

حرف مردم

خبر فنی

۵۴۵ اتوبوس فرسوده ناوگان شهری

بلای جان هوای مشهد

مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی مشهد : تا پایان سال ۳۳۳ دستگاه اتوبوس جدید جایگزین اتوبوس های فرسوده می شود

گزارش

عقيلرحماني

«چند هفته‌ای است که هوای شهر مشهد آلوده تر از هر زمانی شده و مشکلات زیادی را برای همشهريان ايجاد کرده است. در این میان که نفس کشیدن برای شهروندان سخت و دشوار است در شهر اتوبوس های دودزا فراوان دیده می شود. چرا مسئولان اتوبوسرانی فکری برای از رده خارج کردن این اتوبوس ها نمی کنند؟ لطفا پیگیری کنید که چه تعداد اتوبوس فرسوده در مشهد فعال است؟»

«همین کامیون های شهر داری که از پنج صبح در خیابان های اصلی تر دد می کنند و عمر بالای ۵۰ سال دارند از همه بیشتر هوار آلوده می کنند و بعد از آن اتوبوس های فرسوده.»

آلودگی هوای این روزهای مشهد که از ابتدای آبان شدت چشمگیری داشته است دلایل متعددی دارد که روزنامه «خراسان رضوی» در گزارش های مختلفی به بررسی این دلایل و نقش آن در آلودگی هوای مشهد پرداخته است. یکی از این موارد تردد خودروهای فرسوده از جمله اتوبوس های دودزا و فرسوده در شهر است که گالایه های تعدادی از شهروندان را هم به همراه داشته است. آن طور که روابط عمومی اتوبوسرانی مشهد به روزنامه «خراسان رضوی» اعلام کرده است، ۵۴۵ دستگاه اتوبوس از ناوگان فعال سازمان اتوبوسرانی مشهد فرسوده است! حال این که چرا آن تردد این تعداد اتوبوس فرسوده در مشهد جلوگیری نمی شودو چه راهبردی برای از رده خارج کردن اتوبوس های فرسوده در مشهد وجود دارد، سوالاتی است که در گفت و گو با مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی شهر داری مشهد به بررسی آن می پردازیم.

● **۳۳۳ دستگاه اتوبوس جدید جایگزین فرسوده های مشهد**

نیشابوری در پاسخ به این که چه برنامه ای برای

از رده خارج کردن این ۵۴۵ اتوبوس فرسوده در مشهد دارید، به «خراسان رضوی» می گوید: طبق روال همیشگی در پایان عمر مفید اتوبوس ها ناوگان فرسوده را نوسازی می کنیم که در این راستا تا پایان امسال حدود ۲۳۳ دستگاه اتوبوس مینی بوس فرسوده را از رده خارج ناوگان جدید راجایگزین آن خواهیم کرد، البته اگر تاخیری ايجاد شود نهایتا تااردیبهشت سال آینده این اقدام انجام خواهد گرفت.

وی می افزاید: البته فروردین ماه امسال نیز ۱۱۲ اتوبوس جدید و ردناوگان کر دیم که در مقابل، همان تعداد اتوبوس فرسوده هم از ناوگان خارج

مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی مشهد تاکید می کند: با ورود اتوبوس های جدید، توسعه ناوگان نداریم، بلکه به همان نسبت، اتوبوس فرسوده خارج می کنیم تا عمر ناوگان اتوبوسرانی مشهد جوان تر شود. قرار داد خرید اتوبوس های جدید هم هر سال تکرار می شود و همچنان ادامه خواهد داشت و هیچ وقت در این باره برنامه ای نبوده که اتوبوس فرسوده به ناوگان افزوده شود.

نیشابوری این را هم می گوید که عمر اتوبوس ها



برای تردد در شهر ۱۰ سال تعیین شده است و طبق قوانین اتوبوس با عمر بالای ۱۰ سال هم باید نوسازی شود.

وی تصریح می کند: نکته ای که در این جا وجود دارد این است که طبق قوانین پلیس راهور، اتوبوسی که می خواهد در شهر تردد کند باید الزاماداری برچسب معاینه فنی معتبر باشد، پس این گونه نیست که اگر اتوبوسی که ۱۱ سال از عمر تولیدش گذشته باشد باعث آلودگی هوا شود، اتوبوسی که زیر ۱۰ سال عمر کرده است فاقد آلودگی باشد، چه سا اتوبوسی که ۱۱ سال تاریخ تولید آن می گذرد، یک اتوبوس با عمری به مراتب پایین تر کمتر آلودگی تولید کند.

● **تمام اتوبوس ها معاینه فنی می شود**

نیشابوری در باره معاینه فنی اتوبوس های فعال در شهر نیز می گوید: تمامی اتوبوس هایی که در ناوگان فعال است، مر اخل معاینه فنی را طی کرده اند و بر همین اساس دارای برچسب معاینه فنی معتبر هستند. هر چه عمر اتوبوس بالاتر می رود بازه زمانی که باید مجدد تست های معاینه فنی روی آن انجام شود کوتاه تر می شود و بنا به

شما مخاطبان گرامی! روزنامه خراسان رضوی می تواند سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ۷صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۳۲۹

شهرستان ها

■ **من به عنوان** پاکبان در شهر داری سبزو را فعالیت می کنم. دو ماه است که حقوق نگرفته ایم! کار ما در بدترین ساعات و در بدترین مکان هاست. پیگیری کنید.

■ **واحد اجر ائیات** شهرداری شهرستان تربت حیدریه، ساعت شش صبح روز ۲۳ مهرماه امسال با یک دستگاه لودر و کمپرسی به زمین شخصی بنده وار د شد و به بردن مصالح ساختمانی این جانب اقدام کرد. با توجه به این که بنده هیچ گونه شاکای خصوصی ندارم و سد معبر نکرده و همچنین اختطاریه پلمب دریافت نکرده بودم، ساعت ۷:۳۰ همان روز به شهرداری مراجعه و موضوع را اعلام کردم. به دلیل نداشتن تخلف و نبود شاکای خصوصی، دستور کتبی مبنی بر بازگرداندن مصالح را دریافت کردم. نامهارا به واحد اجر ائیات بردم پس از کمی لجاجت و بهانه تراشی گفتند باید ۴۰۰ هزار تومان بابت حمل مصالح و خدمات شرکت خصوصی و ماشین آلات مذکور پرداخت کنم. بنده باید بهای چه خلا فی را بپردازم؟ آیا درست است که برای ۸۰۰ هزار تومان مصالح، ۴۰۰ هزار تومان بی دلیل ببر دازم؟

موسسات مالی و اعتباری

■ **ما** سپرده گذاران موسسه افضل توس واقعا از این بالات کلیفی خسته شده ایم. چند ماه است که تمام حساب ها مسدود شد، برای من که پول خانه و تمام وام هایی را که گرفته بودم در این صندوق گذاشته ام و به دنبال خرید منزل بودم، زندگی مثل کابوس شده است. لطفا در این زمینه هم پیگیری شوید و اطلاعات دقیق به مردم دهید. من که حدود ۲۱۰ میلیون سرمایه تا چند ماه پیش داشتم که حاصل ۲۰ سال کار مشترک خودم و همسرم بود تا کی باید منتظر عودت پولم باشم؟

شرکت برق

■ **ایستگاه** اتوبوس واقع در میدان شهید عباسپور (به سمت شهرک شهید جایی) روشنایی ندارد و همچنین خیلی خطرناک است. خواهش می کنم رسیدگی شود.

■ در شهرک شهیدر جایی، خیابان حر ۱۳/۹، نبش بن بست دهم روشنایی وجود ندارد و داخل بن بست هم حدود ۳۰ خانه وجود دارد که آن جاهم روشنایی نداریم. از شرکت برق تقاضا دارم برای تامین روشنایی اقدام کند.

شرکت گاز

■ اگر جلوی همین نشستی گاز و گازری را که از کنترولر هادر می رود بگیرند کلی صرفه جویی خواهد شد.

متفرقه

■ لطفا در خصوص صندوق های به اصطلاح خانگی هم گزارش تهیه کنید. کم کم برای مردم مشکلات زیادی ايجاد می کند. به طور مثال، خانمی در خیابان ... چند صد میلیون از اعضا پول گرفته است و حالا جوگویی نیست چه نهادی مسئول رسیدگی به این موارد است.

شهرداری

■ چرا شهرداری مشهد برای به سازی و درختکاری پیاده روهای خیابان فدائیان اسلام و عقب نشینی اما کن و تعریض خیابان حدفاصل میدان بسیج تا چهارراه فدائیان اسلام در حله ۴۰ در صد اتوبوس های فعال را که مشکل احتراق ناقص داشت از ناوگان خارج و پس از رفع نقص دوبار هوار دناوگان کردیم.

دوربین خوانندگان



شهر وند خبرنگار

«**بلاتکلیفی در مدرسه «جر خشک سفلی»**

این نمایی از مدرسه مسلم بن عقیل در روستای جر خشک سفلی در بخش رضویه شهرستان مشهد است. متأسفانه علاوه بر ضعف امکانات، بعداز گذشت حدود ۲ ماه از مهر ۹۶، دانش آموزان پایه اول، دوم و سوم این مدرسه معلم ندارند. مسئول آموزش و پرورش به داد دانش آموزان این روستا بر سبند. با توجه به این که این روستا فاصله زیادی با مشهد ندارد انتظار ما این است که در پیگیری مشکلات این مدرسه و رسیدگی به آن اقدام شود.



شایسته خسروی/شهر وند خبرنگار

وضع نظافت انتهای خیابان آموزگار ۲۹

ساکن انتهای خیابان آموزگار ۲۹ هستم. متأسفانه وضعیت نظافت این جا اصلا خوب نیست. همان طور که در تصویر نیز می بینید با این که سطل زباله در نظر گرفته شده است، باز هم زباله ها با این وضع نابه سامان و آشفته در معبر راه می شود. برخی از شهروندان هم متأسفانه رعایت نمی کنند و نخاله های ساختمانی را این جا خالی می کنند. چند بار به شهرداری اعلام کردیم که موضوع را پیگیری و با این اقدامات بر خورد کند اما موثر نبوده است. لطفا رسیدگی شود.

یادداشت خوانندگان

زمانی

به فکر سامان دهی مسافر بر های شخصی باشید

مشهد مقدس به عنوان دومین کلان شهر ایران، همیشه میزان تعداد زیادی از اتران حرم امام رضا (ع) است و بر اساس آمار هایی که مسئولان می دهند، سالانه بیش از ۲۵ میلیون نفر به مشهد سفر می کنند. توجه و رسیدگی به وضع زائران ونحوه ارائه خدمات به آنان، به عنوان نمادی از مهمان نوازی مردم مشهد به حساب می آید و از همین رو است که نظارت بر ارائه این خدمات، می تواند در معرفی هر چه بیشتر فرهنگ مردم مشهد موثر باشد. اما متأسفانه گاه در خلأ این نظارت مواردی دیده می شود که نه تنها در شان مردم مشهد نیست، بلکه ممکن است خاطر ه ناخوشی را نیز بر ای زائران به جای بگذارد.

از جمله این موارد، وضعیت نابه سامان مسافر بر های شخصی و تاکسی هادر اطراف حرم مطهر، پایانه مسافر بری، ایستگاه راه آهن و فرودگاه است. رقابت برخی رانندگان بر سر سوار کردن مسافر، اخذ کرایه های نامتعارف و بیش از حد، رفتار های تند و بی احترامی به مسافر، چرخاندن بی دلیل مسافر ان در شهر برای اخذ مبالغ بیشتر، معرفی اماکن اقامتی نامناسب و گاه غیر مجاز به مسافر ان و ... از جمله مواردی است که گاه مسافرانی که به مشهد سفر می کنند از آن گلایه دارند. هر چند نمی توان این گونه سوء رفتار را به حساب همه رانندگان شریف و زحمتکش گذاشت اما نظارت ناگافی در این زمینه نیز می تواند موجب بروز گرفتاری ها و گاه مشکلاتی برای زائران شود و به همین دلیل است که رسیدگی و نظارت مسئولان، ضرورت دارد. خصوصا در ایام پایانی ماه صفر و فرارسیدن سالروز شهادت حضرت رضا (ع) که حضور میلیوننی زائران در مشهد، شلوغ ترین روز های این شهر را رقم می زند، نظارت ها باید به گونه ای باشد که اطمینان خاطر برای همه مشتاقان زیارت حرم رضوی فراهم شود. به نظر می رسد سامان دهی موقت مسافر بر های شخصی و تسهیل شرایط لازم برای شناسنامه دار شدن آن ها، تا حدودی می تواند این مشکل را رفع کند. رفع مشکلات زائران با اهارکار هایی از این قبیل، در ضمن تمهیدات مسئولان، می تواند شهری قانونمند و مردمی مهمان نواز را به تصویر بکشد.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که از اما مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

برای استحضار مردم
<p>نمبر: ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱</p>
<p>مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان های می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com و روزنامه خراسان رضوی را سال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.</p>

اصلاح شبکه فاضلاب در دستور کار قرار گرفت که در تاریخ ۲۴ تیر به اتمام رسید. طی روزهای گذشته با توجه به بروز اتفاق و شکستگی لوله آب و مجاورت این لوله با شبکه فاضلاب به دلیل نفوذ آب به کانال فاضلاب و تخریب زیر سازی انجام شده؛ پس از رفع اتفاق شبکه آب، نسبت به تعمیر شبکه فاضلاب نیز اقدام شد.
نظر به اهمیت رعایت مسائل فنی و ایمنی و لزوم گذشت مدت زمانی جهت تثبیت زیر سازی مجدد شبکه فاضلاب، عملیات مرمت و آسفالت به تعویق افتاد. لازم به ذکر است روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۸/۱۰ نسبت به زیر سازی اولیه به منظور مرمت محل اقدام و در نهایت در تاریخ دوشنبه ۹۶/۸/۱۵ آسفالت گردید.

شهرداری منطقه ۷

■ **خودروهای شهرداری در منطقه کوی پلیس و پروین اعزامی** اقدام به تخلیه زباله می کنند. با وجود اهمیت پاکیزگی فضای شهری و بروز مشکل ساکن در این منطقه، متأسفانه شهرداری منطقه ۷ به وضعیت موجود رسیدگی نمی کند. سوال من از مسئولان شهرداری منطقه ای است که دلیل این اقدام چیست؟ چرا زباله باید در منطقه ای شهری تخلیه شود؟ آیا به تبعات این کار فکر نکرده اند؟ لطفا رسیدگی شود.

■ به استحضار می رساند؛ این شهرداری هیچ گاه نسبت به تخلیه زباله در محل مذکور اقدام نکرده؛ چرا که پیمانکاران خدمات شهری بر اساس میزان تناژ حمل شده به کمپوست

و صورت دریافت می نمایند. همچنین توجه به باز بودن قسمت اعظمی از اراضی واقع در انتهای کوی پلیس متأسفانه همیشه شاهد تخلیه خاک و نخاله به صورت غیر مجاز در آن اراضی هستیم که شهرداری این منطقه به صورت دوره ای با یک دستگاه لودر و یک دستگاه بارو غلطان نسبت به جمع آوری موارد پوکا سازی وسطیح اراضی مورد نظر اقدام می نماید لذا تصویر ارسالی نیز بیشتر گواه بر قرار گیری بازوی کامیون برای بارگیری می باشد.

آبیای مشهد

■ **«من از ساکنان** خیابان لادن ۳۹ هستم. مدتی پیش شرکت آب و فاضلاب قسمتی از خیابان را به خاطر ترکیدگی لوله، حفاری کرد و تعمیرات لازم را هم انجام داد. پس از آن، نیروهای اتفاقات آب محل را ترک کردند و فقط دو تابلوی هشدار را در محل گذاشتند در حالی که قسمت های مجاور محل دوبرداری نیستند کرده است. هر چه پیگیری می کردیم پاسخی ندادند و فقط گفتند باید با مدیر آبفا مکاتبه کنید تا محل آسفالت شود»

■ به اطلاع می رساند در محدوده مذکور، عملیات اجرایی