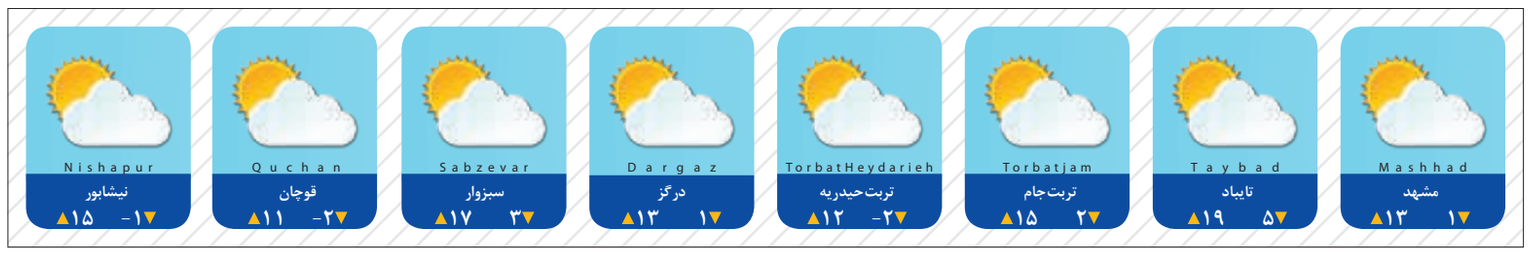
خراسان رضوی

صفحه آخر

شنبه
۴ آذر ۱۳۹۶
۶ ربیع الاول ۱۴۳۹
۸ صفحه/شماره ۳۷۲۱



روزنامه خراسان رضوی:
رتبه یک نشریات استانی

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی هنری خراسان
مدیر مسئول: محمد سعید احدیان
سردبیر: سیدعلی علوی

دفتر مرکزی: مشهد، بلوار شهید صادقی
صندوق پستی: ۵۱۱-۹۱۷۳۵
تلفن: ۳۷۶۳۴۰۰۰-۰۵۱

نمابر دبیرخانه: ۰۵۱۳۷۶۲۴۳۹۵
پذیرش آگهی و اشتراک: ۰۵۱۳۷۰۱۰
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

چاپ مشهد: شهر چاپ خراسان
روابط عمومی: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر تحریریه: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

حکمت روز

امام سجاد(ع)

خداوندا، دل‌ها جز با یاد تو آرام نمی‌گیرد و جان‌ها جز با دیدن تو، به آرامش نمی‌رسد.
بحارالأنوار (ط-بیروت) ج ۹۱، ص ۱۵۱

مناجات

خواجه عبدا... انصاری

الهی!
ای کامکاری که دل دوستان در کنف توحید توست
و ای کارگزاری که جان بندگان در صدف تقدیر توست
ای قهاری که کسی را به تو حیلت نیست
ای جباری که گردن کشان را با تو روی مقاومت نیست
ای حکیمی که روندگان تو را از بلای تو گریز نیست
ای کریمی که بندگان را غیر از تو دست آویز نیست
نگاه دار تا پریشان نشویم و در راه آر تا سرگردان نشویم.
الهی!
تو در ازل ما را برگرفتی و کسی نگفت که بردار
اکنون که برگرفتی نه بگذار و در سایه لطف خود می‌دار.

با شاعران

مولوی

نمای تاریخی

نقاره خانه قدیمی حرم مطهر امام رضا(ع)

این بنا در سال ۱۳۳۸ تخریب و تجدید بنا شد.
منبع: دانشنامه مشهد

بازار روز

منبع: سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی

کالا	قیمت(تومان)	واحد	کالا	قیمت(تومان)	واحد
گوجه‌فرنگی	۳۰۰۰	کیلوگرم	برنج پاکستانی درجه یک	۷۲۰۰	کیلوگرم
سیب‌زمینی	۲۰۰۰	کیلوگرم	روغن مایع	۵۲۰۰	بطری ۸۱۰ گرمی
پیاززرد	۲۱۰۰	کیلوگرم	مرغ گرم	۶۸۰۰	کیلوگرم
عدس کانادایی	۶۳۰۰	کیلوگرم	گوشت گوسفندی (لاشه)	۳۵۰۰۰	کیلوگرم
لوبیاقرمز	۷۳۰۰	کیلوگرم	گوشت گوسفندی (ران بی چربی)	۴۷۵۰۰	کیلوگرم
روغن نباتی جامد	۲۳۵۰۰	حلب ۵ کیلویی			

سوژه خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم خراسان رضوی ارسال کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi

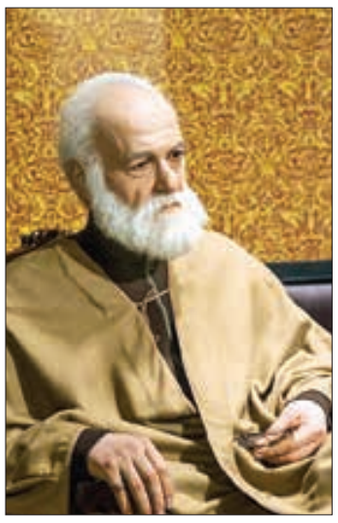
خبر

فرهنگی

توافق شورای شهر تهران و اداره کل اوقاف تهران برای ساخت سریال «حاج حسین ملک»

همت تهرانی‌ها برای تجلیل از واقف بزرگ خراسان!

تهرانی ها برای ساخت سریال حاج حسین ملک توافق کردند.
این خبری است که خبرگزاری ایسنا منتشر کرد و نوشت: «در نشستی با حضور مهندس محسن هاشمی رفسنجانی رئیس شورای شهر تهران و دکتر محمد جواد حق‌شناس رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر تهران با حجت‌الاسلام غلامرضا محمدزاده مدیر کل اوقاف و امور خیریه تهران، تصویب شد برای تبلیغ فرهنگ وقف در جامعه اسلامی، سریال زندگی حاج حسین ملک با مشارکت چند نهاد تولید شود».
قدیمی های مشهد به خوبی حاج حسین ملک را می شناسند و امروزی ها نیز بارها و بارها نامش را شنیده اند.
مردی که از سرمایه داران بنام چند دهه گذشته در خراسان بود و ثروت عظیم خود را برای باقیات الصالحات، در مشهد و دیگر نقاط کشور، در حوزه فرهنگ و بهداشت عمومی وقف کرد.
همچنین مجموعه موزه و کتابخانه ملک در میدان مشق تهران، از موقوفات مشهور اوست.
حالا خراسان و به خصوص مشهدی ها، با همه داشته های فرهنگی و هنری ویژه خود باید منتظر ساخت سریال «حاج حسین ملک» توسط تهرانی ها باشند. اقدامی که اگر چه به دلیل متعدد بودن موقوفات حاج حسین ملک در شهرهای مختلف کشور از جمله تهران بسیار قابل تحسین است اما تلنگری برای از دست رفتن فرصت های ناب فرهنگی هنری در خطه خراسان است. سریالی که می تواند بخش عمده آن به معرفی شهر مشهد و موقوفات زنده یاد حاج حسین ملک در این خطه اختصاص داشته باشد، به همت تهرانی ها ساخته خواهد شد و طبیعی است اگر رنگ و بوی مشهد در آن کمرنگ تر از حد واقعی باشد. اتفاقی که اگر بیفتد، دلیل آن را می توان تعلل مسئولان و اهالی فرهنگ و هنر خراسان رضوی دانست.



خانه ملک و باغ وکیل آباد از جمله موقوفات حاج حسین ملک در مشهد است

خراسان به روایت خراسان

۴ آذر ۱۳۴۶

چرا در تاریکی شب مرد قبرکن با دیدن پلیس فرار کرد؟

۵۰ سال پیش در چنین روزی، روزنامه «خراسان» نوشت:
روز گذشته پاسبانی که از حدود قبرستان گل خطمی می گذشت، متوجه شد مردی مشغول خاک ریختن درون گودال قبری به مجرد دیدن پاسبان پا به فرار گذاشت. فرار او جلب نظر پلیس را نموده و نسبت به دستگیری وی اقدام شد. با تحقیقاتی که به عمل آمد معلوم شد که وی مشغول دفن پیکر بی جان نوزادی بوده است.
خود را قبرکن این قبرستان معرفی کرد و اظهار داشت که جنازه را از پدر تحویل گرفته و مشغول دفن آن بوده است و چون جواز دفن نداشته، از دیدن پاسبان متوحش شده و گریخته است.
با ادامه تحقیقات معلوم شد که جنازه کودک دیگری نیز به همین ترتیب به خاک سپرده شده است. چون امکان داشت که مرگ آن ها طبیعی نباشد، بلافاصله مراتب به دادسرا و پزشکی قانونی اعلام گردید و دستور به نبش قبر جهت معاینه و تعیین علت فوت صادر شد.
در معاینات و کالبدشکافی که از جنازه کودکان به عمل آمد، علت فوت بیماری داخلی تشخیص داده شد و اولیای دو کودک که هنوز شناخته نشده‌اند و همچنین مرد قبرکن به علت تخلف و دفن بدون اجازه قانونی، تحت تعقیب قرار گرفتند.

اعمال حیرت آور یک دیوانه

فردی به نام «م» دارای سوابق اختلال فکری بود و اخیرا در یکی از شرکت های ساختمانی رانندگی بولدوزر را به عهده گرفته بود. او حدود ساعت ۷ بعداز ظهر روز یک شنبه اتومبیل جیپ استیشنی را که حامل ۲۰ شیشه شیر پاستوریزه و مقداری گوشت و سیگار بود را سرقت نمود و در محل پمپ بنزین خود را رانده آن معرفی کرد و موفق به اخذ ششصد لیتر بنزین شد و بعد به شهر باز گشت و با حمله به مغازه رنگ فروشی که با صاحب آن سوابق اختلافاتی داشت، مبلغ ۲۰۰ هزار ریال به زور از وی وصول کرد.
وی اول تصمیم داشت این پول را بین بینوایان تقسیم نماید اما بعد پشیمان شد و نیم ساعت بعد به همان مغازه مراجعه کرد و وجه را مسترد نمود.
وی پس از مدتی سر و کله زدن با مامورین با موفقیت از دست آن ها خلاص شد و به شکرانه این اتفاق شیشه های شیر و گوشت و سیگار را بین مردم تقسیم نمود. مامورین ژاندارمری که متوجه وضع غیرعادی او شده بودند، او را دستگیر کرده و با پرونده متشکله به دادسرا اعزام کردند.
این مرد که سوابق جنون داشت به دارالمجانین منتقل شد. او پیش از این هم به واسطه همین اختلالات کارهای شگفت آور و عجیبی را مرتکب شده بود.

نگرانی از شیوع طاعون گاوی

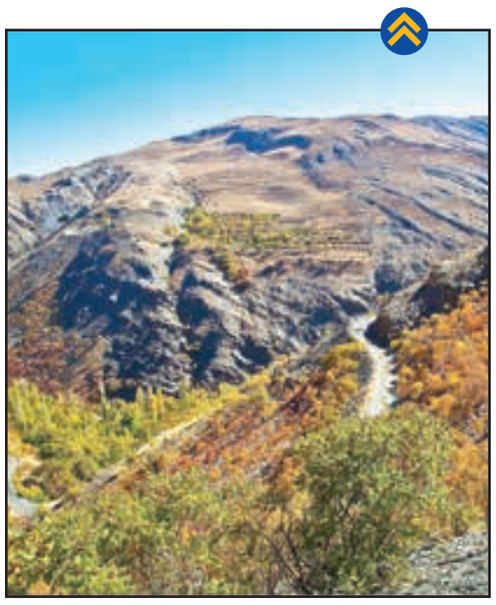
به قرار اطلاع بیماری طاعون گاوی در بعضی از نقاط کشور افغانستان مشاهده شده است. به منظور جلوگیری از سرایت بیماری مزبور به ناحیه شرق خراسان، پنج اکیپ مجهز مبارزه با بیماری طاعون گاوی به نواحی بیرجند و قاینات و خواف و تربت جام اعزام شدند.

مشهد # Mashhad

شهر و استان در شبکه‌های اجتماعی

محمد شیری در صفحه اینستاگرامش این عکس قدیمی با علی دایی را منتشر کرد.

عکسی پاییزی و زیبا از روستای دهبار



امیرحسین صدیق از تجربه «کتاب گردی»اش این قاب مشترک با مرضیه برومند را به اشتراک گذاشت.

یادداشت

امیر حسن کاکایی

عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی خودروی دانشگاه علم و صنعت ایران

توجه به راهبرد رقابتی؛ کلید ورود به بازارهای جهانی

صنعت خودرو در چرخه اقتصادی کشورمان، جایگاه مهمی دارد و این موضوع را باید پای ظرفیت‌های اشتغالی نوشت که در بخش خودرو و صنایع زیرمجموعه آن ایجاد شده است. اما آن چه به عنوان صنعت خودرو در ایران شناخته می‌شود، مرهون دستاوردهای علمی و تجربی در صنایع و بخش‌های مختلفی است که با این صنعت بزرگ در ارتباط اند.
در حقیقت این صنعت به علت پیوند عمیقی که با دیگر بخش های اقتصادی و صنعتی دارد، می‌تواند بستر توسعه مناسبی را برای کشورمان فراهم آورد. از این منظر، پیشرفت و توسعه صنعت خودرو با تکیه بر ظرفیت‌های موجود آن که همواره مورد تاکید کارشناسان و فعالان این حوزه بوده و تحقق این تاکیدات با اتخاذ تصمیم های راهبردی، باعث می‌شود صنعت خودروی ایران در مسیر جهانی شدن قرار گیرد.
به همین منظور وزارت صنایع در سه سال گذشته برای توسعه این صنعت، به راهبردهایی توجه کرده است. چنان که برای تحقق این مهم دو مرحله طرح در این وزارتخانه تدوین شده است، در مرحله نخست، صنایع داخلی باید با صنایع جهانی همراهی کنند تا بستر سرمایه گذاری شرکت های خارجی در داخل فراهم شود.
اما جذب سرمایه گذار خارجی مشروط به چهار شرط است، نخست آن که سرمایه گذار خارجی صرفا نباید به آوردن نقشه و طرح اکتفا کند؛ بلکه باید با آوردن ارز در این صنعت، مبادرت به سرمایه گذاری کند تا از تبعات دوران تحریم در امان بمانیم.
دوم آن که سرمایه گذار خارجی باید به انتقال فناوری مبادرت ورزد، سوم، الزام بر داخلی سازی خودرو از ۴۰ تا ۷۰ درصد باید در دستور کار قرار گیرد. این مهم موجب توسعه صنعت قطعه سازی در داخل کشور خواهد شد. چهارمین شرط، اجبار ۳۰ درصد صادرات همراه با تولید است، به بیان دیگر اگر طی یک سال، ۱۰۰ هزار خودرو تولید شود، از این میزان ۳۰ هزار دستگاه خودرو به ازای معافیت های گمرکی اعطا شده، باید به خارج صادر شود.
بنابراین سیاست های ذکر شده موجب ارتقای کیفیت و افزایش نوآوری خواهد شد، تمامی این موارد راهبرد های کلان حاکم بر صنعت خودرو خواهد بود.
اما نکته حائز اهمیت دیگر آن است که وقتی حرف از صنعت خودرو به میان می آید؛ افکار عمومی معطوف به خودروی سواری می شود، حال آن که این صنعت، خودروهای سنگین و موتورسیکلت ها را نیز در بر می گیرد. این در حالی است که سرمایه گذاری در خودروهای سنگین بسیار کلان است، همچنین راهبرد حاکم بر این صنعت نیز به طور مطلوبی اجرایی نمی شود.
صنعت موتورسیکلت سازی نیز از وضعیت مطلوبی برخوردار نیست و سیاستی برای سامان دهی این حوزه وجود ندارد یا در صورت وجود، اعمال نمی شود. نکته قابل تامل دیگر آن است که تعداد موتورسیکلت سازی های داخلی از کل موتورسیکلت‌سازی های هندوستان به عنوان یکی از کشورهای مطرح در این حوزه، بیشتر است اما متاسفانه واحدهای موتورسیکلت سازی مطرحی در ایران وجود ندارد. از این منظر بخشی از مشکل را باید به واسطه نبود برندسازی بدانیم.
متاسفانه علاوه بر این مسائل، بهره وری در این صنعت بسیار پایین است و حرکت این صنعت در راستای منافع اقتصادی کشور، مطلوب ارزیابی نمی شود. به طور مثال جانمایی صحیحی به منظور استقرار این صنعت در کشور انجام نشده است و بعضی سایت‌های خودروسازی کشور بدون زیرساخت‌های لازم هستند، تمامی این مسائل مزیت رقابتی را از این صنعت سلب کرده است. بنابراین می توان چنین اذعان کرد که در این حوزه، راهبرد مشخصی وجود ندارد و آینده بلندمدت آن به نوعی دچار ابهام است.
به باور تحلیل گران و صاحب نظران؛ مهم‌ترین راهکار خروج این صنعت از چالش های موجود، ایجاد مزیت رقابتی است و از این منظر باید رویکردی جامع و بلندمدت اجرایی شود.
در این مسیر می‌توان از کشورهایی همچون کره جنوبی که در این حوزه توفیقات بسیاری کسب کرده اند، الگوبرداری کرد.
به طور مثال اکنون این کشور دارای سه خودروساز اصلی است و از طریق تقویت این سه برند، در مجموع صنعت خودروسازی کشورش را قوام بخشیده است.
این همه در حالی است که در ایران با تعدد واحدها و صنایع خودروساز مواجه ایم در شرایطی که نه ظرفیت بازار و نه مزیت‌های این صنایع، تعدد آن‌ها را توجیه می کند. پُرشماری این واحدها طبیعتا رقابت را از بین می برد.
باید اذعان کرد، با توجه به شدت گرفتن رقابت جهانی و تلاش شرکت ها به منظور اتخاذ جایگاهی مناسب در بازارهای مختلف، ضرورت تدوین راهبردهای رقابتی بیش از گذشته احساس می شود. از این رو باید یک راهبرد جامع و یکپارچه برای رقابت پذیری صنعت خودروی کشور در بازارهای داخلی و خارجی در نظر گرفته شود، چرا که این صنعت در کشور ما به دلیل ظرفیت‌های متعدد موجود، می تواند جایگاه ارزشمندی پیدا کند و بستر توسعه دیگر بخش‌ها را نیز فراهم آورد. تحقق همه این آرمان‌ها در گرو ارتقای رویکردها و توجه به مزیت‌هاست.