سه شنبه ۱۴ آذر ۱۳۹۶ . شماره ۳۷۲۹
روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی
Tue.Dec.5.2017. No.3729
خراسان رضوی

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

تعزیرات

لطفا پیگیری کنید چرا در پارک های آبی و استخرهای شهر یک ساندویچ ساده دو هزار تومانی را به چند برابر قیمت می فروشند و تعزیرات هم هیچ اقدامی نمی کند.

شهرداری

چرا عملیات خط ۳ بی آر تی از خیابان شهید نواب صفوی تا شهرک شهید رجایی و شهید باهنر اجرا نمی شود؟ لطفا آن جا را هم به مسیر ویژه تجهیز کنید.

متاسفانه شهرداری منطقه ۷ در نظارت بر ساخت و سازها کوتاهی می کند. چند بار تماس گرفتیم و اعلام کردیم که در خیابان شهید عرفانی ۱۸، آهن ریزی و ستون گذاری بدون ایمنی و مهار انجام می شود. چند وقت پیش چند شاخه آهن به پایین افتاد و صدای مهیبی ایجاد کرد. اهالی محل شاکی هستند. لطفا پیگیری شود.

مردم برای زیبایی شهر و ساختمان های خود هزینه های بسیار کرده و می کنند. بعضی از افراد و شرکت ها به خصوص لوله بازکنی ها با چسباندن آگهی های تبلیغاتی به نمای ساختمان ها، چهره شهر را بسیار زشت و نازیبا کرده اند، با توجه به این که با این کار هم به مردم خسارت وارد می شود و هم به شهر، از مسئولان محترم درخواست می شود پیگیری و رسیدگی کنند.

ایجاد خط بی آرتی کاملا درست و لازم است ولی چرا برای عریض کردن خیابان اقدام نمی شود تا عبور سواری های شخصی هم تا اندازه ای امکان پذیر باشد؟

با چند تکه آهن و ورق داخل حیاط منزل سایه بان برای خودرو ام درست کردم اما شهرداری ۱۳ میلیون تومان جریمه صادر کرد و مجبور به تخریب آن شدم. چرا این گونه برخورد می شود؟

بعد از حدود چهار سال تردد با اتوبوس در مسیر چهارراه میلاد تا حرم مطهر، به تازگی و از زمان راه اندازی مسیر بی آرتی، حداقل ۱۰ دقیقه دیرتر به مقصد می رسم. خسته نباشید!

لطفا درباره جمعه بازار مهرآباد گزارشی تهیه کنید، قیمت غرفه های جمعه بازار اگر از محل دفتر اصلی واقع در بولوار فرودگاه کرایه کنید مصوب ۱۴ هزار تومان برای فرعی ها و حدود ۴۲ هزار تومان برای اصلی هاست. ولی اگر از خود جمعه بازار اقدام کنید، فرعی ها ۲۵ هزار تومان و اصلی ها ۷۵ هزار تومان است. دلیل اختلاف قیمت فاحش چیست و به جیب چه افرادی می رود؟ آیا این اقدام مصداق گران فروشی نیست؟ ارقام جالب تر می شود وقتی که بدانید در جمعه بازار بیش از ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ غرفه موجود است!

شرکت برق

پیاده روی حدفاصل ایستگاه متروی اقبال لاهوری تا ابتدای بولوار لادن روشنایی و وضعیت پیاده روی مناسبی ندارد. لطفا پیگیری کنید.

متفرقه

آبونمان اجباری که از مردم گرفته می شود مختص شرکت گاز نیست و همه شرکت های آب، برق و مخابرات نیز آبونمان می گیرند که بر اساس قانون نباید بگیرند.

موسسات مالی و اعتباری

برای تعیین تکلیف حسابم در موسسه افضل توس مراجعه کردم، جدا از این که مبلغ دو میلیون و ۶۰۰ هزار تومان از حسابم به دلیل سود زیادی که گرفته شده بود کم کردند، پنج ماه اخیر هم هیچ سودی پرداخت نکردند. چرا؟

با شروع پرداخت سپرده های سپرده گذاران افضل توس در آذر ۹۶، متوجه شدیم تمام سودهای پرداخت شده از سال ۹۲ تا کنون از حساب برداشت شده، حتی برخی ها حساب شان صفر یا منفی شده است. خواهشمندم پیگیری کنید.

مخابرات

چرا باید مالیات ارزش افزوده شارژ تلفن همراه را مردم بدهند؟

اتوبوسرانی

اتوبوس خط ۱۰ با کد ۳۵۵۹/۲ فاقد سیستم گرمایشی است. لطفا رسیدگی شود.

آموزش و پرورش

از آموزش و پرورش خواهش می کنم به مدارس دستور دهند در هوای سرد دانش آموزان را سر صف نگه ندارند. هر روز در این هوای سرد این اتفاق در دبستان سجاد رخ می دهد. خیلی از دانش آموزان سرما خورده اند.

راهنمایی و رانندگی

از راهنمایی و رانندگی به دلیل نصب دوربین در برخی از چهارراه ها برای ثبت تخلف رانندگان به دلیل توقف روی خط عابر پیاده تشکر می کنم. خواهشمند است فکری هم به حال گردش به چپ خودروها به صورت دوبله و سوبله به ویژه در بولوار ملک آباد و سه راه خیام بکنید تا شاید فرهنگ رعایت حق تقدم مثل بستن کمربند میان اکثر مردم نهادینه شود.

بهزیستی

حذف مستمری هدیه بهزیستی به خانوارهای دارای دو معلول! واقعا سپاس گزارم از بهزیستی.

شرکت گاز

به شرکت گاز پیام دادم برای بی قانونی. از روزنامه خراسان هم برای پیگیری قاطع از حق مردم در ماجرای آبونمان تشکر می کنم.

قطار شهری

خسته نباشید می گویم به نیروهای زحمتکش قطار شهری. خواهش می کنم پاسخ دهند تا چه زمانی ساعت کاری خط ۲ به این صورت است؟ آیا افزایش ساعت در دستور کار هست؟ با این ساعت کاری، استفاده از قطار شهری در بین مردم جا نخواهد افتاد.

توس

بعد از گذشت سال ها از تاکید مقام معظم رهبری برای احیای توس، مسئولان هنوز در حال تشکیل شورا و کمیته و نهادهای موازی در این زمینه هستند و کاری از پیش نبرده اند.

بازتاب

این پیگیری شما بابت برخی تخلفات و گران فروشی شرکت ها و سازمان ها هیچ فایده ای ندارد، فقط با چند مصاحبه توجیه می کنند. مثل پارکینگ فرودگاه، طرح الیت، گرانی داروهای خاص و خیلی موارد دیگر. حالا هم این بحث آبونمان ها.

از پیگیری مجدانه شما بابت آبونمان قبض گاز بی نهایت ممنونم. به آدرسی که اعلام کردید برای شکایت می روم امیدوارم نتیجه بدهد.

در پی گزارش «خراسان رضوی» از بازگشت پرتقال های رنگ آوری شده در سایه ضعف نظارت صورت گرفت

جمع آوری ۸ تن پرتقال رنگی از بازار در یک روز!

معاون بازرسی سازمان صنعت و معدن: طرح جمع آوری پرتقال های رنگی تا ورود پرتقال های طبیعی ادامه می یابد

گزارش

عقیل رحمانی

در پی گزارش روزنامه «خراسان رضوی» از عرضه مجدد پرتقال های رنگ آوری شده در بازار به دلیل ضعف نظارتی، طرح ضربتی جمع آوری این پرتقال ها مجددا اجرا و حدود هشت تن پرتقال رنگی تنها در یک روز از بازار جمع آوری شد.

حدود ۸ تن پرتقال رنگی توقیف شد

معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در این باره به «خراسان رضوی» می گوید: تیم های بازرسی ما مجددا به بازار عمده فروشی میوه و تره بار مراجعه کردند و پس از شناسایی افرادی که اقدام به عرضه مجدد پرتقال های رنگی کرده بودند، پرتقال ها را در محل توقیف کردند. با خرد تصریح می کند: طی یک روز حدود هشت تن پرتقال رنگی که از خارج استان به بازار میوه مشهد منتقل شده بود، توقیف شد و طبق معمول پس از برخورد قانونی کارشناسان ما که با دستور و حمایت دستگاه قضایی اجرایی شد، تمامی پرتقال ها به سرعت از میادین بار جمع شد. همچنین با توجه به این که طرح مذکور چندی پیش اجرایی شد اما باز هم افرادی وجود داشتند که از ممنوعیت فروش پرتقال های رنگی اظهار بی اطلاعی می کردند که برای بار دوم هم اطلاع رسانی ها انجام شد.

شناسایی ۱۰ واحد متخلف

وی به تعداد واحدهای متخلف شناسایی شده در این مدت اشاره می کند و می گوید: همانطور که اشاره شد در روز اول اجرای طرح که بیش از هشت تن پرتقال رنگی توقیف شد، تعداد ۱۰ واحد عرضه کننده متخلف نیز شناسایی و برای تمام آن ها پرونده تقلب تشکیل و به تعزیرات حکومتی استان ارسال شد.

قبول داریم کوتاهی شد اما این بار بازرسی را رها نمی کنیم

معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یادآور می شود: کارشناسان ما روز دوم هم به صورت نامحسوس موضوع را در میادین بار رضوی، نوغان و سپاد تحت نظر گرفتند که خبری از پرتقال های رنگی نبود، هر چند ما قبول داریم در مرحله اول اجرای طرح کوتاهی هایی وجود داشت اما این بار بازرسی ها تا زمانی به صورت مستمر ادامه خواهد داشت که دیگر فصل این گونه پرتقال ها به پایان برسد، ضمن این که این بازرسی ها مختص امسال هم نخواهد بود و ما برنامه ای هم برای سال های آینده خواهیم داشت. وی می افزاید: انتظار ما این است که تمامی اعضای اتحادیه بار فروشان مثل همیشه در این باره هم حساسیت ویژه ای داشته باشند تا دیگر شاهد عرضه پرتقال های رنگی در میادین بار نباشیم، از کمیسیون بازرسی اتحادیه نیز درخواست داریم تا بیشتر روی موضوع نظارت داشته باشند.

تشدید برخورد با متخلفان

وی در پاسخ به این سوال که با واحدهایی که برای چندمین بار در لیست متخلفان قرار می گیرند چه برخوردی می شود تا باز دارنده باشد؟ می گوید: در این باره معاون محترم تعزیرات حکومتی استان حمایت های خوبی داشتند و تا جایی که ما اطلاع داریم قرار بر این شده که به پرونده های تشکیل شده در این رابطه که به تعزیرات حکومتی ارسال می شود به صورت ویژه و خارج از نوبت رسیدگی شود. وی تصریح می کند: در قوانین دیده شده است که اگر واحدی برای بار دوم یا سوم دست به تخلف بزند و به تعزیرات حکومتی معرفی شود، مجازات متخلفان با تشدید روبه رو خواهد شد و مطمئن هستم اگر در میان واحدهای اعمال قانون شده، واحدی باشد که مجددا اقدام به عرضه پرتقال های رنگی کرده باشد با اشد مجازات مواجه خواهد شد.

عکس: صادق دباغ

قبول داریم برخی تخلف می کنند

در ادامه با رئیس اتحادیه بار فروشان مشهد گفت و گومی کنیم. حیدر ساکن در حالی که مدعی است برای جلوگیری از عرضه پرتقال های رنگی پیش قدم است، می گوید: برای اتحادیه بار فروشان سلامت شهروندان از اهمیت بالایی برخوردار است و در همان مرحله اول هم کارشناس های اتحادیه پا به پای بازرسان سازمان صنعت و معدن حضور داشته اند، اینگونه نیست که ما سهل انگاری کرده باشیم چرا که ما در میدان بار دفتر نداریم و فقط دفتر هیئت مدیره میادین بار در آن وجود دارد.

وی تصریح می کند: مامانه های مکرری به دستگاه های مختلف زده ایم، حتی به هیئت امنای سه میدان بار مشهد نامه زده ایم و در این باره اطلاع رسانی کرده ایم، این اطلاع رسانی فقط برای پرتقال های رنگی نیست و در مورد کم فروشی، گران فروشی و... هم به همین شیوه رفتار می شود. وی یادآور می شود: در روز حدود ۷۰۰ تن پرتقال وارد مشهد می شود و مقدار زیادی هم به کشور های همسایه مانند افغانستان و ترکمنستان صادر می شود. پس طبیعی است که در این میان افرادی هم دست به تخلف بزنند، هر چند درباره پرتقال های رنگی اطلاع رسانی ضعیفی انجام شده است.

بازهم پای کم کاری اما کن در میان است

رئیس اتحادیه بار فروشان در ادامه، اداره نظارت بر اماکن عمومی نیروی انتظامی را مخاطب گلایه های خود قرار می دهد و می گوید: مگر اتحادیه چه ابزار بازدارنده ای برای برخورد با متخلفان دارد؟ به عنوان مثال اتحادیه به اداره اماکن نامه ارسال می کند تا ۲۰ واحد پلمب شود، شاید یکی از متخلفان هم از همین دسته ای باشد که به سلامت جامعه صدمه می زند. فکر می کنید چقدر زمان می برد تا اماکن واحد را پلمب کند؟ حدود ۲۰ تا ۲۵ روز زمان می برد تا واحد متخلف پلمب شود. این احتمال وجود دارد که برخی از این پرتقال ها توسط همین گونه واحدها توزیع شده است. ساکن می افزاید: برخی مواقع یک نوع میوه تمام می شود اما هنوز پلمب انجام نشده است، پس از آن که اماکن به محل می آید بر چسبی را به در پشتی مغازه می زنند که اصلا فروشنده سروکاری با آن در ندارد، چرا که میوه ها در فضای باز جلوی مغازه به فروش می رسد.

دو سال، ۲۰۰ نامه برای پلمب های بی اثر!

وی تصریح می کند: در این ۲/۵ سالی که بنده در این سمت هستم بیش از ۲۰۰ نامه به دستگاه های مختلفی مانند اتاق اصناف، اماکن، صنعت و معدن و... زده ام که این نوع پلمب کردن توسط اداره اماکن بی تاثیر است. ساکن درباره برخوردهای ضعیف با متخلفان نیز می گوید: پس از دو یا سه ماه و زمانی که می خواهند پلمب کنند، متخلف جریمه ناچیزی می شود که اصلا در مقابل منافعی که روزانه و در زمان پلمب شدن کسب کرده است، ناچیز است. باز هم متذکر می شوم ما همراه دستگاه های اجرایی در این زمینه هستیم و تا حد امکان با آن ها همکاری خواهیم کرد.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

تذکر جالب شهروند به پارکبان الیت!

برایم جالب بود که وقتی در خیابان پاستور در حال تردد بودم، دیدم یکی از شهروندان با چسباندن برگه ای روی شیشه خودرو، به پارکبان تذکر داده که «پارکبان محترم، این پارکینگ جزو محدوده الیت نیست». احتمالا برخی پارکبان، خودروهای خارج از محدوده را هم در طرح الیت لحاظ کرده اند که این شهروند برای جلوگیری از خطا این یادداشت را روی شیشه خودروی خود چسبانده است. چگونه بر کار پارکبان ها نظارت می شود؟

شهروند خبرنگار

شهروند باشیم

نمی دانم با چه زبانی باید از بعضی شهروندان خواهش کنم که با پارک جلوی در منازل، باعث آزار و اذیت دیگران نشوند. این تصویر را در خیابان مصلی ۱۵ گرفته ام. با وجود تابلوها و دیوار نویسی ها برای جلوگیری از پارک مقابل درهای ورودی منازل، متأسفانه چندین خودرو مسیرهای ورودی پارکینگ منازل را مسدود کرده اند. از مردم خواهش می کنم که تلاش کنند شهروند باشند و حقوق شهروندی و همسایگی را به جا بیاورند.

پاسخ عجیب شهرداری به درخواست مردم برای برقی کردن پل عابر پیاده جانباز با وجود مراکز خرید

تنبلی مردم دلیل نمی شود که هر پل عابر پیاده ای را تجهیز کنیم!

«ای کاش پل های عابر پیاده، پله برقی یا آسانسور داشته باشد. پل عابر پیاده میدان جانباز با این همه مرکز خرید و ترددی که وجود دارد، نه پله برقی دارد نه آسانسور!»

شهری

معدن دوست

خرداد گذشته بود که تعدادی از شهروندان درباره مجهز نبودن پل عابر پیاده میدان جانباز به آسانسور و پله برقی و مشکلاتی که به این واسطه برای شهروندان در این منطقه پرتردد ایجاد می شود، گلایه هایی را با گروه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» مطرح کردند و در پی آن نیز ۱۸ خرداد امیر نامجو مدیر روابط عمومی و سخنگوی سازمان میادین میوه، تره بار و سامان دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد در گزارشی که در همین صفحه منتشر شد وعده داد که «پل عابر پیاده میدان جانباز ابتدای نیمه دوم امسال به آسانسور مجهز خواهد شد.»

حالا بیش از دو ماه از زمان تحقق این وعده گذشته و نه تنها گلایه های مردمی در این زمینه ادامه دارد بلکه هنوز هیچ اقدامی برای تجهیز این پل عابر پیاده پرتردد به آسانسور و پله برقی انجام نشده است.

تردد با دستان پُر از زیر پل!

برای بررسی میدانی موضوع به میدان جانباز می رویم. لحظاتی را پای پله های آهنی پل عابر پیاده منتظر می مانیم. ترافیک دور میدان جانباز آن قدر سنگین است که امتداد آن از مقابل مراکز تجاری ابتدای این بولوار هم عبور کرده است. برخی از شهروندان برای عبور از عرض خیابان اصلا توجهی به پل عابر پیاده ندارند و برخی هم که دست پر از مراکز تجاری خارج می شوند مقابل پل که می رسند تغییر مسیر می دهند و به جای بالا رفتن از پله های عابر پیاده از عرض خیابان به هر سختی که شده عبور می کنند، تردد زیاد عابران از عرض این بولوار به دلیل تجمع مراکز تجاری در دو طرف بولوار موجب تشدید ترافیک در این منطقه نیز شده است.

یکی از این افراد، مرد جوانی است که تعدادی کیسه های پلاستیکی خرید خود از هایپرمارکتی در این بولوار را در دست دارد. از او درباره دلیل استفاده نکردن از پل عابر پیاده سوال می کنم که می گوید: با این همه بار و خرید خیلی سخت است تمامی پله ها را بالا برویم و پایین بیاییم، راحت ترین راه برای ما این است که از عرض خیابان عبور کنیم. برخی دیگر از شهروندان نیز که برای خرید به این منطقه آمده اند همین نظر را دارند و دشواری تردد از روی پل عابر پیاده با وجود همراه داشتن وسایل را دلیل عبور از عرض میدان اعلام می کنند.

خلف وعده!

برای پیگیری مجدد ماجرا و بررسی دلیل خلف وعده سازمان میادین میوه، تره بار و سامان دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد با سخنگوی این سازمان گفت و گو می کنیم. امیر نامجو درباره خلف وعده برای تجهیز پل عابر پیاده بولوار جانباز اظهار می دارد: وعده را بنده اعلام کردم اما آن بر اساس اظهارات مقامات ارشد سازمان بود، به هر حال در گزارش قبلی هم اعلام کردم تجهیز پل به آسانسور یا پله برقی در برنامه سازمان میادین قرار دارد اما اولویت ها را ما تعیین نمی کنیم؛ سازمان میادین به تنهایی در این باره تصمیم گیرنده نیست، برخی از پل ها در شهر به صورت تهاتری ایجاد و تجهیز می شود و در این زمینه کمیته مکان یابی به ما اولویت را اعلام می کند و سازمان میادین هم اقدامات لازم را انجام می دهد. وی می افزاید: در کمیته مکان یابی به جز سازمان میادین، سازمان حمل و نقل و ترافیک، اداره راه و شهرسازی، پلیس راهور و معاونت فنی و عمران استانداری هم عضو هستند.

شهروندان تنبل شده اند!

نامجو تصریح می کند: «پل عابر پیاده برای استفاده شهروندان است، آسانسور و پله برقی نیز برای استفاده و تسهیل تردد افراد میان سال، جانبازان و معلولان محترم ایجاد می شود، حال تنبلی مردم دلیل نمی شود که هر جا پرتردد است پل های عابر پیاده تجهیز شود، ۹۰ درصد شهروندان متاسفانه در مکان هایی هم که پل عابر پیاده به آسانسور تجهیز شده است از وسط خیابان عبور می کنند، مانند پل عابر پیاده روبه روی بیمارستان قائم (عج) که هم به آسانسور مجهز است و هم به پله برقی، اما شهروندان از این امکانات استفاده نمی کنند.»

وی می افزاید: ما برای آن که تردد شهروندان از عرض خیابان های پرتردد آسان تر شود برنامه هایی داریم و برای آن اولویت بندی می کنیم.

عکس: رضا دباغ

اول خیابان های پرتردد، بعد بولوار جانباز

سخنگوی سازمان میادین میوه، تره بار و سامان دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد همچنین درباره اولویت بندی تجهیز پل ها به آسانسور و پله برقی می گوید: قطعا نمی توان اولویت پل های عابر پیاده میدان بیت المقدس را نادیده گرفت و به سراغ میدان جانباز رفت، تجهیز پل عابر پیاده بولوار جانباز به آسانسور و پله برقی در برنامه ریزی ها دیده شده اما زمان دقیقی برای آن نمی توان مشخص کرد.

او در پاسخ به این که اولویت های فعلی برای تجهیز کدام پل های عابر پیاده است؟ می گوید: به عنوان مثال پل های عابر پیاده میدان بیت المقدس، خیابان فدائیان اسلام، میدان جمهوری و بیمارستان رضوی جزو اولویت های تجهیز است، چرا که تردد در آن مناطق زیاد است.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند.

اتوبوسرانی

«چرا سازمان اتوبوسرانی برای کال زرکش خط اتوبوسی در نظر نمی گیرد؟ قبلا بهانه آن ها این بود که مسیر کال زرکش آسفالت نیست و به همین دلیل کاری نمی کردند ولی الان که این مسیر آسفالت شده است چرا هیچ اقدامی انجام نمی شود؟»

به استحضار شهروند محترم می رساند خط ۲۰۵ از پایانه فردوسی در مسیر بولوار توس تا سه راه فردوسی و بولوار شاهنامه با تعداد ۲۲ دستگاه اتوبوس و سرفاصله زمانی در حال سرویس دهی به شهروندان محترم است. چنان چه مدنظر شهروند گرامی خروجی توس ۹۷ (روستاهای خین چماغی، چهل حجره، امیرآباد و سید آباد) است. پیشنهاد می شود از طریق دهیاری و اداره راه درخواست خود را پیگیری کنند.

«بعضی از راننده های اتوبوسرانی، حین رانندگی بیشتر حواس شان به گوشی موبایل و شبکه های اجتماعی است. مگر ایمنی مسافران شوخی است؟ آیا به این موارد رسیدگی می شود؟»

از شهروند محترم تقاضا می شود به منظور بررسی دقیق تر شکایت مورد اشاره، کد اتوبوس به همراه شماره خط را به شماره تلفن ۳۳۲۳۵ اداره بازرسی سازمان اعلام کنند تا امکان رسیدگی دقیق تر فراهم باشد.

«ایستگاه اتوبوس بین خیابان ابوطالب ۲۵ و ۲۷ محل توقف چهار خط اتوبوسرانی است اما نیمکت و سایه بان ندارد. لطفا رسیدگی کنید.»

به استحضار شهروند محترم می رساند، با توجه به وجود درختان تنومند در محل ایستگاه امکان نصب سایه بان شیشه ای میسر نیست. علی ایحال هماهنگی لازم برای نصب نیمکت در محل ایستگاه انجام و در آینده نزدیک صورت خواهد گرفت.

«تعداد اتوبوس خط ۷۵ شهرک ابوذر کم است و در روزهای تعطیل حداقل یک ساعت تاخیر دارد»

به استحضار شهروند محترم می رساند، اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه جا شده در آن خط برنامه ریزی می شود که طی بررسی انجام شده از سرفاصله خط در روزهای تعطیل، سرویس دهی خط برابر برنامه زمان بندی صورت پذیرفته است. شایان ذکر است خط ۷۵ با چهار دستگاه اتوبوس و سرفاصله ۲۰ دقیقه در روزهای عادی در حال خدمت رسانی به شهروندان عزیز است.

درمانگاه ولی عصر (عج)

«با وجود آن که عملیات بازسازی درمانگاه ولی عصر (عج) واقع در وکیل آباد ۶۳ مدت کوتاهی است به پایان رسیده، اما گویا متولیان درمانگاه به مسیر ورود و خروج بیماران به درمانگاه توجه نداشته اند. آسانسور ورودی درمانگاه به وسیله نردبان مسدود شده و برای انتقال بیماران با تخت یا ویلچر نیز رمپ مناسبی در نظر گرفته نشده است. مسئولان درمانگاه لطفا برای رفع این مشکل اقدام کنند.»

به استحضار می رساند، این درمانگاه برای رفاه حال بیماران علاوه بر رمپ دارای امکاناتی همچون آسانسور و بالابر از محوطه به طبقه همکف و پایین بر از محوطه به زیر زمین است.