

حرف مردم

فرمان صری

پیگیری گلا به پرخی رانندگان از مشکلات ایجاد شده توسط شرکت های پیمانکار سرویس مدارس

سنگ مشکلات پیش پای رانندگان سرویس مدارس

آموزش و پرورش استان: قطع همکاری در انتظار شرکت های متخلف حمل و نقل دانش آموزی است

آموزش و پرورش استان به عنوان متولی امر مطرح می کنیم که وی در تشریح نحوه قرار داد شرکت های فعال در زمینه سرویس مدارس به خراسان رضوی می گوید: هیچ زمان این گونه نبوده که مدارس بتوانند به صورت مستقیم و به تنهایی با افراد قراردادی منعقد کنند، طرف قرار داد در دستگاه های دولتی باید یک شخص حقوقی باشد، اشخاص حقوقی هم در جهت اهداف بیرون سپاری وظایف غیر حاکمیتی قرار دادهایی را منعقد می کنند که از جمله آن ها سرویس مدارس است.

● طبق دستور وزارت کشور عمل کرده ایم

وی تصریح می کند: دستور العمل سرویس مدارس هم در کار گروھی مشکل از وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی و وزارت آموزش و پرورش مطرح و تهیه شده است، بر همین اساس، دستور العمل مذکور طی آیین نامه ای توسط وزارت کشور به آموزش و پرورش ابلاغ و از آموزش و پرورش خواسته شد آیین نامه اجرایی آن را تهیه و ابلاغ کند که این کار هم توسط آموزش و پرورش صورت گرفت. هم اکنون مبنای کار سرویس مدارس آیین نامه مذکور است.

رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی در زمینه تأخیر در پرداخت حقوق رانندگان هم می گوید: در حوزه دریافت وجه و قراردادی که شرکت های حمل و نقل دانش آموزی با مدارس منعقد می کنند شرکت ها موظف هستند در پایان هر ماه چک لیست حق بیمه رانندگان را از مدارس دریافت کنند و

به تأمین اجتماعی تحویل دهند، پس از انجام این فرایند، شرکت همزمان با این که رسید مر بوطه را تحویل مدارس بدهد، آن ها موظفند چک مربوط به رانندگان و سهم شرکت را پرداخت کنند. صیف تأکید می کند: این گونه نیست که هزینه سرویس مدارس به صورت یک جا برای چند ماه به حساب شرکت های حمل و نقل دانش آموزی واریز شود بلکه هر ماه هزینه همان ماه را دریافت می کنند، آن هم در صورتی که رسید حق بیمه رانندگان تحویل مدارس شود. برای دریافت، پرداخت و تحویل رسید حق بیمه رانندگان به مدارس هم زمانی تعیین شده است به این صورت که شرکت باید تا پایان ماه جاری لیست حق بیمه را به بیمه ورسید آن را به مدارس تحویل دهند.

● حقوق رانندگان باید ۵ روز اول ماه ویز شود

وی به زمان قانونی پرداخت حقوق رانندگان توسط شرکت های حمل و نقل دانش آموزی هم اشاره می کند و یادآور می شود: در تبصره ماده ۱۲ قرار داد سرویس مدارس آمده است، شرکت مجری سرویس موظف است پس از دریافت چک حقوق



رانندگان، حداکثر ظرف پنج روز از انجام این فرایند، شرکت همزمان با این که رسید مر بوطه را تحویل مدارس بدهد، آن ها موظفند چک مربوط به رانندگان و سهم شرکت را پرداخت کنند. صیف تأکید می کند: این گونه نیست که هزینه سرویس مدارس به صورت یک جا برای چند ماه به حساب شرکت های حمل و نقل دانش آموزی واریز شود بلکه هر ماه هزینه همان ماه را دریافت می کنند، آن هم در صورتی که رسید حق بیمه رانندگان تحویل مدارس شود. برای دریافت، پرداخت و تحویل رسید حق بیمه رانندگان به مدارس هم زمانی تعیین شده است به این صورت که شرکت باید تا پایان ماه جاری لیست حق بیمه را به بیمه ورسید آن را به مدارس تحویل دهند.

● حقوق رانندگان باید ۵ روز اول ماه ویز شود

وی به زمان قانونی پرداخت حقوق رانندگان توسط شرکت های حمل و نقل دانش آموزی هم اشاره می کند و یادآور می شود: در تبصره ماده ۱۲ قرار داد سرویس مدارس آمده است، شرکت مجری سرویس موظف است پس از دریافت چک حقوق

0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

اتوبوسرانی

ساکنان و اهالی خیابان ۳۵ متری اول کوی المهدی در سیدی، بیشتر از ۱۰ سال است هر روز صبح از ساعت ۵ تا ۶:۳۰ سروصدا و دود زیاد ناشی از عبور بیش از چند صد دستگاه اتوبوس شرکت اتوبوسرانی را که از پایانه خلج خارج می شود و از این خیابان عبور می کند، تحمل می کنند و واقعا آزرده شده اند، چار سیدی کی نمی شود؟

البت

پارکینگ عمومی ابتدای خیابان آیت... عبادی به دلیل این که برای کارکنان شهرداری رایگان است در همان ساعات اولیه صبح تکمیل می شود، شرکت البت باید وسایل نقلیه را بین دو پارکینگ واقع در میدان شهدا تقسیم کند.

موسسات مالی و اعتباری

خواهش می کنم از مسئولان تصمیم گیر در خصوص سپرده های ضامن وام موسسه فرشتگان که بالاتکلیف مانده پیگیری کنند. من و امثال من چند برابر وامی که دریافت کرده ایم سپرده داریم. چر اتعیین تکلیف نمی شود؟ پیگیری شما در باز کردن این گره کور بالاتکلیفی خیلی تاثیر گذار است. ممنون.
● مبلغ یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان پس انداز در موسسه بدر توس داشتیم و حالا که کار تسویه حساب را موسسه کاسپین انجام می دهد، به این موسسه مراجعه کردم اما می گویند حساب های بدر توس هنوز از تهران بسته است و باز نشده، لطفا پیگیری کنید. مردم بالاتکلیف مانده اند.

تغزیرات

شنبه ساعت ۹:۱۶ صبح به پارکینگ فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد وارد و در کمتر از دو دقیقه از پارکینگ خارج شدم و مبلغ هزار و ۵۰۰ تومان از من دریافت شد. با تغزیرات تماس گرفتم و گفتم تا قبل از جریمه کردن پارکینگ فرودگاه توسط شما به علت گران فروشی، توقف تا پنج دقیقه رایگان بود و اکنون همان را هم برداشته اند! چرا پیگیری نمی شود؟

شهرستان ها

فرهنگی باز ننسخته در قوچان هستم. از سال ۸۵، بیش از ۵۰۰ عضو نفری دو میلیون تومان به تعاونی فرهنگیان چهار، فاز سه پرداخت کردیم به امید خانه دار شدن! ولی اتفاقی نیفتاد.

متفرقه

ورود سازمان های مردم نهاد که دغدغه محیط زیست دارند در معضل آلودگی هوا ضروری است، از حضور آن ها در محل ساخت وساز های غیر قانونی در ارتفاعات مشهد که نقش بسزایی در آلودگی هوا و جلوگیری از جریان یافتن هوای شهر مان دارد ممنونیم.

شما که پیگیر پارکینگ فرودگاه مشهد هستید سری هم به پارکینگ پایانه مسافربری امام رضا(ع) و پست مرکزی بزنید. پارکینگ پست مرکزی برای چند دقیقه توقف هزار تومان و پارکینگ پایانه مسافربری برای چند دقیقه توقف ۷۵۰ تومان دریافت می کند که ۵۰ تومانش را هم ندارد و عملا ۸۰۰ تومان می گیرد!

من هر سال در دهه آخر صفر از اهواز به مشهد می آیم تا در مراسم رحلت رسول اکرم (ص) وامام رضا (ع) در مشهد باشم. اما جای تعجب دارد چرا در زمانی که باید هتل ها و مهمان پذیر ها یا

دوربین خوانندگان



شهر وند خبر نگار

انباشت زباله کنار سطل زباله!

این جا بولوار توس، توس ۷۲، نبش خیابان امین ۱۶ است. به راحتی می توانید وضعیت بهداشتی را در این عکس ببینید. سطل زباله ای که در نظر گرفته اند پر شده است و مردم زباله ها را در کنار آن می ریزند و وضعیت آشفته ای درست کرده اند. لطفا شهرداری منطقه پیگیری کند و از شهروندان هم تقاضا می کنم به فکر بهداشت محل زندگی خود باشند و زباله ها را سر وقت بیرون بگذارند تا شاهد تکرار چنین صحنه هایی نباشیم.



مسعود بدیعی یزدی /شهر وند خبر نگار

بارگیری خطرناک!

این تصویر را در محدوده پل فجر مشهد گرفتم. همان طور که در عکس می بینید این وانت نهسان اقدام به بارگیری خطرناکی کرده که هر لحظه ممکن است خطر آفرین باشد. از این موارد در شهر فراوان دیده می شود که برخی شهروندان با بی توجهی به ایمنی دیگر شهروندان اقدام به بارگیری های خطرناک می کنند. سوال من این است که چرا نظارتی روی این گونه موارد نیست؟ اگر اتفاق خطر آفرینی رخ دهد چه کسی پاسخ گو خواهد بود؟

با گذشت حدود ۲ ماه از وعده های مسئولان هنوز در کیفیت اتوبوس های مشهد – گلبهار تغییری ایجاد نشده است

ایجاد پارک سوار گلبهار این بار معطل پایانه مشهد



ولی هنوز هم از افتتاح پارک سوار گلبهار خبری نیست. از همین رو برای پیگیری موضوع با معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گفت و گو می کنیم. وحدتی فرد با اشاره به آمادگی این اداره کل برای استقرار شرکت های حمل و نقل در پارک سوار گلبهار می گوید: هنوز شهرداری گلبهار پارک سوار را تحویل نداده است. وی با اشاره به مکاتبات و پیگیری این موضوع از دفتر امور شهری و شوراهای استانداری می افزاید: برای استقرار شرکت های حمل و نقل مشکلی وجود ندارد و دو شرکت برای سرویس دهی در این مسیر اعلام آمادگی کرده اند.

● اختلاف بر سر پایانه استقرار اتوبوس ها در مبدأ مشهد

در ادامه با سرپرست شهرداری گلبهار نیز گفت

نقل جاده ای استان، نقشه مورد نیاز برای پایانه ها را با تأخیر ارسال کرد و به همین دلیل پارک سوار تاخیر در وعده قبلی و در اوایل مهرماه افتتاح می شود. از سوی دیگر، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان نیز با اشاره به جلسات برگزار شده با معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری و مصوبات شورای ترافیک استان اعلام کرد: با ایزنی های انجام شده، یک شرکت اتوبوسرانی خصوصی قرار است ناوگان اتوبوسرانی واجد شرایط را برای تردد در مسیر مشهد – گلبهار مستقر کند که به محض تحویل پارک سوار، شرکت حمل و نقل در آن مستقر می شود و به ارائه خدمات خواهد پرداخت.

● هنوز شهرداری گلبهار پارک سوار را تحویل نداده است

آبان ماه به روز های پایانی خود نزدیک می شود،

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان های می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com و روزنامه خراسان رضوی را سال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

آبیای مشهد

● «صبح جمعه در منطقه دانش آموز. بدون اطلاع قبلی آب اقطع کردند. تلفن ۱۲۲ اتفاقات آب هم پاسخگو نبود. حداقل این طور مواقع پاسخ بدهند تا در جریان باشیم که چند ساعت قطعی آب داریم. آبیاف توضیح دهد.»

■ به اطلاع می رساند با توجه به بروز اتفاق در تاریخ ۱۲/۸/۹۶ به آدرس دانش آموز ۳۴، به دلیل خسارت ریشه درخت مر تبیط با شهرداری به شبکه آب، یک رشته انشعاب ۴/۳ تعمیر شد که ها در پایانه استقرار اتوبوس هادرمشهد، اختلاف وجود دارد. وی می افزاید: برای استقرار اتوبوس ها در مشهد پایانه میثاقی پیشنهاد شده است که شورای شهر گلبهار به دلیل مشکلاتی که به مسیر تردد به این پایانه برای ا مردم وجود دارد دایا این موضوع مخالف است. سجادی تصریح می کند:

● «ساکنان خیابان هجرت از قطعی آب در این محدوده این هم به مدت طولانی به شدت کله مند هستند و پاسخ گویی مناسب انجام نمی شود. مسئولان دلیل آن را پوسیدگی لوله بیان می کنند، چرا فکری اساسی نمی شود؟»

■ به اطلاع می رساند علت کم آبی و قطع آب در محدوده خیابان هجرت، بروز اتفاق و در پی آن بروز نقص در شیر قطع و وصل شبکه بوده است که شیر معیوب تعویض و اتفاق رفع شد.

شهرداری منطقه ۲

● «مسیر سبز بولوار خیام همچنان حادثه ساز است و مسئولان اصرار دارند که بگویند این مسیر برای دوچرخه پیان است؟ چرا اصرار می کنید؟ این دوچرخه ها در این مدت در این مسیر رخ داده اما انگار نمانگار. حادثه ای روز یکشنبه ساعت هفت صبح رخ داده و باز هم این مسیر برای خودروهای عبوری از بولوار خیام مشهد حادثه آفرید.

لطفا در این پروژه تجدید نظر کنید تا اتفاقات بد ترو ناگوار تری رخ ندهد. جان دوچرخه سواران و رانندگان در خطر است.»

■ باسلام واحترام، در جهت کاهش آلودگی هوا حمایت از فرهنگ استفاده از دوچرخه سواری طرح مسیر دوچرخه تا باید در جلسه شورای هماهنگی ترافیک شهرستان مشهد و برابر طرح مصوب سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در بولوار خیام در دست احداث است و خواهند است شهروندان محترم بار عایت ضوابط و مقررات ترافیکی ما را در بهتر شدن طرح یاری فرمایند.



البت

● شرکت البت با این همه در آمد چه کار مثبتی برای رفع مشکل ترافیک، پارکینگ و... انجام داده است؟»

■ به استحضار شهروندان گرامی می رساند، دریافت وجه توقف حاشیه معابر به خودی خود باعث کاهش ترافیک می شود.

چرا که شهروندان و به خصوص کسبه محترم را به توقف های کوتاه مدت در حاشیه معابر و نیز استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی به جای خودرو های شخصی ترغیب می کند. هر گاه حاشیه معابر توسط خودرو های کمتری اشغال شده باشد، عرض معابر بیشتری می شود و بار ترافیک نیز روان تر خواهد شد. امروزه مدیریت پارک حاشیه معابر در تمامی دنیا، امری ضروری است چرا که شریان های اصلی هر شهر، معابر و گذرگاه های آن شهر است که باید از توقف های بی جا و بلند مدت (به خصوص توقف های دوبله) در آن جلوگیری شود. در هر حال در آمد حاصل از ۲۵ در صد توقف های بیشتر از نیم ساعت اول رایگان حاشیه معابر، صرف تعمیر و نگهداری پارکینگ های کنونی و توسعه پارکینگ های در حال ساخت می شود. این در حالی است که ۷۵ در صد توقف هاز نیم ساعت و رایگان است. شهروندان می توانند اسامی این پارکینگ ها را در وب سایت www.eliteit.ir مشاهده کنند.

اتوبوسرانی

● «تعداد اتوبوس های خط بولوار صبا کم است، تعداد آن ها را افزایش دهید چون از دحام جمعیت داخل اتوبوس ها خیلی زیاد است.»

■ به استحضار شهروند محترم می رساند خط ۷۱ بولوار صبا ۱۳ دستگاه اتوبوس فعال و میانگین سرفاصله هفت دقیقه در حال سرویس دهی شهروندان محترم است که طی بررسی انجام شده با توجه به میزان مسافر این خط از تعداد ناوگان و سرفاصله مناسبی برخوردار است. به هر حال از شهروندان محترم تقاضا می شود در صورت مشاهده تاخیر در خط مراتب را به شماره تلفن ۳۳۲۳۵ اداره بازرسی سازمان اعلام کنند.