

حرف مردم

خبران صری

پاسخ های آب منطقه ای و قطار شهری درباره سر نوشت آب های زیر زمینی که در میدان شهدا جاری است

نهر نادری مقصد آب جاری پروژه قطار شهری

گزارش میدانی

عقیلر حمانی

«من یکی از کسبه خیابان شهید هاشمی نزاد هستم. مدتی است آب پر فشار و زلالی در داخل جوی آب خیابان شهید هاشمی نزاد در جریان است. سرمنشا خروج آب هم ایستگاه خط ۳ قطار شهری در میدان شهدا است. یک متر تبه مسیر آب دنبال کردم تا جایی که مشاهده می شد آب داخل جوی بی هدف رها شده بود و هدر می رفت. آیا برای استفاده از این آب برنامه ای وجود ندارد؟ چرا از این آب هیچ استفاده ای نمی شود؟ لطفا پیگیری کنید.»

یکی از شهروند خبرنگاران بار سال پیاپی به سامانه تلگرامی روزنامه «خراسان رضوی» مدعی هدر رفت آب در خیابان شهید هاشمی نزاد مشهد شده و خواستار پیگیری و بررسی این موضوع شده است.

ساخت وساز با آب رها شده!

برای بررسی میدانی موضوع و میزان هدر رفت آب در این منطقه به خیابان شهید هاشمی نزاد می رویم. حجم بالایی از آب که تا نیمه جوی بالا آمده از سمت میدان شهدا به سمت انتهای خیابان شهید هاشمی نزاد روان است. مسیر آب دنبال می کنیم تا سر انجام در باره آب رها شده در جوی آب اطلاعاتی به دست آوریم. از میدان شهدا به تقاطع آیت ا... نهجست می رسیم؛ برخی موار دقابل تامل هم در این میان مشاهده می شود به طور مثال پیمانکاران ساختمانی در این مسیر پمپ آبی داخل جوی قرار داده اند و آب مور دنیا ز ساخت و ساز خود را از این طریق تامین می کنند.

آبی که جوی رمی شوید و می رود!

مسیر آب از تقاطع بولوار های شهید هاشمی نزاد و آیت ا... نهجست تغییر می کند و در جوی آب خیابان آیت ا... کاشانی می ریزد. تا واسط خیابان آیت ا... کاشانی هم به دنبال آب می رویم اما هیچ بهره برداری از آن به چشم نمی خورد. آن چه تصور می شود این است که این آب زلال اگر هم قابل مصرف شرب نباشد برای آبیاری فضای سبز قابل استفاده



است که بدون استفاده در جوی رها شده و تا جایی که آب دنبال کردیم جز شست و شوی جوی بازدهی دیگری نداشت.

موافقت با حفر دو حلقه چاه

برای پیگیری موضوع با مدیر حفاظت و بهره برداری منابع آب شرکت سهامی آب منطقه ای خراسان رضوی گفت و گومی کنیم. غلامرضا ممدوحی به توافقات انجام شده برای برداشت آب در میدان شهدا اشاره می کند و در این باره می گوید: مسئولان قطار شهری در ابتدای اجرای پروژه به ما مراجعه و اعلام کردند در زمینه انجام چاه به حفر شش حلقه چاه به صورت موقت در محل دارند که لازم است سه حلقه آن در جناح راست ایستگاه قطار شهری و حلقه دیگر در جناح مخالف آن حفر شود. وی تصریح می کند: در این زمینه فقط مجوز حفر دو حلقه چاه را آن هم به صورت آزمایشی در ابتدای خیابان های دانشگاه شهید هاشمی نزاد صادر کردیم و از مسئولان قطار شهری خواستیم تا آب پمپاژ شده به سطح زمین را تا حد امکان جمع آوری کنند. وی می افزاید: در ابتدای خیابان دانشگاه علمکی نصب شد و خودرو حمل آب شرب طی روز برای بار گیری به محل مراجعه می کنند، حضور تانکرها هم به دلیل ترافیک هسته مر کزی شهر با دشواری



هایی روبه روست اما خودروهای آبیاری فضای سبز شهر داری شب ها و در زمانی که اوچ ترافیک نباشد برای برداشت آب اقدام می کنند.

آب شرب نیست اما پیگیری می کنم

ممدوحی تاکید می کند: آب خروجی از ایستگاه قطار شهری در میدان شهدا قابل شرب نیست اما باز هم درباره استفاده کاذبی از آب خروجی پیگیری های لازم را انجام خواهیم داد تا از مسئولان شهر داری خواسته شود مدیریت کافی را روی آب پمپاژ شده اعمال کنند.

آب در نهر نادری

در ادامه با مدیر عامل شرکت قطار شهری مشهد در این زمینه گفت و گومی کنیم. کیانوش

شما مخاطبان گرامی! روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنواشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

آلودگی هوا

■ باوجود آلودگی محسوس هوا، چرا مسئولان، مدار س و دانشگاه های مشهد را تعطیل نمی کنند؟ نفس مان گرفت. مدتی است که آلودگی هوای مشهد پیدای می کند ولی نه مدیران استان ونه رسانه ها از جمله روزنامه خراسان پیگیری نمی کنند. ولی در تهران با این که شاخص آلودگی هوا کمتر است همه حساسیت نشان می دهند. اگر اعداد شاخص آلاینده های هوادر تهران و مشهد را مقایسه کنید حقایق واضح است. قابل توجه مدیر کل حفاظت محیط زیست استان.

گروه جامعه: پیگیری موضوع آلودگی هوای مشهد از هفتم آبان ماه که هوای مشهد در آلوده ترین روز سال قرار داشت در دستور کار روزنامه خراسان رضوی، قرار گرفت و پیروان در روز هشتم آبان ماه گزارشی با عنوان «آلوده ترین روز اسما ل» در صفحه ۴ روزنامه منتشر شد و همچنین با ادامه آلودگی هوای مشهد، موضوع در گزارش دیگری با عنوان «هوا آلوده، مسئولان آسوده» در روزنامه خراسان رضوی، پیگیری و منتشر شد.

■ من خودروی شخصی دارم اما هر روز با اتوبوس به محل کارم می روم. خیلی هم راحت است و خوشحالم که در آلودگی هوا و بیمار کردن مردم سهمی ندارم. بیابید به فکر همدیگر باشیم.

■ مسئولان شهر مشهد دقیقاً مشغول چه کاری هستند؟ چه کاری واجب تر از مراقبت از سلامتی مردم است؟ چه زمانی قرار است برای آلودگی هوای شهر مشهد که روز به روز هم بدتر می شود راه حل اساسی و نه زودگذر و بی فایده بیابند و به هر حله اجرا در آورند؟ ما تا کی باید در این وضعیت بمانیم؟

آموزش و پرورش

■ فرزند من در هنرستان روستای کورده مشهد مشغول تحصیل است. دعوایی بین پسر مو دوستانش در مدرسه رخ می دهد که متأسفانه مدیر مدرسه به جای این که مشکل را رفع کند و مشاوره دهد، این دانش آموزان را به شدت تنبیه بدنی کرده که پسرم دو نفر دیگر هراس دارند که به مدرسه بر گردند. مدیر مدرسه هم حتی یک بار تماس نگرفته است که چرا این دانش آموزان به مدرسه نیامدند. لطفا منعکس کنید.

شهر ستان ها

■ از جناب فرماندار و مسئولان شهرستان چناران بپرسید چرا کارخانه قند این شهر در شفیت شب، چقدر ما کشاورزان را تحویل نمی گیرد؛ ساعت خواب کامیون ها در صف به بیش از ۵۰ ساعت رسیده است.

شهر داری

■ تقاطع بولوار های جانباز و شهید فرامرزی عباسی نیاز مندیک راهکار اساسی همچون اصلاح هندسی برای کاهش ترافیک است. به خصوص در اوایل شب ترافیک این تقاطع به بزر گراه آزادی کشیده می شود و تردد بزر گراه را دچار اختلال می کند و در طرف مقابل (از سمت میدان جانباز) از جانباز ۱۳ تا چهارراه و در دوسمت بولوار شهید فرامرزی عباسی ترافیک سنگینی ایجاد می شود! از شهر دار محترم خواهشمندم دستوری برای رفع این مشکل اعصاب خرد کن و همیشگی دهند.

■ تعجب می کنم از شهر دار منطقه که شلوغی میدان

دوربین خوانندگان



شهروند خبرنگار

دردسرها ی خودروی مکانیزه نظافت

شهر داری، متولی نظافت شهری است و باید تمام اقداماتی که انجام می دهد در جهت اهدافش باشد. اما مدت هاست که یکی از خودروهای مکانیزه نظافت بولوار ها و خیابان های شهر داری به جای پارک در پارکینگ شهر داری منطقه ۵ در خیابان شهید خشنودی ۶ پارک می کند. آن قدر از این خودرو، روغن و... به زمین می ریزد که رنگ آسفالت عوض شده است. علاوه بر آن، راننده محترم صبح هانیم ساعت خودرو را در محل روشن می گذارد که دود منطقه را فرامی گیرد!



مشتاقیان / شهروند خبرنگار

خدمت رسانی با اعمال شاقه!

من از ساکنان خیابان لادن ۳۹ هستم. مدتی پیش شرکت آب و فاضلاب قسمتی از خیابان را به خاطر ترکیدگی لوله، حفاری و تعمیرات لازم را هم انجام داد. پس از آن، نیروهای اتفاقات محل را ترک کردند و فقط دو نابودی هشدار را در محل گذاشتند در حالی که قسمت های مجاور محل گودبرداری نشست کرده است، هر چه پیگیری کردیم پاسخی ندادند و فقط گفتند باید با مدیر آبقا مکانیه کنید تا محل آسفالت شود!

بانک ها

معدن دوست

«من یکی از مشتریان بانک سپه هستم. به دلیل گردش حسابی که در بانک داشتم سال هاست از این بانک دسته چک درم و از آن استفاده می کنم. به همین دلیل در بانک مذکور یک حساب پشتیبان و یک حساب جاری دارم و به بانک اجازه داده ام زمانی که چک های من سر رسید می شود از حساب پشتیبان برداشت و به حساب جاری منتقل کند تا چک هم پاس شود. سال ها بدون هیچ مشکل خاصی این عمل انجام می شد تا این که چند روز پیش هنگامی که پیامک برداشت چک از سوی بانک بر ایم ار سال شد در کمال ناباوری مشاهده کردم علاوه بر برداشت مبلغ چک، سه هزار و ۵۰۰ تومان دیگر هم از حسابم برداشت شده است. همان زمان به بانک مراجعه کردم تا علت را جویا شوم که مسئولان بانک پاسخ دادند به تازگی قانونی تصویب شده که از صادر کننده چک هم کارمزد کم شود! چطور می شود که برای خودشان قانون مصوب می کنند بدون آن که از صاحب حساب مجوزی دریافت کنند؟ من که هر چه پیگیری کردم پاسخ قانع کننده ای حاصل نشد از شما تقاضا می کنم این موضوع را بررسی کنید.»

گلایه از برداشت ۳۵۰۰ تومانی کارمزد چک

از دارندگان حساب پشتیبان در بانک سپه

دبیر شورای هماهنگی بانک ها: بانک سپه طبق بخشنامه داخلی این اقدام را انجام داده است و مشکلی ندارد



بانک های دیگر این کار را انجام نمی دهند و فقط بانک سپه، آن هم طبق بخشنامه های داخلی این گونه عمل می کند.

منصوری یادآور می شود: شهروند محترم اگر وجه چک را خودش قبل از سر رسید چک به حساب جاری منتقل می کرد این هزینه را پرداخت نمی کرد. به هر حال یکی از دلایل این که پول در حساب پشتیبان قرار دارد سودی است که به آن حساب تعلق می گیرد. وی می افزاید: شهروندان اگر نمی خواهند کارمزدی پرداخت کنند باید روز قبل از تاریخ سر رسید چک، مبلغ را به حساب جاری خود انتقال دهند.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان های می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kхо.razavi@gmail.com روزنامه خراسان رضوی ار سال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

شهر داری منطقه ۲

■ «در خیابان آیت ا... عبادی هیچ گونه باکس زباله ای وجود ندارد و همه ساکنان منطقه مجبور به ریختن زباله ها کنار در منازل هستند که باعث جمع شدن گریه ها، موش ها و همچنین سگ های ولگرد می شود. خواهش می کنم پیگیری این قضیه باشید.»

■ باسلام، در خیابان عبادی باکس زباله وجود دارد و گزارش ارائه شده نادرست است. ضمناً این باکس ها برای جمع آوری زباله شهروندان نیست و سالیان متمادی است که زباله در سطح شهر مشهد و طی ساعات شب از مقابل در منازل جمع می شود که با همکاری شهروندان عزیز در قرار دادن به موقع زباله خود مقابل در منزل، شهری پاک تر و زیباتر خواهیم داشت.

■ «خیابان جانباز ۶ (فرامرز ۵) پس از افتتاح چهارراه جدید، معبر اتباطی چندین مرحله شده است و آسفالت نامطلوب محل با توجه به تردد زیاد در آن منطقه نیازمند روکش است.»

■ احتراماً، براب ضوابط و قوانین آماده سازی اراضی مالکان بر عهده شهر داری نبوده، لذا با عنایت به این که آماده سازی اراضی ۱۹ هکتاری جانباز بر عهده آستان قدس رضوی برابر ماده ۲۲ قانون شهرداری و پیرو مکاتبات قبلی شهرداری در خصوص تکمیل آماده سازی این لایه دوم آسفالت معابر و... محدوده فوق در حال پیگیری مجدد از طریق معاونت محترم فنی و عمران

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که از امور دناپذیر روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب یادداشت ها و دلنواشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شمار تلگرام ۰۹۲۳۳۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.