

## گزارش

عقيل رحمانی

«در شهر جدید بینالود ساکن هستیم. چندی پیش برای انشعاب گاز به شرکت عمران بینالود مراجعه کردم. در آن جافردی به من معرفی شد که مسئول وصل کردن انشعابات گاز بود. پس از مراجعه فرد مذکور و انجام مراحل ثبت نام طی ار سال دوبیماکز ما خواسته شد مبلغ ۵۲۶ هزار تومان برای وصل انشعاب گاز به حساب شخصی مسئول مر بوطه وار بیز کنیم. پرس و جو کردم و پی بردیم هزینه نصب انشعاب در سراسر کشور حدود ۲۱۴ هزار تومان است. به این موضوع اعتراض کردم گفتند با هزینه های جانبی مانند رفت و آمد، تست رادیا تور و... همین می شود، در حالی که این هزینه برای من که یک کار گرهستیز یادوتیهی ان سخت است، به مسئول نصب انشعاب مراجعه و پیگیری کردم که پاسخ دادند تا زمانی که ۵۲۶ هزار تومان پرداخت نشود گاز وصل نخواهد شد! مگر یک انشعاب گاز چقدر هزینه دارد؟ این در حالی است که تعداد زیادی واحد در محل وجود دارد که گاز هزینه قانونی هم بیشتر باید پرداخت کنند. آیا دریافت این هزینه قانونی است؟ شرکت گازو مسئولان مربوطه پاسخ گویا شدند.»

یکی از شهروندان در تماس با گروه حرف مردم روز نامه «خراسان رضوی» مدعی می شود برای وصل انشعاب گاز یک واحد مسکونی در شهر بینالود ۵۲۶ هزار تومان هزینه کرده است. علاوه بر آن برخی دیگر از اهالی بینالود نیز در تماس با ما از این وضعیت گلایه کردند و خواستار پیگیری در این زمینه شدند.

**● هزینه انشعاب گاز ۲۱۳ هزار تومان است نه ۵۳۶ هزار تومان**

برای پیگیری این گلایه ها بمدير روابط عمومی شرکت گاز خراسان رضوی گفت وگویی کنیم. سیداحمد علوی درباره هزینه تعرفه وصل انشعاب گاز می گوید: تعرفه وصل انشعاب گاز در سراسر کشور حدود ۲۱۳ هزار تومان است و شهروندان باید توجه داشته باشند هزینه ای که برای انشعاب گاز واریز می شود باید در دفاتر پیشخوان دولت باشد و هیچ فردی نباید به صورت شخصی پولی از شهروندان دریافت کند. وی درباره فعالیت افرادی که هزینه وصل انشعاب گاز و دیگر خدمات وابسته را به صورت شخصی دریافت می کنند نیز می گوید: نظام مهندسی پس از انجام لوله کشی گاز یک واحد ساختمانی، باید محل را بازر دید و فرایندلی وصل شده را هم تأیید کند، در این باره اگر هزینه اضافه ای دریافت می شود باید نظام مهندسی پاسخ گو باشد چرا که فرد مذکور تحت نظارت آن ها فعالیت می کند. علوی تصریح می کند: اگر نظام مهندسی لوله کشی نصب شده یک واحد ساختمانی را تأیید کند شرکت گاز هزینه انشعاب را که حدود ۲۱۳ هزار تومان است دریافت و برای وصل انشعاب هم اقدام می کند، پس شهروندان خودشان می توانند برای واریز و پیگیری مراحل مذکور اقدام کنند، بنابراین این اکید می شود افرادی

## حرف مردم

### زیربنای



پیگیری گلا یه های جمعی از اهالی بینالود درباره اخذ هزینه اضافی نصب انشعاب گاز

# هزینه تراشی برای نصب انشعاب گاز

شرکت گاز: هزینه انشعاب گاز ۲۱۳ هزار تومان است نه ۵۳۶ هزار تومان

که در محل حضور دارند، ارتباط و وابستگی با شرکت گاز ندارند و به احتمال زیاد ناظر تاسیسات گاز نظام مهندسی ساختمان هستند.

**● هر نوبت بازرسی ۵۰ هزار تومان**

در گفت و گو با مدیر امور گاز سازمان نظام مهندسی استان پیگیر موضوع می شویم. تقوی در این زمینه به «خراسان رضوی» می گوید: کلیت ماجرا این است که برخی مالکان در شهر جدید بینالود در مجتمع های چندواحدی سکونت دارند که بیشتر آن واحدها خالی از سکنه است، در همین باره وقتی یکی از ساکنان درخواست وصل انشعاب می کند باید دیگر کنتور ها نیز جوشکاری و مسدود شود تا خطری ایجادنشود، این فرایند برای مالکان دیگر نیز که به مرور زمان به مجتمع می آیند تکرار می شود. وی تصریح می کند: در این باره باید ناظر نظام مهندسی از مشهد به محل مراجعه کند، که برای هر نوبت بازرسی حدود ۵۰ هزار تومان دریافت می کند، بقیه هزینه را هم پیمانکار شهر جدید بینالود می گیرد و به نظام مهندسی ساختمان ارتباطی ندارد. وی می افزاید: این که پیمانکار مربوطه چمیز آن وجهی دریافت می

کنند ما از آن اطلاعی نداریم.

**● همه مراحل نصب انشعاب را خود اهالی می توانند انجام دهند**

در ادامه با مدیران شرکت عمران شهر جدید بینالود تماس می گیریم که قرار می شود مدیر روابط عمومی این شرکت پاسخ گوی ما باشد. حسین نژاد بیان این که شرکت عمران شهر جدید بینالود برای انشعاب گاز هیچ وجهی را دریافت نمی کند، می افزاید: از صفر تا صدمراحل وصل انشعاب گاز را خود شهروندان می توانند انجام دهند، هزینه انشعاب نیز حساب شرکت گاز واریز شود، همچنین باید چهار بار ناظر گاز نظام مهندسی را از مشهد به بینالود بیاورند که آن هم هزینه خاص خود را در بر دارد. وی می افزاید: در گذشته شرکت گاز این گونه عمل می کرد که کاری به تجهیزات داخل منازل شامل کچج و... نداشت و فقط کنتور را نصب و گاز را وصل می کر د، اما مدتی است که ضوابط مر بوطه تغییر کرده است و باید ابتدا ناظر مراحل نصب کچج، خروجی گاز و... را تأیید کند. نظام مهندسی برای شهر جدید بینالود

ناظر گاز تعیین کرده که اونیز فردی را به عنوان نماینده خود در شهر جدید بینالود معرفی کرده است.

**● تفویض اختیار ناظر گاز نظام مهندسی برای کسب درآمد!**

مدیر روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید بینالود درباره دریافت هزینه ۵۲۶ هزار تومانی برای وصل انشعاب گاز می گوید: برای آن که در هر کسب نصب انشعاب برخی از شهروندان تسهیل شود و در پروسه طولانی نشوند ناظر گاز نظام مهندسی انجام فرایند را به نماینده خود واگذار کرده، فرد مذکور هم که مورد تأیید ناظر گاز نظام مهندسی بوده، وجوه را دریافت و اقدامات لازم را برای نصب انشعاب انجام می داده است. وی تصریح می کند: از هزینه ۵۳۶ هزار تومانی؛ ۲۱۳ هزار تومان هزینه ثبت نام انشعاب و ۱۱۵ هزار تومان هم طبق توافق اولیه با مالکان برای هزینه ایاب و ذهاب و انجام مراحل اداری تعیین شده که این هزینه مورد تأیید ناظر مربوطه نظام مهندسی هم بوده است، اما از رقم مذکور ۲۰۸ هزار تومان باقی می ماند که این مبلغ باقی مانده برای چهار بار بازرسی های نظام مهندسی و جوشکاری و دیگر مواردی که برای انشعاب نیاز است هزینه می شود. وی می افزاید: این ها در حالی است که متقاضیان می توانند تمامی مراحل را خودشان انجام دهند و شرکت عمران را خود شهروندان این بار هیچ پیشنهادی به متقاضیان نمی دهد، شرکت عمران شهر جدید بینالود هم در صورتی واحدی را تحویل می دهد که گاز آن وصل شده باشد علت آن هم این است که احتمال دارد برخی در محل اقدام به نصب بخاری های غیر استاندارد کنند و خطر آفرین باشد.

**● نبود ناظر مقیم نظام مهندسی عامل اصلی مشکلات**

حسین نژاد تا اکید می کند: اگر اجباری از سوی فردی به متقاضیان وار د شود غیر قانونی است و این فرد نمی تواند بگوید اگر پول را واریز نکرد دید انشعاب وصل نخواهد شد. مدیر روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید بینالود می افزاید: برای رفع این مشکل یک پیشنهاد ساز نده داریم که اکنون شرکت گاز در محل نماینده دار دولی ناظر گاز نظام مهندسی در شهر وجود ندارد، به همین دلیل متقاضیان برای هر بار باید ناظر محترم را از شهر مشهد به محل منتقل کنند آن هم مستلزم طی کردن مسیر طولانی از شهر جدید بینالود تا مشهد است، در این زمینه اگر نظام مهندسی ناظر گاز در شهر مستقر داشته باشد مشکلات شهروندان به مراتب کمتر خواهد شد.

**● دهی ۱۲۰ هزار تومانی پیمانکار به متقاضی**

حسین نژاد تصریح می کند: زمانی که گاز هر واحد مسکونی وصل می شود ۱۲۰ هزار تومان انبوه ساز به مالک به کار میلمیع را مسترد خواهد کرد چرا که اینداهزینه مذکور ا مالک به انبوه ساز پرداخت کرده و قرار بوده یک جاتامای انشعابات مجتمع وصل شود که این گونه نشده است.

### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلفگرام: ۰۹۰۳۳۳۷۰۱۰
پهات: ۲۰۰۰۹۹۹
تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمبر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

### شهرستان ها

متأسفانه در چند قدمی آموزش و پرورش گلپهر عده ای برای دانش آموزان مدارس دخترانه با موتور سیکلت و... ایجاد مزاحمت می کنند چرا بر خوردی با آن ها نمی شود؟ برای فرستادن دخترم به مدرسه باید هر روز همراهش بروم و همراهش برگردم. فکری برای رفع این مشکل پکنید.

### آستان قدس

نیروهای شاغل در خدمات تربیت بدنی آستان قدس رضوی سال هاست که به صورت شر کتی فعالیت می کنند به آن ها کم توجهی می شود. چرا قرار داد ما پس از این همه سال به آستان قدس واگذار نمی شود؟

### شهرداری

مگر قرار نبود اطراف حرم ساختمان های بلند ساخته نشود؟ پس چرا در بازار فرش فروش ها که تقریباً دیوار به دیوار حرم است ساختمانی بلندمرتبه در حال ساخت وساز است؟

من از اهالی خیابان توحید هستم. گزارش شما را درباره طرح بی آر تی خواندم. نکته ای که فراموش شده بود نادیده گرفتن خدمات شهری است. چند شب پیش سه دستگاه خودرو در خیابان توحید ۶ آتش گرفت که آتش نشانی اعلام کرد اگر ۲ دقیقه زودتر می رسیدیم این خسارت وار د نمی شد! آیا برای این گونه موارد هم فکری شده است؟

بهترینست به جای اجرای بی آر تی در خیابان توحید، دوسمیری که به طور موازی هم قرار دارند (چهارراه ابوطالب تا چهارراه شهدا و چهارراه

زرنه تا امیدان ابوطالب) ایک طرفه کنند؟

از شهرداری بابت ایجاد خط ویژه اتوبوس در مسیر ۳ تشکر می کنم. البته مشکل کسبه نیز باید بر طر ف شود. اما کل طرح را نباید زیر سوال برد.

سه لاین شدن حد فاصل میدان توحید تا چهارراه شهدا با استفاده از ترده های آهنی هم باعث مشکل تردد برای اهالی این مناطق و هم ایجاد مشکل برای کسبه ای که در این مکان امرار معاش می کنند شده است.

به جای ترده کشی خیابان ها وساختن چهره ای آهنی از شهر، بهتر بود بلو که های سیمانی کوتاه در محل نصب می شد تا لاقل چهار گلدان در محل قرار داده شوند نه این که افراد سا لمند برای عبور از خیابان با سختی روبه روشوند.

### متفرقه

در اقدامی قابل تقدیر در مسیر نیشابور به مشهد ایستگاه های زیادی برای استقبال ازائران پیاده را پشادامپس از پایان این راهپیمایی عظیم در برخی مناطق ظرفیک بار مصرف همچنان بر جا مانده است. در این باره هم باید متولیان

### دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

## لرزم بر خورد جدی با تخلفات رانندگی

این شهروند محترم بدون توجه به قانون مسیر عبور عابران را پشت چراغ قرمز مسدود کرده است. بی مبالایی برای برخی از رانندگان به صورت یک رویه ثابت در آمده است. برای برخی شهروندان تفاوتی بین خیابان شلوغ و خلوت وجود ندارد و هر جا که بتوانند، قانون را زیر پا می گذارند. شاید هم دلیل این قانون شکنی نبود نظارت دقیق باشد که آن گونه که شایسته است بارانندگان متخلف برخورد نمی شود و همین موضوع هم باعث اصرار بر ادامه تخلفات می شود.

شهروند خبرنگار

## پیاده رو، پارکینگ نیست

باوجود آن که بارها درباره انسداد مسیر پیاده روهوا و پارک خودرو در پیاده رونوشته اید، اما گویا این تذکرات برای برخی از شهروندان تأثیری ندارد و به بهانه کم بودن فضای پارکینگ منازل و کم بودن عرض معابر، خودرو را در پیاده رو پارک می کنند. لازم است شهرداری درباره تأمین پارکینگ ساختمان ها، نظارت بیشتری داشته باشد و پلیس را هور نیز با تشدید نظارت ها مانع از انجام این گونه تخلفات شود تا حقوق دیگر شهروندان در استفاده از معابر عمومی، تضییع نشود.

## یادداشت خوانندگان

رستمی

## آلودگی هوا؛ آیا باز هم منتظر بارانیم؟

چند روز است که دوباره آسمان شهر تیر و غبار آلود شده و شاخص آلودگی با توجه به آمار های اعلام شده در وضعیت ناسالم قرار گرفته است. همین چند روز پیش بود که بیش از ۱۰ روز هوائمشهد در وضعیت آلودگی شدید گرفتار و به لطف بارش باران دوباره پاک شد. در آن روز هائقدر هوائشهرمان آلوده بود که تنفس عادی هم برای افرادی که مشکل تنفسی و... نداشتند با سختی همراه بود. همان روزها که شاخص آلودگی هوار وضعیت ناسالم برای تمامی افراد قرار داشت، مسئولان تازه به فکر افتادند و برای رفع مشکل جلساتی هم گذاشتند و در رسانه ها منتشر شد. پس از آن هر چه چشم انتظار خروجی قابل لمسی از جلسات مذکور ماندیم خبری نشد و هر روز بر آلودگی هوائشهر افزوده می شد. این روند همچنان ادامه داشت تا این که باران رحمت الهی نازل شد و هوائ آلوده از آسمان شهر مشهد رخت بپست. اما پس از گذشت چند روز باز هم همان آش و همان کاسه در حال تکرار است. روز چهارشنبه شاخص آلودگی شهر مشهد در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت و اگر به همین صورت ادامه یابد حتماً تا یکی دو روز دیگر وضعیت ناسالم برای همه افراد دوباره گریبان هوائشهر را خواهد گرفت! آیا مسئولان و متولیان باز هم منتظر بارش باران هستند تا هوائشهرمان پاک شود؟ تا چه زمانی باید چشم انتظار اقدام عملی در این زمینه باشیم؟ صرف بر گزار ی جلسه، آلودگی هوار اکاهش نخواهد داد. فکر دیگری باید کرد، چرا در این ایام طرح ترافیک برای اجرا نمی شود تا جلوی تردد خودروهای تر کس نشینی که ز ایجاد ترافیک و آلوده ساختن هوا هیچ سود دیگری ندارند گرفته شود. شاید شهروندان در ابتدا و در مواجهه با آن واکنش های منفی داشته باشند اما مسلماً شهروندان عزیز سلامتی هوائی پاک را به تردد خودرو های شخصی تک نرسنن ترجیح خواهند داد. در کنار آن باید جلوی تردد خودرو های دود را هم گرفته شود و تمامی دستگاه های دولتی و خصوصی وسیع و با هم همراه شوند. هر چه زودتر باید فکری برای کاهش آلودگی شهر مشهد در قبال آن که شهروندان با انواع بیماری های تنفسی دست به گریبان شوند.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاماً مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.



## برای استحضار مردم

نمبر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی ساز مان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی ktho@gmail.com یا از راه:razavi@ktho به روز نامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

## شهرداری منطقه ۲

تقاطع بولوار های جانباز و شهید فرامرز عباسی نیازمند یک راهکار اساسی همچون اصلاح مهندسی برای کاهش ترافیک است. به خصوص در اوایل شب ترافیک این تقاطع به بزرگراه آزادی کشیده می شود و تردد بزرگراه را دچار اختلال می کند و در طرف مقابل (از سمت میدان جانباز) از جانباز ۱۳ تا چهارراهو در دو سمت بولوار شهید فرامرز عباسی ترافیک سنگینی ایجاد می شود. از شهرداری محترم خواهشمندم دستوری برای رفع این مشکلات اعصاب پیدا کنند و همیشگی دهند.»

■ باسلام و احترام، طرح کلی اصلاح هندسی بولوار جانباز توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک در دست بررسی است.

«ز منی در منطقه ۲ شهرداری در جاده قدیم قوچان، خیابان توس ۷۵ وجود دارد که سال هاست به‌ز منی خالی و پر در دسربو مشکلات بهداشتی برای اهالی تبدیل شده است. شهرداری پاسخ در ستنی به پیگیری های ما نمی دهد. در صورتی که می توانند این جارا تعیین تکلیف کنند و آن طور که می گویند کاربری فضای سبز دارد، به ساخت فضای سبز مناسب برای اهالی اقدام کنند. لطفاً رسیدگی شود.»

■ باسلام و احترام، زمین مدنظر خارج از محدوده شهر و با مالکیت شخصی است و شهرداری در خارج از محدوده شهری وظیفه ای غیر از نظارت بر ساخت و سازهای غیر مجاز ندارد.

### شهرداری منطقه ۱۱

«دبستان صدف واقع در بولوار وکیل آباد، خیابان صدف برای دانش آموزان پل عابر پیاده ندارد و خانواده ها خیلی نگران هستند. لطفاً مسئولان رسیدگی کنند.»

■ به استحضار می رساند، مدارس مطابق طرح های ایمن سازی ارسالی از طرف سازمان ترافیک باتجهزاتی از قبیل (تابلوسر، عتکاه، خط کشی، نصب سرعت گیر و...) ایمن سازی شده اند، ضمن این که به علت عرض کم معبر مذکور نصب پل عابر، مورد تأیید نیست.