درن باید استفاده می شد کمی شل تر شده باشد و در نتیجه به دلیل حرکت و راه رفتن بیمار، درن به داخل شکم کشیده شده است.

وی ادامه می دهد: در این باره هم ۲۴ ساعت بعد از عمل اول، لوله مذکور طی انجام عمل جراحی دیگری از بدن مریض خارج شد اما خب این موارد

پیگیری

رحمانی

«مسیر من چند ماه پیش دچار بیماری شده بود. پس از آن که روند تشخیص بیماری به پایان رسید با مشورت پزشک مربوط قرار شد همسر در یک کلینیک در احمدآباد مورد عمل جراحی قرار گیرد. بر همین اساس اواخر بهمن بستری و عمل جراحی مربوط انجام و پس از آن همسر با دستور پزشک معالج مرخص شد. یکی روز بعد از عمل بود که همسر در ناحیه شکم و در نزدیکی محل عمل، درد شدیدی احساس کرد که دیگر تحمل آن را نداشت. به همین دلیل محل درد سونوگرافی و مشخص شد لوله درن (وسیله ای برای تخلیه ترشحات انواع جراحی که عملکردی همانند دستگاه ساکشن دارد) به جای آن که بعد از عمل از شکم همسر خارج شود، در شکمش جا مانده است. به همین دلیل دوباره به کلینیک مراجعه کردم و مجدداً همسر مورد عمل جراحی قرار گرفت و لوله از بدن او خارج شد! سوال این جاست عمل جراحی برای حل مشکل است نه اضافه شدن دردی دیگر، مگر در اتاق عمل کسی مسئول بررسی لوازم و چک کردن اقدامات پزشکی نیست که همه چیز در ست انجام شده باشد؟ آیا این پذیرفته است که برای سهول انگاری تیم پزشکی، یک نفر دو بار عمل شود؟ باز هم جای شکرش باقی است که لوله پلاستیکی در شکم همسر جا مانده بود اگر چیچی

سوره خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم

فرمان ضوی ارسال کنید

لطفاً پیگیری کنید



۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷

@khorasanerazavi