

اخبار

مدیر شهرداری اداره کل راه و شهرسازی استان به خراسان خبر داد

ابلاغ مصوبات طرح جامع مشهد تا ۳ماه آینده

خیبری–مدیر شهرداری اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی از ابلاغ موارد تصویب شده طرح جامع مشهد در شورای عالی شهرسازی و معماری کشور تا ۳ماه دیگر خبر داد. «بهاره بزرگمهر» روز گذشته در گفت و گو با خراسان گفت: کلیات طرح جامع شهر مشهد آذر سال گذشته در شورای عالی معماری و شهرسازی کشور به تصویب رسید، اما قرار شد مواردی از آن تکمیل و یا اصلاح شود.وی افزود: برای اصلاح و تکمیل این موارد مشاور طرح مهلت گرفت، اما این موضوع به طول انجامید و هنوز مدارک آماده نشده، با این حال موارد به تصویب رسیده قطعا ۲–۳ ماه آینده برای اجرا ابلاغ می شود و مواردی که به تکمیل و اصلاح نیاز داشته باشد نیز تعیین تکلیف خواهد شد.همچنین به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، «محمدرضا اخوان عبداللهیان»بایان این خبردر برنامه رادیویی مردم و مسئولان افزود: بلند مرتبه سازی‌ها می تواند برای شهر هم مطلوب و هم مضر باشدوی اضافه کرد: در بحث بلندمرتبه سازی ها در استان، داشتن ضوابط و چارچوب مشخص در طرح جامع و تفصیلی از جمله مطالبات ماست زیرا بلندمرتبه سازی باعث تضعیف حقوق شهروندان به لحاظ زیستی می شود.اخوان، ساماندهی سکونتگاه‌های غیر رسمی را حائز اهمیت دانست و گفت: سناد بازآفرینی استان به ریاست استانداری خراسان رضوی تشکیل شده است که مروری مجدد بر موضوعات مختلف شهر در ابعاد مختلف اجتماعی، فرهنگی، امنیتی و... دارد. ضمن اینکه بخشی از کار این ستاد به حاشیه نشینی، بافت های فرسوده و سکونتگاه های غیر رسمی تعلق دارد.مدیر کل راه و شهرسازی خراسان رضوی تصریح کرد: ما با شفافیت کامل می‌توانیم مردم را با حقوق خودشان آشنا کنیم، به طور مثال باید مصوبات کمیسیون ماده ۱۰۰ را در اختیار مردم در سایت‌ها قرار دهیم تا از این طریق به آنان اطلاع رسانی کنیم.وی با بیان اینکه، هم اکنون طرح تفصیلی شهر مشهد با پیشرفت ۶۰ درصدی همراه است، افزود: می‌توان در آینده در طرح های تفصیلی از مشارکت مردمی استفاده کرد.

مدیر ساماندهی بافت فرسوده وسکونتگاه‌های غیررسمی:

بافت اجتماعی در نوسازی بافت های فرسوده مقدم بر بافت کالبدی است

مدیر ساماندهی بافت فرسوده و سکونتگاه های غیر رسمی شهرداری مشهد گفت : توجه به مسائل اجتماعی و فرهنگی در نوسازی بافت های فرسوده ضروری و مهم تر از توجه به مسائل

مدیرمسئولیت

بافت کالبدی است.مسعود رضا مشرقی در گفت و گو با ایرنا افزود : کلانشهر مشهد پس از تهران و تبریز با داشتن دو هزار و ۲۹۲ هکتار بافت فرسوده، بیشترین میزان بافت فرسوده کشور را به خود اختصاص داده است.وی با بیان اینکه بالا بردن ضریب ماندگاری ساکنان از ضروریات نوسازی بافت فرسوده است، تصریح کرد : توجه به مسائل فرهنگی و اجتماعی در روند نوسازی ضروری تر از توجه به بافت کالبدی است و بی توجهی به آن تبعات فرهنگی جبران ناپذیری در پی خواهد داشت. مشرقی ادامه داد : با خالی از سکنه شدن بافت های فرسوده جایگاه و منزلت فرهنگی این بافت ها در معرض تهدید قرار می گیرد. وی افزود: روند نوسازی بافت های فرسوده مشهد از پیشرفت فیزیکی ۱۵ تا ۲۰ درصدی برخوردار است و پروژه ها با محوریت مشارکت ساکنان این بافت ها در روند بهسازی و نوسازی در دست اجراست.

مشرقی در ادامه از برگزاری کارگاه آموزشی با هدف تبادل تجربیات در روند نوسازی بافت های فرسوده، با حضور ۵۰ کارشناس و متخصصین این حوزه از سراسر کشور خبر داد و تصریح کرد : این کارگاه ۱۹ آبان در مشهد برگزار می‌شود.مدیر ساماندهی بافت فرسوده و سکونتگاه های غیر رسمی شهرداری مشهد ادامه داد:روش های افزایش میزان مشارکت در روند نوسازی بافت، جلوگیری از تغییر کاربری، ارتقای سطح کیفی شاخص های ساخت و ساز و ساماندهی اراضی قولنامه ای از موارد مورد بحث در این کارگاه یک روزه است.در سال جاری ۱۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار از طریق فروش اوراق مشارکت به بافت فرسوده مشهد تزریق می شود. کلانشهرمشهد پس از تهران و تبریز با دو هزارو ۲۹۲ هکتار بیشترین میزان بافت فرسوده کشور را به خود اختصاص داده است. ۲۰ درصد جمعیت این کلانشهر در بافت های فرسوده ساکن هستند. کلانشهر مشهد با ۲۲۸ کیلومتر مربع مساحت و سه و نیم میلیون نفر جمعیت سالانه پذیرای حدود ۲۵ میلیون زائر است.

در حکمی از سوی معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد

مسئول دبیرخانه شورای اجتماعی محلات مشهد منصوب شد

از سوی معاون فرهنگی واجتماعی شهردار مشهد«مهدی حامدی» که پیش از اینن مسئول دبیرخانه شورای اجتماعی محلات منطقه دو مشهد بوده، به عنوان مسئول دبیرخانه شورای اجتماعی محلات انتخاب شد.به گزارش روابط عمومی معاونت فرهنگی واجتماعی شهرداری مشهد،جلیلی در این حکم این سمت را مسئولیتی سنگین دانست و گفت: «تقویت پشتوانه نظری و اعتقادی مشارکت اجتماعی مبتنی بر ادبیات اسلام ناب و جمهوریّت دینی» یکی از مهم ترین اولویت های این دبیرخانه به شمار می آید. وی همچنین تسهیل ایده پردازی خلاقانه و افزایش ابتکارات عملیاتی وسازمانی برای جذب حداکثری مشارکت داوطلبانه ظرفیت های مردمی،«تعریف شاخص های قابل اندازه گیری به تفکیک مناطق و محلات برای ارزیابی عملکرد شوراه» و «تدوین سند ارتقا و تعالی محلات مشهد مقدس با همکاری معاونت های فرهنگی واجتماعی مناطق» را از دیگر مسئولیت های این دبیرخانه عنوان کرد.

خیبری– معاون اقتصادی و رئیس سازمان

سرمایه گذاری و مشارکت های شهرداری مشهد از شناسنامه دار کردن ۵۰۰قطعه زمین در ۶ منطقه شهرداری برای جلوگیری از زمین خواری خبر داد. به گزارش خراسان«محمد رضا مزجي» روز گذشته در نشست خبری گزارش عملکرد ۲ ساله شهرداری مشهد، با بیان این مطلب گفت: طی چهار ماه گذشته اقدامات جدی در راستای جلوگیری از زمین خواری در حوزه املاک شهرداری مشهد انجام شده است که مهم ترین آن شناسنامه دار کردن زمین های شهرداری است.وی افزود: شناسنامه دار کردن زمین های شهرداری با شناسایی آن ها در شش منطقه آغاز و اکنون ۵۰۰قطعه زمین با مساحت ها و کاربری های مختلف در این مناطق شناسایی و برای آن ها شناسنامه تهیه شده است.

سیاست جدید واگذاری زمین و پروانه

وی بایان این که سیاست جدید ما واگذاری زمین و پروانه به عنوان سهم مشارکت شهرداری در مقابل دارایی سرمایه گذاران در پروژه های مشارکتی است ،اضافه کرد:در این زمینه تا کنون سهم مشارکت شهرداری در ۱۱ پروژه واگذار کرده ایم ویرای واگذاری سهم شهرداری در ۱۵ پروژه مشارکتی دیگر آمادگی داریم.

زمین را خام بفروشیم ضرر خواهیم کرد

مزجی در پاسخ به این که آیا واگذار کردن زمین و مستغلات شهرداری و فروش سهم مشارکت از دست دادن سرمایه ها نیست و برای آینده شهر ضرر ندارد،گفت: یکی از منابع زیرساختی شهرداری، زمین است که از ورود به محدوده املاک برای تامین منابع مورد نیاز،استحصالی می شود، ما اگر زمین را خام بفروشیم ضرر خواهیم کرد و از منافع صدور پروانه محروم می شویم.به همین دلیل ما زمین را با پروانه واگذار می کنیم و روی کاربری پروژه ها نیز نظارت داریم.وی اضافه کرد: سهم مشارکت شهرداری در پروژه های مشارکتی را نیز با فرض تکمیل پروژه به

شهرستان خراسان رضوی

گروه جامعه–مقررات راهنمایی و رانندگی اصلا رعایت نمی‌شود، وقتی از عرض خیابان حتی از روی خط کشی عابر می خواهیم رد بشویم متأسفانه بر عکس شده به جای اینکه خودرو توقف کند عابر پیاده باید بایستد تا اول خودرو رد شود، پلیس راهنمایی هم اصلا توجه نمی‌کند،» با سلام از شهرداری خواهش می‌کنیم در محدوده میدان امام حسین(ع) به سمت خواجه ربیع سرعت گیر نصب کند متأسفانه رانندگان با سرعت زیاد حرکت می‌کنند وحواشیان به عابران پیاده نیست ،این ها گلابه تعداد زیادی از شهروندان مشهدی است که با ارسال پیامک خواستار پیگیری این موضوع شده اند .چهارراه میلاد مشهد، از سمت بولوار امامت می خواهم وارد خیابان استقلال شوم، اما ترافیک سنگینی است. چراغ سبز و قرمز می شود و باز هم سبز، اما شهروندان از مسیر چهار راه میلاد ، که چراغ آن قرمز است با خیال بی احتیاطی گاملا آسوده دارند می گذرند. عبور از چراغ قرمز، خاص موتور سیکلت ها و خودروهای سبک نیست، اتوبوس ها هم رد می شوند! این کار را چه باید گذاشت؟ از طرف بولوار استقلال به سمت بولوار خیام می روم باز در چهارراه تقاطع خیام به طرف فردوسی شاهد همین منظره ها هستم، به اضافه عابران پیاده ای که وقتی چراغ برای عبور خودروها سبز می شود تازه یادشان می آید باید از خیابان عبور کنند آن هم از لابه لای خودروها. راننده ای که مسیر خود را می رود به کسی که حق تقدم را رعایت نمی کند اعتراض می کند بین عابران و رانندگان جملات ناخوشایندی رد و بدل می شود. باید گوش هایت را بگیری و شنوئی. از میدان فردوسی به طرف میدان راهنمایی حرکت می کنم در میدان راهنمایی ، دو خودرو پشت سرهم روی خط عابر پیاده توقف کرده اند به گونه ای که سیرهای شان به هم چسبیده است. حضور این خودرو ها گره ترافیکی ایجاد کرده، اما حاضر نیستند میدان را خلوت کنند.همچنین وقتی چراغ قرمز است موتور سواران وارد حریم عابر پیاده می شوند می کنند بین آن ها هم جملات نامناسبی رد و بدل می شود ...در میدان راهنمایی یکی از شهروندان که به سختی در حال عبور از گذرگاه عابر پیاده بود در این باره می گوید: چون خودم خودرو دارم و کمتر از محل عابر پیاده عبور می کنم، اکنون که پیاده هستم متوجه شرایط نامناسب و بی توجهی رانندگان به محل عبور عابر پیاده شدم و نمی دانم این عابران چطور از این محل ها عبور می کنند.شهروند دیگری که از گذرگاه عابر پیاده به بیمارستان مشهد صادقی می رود نیز می گوید: سال گذشته در همین میدان دخترم هنگام عبور از محل عابر پیاده به خودرویی تصادف کرد و چند روزی به علت ضربه به سر در بیمارستان بستری بود.ولی خدا را شکر اتفاق خاصی نیفتاد.وی می افزاید: این میدان در نزدیکی اداره راهنمایی و رانندگی است، اما حتی چراغ راهنمایی و رانندگی در آن وجود ندارد. یکی از رانندگان تاکسی که برای سوار کردن مسافر در اول خیابان شهید

معاون اقتصادی شهرداری مشهد خبر داد:

۵۰۰زمین شهرداری برای جلوگیری از زمین خواری شناسنامه دار شد



فروش رساننده و از آن برای احداث دیگر پروژه ها استفاده می کنیم به همین دلیل در این بخش هم شهرداری دچار ضرر نمی شود.

۱۰آذر پروژه در آینده نزدیک

معاون اقتصادی شهرداری مشهد تصریح کرد: هم اکنون برای اجرای ۴۵پروژه جدید تقاضا نامه امضا کرده ایم که امیدوارم عملیات اجرایی ۱۰ پروژه را در آینده نزدیک آغاز کنیم. وی افزود: در همین راستا بسته های سرمایه گذاری در زمینه پروژه های زیربنایی برای ارائه به سرمایه گذاران به مبلغ ۸۵۰میلیارد تومان در حال نهایی شدن است که متقاضیانی هم برای آن ها وجود دارد.

مذاکره با سرمایه گذارهای فرانسوی وچینی

وی بایان این که در خصوص سرمایه گذاری های کلان خارجی نیز مذاکراتی با شرکت های فرانسوی و چینی که به مشهد سفر کرده بودند انجام شده است اظهار کرد: در همین زمینه یک شرکت معتبر چینی علاقه مند است تا سقف ۵۰۰میلیارد تومان در یک پروژه عمرانی سرمایه گذاری کند و به طور کامل آن را انجام دهد که در نظر داریم اجرای یکی از خطوط قطار شهری را به آن ها بسپاریم .وی اضافه کرد: سرمایه گذاران فرانسوی نیز ابراز تمایل کرده اند که در مشهد پروژه هایی را اجرا کنند و درمقابل ما نیز در پاریس پروژه هایی را اجرا کنیم.وی با

گزارشی از بی قانونی رانندگان در گذر گاه عابران پیاده:

خطوط عابر پیاده زیر چرخ خودروها



دستبیت استفاده می گوید:رعایت نکردن اصول اولیه قوانین رانندگی بزرگ ترین ضعف برخی رانندگان است.وی می افزاید: در هر معر اصلی و فرعی که مشاهده کنید نخستین تخلفی که به چشم می خورد پارک خودرو در محل عابر پیاده است که برخی رانندگان بدون توجه به این که راه سایر افراد مسدود می شود به راحتی پارک دوبل می کنند و متأسفانه این معضل در معابر شلوغ و پر تردد نیز بیشتر است. «موسی» یکی دیگر از شهروندان که به هر طرف نگاه می کرد تا از خط کشی عابر پیاده رد شود می گوید: در چهارراه ها و میدان هایی که چراغ راهنمایی نصب شده، زمانی که چراغ قرمز است امکان رد شدن به راحتی وجود ندارد.

وی می افزاید: امروز صبح در بولوار معلم زمانی که از محل عابر پیاده رد می شدم به خاطر عبورخودرو پرنیاید به محل عابر پیاده نزدیک بود تصادف کنم.او می افزاید: رانندگان خودروها که رعایت نمی کنند خودمان باید متنبی برای راننده خودرو یا راکب موتور سیکلت در نظر گرفته شده است.وی با تأکید بر اینکه متأسفانه هم اکنون برخی رانندگان با مشاهده سرعت زرد به جای آماده شدن برای توقف، چراغ خودرو را افرایش می دهند می گوید: همین امر موجب بروز بسیاری از تصادفات در مشهد می شود.قمری می افزاید: طرح تشدید برخورد با تجاوز به گذرگاه عابر پیاده در مشهد اجرا می شود و کلیه ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی با هرگونه تجاوز به گذرگاه عابر پیاده به عبور از چراغ قرمز، به طور جدی برخورد می کنند.وی در این کمر بندی پل های رو گذر ونرده گذاری اجرا شد که آمار تلفات در این کمربندی کاهش داشته است. قمری می‌افزاید: موانع فیزیکی زبینه شهروندان نیست و شهروندان به خاطر سلامتی خودشان باید قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند.

لایحه به شورا ارائه کرده ایم.معاون اقتصادی شهردار مشهد گفت: اگر اقدامات شورای چهارم و شهرداری نبود مردم مشهد روی خط ۲قطار شهری را هم نمی دیدند در حالی که اکنون با انتشار اوراق مشارکت عملیات اجرایی این خط فعال شده است و تا سال ۹۵به بهره برداری خواهد رسیدو عملیات اجرایی خط ۳نیز آغاز شد.

شهرداری در بافت فرسوده به دنبال درآمد نیست

وی در ادامه در باره باز سازی بافت های فرسوده افزود: شهرداری در بازسازی این بافت ها به دنبال سود ودرآمد نیست بلکه می خواهیم زیرال مرتبه سازی مخالف نیست بلکه با مزاحمت با مشارکت در طرح نوسازی در منطقه ساکن باشند و با آرامش زندگی کنند.

ساخت برج ۵۲طبقه در دستور کار

مزجی در باره مخالفت برخی از اعضای شورا ی شهر با بلند مرتبه سازی اظهار کرد: شورای شهر با بلند مرتبه سازی مخالف نیست بلکه با مزاحمت برای مردم مخالف است واعتقاد دارد باید مناطق مناسبی برای بلند مرتبه سازی مشخص شود.البته باید بگوییم هم اکنون برخلاف این گفته ها طرح ساخت یک برج ۵۲طبقه در مشهد در دستور کار قرار دارد که شاید از فرانسوی ها برای ساخت آن کمک بگیریم.

هزار میلیارد سرمایه گذاری در پارک طرق

وی به اجرا ی پروژه های کلان از سوی سرمایه گذاران بزرگ اشاره کرد و افزود: یکی از این پروژه ها که قرارداد آن نیز منعقد شده است پارک ۱۰۰هکتاری طرق است که شامل مجموعه های مختلف تفرجگاهی ، تجاری و دیگر کاربری ها است و با اعتباری حدود هزار میلیارد تومان توسط یک سرمایه گذار بزرگ ایرانی در پارک طرق که منطقه ای کم برخوردار حال و در دوره رکود ۴۵پروژه رابه ارزش ۸هزار میلیارد تومان طراحی و تعدادی را به صورت

بدهی ها شهرداری را له کرده است

وی درباره این که پروژه های شهرداری مشهد در حال حاضر به چشم نمی آید اظهار کرد: شهرداری سال گذشته هزارو ۱۶۰میلیارد تومان از بدهی های دوره گذشته را تعیین تکلیف و تسویه کرده است و امسال نیز حدود هزار و ۵۰۰میلیارد تومان بدهی را باید تعیین تکلیف و پرداخت ایرانی در پارک طرق که منطقه ای کم برخوردار حال و در دوره رکود ۴۵پروژه رابه ارزش ۸هزار میلیارد تومان طراحی و تعدادی را به صورت

وی تصریح می کند: هرگاه عابران پیاده با وجود تجهیزات ،امکانات، علائم هنگام عبور از عرض یا طول دچار حادثه شوند، در صورت تصادف با وسیله نقلیه، اگر راننده کلیه مقررات را رعایت کرده باشد و قادر به کنترل وسیله نقلیه و جلوگیری از تصادف یا ایجاد خسارت بدنی و مادی نباشد مسئولیتی نخواهد داشت.وی با بیان اینکه بیشترین آمار مرگ و میر ناشی از تصادف عابران، در ۶ ماهه اول سال اتفاق می افتد می گوید: بیش از ۶۰ درصد مجروحان و کشته شدگان عابران افراد بالای ۵۵ سال هستند. قمری می افزاید: بررسی جنسیت کشته شدگان نشان می دهد که گروه سنی ۲۵–۱۸ در مردان و ۳۵–۲۵ در زنان بیشترین آمار کشته شدگان تصادفات رانندگی را دارند. وی ادامه می دهد: امسال نسبت به سال گذشته ۱۰۰ درصد اعمال قانون بیشتر شده است و این به دلیل افزایش دوربین های نظارتی و کنترلی هوشمند بوده است.

از امکانات و تجهیزات و پایبند نبودن برخی رانندگان به قوانین راهنمایی و رانندگی از دلایل بالا رفتن میزان کشته های عابران است.وی تأکید می کند: ۳۵–۳۰ درصد تلفات رانندگی مشهد را عابران پیاده تشکیل می دهند و توجه به ایمنی این گروه از شهروندان هنگام عبور و مرور در سطح شهر چه از جانب خودشان و چه از جانب رانندگان و راکبان موتور سیکلت ضروری است. رئیس اداره ترافیک و عملیات راهنمایی و رانندگی ادامه می دهد: معابر شهری بیش از گذشته به دوربین های نظارت تصویری، ثبت تخلف سرعت و ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز تقویت شده اند و رانندگان برای سوار و پیاده کردن مسافر باید حداقل ۱۵ متر بعد از تقاطع اقدام کنند.قمری تصریح می کند: بر اساس قانون جدید رسیدگی به تخلفات رانندگی، هرگونه تجاوز به گذرگاه عابر پیاده ۲۰ هزار تومان جریمه دارد و اگر این تجاوز منجر به عبور از چراغ قرمز شود، ۱۰۰ هزار تومان با پنج نمره منفی برای راننده خودرو یا راکب موتور سیکلت در نظر گرفته شده است.وی با تأکید بر اینکه متأسفانه هم اکنون برخی رانندگان با مشاهده سرعت زرد به جای آماده شدن برای توقف، چراغ خودرو را افزایش می دهند می گوید: همین امر موجب بروز بسیاری از تصادفات در مشهد می شود.قمری می افزاید: طرح تشدید برخورد با تجاوز به گذرگاه عابر پیاده در مشهد اجرا می شود و کلیه ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی با هرگونه تجاوز به گذرگاه عابر پیاده به عبور از چراغ قرمز، به طور جدی برخورد می کنند.وی در این کمر بندی پل های رو گذر ونرده گذاری اجرا شد که آمار تلفات در این کمربندی کاهش داشته است. قمری می‌افزاید: موانع فیزیکی زبینه شهروندان نیست و شهروندان به خاطر سلامتی خودشان باید قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند.

رئیس اداره ترافیک و عملیات راهنمایی و رانندگی با بیان اینکه بیشترین آمار کشته شدگان در کمر بندی صد میتری بوده است، یادآور می شود: در این کمر بندی پل های رو گذر ونرده گذاری اجرا شد که آمار تلفات در این کمربندی کاهش داشته است. قمری می‌افزاید: موانع فیزیکی زبینه شهروندان نیست و شهروندان به خاطر سلامتی خودشان باید قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند.

برای اطلاع مسئولان	<div><div> </div><div><div> </div><div>تلفن: ۰۵۱ ۳۷۶۱۷۰۰۰</div></div></div>	<div><div> </div><div><div> </div><div>پيامتل: ۲۰۰۰۹۹۹</div></div></div>
---------------------------	--	---

شهرداری

«در جاده التیموره سمت تبادکان سرعت گیرهایی نصب شده که روی آن ها از رنگ زردبرای توجه رانندگان استفاده نشده است.لطفا پیگیری کنید.

«هزینه پارک خودرو از صبح تا شب در حاشیه خیابان که زیر پوشش طرح الیت قرار دارد حدود ۳۰ هزار تومان است از شورای شهر که این مبلغ را به نفع شرکت الیت تصویب کرده، باید انتقاد کرد.

«لطفا شهرداری مشهد به حال میدان های بولوار ميثاق فکری بکندوضعیت ترافیکی بسیار نامطلوبی دارد.

« لطفا پلیس راهنمایی و رانندگی مشهد برای وضعیت میدان های نمایشگاه و مجیدیه واقع در بولوار ميثاق چاره اندیشی کند تا این میدان ها از وضع ناآسان، به خصوص در زمان های اوج ترافیکی خارج شوند.

«لطفا برای خیابان پیروزی بین میدان و چهار راه پیروزی فکری بکنید اگر امکان پل هوایی نیست، نصب سرعت گیر که هزینه ای ندارد. بعضی از شهروندان با سرعت ۱۰۰ کیلومتر به بالا رانندگی می کنند.

«زیر گذر اول بولوار امیریه به آن طرف بزرگراه ميثاق، به دلیل نداشتن امنیت قابل تردد نیست لذا با توجه به تردد افراد بیشمارى در این محل، خواهش می کنم مسئولان محترم برای نصب پل هوایی عابر پیاده اقدام کنند.

متفرقه

«توقف در حاشیه بزرگراه ها عامل تصادفات زیادی است و متأسفانه پس از تصادف خودرو دیگر مقصر است.

پلیس محترم به برخورد شدید تری داشته باشد.

«در گذشته حفظ نظم و ترافیک چهارراه ها در تمام سطح شهر توسط ماموران راهنمایی انجام می شد متأسفانه در حال حاضر بیشتر تقاطع ها بدون مامور است آیا فقط تخلف از نظر مقررات راهنمایی و رانندگی کنترل سرعت

است؟ در کدام محل ودر کجای شهر مشهد به حقوق عابر پیاده موقع عبور از خط کشی عابر پیاده توجه می شود، شاید خطوط عابر پیاده برای ترین خیابان است؟ از خبرنگارانی که باصبروحوصله مسائل مربوط به موسسه منحل میزان رایگیری و اطلاع رسانی کردندند سیاست‌هایم تقاضاداریم مسائل پدیده شاندیزراهمچنان پیگیری کرده و به اطلاع سرمایه گذاران رسانده وشریک غم واندوهشان باشند .

«در برخی مناطق شهر مشهد و برخی روستاها به راحتی مواد مخدر پیدا می شود.

«باتشکر از وزیر بهداشت وقانون سلامت. من برای درمان همسر کم احتیاج به جراحی داشت به بیمارستان مراجعه کردم وفکر می کردم هزینه اش ۳-۴ میلیون تومانی خواهد شد موقع تسویه حساب شد ۲۱۲ هزار تومان، موفق باشید.

«پیاده روهای بولوار سازمان آب پارکینگ خودروها شده و مزاحم امنیت تردد عابران پیاده شده است. چرا پلیس راهنمایی و رانندگی روی این خلاف آشکار و چندین ساله چشم بسته است؟!»

خبر

شهردار مشهد:

پروژه خط ۲ قطار شهری مشهد مشکل اعتباری ندارد

شهردار مشهد گفت: پروژه خط ۲ قطار شهری یکی از بزرگ ترین پروژه های کشور است که دارای مشکل اعتباری نیست و از حیث بودجه ای در وضعیت بسیار مطلوبی قرار دارد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، مرتضوی روز گذشته در بازدید از خط ۲ قطار شهری مشهد افزود: بهیتر از خط ۲ قطار شهری مشهد در سال ۹۵ افتتاح وبهره برداری خواهد شد.وی افزود: پیشرفت فیزیکی خط ۲ بسیار عالی بوده است چرا که مجموعه پرسنل شرکت قطار شهری، شهرداری مشهد و قرارگاه خاتم الانبیا (ص) تکمات وقت خود را وقف احداث این پروژه کرده اند.

لیست قیمت های فروشگاه بزرگ سالار شبانه روزی	سود کم / فروش زیاد
انواع برنج های پاکستانی سوپر کرنل درجه ۱ معروف	۵۵۰۰۰ تومان
برنج پاکستانی درجه یک ۱۰ کیلوپی با ضمانت پخت	۳۵۰۰۰ تومان
برنج دانه بلند هندی ۱۰ کیلوپی (۱۱۲۱)	۴۰۰۰۰ تومان
برنج دم سیاه استخوانی، برنج هاشمی ۵ ستاره (قدیمی) ۱۰ کیلوپی	۵۰۰۰۰ تومان
برنج کلات درجه یک هر کیلو	۸۰۰۰ تومان
برنج نیمه طارم عطری درجه یک هر کیلو	۳۵۰۰ تومان
برنج طارم عطری فریدون کتا ۱۰ کیلوپی	۵۵۰۰۰ تومان
برنج کشت دوم عطری درجه یک ۱۰ کیلوپی	۷۰۰۰۰ تومان
برنج طارم عطری فریدون کنار درجه یک ۱۰ کیلوپی	۶۵۰۰۰ تومان
چای باروتی محلی درجه یک سیلان کیلوپی	۲۰۰۰۰ تومان
چای احمد و محمود عطری کیلوپی	۲۰۰۰۰ تومان
چای کله مورچه کنیا درجه یک کیلوپی	۲۲۰۰۰ تومان
چای سبز درجه یک	۱۲۰۰۰ تومان
رب یک کیلوپی	۲۵۰۰ تومان
کره محلی درجه یک هر کیلو	۱۵۰۰۰ تومان
دستمال کاغذی ۲۰۰ برگ	۱۰۰۰ تومان
نوشابه خانواده ۱/۵ لیتری ۶ عدد	۴۵۰۰ تومان
تن ماهی ۱۸۰ گرمی جنوب	۳۵۰۰ تومان
ماکارونی مک، زرز، تک، ۷۰۰ گرمی	۲۰۰۰ تومان
دوغ استاندارد ۱/۵ لیتری ۶ عدد با طعم نعنای	۸۰۰۰ تومان
آبمیوه یک لیتری	۳۰۰۰ تومان
عسل یک کیلوپی درجه یک	۱۵۰۰۰ تومان
دالستر خانواده ۶ عددی (انواع طعم ها)	۷۰۰۰ تومان
پنیر سفید ۴۰۰ گرمی	۲۸۰۰ تومان
آب معدنی هر شل ۶ عددی	۳۰۰۰ تومان
ربط بر دم درجه یک کیلوپی	۳۵۰۰ تومان

بلوار امام خمینی (عدل خمینی) نیش امام خمینی ۲۵ تلفن: ۳۸۵۵۸۹۱۷