روزنامه صبح استان

خراسان رضوی

KhorasanRazavi

دوشنبه / ۲۰ آذر ۱۳۹۶ / ۲۲ ربیع الاول ۱۴۳۹
۸صفحه/ شماره ۳۷۳۳ / قیمت: ۳۰۰ تومان

Mon. 11 Dec .2017. No3733

۵

در جلسه شورای برنامه ریزی استان مطرح شد:

اتمام حجت استاندار با مسئولان پژوهش دستگاه‌های اجرایی

۱

نماینده مردم خراسان رضوی در مجلس خبرگان رهبری:

ترامپ می‌خواهد چتر امنیتی پایتخت رژیم صهیونیستی را محکم‌تر کند

گزارشی از ترافیک و دوربرگردان بولوار دانشجو

ترافیک سرسام آور دانشجو

صفحه ۲

در نشست خبری سازمان اتوبوسرانی و ترافیک شهرداری مشهد مطرح شد:

پاسخ به ابهامات خط۳ بی آرتی

صفحه ۱

افتتاح بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی خصوصی شرق کشور

صفحه ۱

همکلام با شهروندی که عاشقانه گل‌ها و گیاهان را دوست دارد

خانه سبز

صفحه ۸

یادداشت

محمود احمدی
مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی

بایدها و نبایدهای توسعه کارآفرینی در ایران

امروزه در جهانی که بر محور تحول می‌چرخد، «کارآفرینی» به عنوان... صفحه ۸

جوابیه ارتش به گزارش «تخلف در اراضی آبشار۲»

ارتش: هیچ تخلفی در اراضی آبشار ۲ مرتکب نشدیم

در پی انتشار گزارش روز گذشته روزنامه خراسان رضوی با تیتر «تخلف در اراضی آبشار ۲»، عباس مقدسیان رئیس عقیدتی سیاسی قرارگاه منطقه‌ای شمال شرق نزاجا با ارسال جوابیه‌ای به روزنامه خراسان، نکاتی را در این باره مطرح کرد که مشروح آن به شرح زیر است: ارتش... صفحه ۴

بی تدبیری دولت بیش از یک میلیون حاشیه‌نشین مشهد را ناامید کرد

حذف ردیف حاشیه مشهد از لایحه بودجه ۹۷

بی تدبیری دولت تدبیر و امید در حذف ردیف بودجه مستقل حاشیه شهر مشهد از لایحه بودجه ۱۳۹۷ کل کشور، بیش از یک میلیون حاشیه‌نشین مشهد را ناامید کرد. به گزارش «خراسان رضوی»، لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ کل... صفحه ۳

عکس: وحید بیات

آستان قدس از «مشهد مال» خارج شد

تولیت آستان قدس: پروژه‌های گران قیمت با تولید ملی و اقتصاد مقاومتی تناسبی ندارد

صفحه ۵

مراسم تشییع پیکر امام جمعه فقید اهل سنت مشهد ریزه برگزار شد

صفحه ۷

«خانه کودک و شاهنامه» در مشهد افتتاح شد

کودکان مهمان «فردوسی»

صفحه ۸

۵ قربانی دیگر در گذرگاه خونین

۷

فرمانداری کاشمر: پروژه ۲ بانده کردن محور کاشمر- سه راهی شادمهر نیازمند ردیف اعتبار ملی است

مهلت ۴۸ ساعته دیوان عدالت اداری برای حذف آبونمان

اولتیماتوم به شرکت گاز

دیوان عدالت اداری طی نامه‌ای ضمن اخطار به شرکت ملی گاز ایران، ۴۸ ساعت فرصت داد تا مطابق با رأی ابلاغی... صفحه ۳

خبر

جامعه

در نشست خبری سازمان اتوبوسرانی و ترافیک شهرداری مشهد مطرح شد:

پاسخ به ابهامات خط ۳ بی آرتی

خبیری/ پاسخ به ابهامات موجود در اجرای خط ۳ بی آرتی، اجرای خط ۲ بی آرتی پس از خط ۳ از پایانه انقلاب تا خواجه ربیع، ایجاد نرده کشویی در مسیر خط ۳ بی آرتی برای خودروهای امدادی، بهره برداری از پارکینگ مجد در مسیر خط ۳ بی آرتی، امکان جمع آوری مسیر بی آرتی با بهره برداری از خط ۳ قطار شهری و تاکید بر برنامه ششم توسعه افزایش سهم حمل و نقل عمومی به ۷۵ درصد و به بهره برداری نرسیدن خط ۳ قطار شهری تا ۵ سال دیگر از جمله موضوعات مطرح شده در نشست خبری مشترک سازمان ترافیک و اتوبوسرانی شهرداری مشهد بود.

به گزارش خراسان رضوی، "مهدی امامی میبدی" مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری مشهد روز گذشته در این نشست خبری گفت: خط یک بی آرتی چند سال قبل از انتهای طبرسی تا حرم مطهر و پایانه مسافربری ایجاد و خط ۳ بی آرتی نیز سال ۹۴ بدون ایجاد مسیر ایزوله از انتهای شهرک شهید بسکابادی (قلعه ساختمان) تا انتهای الهیه راه‌اندازی شد که اکنون برای کاهش مدت زمان سفر و آلودگی هوا و افزایش مسافربرداری، مسیر ایزوله در فاز اول از حرم مطهر تا میدان توحید ایجاد می‌شود و بعد از آن تا چهارراه ابوطالب و میدان استقلال ادامه خواهد یافت.

وی با بیان این که اکنون طی مسیر ۲۷ کیلومتری خط ۳ بی آرتی دو ساعت تا دو ساعت و نیم زمان می‌برد، اظهار کرد: پیش بینی می کنیم با اجرای کامل مسیر ایزوله، طی این مسیر به یک ساعت و ۱۵ دقیقه کاهش یابد و مسافربرداری آن نیز از ۸۰ هزار به ۱۵۰ هزار نفر افزایش پیدا خواهد کرد.

امامی میبدی اضافه کرد: در مشهد روزانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار سفر درون شهری توسط ناوگان اتوبوسرانی انجام می‌شود که ۱۸ درصد از سهم ۴۵ درصدی سفرهای درون شهری است که باید توسط این ناوگان انجام شود در حالی که طبق برنامه ششم توسعه، سهم سفرهای درون شهری توسط ناوگان حمل و نقل عمومی باید به ۷۵ درصد افزایش یابد.

وی گفت: در آینده نزدیک محدوده اجرای طرح زوج و فرد در هسته مرکزی شهر مشهد توسعه خواهد یافت و به همین دلیل به توسعه خطوط حمل و نقل عمومی در این محدوده برای کاهش ترافیک و آلودگی هوا توجه شده است.

وی با اشاره به این که در طرح جامع ۱۳ گزینه برای کاهش ترافیک هسته مرکزی شهر پیشنهاد شده است، تصریح کرد: یکی از گزینه هایی که بیشتر به آن توجه شده ایجاد پیاده راه در مسیرهای منتهی به حرم مطهر از شارستان، شهید گمنام، چهارراه دانش و میدان شهدا تا حرم مطهر است که در حال تصویب است.

مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری مشهد درباره ایجاد مسیرهای ویژه غیر از بی آرتی گفت: تصمیم نداریم مسیرهای ویژه‌ای مانند بولوار ملک آباد و خیابان دانشگاه ایجاد کنیم اما در صورت تصویب، مسیر ویژه اتوبوس را از خیابان دانشگاه تا خیابان خواجه ربیع ادامه می دهیم.

امامی میبدی در پاسخ به سوال خراسان رضوی درباره کمبود پارکینگ به‌ویژه در مسیر خط ۳ بی آرتی در میدان شهدا تا چهارراه ابوطالب و تمهیدات سازمان ترافیک برای رفع این مشکل گفت: مطالعات جامع ترافیک نمی گوید که در مسیر خطوط بی آرتی باید پارکینگ ایجاد شود اما برای آن جانمایی شده است بر همین اساس اکنون یک پارکینگ در اول خیابان شهید هاشمی نژاد با ظرفیت ۳۰۰ جای خودرو ایجاد شده، دو پارکینگ در توحید ۴ و ۶ با ظرفیت ۱۵۰ خودرو در حال آماده‌سازی است و پارکینگ مجد نیز با ظرفیت ۱۴۰۰ خودرو در چهارراه ابوطالب ظرف دو ماه آینده به بهره برداری خواهد رسید.

وی افزود: همچنین برای افرادی که می خواهند خودروهای خود را پارک و از ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده کنند، زمینی در میدان فردوسی متعلق به آستان قدس رضوی شناسایی شده است تا در صورت امکان در آن پارک سوار ایجاد شود.

وی در پاسخ به سوال دیگر خراسان درباره سرنوشت اتوبوس‌های برقی که در دهه آخر صفر در مسیر حرم مطهر به کار گرفته شد نیز گفت: این اتوبوس‌ها متعلق به شهرداری مشهد نبود بلکه از یک شرکت خصوصی خواستیم به صورت آزمایشی از اتوبوس‌های برقی آن‌ها استفاده کنیم تا در صورت موفقیت این کار را ادامه دهیم. این کار در مناسبت‌های خاص انجام خواهد شد.

همچنین در ادامه این نشست، "علی اصغر نیشابوری" مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد نیز گفت: خط ۳ بی آرتی پیوست زیست محیطی و فرهنگی، اجتماعی دارد و در پیوست فرهنگی و اجتماعی بر این تاکید شده که بررسی لازم انجام شود تا شهروندان بتوانند خود را با این پروژه تطبیق دهند از این رو قبل از اجرای مسیر ایزوله، این خط در سال ۹۴ راه‌اندازی شد که به مدت دو سال به شهروندان خدمت‌رسانی کرده است.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد به تکلیف شهرداری در اجرای قانون هوای پاک اشاره کرد و گفت: براساس قانون هوای پاک، شهرداری‌ها موظف‌اند برای کاهش آلودگی هوا به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند تا با کاهش تعداد ناوگان، تعداد مسافر جابه‌جا شده را افزایش دهند.

وی افزود: این کار زمانی اتفاق می افتد که اتوبوس‌هایی با ظرفیت بیشتر تامین و برای کاهش زمان سفر و زمان انتظار مسافر در ایستگاه‌ها، مسیرهای ویژه ایجاد شود.

وی اضافه کرد: مانیز قبول داریم که ممکن است در اجرای مسیر ویژه خط ۳ بی.آر.تی کسبه متضرر شوند اما باید به این موضوع نیز اشاره کرد که ترافیک و آلودگی هوا کاهش خواهد یافت.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی با اشاره به این که اجرای ادامه مسیر ایزوله تا چهارراه ابوطالب در دست اقدام است، اظهار کرد: امیدواریم این کار تا پایان هفته انجام شود و بعد از آن نیز بلافاصله ادامه مسیر از چهارراه ابوطالب تا میدان استقلال عملیاتی خواهد شد.

نیشابوری در پاسخ به سوال خراسان رضوی در این باره که ورودی خیابان‌های فرعی با نصب نرده مسدود شده است و در صورت بروز حادثه و آتش سوزی خودروهای امدادی اگر از مسیر ایزوله استفاده کنند ورودی خیابان‌های فرعی مسدود است و اگر خارج از مسیر ایزوله حرکت کنند در ترافیک متوقف می‌شوند، برای این مشکل چه راهکاری در نظر گرفته شده است؟ گفت: به نظر ما ایجاد مسیر ویژه و ایزوله اتوبوس‌ها برای خودروهای امدادی کار را آسان‌تر کرده است، نمونه آن آتش سوزی هتلی در خیابان امام رضا(ع) که با کمک این مسیر، خودروهای امدادی توانستند خود را سریع‌تر به محل حادثه برسانند.

وی افزود: اکنون در خیابان توحید خیابان‌های فرعی وبن بست زیادی وجود دارد که در نظر داریم برای عبور خودروهای امدادی از مسیر ایزوله، در مقابل ورودی معابر اصلی ترمانند کوچه رضوی‌ها باز شود (نرده کشویی) ایجاد کنیم تا در صورت بروز حادثه یا آتش سوزی، بتوانند در این معابر خدمات‌رسانی کنند.

نیشابوری در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار ما درباره نبود باراندازو گلایه کسبه در این باره تصریح کرد: برای رفع این مشکل ایستگاه‌های اتوبوس قدیمی در این خیابان‌ها جمع آوری و از آن‌ها به عنوان باراندازاستفاده خواهد شد و در مکان‌هایی نیز که در ختان جوان‌تری وجود دارد، آن‌ها را به روش روت بال جمع آوری و بار انداز ایجاد خواهیم کرد.

نیشابوری در پاسخ به این سوال خراسان که در مسیر خط ۳ بی آرتی در بولوار شهید قرنی، فردوسی، میلاد و... آیلندها و فضای سبزی با بیش از هزار اصله درخت وجود دارد، آیا این درخت‌ها قطع و آیلندها تخریب می‌شود؟ اظهار کرد: ابتدا باید بگویم مسیر ایزوله خط ۳ بی آرتی هم اکنون تا میدان استقلال اجرا خواهد شد و در این مسیر درختان و آیلندهای بولوار شهید قرنی و فردوسی قطع و تخریب نخواهد شد زیرا از چهارراه ابوطالب تا میدان فردوسی به دلیل ترافیک سبک، مسیر ایزوله ایجاد نمی‌شود.

وی اضافه کرد: اما از میدان فردوسی تا چهارراه ابوطالب به دلیل ترافیک سنگین، مسیر ایزوله در کنار خیابان بدون آسیب رساندن به آیلند فضای سبز اجرا خواهد شد.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی افزود: همچنین با توجه به عریض بودن دو لاین بولوار فردوسی تا میدان استقلال، مسیرهای ایزوله در دو طرف خیابان ایجاد خواهد شد از این رو نیاز به قطع درختان و تخریب آیلندهای این بولوار نخواهد بود.

نیشابوری در پاسخ به سوال دیگر خراسان رضوی درباره عبور عابران پیاده از عرض خیابان در مسیر ویژه خط ۳ بی آرتی و خطر تصادف با اتوبوس‌ها اظهار کرد: برای امنیت عابران پیاده در مسیر ایزوله، بیش از حد استاندارد و در فاصله‌های کوتاه، مسیر ویژه عبور عابر پیاده ایجاد و در مسیر نیز سرعت گیر نصب کرده‌ایم.

وی در پاسخ به این سوال که در صورت بهره برداری از خط ۳ قطار شهری، مسیر ویژه خط ۳ بی آرتی جمع آوری خواهد شد، گفت: باید بگویم خط ۳ قطار شهری قطعا تا پنج سال دیگر به بهره برداری نمی‌رسد، آیا تا آن زمان باید دست روی دست بگذاریم؟ پس از بهره برداری از خط ۳ قطار شهری، امکان دارد خط ۳ بی آرتی جمع آوری شود.

وی در پاسخ به این سوال خراسان رضوی که چند ماه قبل از اجرای مسیر ویژه خط ۳ بی آرتی اعلام کرده بودید با توجه به وجود نهرنادری در این مسیر و احتمال نشست خیابان و عبور مداوم اتوبوس‌ها تا بررسی نهایی، این مسیر اجرا نخواهد شد اما ظرف چند روز آن را ایجاد کردید، آیا مشکل برطرف شده است؟ اظهار کرد: قرار بود ابتدا زیرسازی انجام شود از این رو باید ابتدا بررسی می شد که خیابان استقامت دارد یا نه؟ اما اکنون بدون زیرسازی مسیر ایجاد شده، با این حال مطالعات و بررسی‌ها در باره نهرنادری در حال انجام است.

نیشابوری در پاسخ به سوال دیگر خراسان رضوی درباره این که آیا خط ۲ بی آرتی راه‌اندازی خواهد شد یا نه؟ گفت: خط ۲ بی آرتی نیز پس از اجرا شدن خط ۳ از پایانه انقلاب تا پایانه خواجه ربیع مشهد اجرا خواهد شد.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی در این باره که مسافران در محل‌هایی که با استوانه‌های پلاستیکی به عنوان ایستگاه نصب شده است در انتظار اتوبوس می‌ایستند اگر رانندگان کنترل اتوبوس را از دست بدهند جان مسافران به خطر می افتد، برای رفع این مشکل چه راهکارهایی اندیشیده‌اید؟ اظهار می کند: این موضوع درست است اما احداث ایستگاه قبل از نصب نرده‌ها امکان ندارد بنابراین به تدریج سکوهای سایه‌بان دار در مسیر احداث خواهد شد. هم اکنون یک سکو در میدان شهدا و یکی دیگر در چهارراه شهدا در حال احداث است.

خبر

اقتصاد

بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی بخش خصوصی شرق کشور افتتاح شد

محمدامین شرکت اول- بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی بخش خصوصی شرق کشور روز گذشته با حضور استاندار در شهرک صنعتی توس افتتاح شد. این نیروگاه ۱۰۰ کیلوواتی با فعالیت خود سبب کاهش تولید ۱۴۰ تن دی اکسید کربن می شود و با سرمایه گذاری ۲۵ میلیارد ریال ایجاد شده است.

به گزارش خراسان رضوی استاندار در حاشیه افتتاح این طرح با بیان این که در خراسان رضوی هر دو ظرفیت باد و انرژی خورشیدی را برای تولید انرژی‌های پاک در اختیار داریم، بر لزوم حرکت به سمت تولید انرژی از این منابع پاک تاکید کرد و گفت: دولت هم در این باره حمایت‌های لازم را از طریق اعطای تسهیلات و به وسیله ارائه مجوزهای لازم و نیز در اختیار قرار دادن زمین برای اجرای پروژه انجام خواهد داد.

علیرضا رشیدیان همچنین درباره فعالیت‌های انجام شده در استان در حوزه نیروگاه‌های کوچک، گفت: ما طرحی را با کمیته امداد و سازمان بهزیستی شروع کردیم که بر اساس آن حدود ۶۰۰ نیروگاه کوچک تا کنون راه اندازی شده اند و به امید خدا تعداد آن‌ها را به دو هزار نیروگاه کوچک خواهیم رساند.

وی با تصریح بر نقش نیروگاه‌های بزرگ در عرصه تولید انرژی در استان، آن‌ها را بازاری جدید برای سرمایه گذاران دانست و ادامه داد: ما به شدت از این موضوع استقبال می کنیم، چرا که هر چه ما بتوانیم تولید انرژی پاک داشته باشیم و از خورشید و باد استفاده کنیم، هم برای رسیدن به خود کفایی تولید برق بدون نیاز از سوخت‌های فسیلی موثر است و هم می تواند ظرفیتی برای صادرات انرژی به کشورهای همسایه باشد که امیدواریم بتوانیم در آینده بازار جدی را در منطقه به دست بگیریم.

استاندار افزود: ما با کسانی که برای احداث نیروگاه‌های ۱۰۰ کیلووات و مانند آن آمادگی داشته باشند، حتما همکاری‌های لازم را خواهیم داشت و همکاری اداره برق برای خرید برق تولید این نیروگاه‌ها می تواند تضمینی برای فعالیت چنین واحدهایی باشد.

وی ادامه داد: در برخی از ادارات و سازمان‌های دولتی ما نیروگاه‌های خورشیدی کوچک را ایجاد کردیم و امیدواریم در بقیه ادارات در این زمینه اقدامات خود را انجام دهند.

رشیدیان درباره حمایت‌های دولت از راه اندازی نیروگاه‌های خانگی نیز توضیحاتی ارائه داد و گفت: در این باره ما حمایت از اعضای تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی را آغاز کردیم ولی برای بقیه مردم هنوز برنامه خاصی مد نظر نداریم.

کنترل واحدهای صنعتی با استفاده از کنتورهای هوشمند

ناصری، معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در بازدید از خط تولید کنتورهای هوشمند، با تاکید بر اهمیت به کارگیری چنین کنتورهایی در بخش صنعت، افزود: ما به واسطه استفاده از این کنتورها و برنامه‌های مدیریت آن‌ها می توانیم بر عملکرد واحدهای صنعتی نظارت داشته باشیم و به راحتی واحدهای کم کار و تعطیل را به صورت آنلاین شناسایی کنیم.

پیگیری برای احداث نیروگاه خورشیدی ۷ مگاواتی در استان

در ادامه مراسم مدیرعامل این واحد صنفی با اعلام راه اندازی یک نیروگاه ۱۰۰ کیلوواتی خورشیدی دیگر در شهرک صنعتی چنار ان در آینده‌ای نزدیک، از احداث نیروگاه هفت مگاواتی به عنوان یکی از برنامه‌های آتی خود نام برد که با پیگیری مسائل درباره این طرح قرار بر اعطای زمین در محدوده شهرستان بجستان برای اجرای آن با قید ایجاد محدوده زمانی و اجرای پروژه و همچنین همکاری‌های شرکت برق برای دریافت برق تولیدی آن نیروگاه شد.

اخبار

جامعه

نماینده مردم استان در مجلس خبرگان:

ترامپ می‌خواهد چتر امنیتی پایتخت رژیم صهیونیستی را محکم‌تر کند

نماینده مردم خراسان رضوی در مجلس خبرگان رهبری گفت: ترامپ با معرفی قدس به عنوان پایتخت اسرائیل می خواهد چتر امنیتی رژیم صهیونیستی را محکم‌تر سازد. حجت الاسلام محمدهادی عبدخدایی در گفت وگو با مهر درباره حرکت جدید ترامپ و معرفی قدس به عنوان پایتخت اسرائیل اظهار کرد: سرزمین قدس و فلسطین سرزمینی متعلق به دنیای اسلام بوده و قرن‌ها جزو بدنه وطن اسلامی است که با سوء استفاده از جنگ جهانی اول و دوم و توطئه استعماری، اسرائیل آن را غصب کرده است در حالی که پیش از آن فقط پنج درصد سکنه آن یهودی بوده اند. وی افزود: اکثریت قالبی از مسلمانان در این سرزمین قرن‌ها حکومت می کردند و قدس یک وطن اسلامی است. قدس قبله گاه نخستین مسلمین به شمار می رود و دنیای اسلام با تمام توان در مقابل این تجاوز آمریکا و اسرائیل ایستادگی می کند.

نماینده مردم خراسان رضوی در مجلس خبرگان رهبری تصریح کرد: نقش شوم ترامپ برای انتقال پایتخت اسرائیل به قدس خنجری بر روی جراحات اسلامی است و رئیس جمهور آمریکا خواسته بدین وسیله چتر امنیتی پایتخت اسرائیل غاصب را محکم‌تر سازد، ولی باید مسلمانان جهان توجه جدی به این مهم داشته باشند و آن را ساده نگیرند و بدانند چون اعلامیه بالفور (نخست وزیر انگلیس) بدترین خیانت به دنیای اسلام و مردم فلسطین و جغرافیای منطقه است، نباید بگذارند اسرائیل خواب آرامی در قدس داشته باشد.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان

درآمدهای استان در بودجه ۹۷ فراتر از توان و ظرفیت استان است

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان درباره جزئیات لایحه بودجه ۹۷ به خراسان رضوی گفت: مجموع درآمدهای استان خراسان رضوی در قانون بودجه سال ۹۷ حدود سه هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان تعیین شده است که ما پیش بینی می کنیم فقط ۸۰ درصد آن محقق شود و آن چه در بودجه ۹۷ برای درآمدهای استان پیش بینی شده، خیلی بیشتر از توان و ظرفیت استان است. جمشیدی در حاشیه جلسه شورای برنامه‌ریزی استان به خراسان رضوی گفت: افزایش درآمدهای استان نسبت به بودجه ۹۶ حدود ۵/۶ درصد رشد داشته ولی این رشد برای دیگر استان‌های کشور بیش از ۱۰ درصد در نظر گرفته شده است. بر اساس بودجه سال ۹۷، استان‌ها در مجموع ۴۹ درصد از درآمدهای کشور را وصول می کنند و سهم درآمدهای خراسان رضوی از ۳/۸ درصد در سال ۹۶ به ۳/۶ درصد در سال ۹۷ کاهش می یابد که علت آن واقعی‌تر شدن درآمدها در سال آینده است. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اظهار کرد: بودجه عمرانی استان در قانون بودجه ۹۷ به طور قطع کاهش پیدا خواهد کرد که آن هم به تبع کاهش بودجه عمرانی کشور است و بودجه جاری استان نیز به تبع بودجه جاری کشور افزایش خواهد یافت. وی افزود: در بودجه ۹۷ ردیف‌های متفرقه به یک سوم کاهش پیدا کرده و اعتبارات هزینه‌ای به صورت هفت فصلی لوایح بودجه مشخص شده و تعداد مؤسسات و نهادها به شدت کاهش پیدا کرده است.