



سوزه خود را برای صفحه ییگیری حرف مردم طرژن نرزی ارسال کنید ۲۰۰۰۹۹۹

معاون شهردار مشهد اعلام کرد: جاده کمر بند جنوبی در طرح های جامع به تصویب رسیده است

نماینده سبزوار با اشاره به ممانعت از طرح سوال از رئیس جمهور در باره موسسات مالی جمعی از نمایندگان قصد دارند از رئیس مجلس شکایت کنند

رئیس اداره ایمنی حمل ونقل جادهای خراسان رضوی خبر داد رتبه نخست استان در تلفات جاده های روستایی

یادداشت رضا الفت نسب عضو هیئت مدیره اتحادیه کسب و کارهای مجازی

توسعه کسب و کارهای الکترونیکی؛ لازمه بقا در اقتصاد رقابتی

جانشین رئیس کار گروه تخصصی مخاطرات زلزله راه و شهر سازی استان اعلام کرد:

پیشرفت ۶۰ درصدی مطالعه ۳ گسل در مشهد

جانشین رئیس کار گروه تخصصی مخاطرات زلزله راه و شهر سازی خراسان رضوی گفت: مطالعه و تدقیق گسل های جنوب مشهد، توس و کشف روده میزان ۶۰ در صد پیشرفت داشته و گسل سنگ بست به طور کامل برداشت و تصحیح شده است. به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و شهر سازی خراسان رضوی، «محمد حسن اکبرزاده ابراهیمی» اظهار کرد: پس از تصویب مطالعات گسل شمال تهران و تعیین ضوابط شهر سازی، ساخت و ساز در حریم گسل در شورای عالی شهر سازی و معماری ایران، به دلیل اهمیت موضوع، شورای عالی شهر سازی و معماری ایران، انجام مطالعات شناسایی و تعیین حریم گسل های پنج کلان شهر کشور، تصویب کرد تا با تعیین ضوابط شهر سازی شرایط ساخت و ساز ایمن در حریم گسل های مربوط اعمال شود. به همین منظور برای کلان شهر مشهد کمیته علمی و راهبردی تدقیق گسل با حضور برخی از اعضای هیئت علمی دانشگاه فردوسی، اداره کل زمین شناسی، اداره کل راه و شهر سازی خراسان رضوی و مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهر سازی وزارت راه و شهر سازی تعیین شد.
مرحله اول پروژه نیز شامل مراحل مطالعاتی و میدانی با هدف تدقیق محل عبور گسل ها و برداشت های میدانی شامل ۳۱ نفروز کار کار شناسی آغاز و در این مرحله هر یک از گسل ها در چندین جلسه از نظر ساختاری برداشت و محل نسبی آن ها با دقت تقریبی تدقیق شده است. وی ادامه داد: مطالعه و تدقیق گسل های جنوب مشهد، توس و کشف رود بیش از ۶۰ در صد پیشرفت داشته و گسل سنگ بست به طور کامل برداشت و تصحیح شده است. اکبرزاده در باره تشکیل جلسات این کار گروه و نتایج این جلسات گفت: از ابتدای اسسال تا کنون چهار جلسه کار گروه و سه جلسه کمیته فرعی مخاطرات زلزله و چهار جلسه برای تدقیق مطالعات گسل های مشهد بر گزار شده است که از مهم ترین نتایج آن می توان به طرح مطالعاتی تدقیق گسل های مشهد و تعیین حریم های آن، که در تعیین ضوابط ساخت و ساز ایمن در کلان شهر مشهد بسیار تاثیر گذار خواهد بود و همچنین تهیه و تدوین چک لیست عملیاتی مر حله مقابله با حادثه زلزله اشاره کرد.

سوزه خود را برای صفحه ییگیری حرف مردم طرژن نرزی ارسال کنید ۲۰۰۰۹۹۹

با انتقاد از روند پیگیری های برای نجات کارکنان نفتکش ایرانی سانچی

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست



سوزه خود را برای صفحه ییگیری حرف مردم طرژن نرزی ارسال کنید ۲۰۰۰۹۹۹

استاندار خبر داد؛ تحقق نیمی از ۱۶۰ هزار اشتغال هدف گذاری شده استان طی ۶ماه

تایید اشتباهات فاحش داوری فینال کشتی پهلوانی

ابلاغ مصوبه فاصله ۱۵ دقیقه ای تعطیلی مدارس دخترانه و پسرانه در نوده

با وجود مصوبه شورای گفت وگو، صنایع محور غرب در طرح جامع مشهد جایی ندارد

طرح جامع گره صنایع غرب را باز نکرد

گردونه ورزش

تایید اشتباهات فاحش داوری فینال کشتی پهلوانی

پیروز - جلسه ویژه داوری برای بررسی قضاوت جنجالی فینال سنگین وزن فایات های کشتی پهلوانی قهرمانی بزرگ سالن کشور در مشهد، روز گذشته در تهران بر گزار شد. به گزارش فارس با توجه به اعتراض رسمی هیئت کشتی استان خراسان رضوی به رای داوران در مسابقه فینال سنگین وزن کشتی پهلوانی کشور در روز ۲۱ دی ماه در مشهد، فیلم کشتی مذکور از سه زاویه، چندین بار توسط اعضای حاضر در جلسه بررسی شد و پس از بحث و تبادل نظر نتایج زیر به جمع بندی اعضای مذکور رسید:
۱- کشتی گیر دوینده فرمزودتر از سوت آغاز مسابقه، اقدام به زیر گیری کرد که باید از سوی داور وسط، کشتی متوقف و مجدد در شرایط قانونی آغاز می شد.
۲- اشتباه داور وسط و تعجیل در اعلام آغاز مسابقه، قبل از استقرار کامل دو کشتی گیر در وسط تشک مطابق ضوابط جاری.
۳- اشتباه کادر فنی کشتی گیر دوینده آبی و تاخیر در اعلام چلنج (بیش از ۵ ثانیه مطابق ضوابط) برای اعتراض به اقدام کشتی گیر دوینده فرمز به زیر گیری پیش از سوت داور.
۴- اشتباه رئیس تشک و نبود مدیریت مناسب کشتی پس از اتمام اشتباه داور وسط، از طریق قطع کشتی و آغاز مجدد آن.
۵- اشتباه رئیس تشک و استفاده نکردن از فرصت چلنج اعلام شده توسط کادر فنی کشتی گیر دوینده آبی، برای بازنگری در رای اعلامی.
۶- اشتباه سرپرست فنی مسابقات و نبود مدیریت مناسب کشتی پس از اعلام چلنج استوی کادر فنی کشتی گیر دوینده آبی، برای بازنگری در رای اعلامی.
۷- برخلاف مصوبه کمیسیون داوران، هیچ یک از داوران بین المللی دارای درجه یک و ویژه در مسابقات قهرمانی کشور کشتی پهلوانی سال ۱۳۹۶، حضور نیافتند و اشتباه مذکور متوجه رئیس کمیسیون داوران است.
۸- برخلاف مصوبه کمیسیون داوران، محمد ابراهیم امامی به عنوان نماینده کمیسیون داوران در کشتی پهلوانی در مسابقات مذکور حضور نیافت. علاوه به نتایج فوق الذکرو به منظور احترام به تمامی علاقه مندان به کشتی کشور و همچنین ارج گذاری به اصل عدالت در قضاوت در مسابقات کشتی، فدراسیون کشتی ایران در خصوص بندهای یادشده عوامل اجرایی مسئول تصمیم گیری خواهد کرد.

پیروز - سومین دوره مسابقات کشتی باجوخه استان در شهرستان باخرز به کار خود پایان داد. مسئول برگزاری این مسابقات به ایرنا گفت: این مسابقات با شرکت ۲۰۰ جوخه کار بر گزار شد. "نادرعلی عزیراللهی" افزود: در روز های ۶،۵، ۴، ۳، ۲ و ۱ به اضافه ۹۵ کیلو گرم، کامران رستمی، حسن ستوده، اسحاق باذرک، علی مهدی زاده، محمدرزم آرا و علی اکبر امیری اول شدند.

اخبار سیاست

توضیحات فرماندار مشهد در باره اغتشاشات اخیر
تقدیر نوروژیان از عملکرد روزنامه «خراسان» در پوشش اخبار اغتشاشات

عسکری - فرماندار مشهد با تقدیر از شیوه اطلاع رسانی روزنامه خراسان گفت: در ماجرای اغتشاشات اخیر، عملکرد روزنامه خراسان در پوشش و اطلاع رسانی، برخلاف برخی رسانه های دیگر خوب و قابل تقدیر بود. به گزارش خراسان رضوی، «محمدحرم نوروژیان» در اولین مجمع مشورتی اصحاب رسانه شهرستان مشهد، که خودرها گفت: اکنون این طرح در محدوده الف در حال اجراست اما برای اجرای آن در محدوده «ب» با فشارها و مقاومت های زیادی رو به رو هستیم.

تعامل مدبران با رسانه ها بهتر شود

فرماندار مشهد افزود: انتشار از اد اطلاعات حق رسانه است و مدیران نیز اگر از پاسخ گوینی به رسانه ها خودداری کنند، طبق قانون مرتکب جرم شده اند. وی گفت: قبول دارم که برخی مدیران سواد رسانه ای ندارند و بهتر است قبل از انتخاب، آن ها با سواد رسانه ای و تعامل با رسانه ها بیشتر آشنا شوند، ضمن این که رسانه ها هم باید در فضای اطلاع رسانی قدری حرفه ای تر عمل کنند. وی تاکید کرد: تردیدی نیست که همه مدیران با هر گرایش و سلیقه حزبی و جناحی خواستار کاهش مشکلات مشهد در بخش های مختلف هستند.

معاون استاندار:

سیاست دولت ایجاد امنیت پایدار و مردم پایه در مرزهاست

پرداخت ۳/۵ میلیارد تومان خسارت به مرز نشینان بابت کوچک سازی حریم مرزی

بایان این که در استان هشت رودخانه وجود دارد که آب آن ها از کشور خارج می شود و فرسایش خاک را به همراه دارد، اظهار کرد: متأسفانه طی ۱۰ سال گذشته سه هزار ۳۰۰ روستا خالی از سکنه شده که عمدتاً در مناطق مرزی هستند و همین موضوع باعث شده است حاشیه شهرهای مادر باور شود. وی گفت: این موضوعات ضرورت پر رنگ کردن مشارکت مردم و اقتصاد مرز را بیشتر عیان می کند. به همین منظور به حریم مرز مطرح و از سال ۶۲ پیگیری شده و در سال ۸۵ حریم مرز مناطق فرمز و زرمشخص شده است. معاون استاندار در ادامه گفت: به منظور کوچک سازی حریم مرزها مبلغ پنج میلیارد تومان برای مرز نشینانی که از این حیث خسارت دیده اند، در نظر گرفته شده که ۳/۵ میلیارد آن پرداخت شده و بقیه هم با کار کارشناسی برای مرز نشینان در حال انجام است.

معاون استاندار با بیان این که سیاست دولت، ایجاد امنیت پایدار و مردم پایه در مرزهاست، اظهار کرد: این سیاست از طریق نقش دادن به نیروهای مردمی، اقتصادی کردن مناطق مرزی و پایداری اشتغال و کار در این مناطق قابل تحقق است. به گزارش روابط عمومی استانداری، سید جواد حسینی در نشست بررسی مسائل مختلف مرز و شهرهای مرزی، موقعیت استان را از حیث مرز منحصر به فرد دانست و افزود: با وجود هشت شهر مرزی و بیش از ۸۳۰ کیلومتر مرز مشترک با دو کشور افغانستان و ترکمنستان که ۱۶ در صد مرزهای کشور ۹ و در صد مرزهای خشکی را به خود اختصاص می دهد، جایگاه ویژه ای داریم. وی افزود: بیشتر هشت شهر مرزی استان تلقیفی هستند و برادران تشیع و تسنن در آرامش و مسالمت آمیز و با رویکرد وحدت با یکدیگر زیست می کنند. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار خراسان رضوی

سخنگوی ناچا

پلیس نباید راساً با موسسات غیر مجاز برخورد کند

ممکن است از قبل دستور کلی قضایی صادر شده باشد اما برای اغلب اقدامات، باید مجوز گرفته شود.

سخنگوی ناچا با تاکید بر این که راه پلیس در این زمینه، همکاری است، گفت: البته اگر نیروی نظامی به مورد برخورد کند که نشان از غیر مجاز بودن یک نهاد اعتباری باشد، قطعاً با آن برخورد می کند هر چند که بانک مرکزی هم باید در این زمینه با پلیس همکاری کند و نمی توان گفت پلیس هست و خودش باید به خورد کند.
بله، پلیس حضور دارد اما بانک مرکزی به متولی نظارت بر بازار پول است، باید اطلاعات لازم را در اختیار پلیس قرار دهد.

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد

بغض همسر ملوان خراسانی شکست

دوربین های کنترل ترافیک امکان تشخیص خودروهای فاقد معاینه فنی را ندارد