رئیس دفتر عمران و به سازی شهری استان مطرح کرد

مجتمع‌های تجاری مشهد؛ منافع کوتاه‌مدت، تبعات سنگین

گزارش خبری
شهری

رئیس دفتر عمران و به سازی شهری اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی درباره وضعیت مجتمع های تجاری در شهر مشهد انتقاداتی را مطرح کرد و روند طی شده در یک دهه اخیر را نادرست برشمرد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «فرشته رحمانی پور» با اشاره به سرانه استاندارد فضاهای تجاری در شهرها گفت: هنگامی که فضاهای تجاری از میزان تقاضای واقعی بیشتر باشد بازار اشباع می شود بنابراین تولید این نوع ساختمان‌ها و فضاها ارزش واقعی خود را از دست می دهد. تجاری سازی وقتی بیش از حد نیاز در طول طرح یا افق طرح باشد مشکلات ترافیک شهری را نیز افزایش می دهد و در پی آن معضلات زیست محیطی رخ می نماید. وی افزود: اشباع بازار از واحدهای تجاری و افزایش سرانه تجاری در شهر باعث خالی ماندن بخشی از واحدهای مجتمع های تجاری و متضرر شدن سرمایه گذاران می شود. وقتی تعدد فضای تجاری بیش از حد می شود به همان میزان فضای رقابت در شهر مخدوش می شود و این مسئله برای مشهد که یک شهر زیارتی و گردشگری است نیز ضررهای خاص خود را دارد.

عکس تزیینی است

● تجاری های بلا استفاده در مشهد

رحمانی پور تصریح کرد: هم اکنون نمونه‌های زیادی از مجتمع‌های تجاری در شهر مشهد ساخته شده‌اند که بخشی از آن ها بلا استفاده مانده و خاک می خورند. وی افزود: به طور معمول در این مجتمع ها افراد مغازه‌ای را اجاره می کنند یا می خرند ولی به دلیل این که آن نوع کسب در آن محدوده خیلی زیاد است نمی توانند به شغل خود در مجتمع ادامه دهند و با مشکلات زیادی مواجه می شوند. وی ادامه داد: تجاری سازی دو دهه پیش در مشهد شروع شد و اوج آن ۱۰ سال قبل طی نیمه دوم دهه ۸۰ و نیمه اول دهه ۹۰ به دلیل رویکردهای مدیریت شهری در این حوزه بود. طرح جامع شهری آن زمان مشهد، ساخت مجتمع های تجاری را در شهر ترویج می کرد. مدیریت شهری دو دهه پیش یکسری بسته های سرمایه گذاری را تعریف کرد که تبدیل به اجرای پروژه های بزرگ مقیاس در نقاط مختلف مشهد شد. وی گفت: نفع ساخت مجتمع های تجاری برای شهرداری صدور پروانه ها، فروش تراکم و دریافت عوارض تجاری بود که در کوتاه مدت برای مدیریت شهری ایجاد می کرد اما در دراز مدت تبعات خیلی سنگینی برای سرمایه گذاران و کسبه به بار آورد.

● معضلات تجاری سازی در حاشیه شهر

وی به وجود مجتمع های تجاری در نزدیکی حاشیه شهر مشهد نیز اشاره و بیان کرد: ساکنان حاشیه شهر مشهد به لحاظ سطح درآمدی دچار فقر مطلق یا نسبی هستند و توان قدرت خرید آن ها بسیار پایین است بنابراین وقتی پروژه های بزرگ مقیاسی مانند مجتمع های مسکونی یا تجاری در این مناطق از شهر تعریف می شود مخاطب اصلی خودش را نخواهد داشت و هیچ یک از ساکنان محلی نمی توانند از آن ها استفاده کنند. وی افزود: بهتر است در مناطق حاشیه‌ای به جای ساخت مجتمع های تجاری، بازارچه هایی که بتواند محل عرضه کالاهای مورد نیاز ساکنان محلات آن منطقه یا محل کسب آن ها باشد ایجاد شود اما تاکنون در حاشیه شهر مشهد چنین بازارچه هایی ایجاد نشده است. رئیس اداره عمران و به سازی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: در محدوده سکونتگاه های غیر رسمی و حاشیه شهر باید پروژه های کوچک مقیاس با حداقل مداخله و متکی بر مشارکت مردم بر مبنای نیاز ساکنان شکل گیرند.

● کوچ اجباری ساکنان بافت تاریخی

وی همچنین گفت: بافت پیرامون حرم مطهر امام رضا(ع) در مشهد یک هویت تاریخی و مذهبی داشت و هدف اصلی مراجعان به آن محدوده نیز زیارت است لذا وقتی در بافت پیرامونی حرم مطهر با تعدد مراکز تجاری مواجه می شویم بر امر زیارت تاثیر می گذارد. رحمانی پور افزود: وقتی بافت تاریخی یک منطقه برای اجرای پروژه های جدید از بین می رود ساکنان ناگزیر به جابه جایی می شوند و آنگاه که این بافت خالی از سکنه شد قطعا هویت خود را از دست می دهد و اساسا موضوع زیارت و هویت بافت تحت الشعاع قرار می گیرد. این شرایط در بافت پیرامونی حرم مطهر رضوی کاملا ملموس است. وی افزود: تجاری سازی بخشی از به سازی و نوسازی بافت پیرامونی حرم مطهر رضوی بود که در بخش هایی از آن مداخله مستقیم صورت گرفته و پروژه های بزرگ مقیاس در آن تعریف شد لذا بخشی از مجتمع های تجاری کنونی در اطراف حرم مطهر منطبق بر ضوابط طرح و بخش دیگر نیز مغایر است.

● لزوم جهت دهی سرمایه گذاری ها

وی گفت: با توجه به مشکلات عدیده کلان شهرها همچون مسائل زیست محیطی و آلودگی هوا، ترافیک، بیکاری و اعتیاد، فاصله طبقاتی و تمامی شاخص هایی که هر کدام معضلات سنگینی را برای شهر ایجاد می کند به نظر می رسد باید سرمایه اقتصادی موجود را به سمت تولید، خدمات مولد و گردشگری پایدار پیش برد تا بحران های شهری تعدیل شوند.

● پروانه تجاری موقت برای واحدهای تجاری کوچه پس کوچه ها

نایب رئیس اتاق اصناف مشهد هم در این باره گفت: در تمام دنیا مجتمع های تجاری فعالیت دارند و مردم خریدشان را از آن جا انجام می دهند اما با توسعه مجتمع های تجاری باید زیرساخت های آن نیز فراهم شود. «سیدمحسن خاوری هاشمی» گفت: همزمان با شکل گیری مجتمع های تجاری، چند سال پیش شهرداری مشهد برای صاحبان واحدهای تجاری در کوچه پس کوچه های شهر پروانه تجاری موقت صادر کرد به طوری که فرد بخشی از دیوار آشپزخانه خود را تخریب کرد و دو کور زد و فروشگاه کفش راه انداخت. خاوری افزود: هم اینک در خیابان های مختلف مشهد شاهد واحدهای دارای مجوز تجاری موقت هستیم که به هیچ وجه حاضر نیستند در مجتمع های تجاری فعالیت کنند لذا در دوره جدید شهرداری و شورای شهر مشهد امیدواریم پروانه های تجاری موقت در این شهر حذف شود. وی گفت: در شرایط فعلی صاحبان برخی مجتمع های تجاری حاضر هستند این فضا را به طور رایگان در اختیار شهرداری قرار دهند تا فضای خالی مجتمع پر و از آن به خوبی استفاده شود و کسبه خرد نیز از کف خیابان ها و بازار جمع آوری شوند.

● تلاش برای هدایت سرمایه گذاری ها به سوی نیازها

رئیس کمیسیون اقتصادی شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این باره گفت: یکی از مشکلات فعالیت های اقتصادی در شهرها تقلید بدون توجه به نیاز بازار، فقدان مطالعه آن و غفلت درباره مسائل اجتماعی و اقتصادی شهروندان است به طوری که اگر فرد در یک رده تجاری یا کاری موفق شود دیگران به صورت کور کورانه از وی تقلید می کنند و این تقلید باعث شده در شهر مشهد مجموعه های ساختمانی و مجتمع های تجاری بدون مطالعه و نیاز بازار شکل گیرند. وی افزود: هم اینک در بخش مرکزی مشهد یا در برخی مناطق خاص شهر شاهد مجتمع های تجاری فراوانی هستیم اما در یک بخشی از مناطق مشهد نیاز به ایجاد مجتمع تجاری همچنان باقی است. «احمد نوروزی» افزود: رویکرد شورای پنجم شهر و معاونت های اقتصادی و برنامه ریزی شهرداری مشهد بر این است که مطالعه جدیدی از بازار، چیدمان صنوف و مجتمع های تجاری در شهر داشته باشند و سرمایه گذاری ها را به سمت و سوی نیازها هدایت کنند.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرداری

پل عابر پیاده خیابان آیت ا... عبادی ۹۷ را برداشتند و دلیل آن را هم این اعلام کردند که کسی از آن استفاده نمی کند. ولی من به راحتی می توانم بگویم روزی حداقل ۲۰۰ نفر از آن عبور می کردند. اگر آسانسور و پله برقی وجود داشت همه از آن استفاده می کردند.

سوالم این است که آیا واقعا طرح های اجرایی اول بر رسی می شود و بعد اجرا؟ یا اول اجرا می شود بعد اگر مثبت بود تثبیت می شود؟ هنوز تابستان نشده در خیابان آیت ا... شیرازی به سمت حرم، شاهد ترافیک هستیم، وای به حال تابستان! پیشنهاد من این است؛ خط اتوبوس به سمت حرم نیاز به لاین ویژه دارد ولی مسیر برگشت از حرم در بیشتر مواقع شاهد تردد روان است، پس نصف این لاین ویژه کافی است!

از شهرداری منطقه ۱۲ درخواست دارم با توجه به افزایش چشمگیر جمعیت در منطقه مجیدیه و رحمانیه، به ایجاد فضای سبز و مکانی برای ورزش و بازی کودکان اقدام کند، تنها کاشت درخت در زمین هایی که برای این منظور در نظر گرفته شده کافی نیست.

مطالعات ترافیکی بولوار جانباز به خصوص قسمت تقاطع بولوارهای جانباز با شهید فرامرز عباسی چه زمانی پایان می یابد و عملیات اجرایی آن آغاز می شود؟ هر روز زمان و سوخت بسیاری از مردم در چهار طرف این چهارراه شلوغ هدر می رود!

وقتی مردم را تشویق می کنند از من کارت به جای پول نقد استفاده کنند، چرا نظارتی بر وضعیت دستگاه های شارژ کارت نمی شود؟ برای شارژ من کارت به چند باجه مراجعه کردم. متأسفانه مشکل شارژ کردن داشتند و می گفتند ارتباط دستگاه با مرکز قطع شده است.

بولوار شهید فلاحی از سمت بولوار امام علی (ع)، چند پیچ خطرناک دارد که باعث بروز تصادفات در این محدوده می شود. عرض خیابان هم در این محدوده بسیار متغیر است و باعث سردرگمی رانندگان می شود. از مسئولان می خواهیم به این مشکل رسیدگی کنند.

هر شب، یک کامیون جلوی بازار میوه شهرداری که به تازگی روی پل شهید ستاری مشهد ساخته شده، توقف می کند. این موضوع باعث می شود به ترافیک حاصل از پارک خودروهایی که برای خرید توقف می کنند، افزوده شود. آیا مجوزی برای پارک کامیون در این محدوده وجود دارد؟

کاش برای تغییر جانمایی بازار میوه و تره بار شهرداری در بولوار جانباز، فکری شود. این بازار به تنهایی باعث بسیاری از گره های ترافیکی در این بولوار شده است. مردم بدون توجه، دوبله و سوبله مقابل این بازار توقف می کنند و باعث ایجاد ترافیک در این بولوار که همیشه درگیر ترافیک است می شوند.

متفرقه

روز جمعه برای زدن بنزین به جایگاه سعدآباد مشهد مراجعه کردم و پس از دریافت بنزین مرا برای پرداخت به طرف دستگاه pos راهنمایی کردند. پس از کشیدن کارت و ثبت مبلغ بنزین، دستگاه از شما مبلغی را با عنوان انعام مطالبه می کند که مبلغی را باید ثبت کنید و بعد مرز را وارد کنید. این هم نوعی دیگر از سوء استفاده!

شرکت گاز

متاسفانه با تمام اخطارهایی که به شرکت ملی گاز شده، هنوز قبض های جدیدی که می آید نوشته شده آبونمان علی الحساب. لطفا پیگیری کنید. سپاس.

آلودگی هوا

به نظر من وقتی شاخص سنجش آلودگی هوا، ناسالم برای تمامی افراد است یعنی همه باید تعطیل باشند و بیرون از منزل تا حد امکان تردد نکنند. این که چرا در مشهد هم مانند دیگر کلان شهرها دانشگاه ها و ادارات را تعطیل نمی کنند و اقعا متوجه منطقشان نمی شوم؟ اگر الان در تهران یا اصفهان یا هر شهر دیگری شاخص آلودگی ناسالم برای تمام افراد بود همه را تعطیل می کردند اما در مشهد با این که این چند روز هوای مشهد از تهران هم آلوده تر بود اما فقط روز پنج شنبه مدارس را تعطیل کردند.

با این همه آلودگی هوا بعضی کارخانه ها هنوز تولید آلودگی می کنند. در برخی کارخانه های جاده قوچان دود غلیظ ایجاد می شود.

شهرستان ها

چرا کارخانه قند شیرین مشهد پول چغندر ما کشاورزان و پول کرایه سال گذشته و امسال، شکر و تفاله را نمی دهد؟

سرخس که منبع گاز است یک پمپ گاز دارد. تا مشهد ۲۰۰ کیلومتر راه است و پمپ دیگری وجود ندارد. با صد هزار نفر جمعیت یک پمپ با پنج نازل گاز کم است. هر بار دو ساعت در صف های گاز معطل می شویم.

صنعت

چه افرادی مسئول پاسخ گویی ۱۰۰ نفر از نیروهای پارت کاغذ هستند؟ حقوق معوق یک سال آن ها و بیکاری این عزیزان زحمت کش را چه افرادی قرار است پرداخت کنند؟

ورزش

آقای مهاجری برای توجیه شکست های اخیر تیم پدیده، می گوید که این اتفاق به خاطر کسر ۶ امتیاز از تیم به وجود آمده است. آیا این بهانه جویی بی مورد نیست؟ بهتر نیست به جای فرافکنی، بیشتر تلاش شود؟

فرودگاه

هنوز برای نرخ پارکینگ فرودگاه تصمیم گیری نشده است؟ بیش از شش ماه است که نرخ پارکینگ فرودگاه سه برابر شده و با وجود آن که تعزیرات هم فرودگاه را محکوم کرده، این گران فروشی هنوز ادامه دارد. نکند فراموش کرده اید؟

بهداشت و درمان

چند روز پیش یک نسخه را به داروخانه‌ای در خیابان گاز مشهد بردم، گفت ۱۸۵ هزار تومان می شود. در همان خیابان به یک داروخانه شبانه روزی مراجعه کردم که اعلام کرد این نسخه، ۲۱۰ هزار تومان می شود. چند کوچه آن طرف تر به داروخانه کوچک دیگری مراجعه کردم و اعلام کرد ۱۶۰ هزار تومان می شود. حالا بگذریم که سه ماه پیش همین نسخه را با ۶۰ هزار تومان تهیه می کردم. حال سوال من از مسئولان محترم این است، آیا درست است که در یک شهر و یک خیابان، نسخه ای که همه داروهایش معلوم است ۵۰ هزار تومان تفاوت قیمت داشته باشد؟ لطفا یک نفر جواب من را بدهد، واقعا متاثر و متاسف شدم.

شرکت برق

از شرکت برق می خواهیم روشنایی بولوار شهید فکوری را افزایش دهد.

چهره ها و خبرها

عضو شورای شهر مشهد با اشاره به لایحه بودجه ۹۷ کشور

کسی به فکر شهرداری ها نیست

رئیس کمیسیون اقتصادی شورای شهر مشهد گفت: وضعیت مالی شهرداری ها خراب است، از نظر تامین مالی کسی به فکر شهرداری ها نیست، چرا که یک وزارتخانه تخصصی مدافع ندارد. احمد نوروزی در کانال شخصی خود نوشت: در قانون بودجه سال ۹۷ متاسفانه روند ۳۵ سال گذشته بی توجهی به شهرداری ها در حال تکرار است. وی اظهار کرد: در چندین سال گذشته بخش قابل توجهی از عوارض بنزین و سایر فرآورده های نفتی که همراه با مالیات کسر می شود و جزو حقوق مسلم شهروندان و شهرداری هاست، در شهرهای کوچک و روستاها اختصاص یافته و اگرچه ضروری است ولی باید از محل درآمدهای دولت تامین شود.

فرمانده انتظامی خراسان رضوی

بانک اطلاعاتی مناطق آلوده و جرم خیز استان تدوین می شود

فرمانده انتظامی خراسان رضوی اعلام کرد که بانک اطلاعاتی مناطق آلوده و جرم خیز خراسان رضوی تهیه و تدوین می شود. به گزارش تسنیم، سردار قادر کریمی با اشاره به این که مبارزه با مواد مخدر از مهم ترین دغدغه ها و مطالبات مردم در حاشیه شهر مشهد است، افزود: پدیده شوم اعتیاد و مواد مخدر ریشه بسیاری از ناهنجاری ها مثل سرقت، قتل و ... است. وی با تاکید بر اولویت سنجی جرایم در شهر مشهد و دیگر شهرستان های تابعه استان گفت: حضور یک پلیس ۱۰۰ درصد پیشگیری کننده است و ۵۰ درصد مشکلات را در حوزه ناامنی ها و آسیب های اجتماعی کاهش می دهد.

سرپرست دانشگاه علوم پزشکی مشهد اعلام کرد

جذب ۶۰ دانشجوی تحصیلات تکمیلی خارجی

سرپرست دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: در عرض دو سال، توانستیم ۶۰ دانشجو در رشته های تحصیلات تکمیلی (رزیدنتی، PHD و کارشناسی ارشد) جذب کنیم. به گزارش وب دا، دکتر دارابی افزود: دانشگاه علوم پزشکی مشهد مجوزهای لازم برای پذیرش دانشجو در ۱۵۰ رشته تحصیلی در مقاطع مختلف را که مصوبه شورای گسترش دارد گرفته است که بر این اساس ۳۰ درصد از ظرفیت مد نظر را می توان به دانشجوی خارجی اختصاص داد. وی افزود: در نهایت دانشگاه علوم پزشکی مشهد در ۳۳ رشته موفق به جذب استادانی شد که بتوانند سوپروایزر زبان انگلیسی برای دانشجویان خارجی باشند.

مسئول واحد فراهم آوری اعضای پیوندی دانشگاه علوم پزشکی مشهد

بانوی مرگ مغزی به ۴ بیمار زندگی دوباره بخشید

خبیری/ مسئول واحد فراهم آوری اعضای پیوندی دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: اهدای اعضای بانوی مرگ مغزی در دانشگاه علوم پزشکی مشهد، موجب نجات و ادامه زندگی ۴ بیمار نیازمند به عضو شد. به گزارش «خراسان رضوی» دکتر ابراهیم خالقی افزود: در هفتصد و دوازدهمین عمل اهدای عضو از اهدا کننده مرگ مغزی خانم زهره قائنی ۳۶ ساله، کلیه های زنده یاد به زنی ۳۶ ساله و ۳۱ ساله ساکن مشهد به صورت رایگان اهدا و پیوند شد. وی افزود: کبد مرحومه نیز در بیمارستان منتصریه به مردی ۶۳ ساله ساکن مشهد پیوند شد و به بیمار زندگی دوباره بخشید. خالقی افزود: همچنین قلب مرحومه نیز در بیمارستان امام رضا(ع) به مردی ۲۷ ساله ساکن مشهد پیوند و قسمتی از پوست زنده یاد نیز به بخش سوختگی بیمارستان امام رضا(ع) برای پیوند ارسال شد.

روز گذشته و با شاخص ۱۱۰

هوای مشهد برای چهارمین روز متوالی در وضعیت هشدار

خبیری/ کیفیت هوای مشهد روز گذشته و با شاخص ۱۱۰ در ایستگاه های سنجش آلودگی هوا در چهارمین روز متوالی برای گروه های حساس در وضعیت هشدار بود. به گزارش خراسان رضوی و براساس اطلاعات مرکز پایش آلاینده های زیست محیطی شهرداری مشهد، روز گذشته کیفیت هوا در ایستگاه های کریمی با شاخص ۱۳۰، سرافرازان با شاخص ۱۲۸، خیام شمالی با شاخص ۱۲۰، خاقانی با شاخص ۱۱۹، آوینی با شاخص ۱۱۲ و چمن با شاخص ۱۰۶ در وضعیت هشدار برای گروه های حساس قرار داشت.

اداره کل هواشناسی خراسان رضوی پیش بینی کرد

برف و باران در راه استان

اداره کل هواشناسی برای نواحی شمال استان از اواخر وقت سه شنبه، بارش برف و باران را پیش بینی کرده است. به گزارش اداره پیش بینی اداره کل هواشناسی خراسان رضوی، بررسی نقشه های هواشناسی نشان دهنده افزایش نسبی دما و ماندگاری جوی پایدار روی استان است اما انتظار می رود از اواخر وقت سه شنبه نواحی شمالی و غربی استان تحت تاثیر سامانه ناپایدار جوی قرار گرفته و شاهد شروع بارش در استان باشیم.

همچنین آسمان امروز یک شنبه شهرستان مشهد صاف همراه با غبار صبحگاهی در بعضی ساعات افزایش شدت باد با احتمال گرد و خاک پیش بینی می شود، دمای هوای امروز مشهد در گرم ترین زمان ۱۹ درجه سانتی گراد است که در سردترین زمان به صفر درجه کاهش پیدا خواهد کرد.

از میان خبرها
شهری

در حاشیه اجلاس شهرداران کلان شهرها مطرح شد

اظهارات شهردار مشهد درباره مشکلات بافت پیرامون حرم مطهر

شهردار مشهد درباره مشکلات بافت پیرامون حرم مطهر رضوی گفت: بافت پیرامون حرم مطهر و ساخت و سازهای این منطقه مشکلات متعددی دارد و از زمان تصویب در ۲۲ سال قبل تاکنون فقط سالی ۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، تقی زاده افزود: اگر قرار باشد اجرای طرح نوسازی بافت پیرامون حرم مطهر رضوی مطابق راهکارهای موجود ادامه یابد، بی تردید تا ۲۵ سال آینده باید ساختمان های احداث شده در اول طرح مجدد تخریب شود. وی تصریح کرد: در حال برگزاری جلسه با وزارت راه و شهرسازی و نهادهای استانی هستیم تا این پروژه ملی به نحوی جمع و جور شود، ما درخواست داریم که در این باره کمک شود تا بتوانیم مشکلات را حل کنیم.

شهردار مشهد با بیان این که سهم مشهد از مالیات بر ارزش افزوده کاهش یافته است گفت: با وجود این تلاش می کنیم از خدمت رسانی به زائران کاسته نشود. تقی زاده در خصوص آمادگی مشهد در مقابل زلزله نیز اظهار کرد: مشهد به لحاظ آمادگی برای مقابله با حوادث طبیعی مانند زلزله وضعیتی مشابه دیگر کلان شهرها دارد.

وی گفت: در حوزه پیشگیری در کلان شهر مشهد کارهای خوبی انجام شده اما در حوزه مدیریت بحران نه طرحی تدوین شده و نه کار جامعی صورت گرفته است. وی با بیان این که کلان شهر مشهد روی خط زلزله قرار دارد، اظهار کرد: طبق برنامه ریزی های صورت گرفته، طرح جامع پیشگیری و مدیریت بحران در هنگام وقوع حوادث طبیعی تدوین می شود.

شهردار منطقه ۴ مشهد تاکید کرد:

تامین پارکینگ شرط صدور مجوز احداث بنا

شهردار منطقه ۴ مشهد در نشست صمیمی با شهروندان که در مسجد فقیه سبزواری برگزار شد، گفت: در صورت تامین نشدن پارکینگ مجوز ساخت و ساز صادر نمی شود. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۴ مشهد، غلامرضا غلامی با بیان این که پیگیر رفع این معضل در منطقه ۴ هستیم، تصریح کرد: برای هیچ ساخت و سازی در این منطقه بدون تامین پارکینگ مورد نیاز، مجوز احداث بنا صادر نخواهد شد و مالکان باید در ساخت و سازهای خود به این موضوع توجه ویژه داشته باشند. وی افزود: برای رفع معضل پارکینگ در محدوده بولوار شهید مفتح، پارکینگ طبقاتی زیتون در ۱۱ طبقه شامل ۷ طبقه پارکینگ و ۴ طبقه تجاری احداث شده که در هر طبقه این پارکینگ برای حدود ۲۰۰ خودرو جای پارک در نظر گرفته شده است. غلامی به اقدامات شهرداری منطقه برای کاهش ترافیک در محدوده بولوار شهید مفتح اشاره کرد و افزود: به همین منظور دو استگرد در بولوار شهید مفتح در ضلع شمال شرق تقاطع امت - شهید مفتح و بولوار طبرسی جنوبی - شهید مفتح با اعتباری حدود ۶۴ میلیارد ریال، پس از تملک املاک در مسیر احداث و باز گشایی شد. همچنین، «براکویی» مدیر منطقه ۳ سازمان اتوبوسرانی در این جلسه گفت: در محدوده بولوار شهید مفتح بهترین امکانات سرویس دهی به شهروندان برای تشرف به حرم مطهر رضوی وجود دارد. وی درباره اجرای خطوط بی آرتی نیز گفت: ایجاد این خطوط بر مبنای سلیقه شخصی شکل نگرفته و بر اساس مطالعات جامع حمل و نقل شهری و بر پایه نفع عموم شهروندان انجام شده است. همچنین مدیر منطقه ۲ شرکت آب و فاضلاب مشهد در این جلسه گفت: پروژه جمع آوری فاضلاب شهری تا سال ۹۸ به اتمام می رسد.

گزینه شهرداری مشهد، معاون شهردار شد

با حکم تقی زاده شهردار مشهد، دکتر محمدرضا کلایی به عنوان معاونت مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد منصوب شد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، کلایی از نامزدهای شهرداری مشهد بود که به مرحله پایانی انتخاب شهردار نیز راه یافت اما در این مرحله انصراف داد، البته وی پیش از این قائم مقام مدیر کل برنامه و بودجه شهرداری تهران بود. همچنین روز گذشته مراسم تکریم و معارفه مدیرعامل سازمان فردوس های شهرداری مشهد برگزار شد و با تکریم کریمدادی، حجت الاسلام حسین مهدوی دامغانی به عنوان مدیرعامل جدید این سازمان معارفه شد.

لطفاً پیگیری کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi