

اخبار

اقتصادی

مسافران ۲ پرواز شرکت کاسپین به دلیل تاخیر به هتل منتقل شدند

شرکت اول- روز گذشته سه پرواز خروجی شرکت هواپیمایی کاسپین از فرودگاه شهیدهاشمی نژاد مشهد دچار تاخیر شدند. حسن جعفری، مسئول روابط عمومی اداره کل فرودگاه‌های استان در گفت و گو با خراسان رضوی به تشریح این تاخیرات پرداخت و افزود: پرواز مشهد - اصفهان به شماره ۶۹۰۴ که قرار بود ساعت ۱۱:۴۵ دوشنبه انجام شود، به دلیل نقص فنی هواپیما انجام نشد و به دلیل نبود هواپیمای جایگزین برای انجام آن، مسافران تازمان رفع نقص به هتل منتقل شدند. همچنین پرواز دیگر شرکت کاسپین از مشهد به مقصد اهواز با شماره ۶۹۱۲ که باید ساعت ۱۲:۴۵ همان روز تاخیر می شد، به دلیل تاخیر در ورود هواپیما به مشهد با تاخیر مواجه شد و مسافران این پرواز نیز به هتل منتقل شدند. وی در باره سومین پرواز دارای تاخیر این شرکت هواپیمایی نیز گفت: پرواز ساعت ۱۷:۱۵ مشهد به تهران این شرکت هم با تاخیر پنج ساعت و ۴۵ دقیقه‌ای به علت تاخیر در ورود هواپیما مواجه شد که البته به گفته مسئولان کاسپین این تاخیر به اطلاع مسافران پرواز رسیده است. وی در پایان گفت: دو پرواز اول پس از رفع مشکلات انجام خواهد شد و مسافران تازمان پرواز در هتل اقامت دارند و از آن‌ها پذیرایی می شود؛ در زمینه پرواز سوم هم به دلیل اعلام قبلی شرکت به مسافران، هیچ مسافری در فرودگاه حاضر نشده است و بر اساس همان میزان تاخیر اعلام شده به فرودگاه مراجعه می کنند.

معاون مسافری راه‌آهن: به کارگیری قطار ۵ ستاره

معاون مسافری راه‌آهن با بیان این که جابه جایی ۲۷ میلیون مسافر برنامه ما در سال ۹۶ است، تصریح کرد: به همین منظور ۳۵۰ واگن مسافری فرسوده را از شبکه ریلی خارج کرده ایم. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، میرحسن موسوی با بیان این که تلاش می کنیم برای تمامی استان ها قطار ۵ ستاره راه اندازی کنیم، افزود: مقرر شده است در پاییز امسال قطار ۵ ستاره از استان های نجان، قزوین و البرز به مقصد مشهد مقدس راه اندازی شود.

خرید تضمینی ۴هزار و ۷۲۷ تن دانه روغنی در استان

امسال حدود چهار هزار و ۷۲۷ تن دانه روغنی کلزا و گلرنگ در خراسان رضوی از کشاورزان به صورت تضمینی خریداری و ذخیره سازی شده است. به گزارش روابط عمومی شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۵، حمیدرضا نوری مدیر عامل این شرکت با اعلام این خبر افزود: خرید دانه های روغنی کلزا از اواخر اردیبهشت ماه و خرید تضمینی دانه های روغنی گلرنگ از اوایل مرداد ماه در استان خراسان رضوی آغاز شده است.

Tue,Oct.10,2017, No.3684روزنامه سیاسی،اقتصادی،فرهنگی،اجتماعی خراسان رضوی

فروش اینترنتی بلیت اربعین با وجود ممنوعیت چارتری ها مصوبه بلیت اربعین را دور زدند

یک شنبه همین هفته بود که سازمان هواپیمایی کشوری خبر ممنوعیت فروش اینترنتی بلیت پروازهای اربعین را منتشر کرد. بر اساس اعلام این سازمان، در ایام اربعین حسینی امسال حدفاصل روزهای ۱۳ تا ۲۲ آبان ماه فروش بلیت هواپیما برای پروازهای نجف و بغداد تنها از طریق شرکت های هواپیمایی و نمایندگی فروش آن ها انجام خواهد شد و فروش بلیت پروازهای اربعین از طریق سایت ها یا عاملان فرود مجازی تخلف محسوب می شود.

گفت: «این خبر را خودمان هم دیدیم ولی هم اکنون نه تنها ما بلکه همه چارتر کننده ها این گونه بلیت ها را می فروشند و هیچ مشکلی هم وجود ندارد». ایراتور سایتی دیگر که اتفاقا قیمت های اعلامی آن به مراتب بالاتر از قیمت های مصوب سازمان هواپیمایی کشوری است، گفت: تاکنون هیچ چیزی در این باره به ما اعلام نشده است. چارتر کننده ها خودشان به هر قیمتی که می خواهند می توانند بلیت را عرضه کنند این قیمت ها به صورت لحظه ای تغییر می کند، البته همان طور که ممکن است این قیمت ها افزایش یابد این امکان نیز وجود دارد که قیمت بلیت در بازه ای کاهش یابد. آن چه در اخبار گفته می شود قیمت اولیه بلیت است، نه قیمت نهایی آن. چارتر کننده، هواپیما را اجاره می کند و به هر قیمتی که دوست دارد دور حسب تقاضای بازار می تواند بلیت را بفروشد. از جمله نکات جالب توجه در این گفت و گوها، تفسیر عجیب یکی از اپراتورها از خبر ممنوعیت فروش بلیت اینترنتی است. او در تفسیر این خبر به ما گفت: «مسئولان سازمان هواپیمایی گفته اند که در آن بازه خاص حق فروش اینترنتی بلیت را نداریم و تا قبل از آن می توانیم اقدام به فروش بلیت های اینترنتی برای اربعین کنیم.

افراد ی که بلیت پروازهای اربعین را خریداری کرده اند، می توانند برای اصلت سنجی بلیت خود به سایت سازمان هواپیمایی کشوری و همچنین سایت انجمن شرکت های هواپیمایی مراجعه کنند

کرده است؛ در بقیه سایت ها، حتی در یکی از سایت های عرضه بلیت وابسته به یکی از خبرگزاری های رسمی کشور هم این تخلف آزادانه انجام می شود. جدای از بحث عرضه خلاف مقررات بلیت، موضوع قیمت آن هم قابل تأمل است. قیمت هایی که می توان گفت نرخ مصوب در اعلام آن ها رعایت نشده و به بالاتر از ۹۰۰ هزار تومان هم در پرواز یک طرفه رسیده است.

نام دفاتر مجاز عرضه بلیت پروازهای اربعین را اعلام می کنیم

پس از بررسی وضعیت عرضه بلیت ها و گفت و گوبا چند نفر از اپراتورهای فروش سایت ها، به سراغ رضا جعفرزاده، سخنگو و مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری رفتیم. وی اگرچه درباره روش میزان بازرسی و نظارت بر عملکرد سایت های عرضه بلیت هواپیما پاسخ مشخصی نداد اما تصریح کرد: روزیک شنبه جلسه ای با حضور معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری، نماینده سازمان حج و زیارت، دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی، مدیرکل دفتر نظارت، مسئولان تعزیرات حکومتی، سازمان حیات از حقوق مصرف کنندگان و پلیس امنیت از محل سازمان هواپیمایی کشوری تشکیل درباره چگونگی توزیع و برخورد با متخلفان احتمالی بلیت شرکت های هواپیمایی در ایام اربعین بحث و گفت و گو شد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: اگرچه تعیین نرخ بلیت های

اخبار

شنبه ۱۸ مهر ۱۳۹۶ . شماره ۳۶۸۴



خارجی به صورت رقابتی است اما به دلیل حساسیت و اهمیت موضوع و با توجه به اتفاقات با شرکت های هواپیمایی و تعیین نرخ ها در این ایام، برای برخورد با هر گونه سوءاستفاده در زمینه فروش غیر قانونی تدابیری اندیشیده شده است. وی با دادعای یکی از اپراتورها در خصوص این که چارتر کننده می تواند به هر قیمتی که مدنظرش است بلیت ها را بفروشد پرسباند، درباره مراکز مجاز و معتبر عرضه بلیت برای این بازه زمانی گفت: طی یکی دوروز آینده قرار است شرکت های هواپیمایی دفاتر مورد تأیید خود را برای عرضه بلیت پروازهای اربعین اعلام کنند و غیر از این مبادی که اعلام خواهد شد، فروش بلیت هواپیما غیرقانونی است و توصیه ما هم این است که متقاضیان این سفر از مبادی که اعلام خواهد شد، اقدام به خرید بلیت کنند. جعفرزاده برای افرادی هم که بلیت پروازهای اربعین را خریداری کرده اند، توصیه ای داشت و در این باره گفت: این افراد می توانند برای اصالت سنجی بلیت خود به سایت سازمان هواپیمایی کشوری و همچنین سایت انجمن شرکت های هواپیمایی مراجعه کنند تا اگر احیاناً مشکلی در زمینه بلیت خرید شده وجود داشت، فرصتی برای پیگیری و رفع مشکل داشته باشند و در زمان پرواز سرگردان نشوند و اگر هم شکایتی در این زمینه وجود دارد، افراد می توانند از طریق سایت سازمان هواپیمایی کشوری شکایت خود را ثبت کنند که قطعاً پیگیری خواهد شد.

چهره ها و خبرها

رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل:

ناوگان باری فرسوده به ترانزیت ضربه می زند



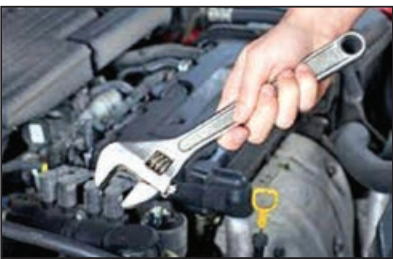
رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی گفت: لازم است با هدف افزایش ترانزیت و حمل سریع ناوگان، برنامه نو سازی ناوگان فرسوده به طور جدی و به شکلی که مورد استقبال کامیون داران قرار بگیرد، اجرایی شود. احمدزمنایان بزدی به تئین نیوز گفت: ناوگان باری کهنه و فرسوده تأثیر منفی بیشتری در کاهش ترانزیت دارد، متأسفانه نو سازی ناوگان فرسوده طبق برنامه پیش رفته است و هنوز ناوگان فرسوده در حمل و نقل جاده ای وجود دارد. میانگین عمر ناوگان باری ۲۶ سال است و به دلیل فرسودگی نمی توانند در کشور های اروپایی تردد کنند.

رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل:

ناوگان باری فرسوده به ترانزیت ضربه می زند

خبر

اصناف



رئیس اتحادیه خدمات فنی خودرویی خبر داد:

فعالیت بیش از هزار تعمیرگاه غیرمجاز در مشهد

رئیس اتحادیه خدمات فنی خودرویی مشهد، تعداد واحدهای صنفی دارای پروانه کسب این اتحادیه را حدود ۱۷۰۰ واحد مجاز برشمرد و باره تعمیرگاه های غیر مجاز گفت: ما با بررسی ها، اخطار تلف و باقی روال معمول برخورد داریم با وجود این بیش از هزار واحد صنفی غیرمجاز یعنی تقریباً برابرا با واحدهای صنفی مجاز در حال تعمیرگاه هستند.

به گزارش تسنیم محمد علی جامی ادامه داد: متأسفانه بیشتر این واحدهای غیرمجاز شاگرد تعمیر کارانی هستند که بدون تسلط فنی و صلاحیت، اقدام به راه اندازی تعمیرگاه می کنند. وی با اشاره به این که صاحب پروانه کسب موظف به حضور در محل تعمیرگاه یا معرفی مباشر است، گفت: در غیر این صورت مسئولیت هر گونه تخلفی در واحد صنفی مذکور بر عهده صاحب پروانه کسب است. جامی در باره تفاوت دستمزد های اخذ شده توسط تعمیرکاران در حوزه تعمیر خودرو می گوید: حدود یک سال و نیم است که نرخ نامه رسمی از طرف اتحادیه به تمامی تعمیرکاران مجاز ابلاغ شده، هر چند برخی نرخ ها هنوز در حال اصلاح است و متعاقباً باقیمانده ها هم از آن می دهند: تعمیرکاران موظف شده اند طبق جدول نرخ نامه کار انجام دهند. نرخ نامه نیز بر اساس درجه بندی تعمیرگاه ها از رتبه ممتاز تا سطح سه دسته بندی شده است.

نشده است، اظهار کرد: در زمینه مصوباتی که مجلس شورای اسلامی به دولت تکلیف می کند باید منابع تأمین اعتبارات نیز مشخص و اعلام شود که دولت از کدام منبع باید در خصوص پرداخت سهم خود برای بیمه قالی بافان اقدام کند.

ایرادات بر طرف شده، به زودی ابلاغ می شود

اما با وجود این اظهارات برای پیگیری بیشتر موضوع و این که چرا مصوبه مجلس در خصوص بیمه قالی بافان اجرایی نشده است، به سراغ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس رفتیم. رمضانعلی سبحانی فر با بیان این که طی دهه اخیر بی مهری زیادی به قالی بافان شده است، به خراسان رضوی گفت: مصوبه مورد نظر در قالب یک طرح جامع و فراگیر در کمیته کمیسیون صنایع و معادن مصوب و پس از بر طرف کردن ایرادات مدنظر شورای نگهبان که موجب شدیک بار اصل مصوبه به مجلس بر گردد، در این کمیسیون تصویب شد و به زودی برای ابلاغ به دولت ارسال خواهد شد. وی با بیان این که دولت موظف است سهم کارفرمای خود را بیمه قالی بافان پرداخت کند، اظهار کرد: در این مصوبه دولت موظف شده است سهم خود را بپردازد و در زمینه بیمه قالی بافان اقدام کند.

● **در مجلس و کمیسیون پیگیری می شود** سبحانی فر درباره تخصیص نیاقتن سهمیه بیمه به قالی بافان استان از سال ۹۳ با تأکید بر این که به قالی بافان استان اجازه داده، گفت: هم به عنوان نماینده مردم استان در مجلس شورای اسلامی و هم عضو کمیسیون صنایع و معادن این موضوع را به صورت جدی در مجلس و کمیسیون پیگیری خواهیم کرد. شایان ذکر است برای پیگیری قول وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی چندین بار سعی کردیم با مدیرکل این وزارت در استان گفت و گو کنیم که تلاش ما بی نتیجه ماند.

اما با توجه به بدی ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی دولت تا تأمین اجتماعی، شاید خوش بینانه باشد که انتظار داشته باشیم کسی در جهت احقاق حق این قشر از زحمت کشان و نگه دارندگان سنت دیرینه قالی بافی استان قدمی جدی بردارد.



طرف دولت به آن ها ابلاغ نشده است. رئیس اداره فرش استان نیز با تأیید سخنان پرده شناس و بیان این که از سال ۹۳ تاکنون هیچ سهمیه ای برای بیمه قالی بافان تخصیص نیافته است، به خراسان رضوی گفت: مرکز ملی فرش کشور از ما فهرست افراد واجد شرایط را خواسته است و ما نیز آن را اعلام کرده ایم اما بیمه قالی بافان خارج از محدوده اختیارات ماست و مربوط به بیمه تأمین اجتماعی است. سعید کاظمی افزود: با توجه به میزان بدی دولت به تأمین اجتماعی، بعید می دانم دولت بتواند افراد جدیدی را برای بیمه به تأمین اجتماعی معرفی کند.

دولت سهم خود را نپردازد، اجرای مصوبه ممکن نیست

دولت سهم خود را نپردازد، اجرای مصوبه ممکن نیست. مدیرکل تأمین اجتماعی استان با بیان این که حدود پنج هزار قالی باف در استان در صف بیمه شدن هستند، به خراسان رضوی گفت: میزان بدی دولت به تأمین اجتماعی حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان است که از این میزان حدود ۸درصد متعلق به استان خراسان رضوی است. نظام خیرآبادی با اذعان به این که از سال ۹۳ تاکنون هیچ سهمیه ای برای بیمه قالی بافان کشور و به تبع آن قالی بافان استان تخصیص نیافته است، بیان کرد: سهمیه جدیدی نیز تعلق نخواهد گرفت و تا زمانی که دولت سهم خود را برای بیمه قالی بافان ندارد، نمی توان مصوبه مجلس را اجرا کرد. وی با بیان این که مصوبه مجلس در خصوص بیمه قالی بافان هنوز به سازمان تأمین اجتماعی ابلاغ

مسئول امور بین الملل اتاق بازرگانی استان:

زمینه صادرات پسته و زعفران استان به مکزیک فراهم شود



مسئول امور بین الملل اتاق بازرگانی خراسان رضوی گفت: امیدواریم زمینه صادرات پسته و زعفران خراسان رضوی به مکزیک فراهم شود. فرحبیضو چهری در گفت و گو با تسنیم با بیان این که اگر بتوانیم گردشگرانی از مکزیک داشته باشیم، بازارهای محصولاتی از جمله پسته و زعفران رونق می گیر، تصریح کرد: در فرهنگ مصرفی این کشور از این نوع محصولات به فرهنگ ایران نزدیک است و برای صادرات زعفران به مکزیک، صادر کنندگان ما با آن ها در ارتباط هستند و زمینه های پیشنهادی را نیز به فعالان اقتصادی مکزیک اعلام کرده اند.

رشد ۳برابری ترانزیت در مسیر راه آهن سرخس -رازی



مدیرکل راه آهن خراسان گفت: ظرف شش ماه نخست امسال، حجم حمل بار ترانزیتی در کریدور ریلی سرخس در مرز با ترکمنستان و رازی آذربایجان غربی در مرز باترکمنست به مدت مشابه پارسال ۲۸۹درصد رشد داشته است. به گزارش روابط عمومی این اداره کل، محمدهادی ضیایی افزود: ۲۰هزارتن بار ترانزیتی در مسیر پایانه ریلی سرخس در مرز ترکمنستان و پایانه ریلی رازی در مرز ترکیه در این بازه زمانی جابه جاشد. وی ادامه داد: با اعالی ۵۰درصد تخفیف به همه محصولات در مسیر ترانزیتی سرخس - رازی، حجم حمل بار در این محور رشد چشمگیری پیدا کرد.

پیگیری خراسان رضوی از مشکلات بیمه ای ۸۰درصد قالی بافان استان

بیمه قالی بافان در گره ابلاغ یک مصوبه

مدیرکل تأمین اجتماعی استان: دولت سهم خود را نپردازد، اجرای مصوبه ممکن نیست

بعد از گذشت حدود سه ماه از تکلیف مجلس به دولت برای بیمه قالی بافان و حدود دو ماه از وعده وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی مبنی بر پیگیری موضوع، رئیس اتحادیه تولید کنندگان فرش دستباف استان گفت: هنوز هیچ اقدامی در این زمینه انجام نگرفته و هیچ سهمیه جدی برای بیمه قالی بافان استان تعیین نشده است. این در حالی است که نمایندگان مجلس از ایراد شورای نگهبان به اصل مصوبه و تلاش برای اصلاح کرد در کمیسیون های خانه ملت خبر می دهند.

گزارش

مسعود حمیدی

صنعت قالی بافی یکی از قطب های مهم اشتغال و تولید در استان است که حدود ۱۵درصد از فعالان کشور در این حوزه، در استان خراسان رضوی پای دار قالی می شنینند. دیرزمانی فعالان این حوزه در استان بیش از ۱۸۰هزار نفر بوده اند اما امروز این رقم به حدود ۹۰هزار نفر کاهش یافته است. گزارش ۲۲خردامه خراسان رضوی باتیتر «قالی بافان قربانی بدی دولت به تأمین اجتماعی» حکایت از آن داشت که از حدود ۹۰هزار فعال صنعت قالی بافی استان فقط ۲۰درصد آن ها تحت پوشش بیمه هستند و از سال ۹۲تاکنون، تأمین اجتماعی کسی را بیمه نکرده است و بیش از پنج هزار نفر از این سال تاکنون در صف بیمه شدن قرار دارند. درآن گزارش تأمین اجتماعی استان مدعی شد بدی دولت به تأمین اجتماعی دلیل بیمه نشدن قالی بافان است و از سویی دیگر مدیرکل اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی استان که به سختی بار سانه ها گفت و گو می کند، بیان کرد قالی بافان می توانند به صورت آزاد خود را بیمه کنند! که البته موضوع جدیدی نیست و فقط اختصاص به قالی بافان ندارد اما بی تردید با بیمه مد نظر گزارش تفاوت دارد. اما هم زمان با چاپ گزارش خراسان رضوی، در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی مورخ ۲۲خردامه امسال قانونی به این شرح مصوب شد: به موجب

مسعود حمیدی - مدیر عامل نمایشگاه بین المللی مشهد گفت: مجموع درآمدهای نمایشگاه بین المللی مشهد در سال گذشته حدود ۱۸میلیارد و ۶۲۷میلیون تومان بوده که سود خالص آن نسبت به سال ۹۴حدود ۳۲درصد شد داشته است. به گزارش خراسان رضوی، احسان ارکانی در نشست خبری روز گذشته با اعلام این خبر و بیان این که این درآمدها به حساب شهرداری مشهد واریز شده است، اظهار کرد: سال گذشته در مجموع ۵۲عنوان نمایشگاه در نمایشگاه بین المللی مشهد برگزار شد و حدود دو میلیون و ۶۵۰هزار نفر از غرفه بازدید کردند.

وی افزود: در سال ۹۵حدود چهار هزار و ۳۱۹غرفه دار در نمایشگاه حضور داشتند و متر از مفید این غرفه ها حدود ۱۸۲هزار و ۷۹۲متر مربع بوده است. درواقع در سال گذشته روزی نبوده که نمایشگاه خالی یا تعطیل بوده باشد. ارکانی درباره گلابه های مردم از بهای بلیت نمایشگاه بین المللی مشهد گفت: هدف ما از فروش بلیت، کسب درآمد از این طریق نیست. بهای بلیت نمایشگاه های تخصصی در همه جای دنیا بسیار بالاست و بسیاری از غرفه داران و صنعتگران که در نمایشگاه بین المللی مشهد شرکت می کنند، اتفاقاً از پایین بودن بهای بلیت ها گلایه مند هستند و اعتقاد دارند که پایین بودن بهای بلیت ها باعث می شود مردم عادی نیز برای سرگرمی و تفریح به نمایشگاه های تخصصی مراجعه کنند. البته در نمایشگاه های عرضه مستقیم هیچ گونه بهایی بابت بلیت از مردم دریافت نمی شود. وی درباره برون سپاری نمایشگاه بین المللی مشهد نیز گفت: از سال ۹۲سیاست های نمایشگاه منتهی به برون سپاری برگزاری نمایشگاه بین المللی مشهد به اداره اجرا شده و گلابه ها و اعتراضات فراوانی در این زمینه وجود داشت که چار برون سپاری عمومی غیر شفاف بوده است؛ لذا تصمیم گرفتیم برای شفاف شدن برون سپاری در برگزاری نمایشگاه بین المللی مشهد با برگزاری مناقصه های عمومی و اطلاع رسانی در سراسر کشور، این موقعیت را برای همه متقاضیان فراهم کنیم.