

اخبار
اقتصادی

رسولیان سرپرست معاونت اقتصادی استانداری شد

استاندار، در حکمی سرپرست حوزه امور اقتصادی و سرمایه‌گذاری معاونت هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری را منصوب کرد.به گزارش روابط عمومی استانداری، علی‌رضا رشیدیان در حکمی علی رسولیان را به‌عنوان سرپرست حوزه امور اقتصادی و سرمایه‌گذاری معاونت هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری منصوب کرد. گفتنی است پیش از این، محمد مهدی مروج‌الشریعه این معاونت را عهده دار بود که هفته گذشته با حکم وزیر کشور به استانداری خراسان جنوبی منصوب شد.

درخواست استاندار برای مشارکت هیئت‌های مذهبی در کمک به مسلمانان میانمار

استاندار خراسان رضوی گفت: به مردم متعهد و دیندار توصیه می شود بخشی از هزینه های اطعام عزاداران حسینیی در ماه های محرم و صفر را صرف کمک به مسلمانان مظلوم، ستم‌دیده و آواره میانمار کنند.علیرضا رشیدیان در نشست کمیسیون تنظیم بازار خراسان رضوی افزود: با توجه به شرایطی که مسلمانان میانمار بدان مبتلا شده اند و مهاجرت بخش زیادی از آنان به بنگلادش، جمعیت هلال احمر اقدام به جمع آوری کمک برای ارسال به آن کشور کرده است.وی ادامه داد: مسلم است اگر هیئت های مذهبی در این زمینه کمک و همراهی کنند، هم رضای خدا، هم رضای پیامبر خدا(ص) و هم رضای ائمه اطهار(ع) را کسب می کنند. اگر هیئت های مذهبی مقداری جلوی ریخت و پاش ها را بگیرند، می توانند به ۴۰۰ هزار آواره مسلمان میانماری کمک موثری کنند.

۶/۳ میلیون یورو معافیت برای ورود ماشین آلات صنعتی از ابتدای امسال

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: در پنج ماه سال ۹۶ با صدور ۱۴۸ فقره مجوز معافیت گمرکی، کارآفرینان صنعت و معدن استان از حدود ۶٫۳ میلیون یورو معافیت برای ماشین آلات خارجی برخوردار شدند. به گزارش روابط عمومی این سازمان، راضیه علیرضایی اظهار کرد: ارزش مجموع ماشین آلات وارد شده مشمول معافیت در پنج ماه سال ۹۶، ۸۹ میلیون یورو بوده است که کارآفرینان صنعت و معدن استان حدود ۶/۳ میلیون یورو از حقوق ورودی آن معاف شده اند. وی گروه صنعتی ماشین آلات فوق را به ترتیب شامل کانی غیرفلزی، فلزی، چوب و سلولزی، نساجی و پوشاک، غذای و آشامیدنی و... ذکر کرد. علیرضایی تاکید کرد: این ماشین آلات از کشورهای اروپایی و آسیایی وارد کشور مان شده است.

وضعیت صنایع تبدیلی به عنوان آخرین حلقه زنجیره تأمین ارزاق عمومی مردم و همچنین صنعتی دانش محور که برپایه علم دست به فراوری محصولات می زند و در واقع ارزش افزوده تولید محصولات کشاورزی و باغی به حساب می آید تا خام فروشی سبب تخصیص دسترنج کشاورز و باغ دار نشود، این روزها حال و روز خوشی ندارد. صنعتی که اگر به روزهای پررونق گذشته خود باز گردد هم چراغ بسیاری از کارخانه های استان روشن می شود و هم در کنار توسعه تولید و صادرات، اشتغال ایجاد می کند چه این که رونق صنایع تبدیلی به رونق بسیاری دیگر از صنایع استان از جمله صنایع چاپ، بسته بندی و... نیز می انجامد.
باین حال رئیس انجمن صنایع تبدیلی استان با بیان این که صنایع تبدیلی خود به خود نمی توانند برای رونق خود کاری انجام دهند، صنعت کشاورزی را یکی از مهم ترین عوامل در رشد صنایع تبدیلی برشمرد و گفت: وقتی امروز کشاورزان و به طور کل دست اندرکاران صنعت کشاورزی از مشکلات کمبود آب گلایه می کنند، تردیدی نیست که صنایع تبدیلی نیز با بحران رویه رو می شوند. علیرضا بوستانی اضافه کرد: علاوه بر این، وقتی قیمت تمام شده محصولات کشاورزی به هر دلیلی افزایش می یابد، به تبع آن قیمت تولید نیز در صنایع تبدیلی افزایش می یابد. این باعث می شود یا تولید کفی افت کند یا این که کیفیت محصولات صنایع تبدیلی کاهش یابد. کاهش این استانداردها که حتی گاهی به میزان مصرف کود و سم در تولید محصول کشاورزی نیز وابسته است، وضعیت ما در بازار جهانی را با مشکل رو به رو می کند و صادرات را به خطر می اندازد. وی با اشاره به نبود مدیریت و نظارت در تولید محصولات کشاورزی، این که موضوع رایگی از جدی ترین مشکلات صنایع تبدیلی دانست و گفت: در یک سال آن قدر گوجه فرنگی کاشته می شود که پشت در کارخانه روی دست کشاورز می ماند و خراب می شود، بعد در سالی دیگر، میزان کاشت این محصول آن قدر کم می شود که کارخانه ها

رئیس انجمن صنایع تبدیلی خراسان رضوی مطرح کرد:

کاهش ۵۰ درصدی ظرفیت تولید صنایع تبدیلی استان

● **مشکل اصلی ما با بخش کشاورزی است**
رئیس انجمن صنایع تبدیلی خراسان رضوی با بیان این که در بخش کشاورزی استانداردهای درستی نداریم، به گلایه از جهاد کشاورزی پرداخت و گفت: در این باره سازمان فره به بی مصرفی به نام جهاد کشاورزی داریم که نه تنها باری از دوش کشاورزان بر نمی دارد بلکه سربار صنعت کشاورزی شده است.

● **سیستم پورو کراسی اداری به سال کشیده است**
بوستانی همچنین به موضوع حمایت نشدن واحد های تولیدی اشاره کرد و گفت: امروزه در تمام دنیا، هر کسی می خواهد کارخانه ای تأسیس کند، با دریافت وامی با سود ۳ تا ۴ درصد و بازپرداخت ۱۵ ساله می تواند ماشین آلات مدرن رانتهیه کند، به همین منظور نیز دلار را به صورت نقد و چمدانی انتقال نمی دهد، در حالی که در ایران این چنین است و متقاضی به دلیل تحریم های موجود و همچنین بسته بودن سیستم سوئیت بانک که برخی مسئولان ادعای باز بودن آن را مطرح می کنند، باید به سختی بپذند. رئیس انجمن صنایع تبدیلی خراسان رضوی خاطر نشان کرد: جدای از این بحث، به دلیل بی ثباتی نرخ ارز در کشور، هیچ کس جرئت نمی کند که بدبکار ارزی شود، چرا که ماشین آلات را با مبلغی وارد می کند و پس از آن به یک باره قیمت ارز افزایش می یابد. فناوری ماشین آلات موجود در این عرصه قدیمی است، امروزه هیچ سرمایه گذاری در کشور ما بهتر از سیرده گذاری در بانک نیست. به همین دلیل، بیشتر مردم پولشان را در بانک می گذارند و همین موضوع مردم را ناتیل و نا کارآمد و صنایع ما را با مشکل تأمین نقدینگی مواجه کرده است. ما در صادرات هم مشکلات فراوانی داریم، وقتی ما تولید داریم ولی امکان صادرات نداریم، این تولید به چه دردی می خورد؟ بوستانی با بیان این که مشکل اصلی کارخانه های صنایع تبدیلی، کمبود مواد اولیه است در باره میزان کاهش ظرفیت این واحدها افزود: امسال به

اخبار

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

پنج شنبه ۳۰ شهریور ۱۳۹۶. شماره ۳۶۷۰

ظرفان مزی

کاهش ۵۰ درصدی ظرفیت تولید صنایع تبدیلی استان



علت کمبود مواد اولیه، کارخانه های فعال در عرصه صنایع تبدیلی بیش از ۵۰ درصد، ظرفیتشان کاهش یافته که این همه نشات گرفته از سوءمدیریت جهاد کشاورزی برای تولید محصول در بخش کشاورزی است. وی افزود: امسال به هر دلیلی که مشخص نیست، میزان کشت محصول گوجه فرنگی کاهش داشته است و کارخانه ای که برای تولید محصول باید در روز دو هزار و ۵۰۰ تن گوجه فرنگی داشته باشد، اکنون هزار تن هم گوجه فرنگی دریافت نمی کند و در تولید دچار مشکلات جدی است. وی تصریح کرد: این جا وظیفه جهاد کشاورزی است که مدیریت کند ولی سیاست گذاری های غلط و بی توجهی این سازمان به صنعت کشاورزی استان، به بروز چنین مسائلی انجامیده است.

● **موضوع مری ت کشت بر عهده سندیکای صنایع تبدیلی است**
اما مجتبی مزروعی، رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی در پاسخ به گلایه رئیس انجمن صنایع تبدیلی خراسان رضوی مبنی بر مدیریت نداشتن این سازمان بر کشت محصولات کشاورزی، با بیان این که میزان محصولات باغی استان، هر سال میزان نسبتاً مشخصی است، در توضیح محصولات زراعی اذعان داشت: مدیریت کشت، موضوعی است که مستقیماً به سندیکای کارخانه های صنایع تبدیلی بر می گردد، چرا که ما همه ساله با این افراد جلسات متعددی بر گزار کر دیم، تا قیمتی مقرر نه به صر فه برای محصولات کشاورزی از قبیل گوجه تعیین و بر اساس آن، کشاورزان برای تولید محصول با کارخانه ها

● **رونق منتظر هماهنگی**
باین حال به نظر می رسد ناهماهنگی میان سازمان متولی مدیریت کشاورزی و واحد های تولیدی با لاقابل انجمن مرتبط با فراوری محصولات کشاورزی که می تواند در تقویت اشتغال، صادرات و رونق اقتصادی استان موثر باشد، امروز به کاهش تولید ۵۰ درصدی در صنایع تبدیلی انجامیده است.

چهره ها و خبرها

دبیر انجمن صنفی خدمات مسافرتی استان تشریح کرد:

گرما، غبار و ترافیک، علل بروز نقص فنی پروازها در تابستان



دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی استان گفت: در ایام تابستان، گرمای هوا و گردوغبار در برخی از مناطق کشور مان باعث می شود فرایندها روشن کردن و طی مسیر هواپیماها با نقص فنی مواجه شود. مجید فرقانی در گفت وگو با ایسنا اظهار کرد: در ایام اخیر به دلیل این که پروازهای حج نیز انجام می گرفت، با فشردگی پروازها، ترافیک خطوط هوایی و به دنبال آن تاخیر در برخی از پروازها مواجه بودیم. وی افزود: با توجه به اقداماتی که برای ورود قطعات و هواپیما با امضای برجام صورت گرفت، اکنون عمر ناوگان هوایی به حدود ۲۰ سال رسیده است.

در مرحله اول، پنج پروژه برای طراحی ایستگاه راه آهن چندوجهی در مسیر قطار سریع السیر تهران- قم- اصفهان به شرکت فرانسوی اربابلاغ و کار آن آغاز شده است. وی ادامه داد: پنج پروژه مربوط به خط مشهد- تهران، سه پروژه مربوط به ایستگاه مشهد و دو پروژه مربوط به ایستگاه تهران است اما هنوز ابلاغ نشده تا پس از بررسی میزان پیشرفت و کیفیت عملیات در پروژه تهران- قم- اصفهان، پروژه های ایستگاه مشهد به این شرکت واگذار شود. در همین باره ضیایی مهر، مدیر کل راه آهن خراسان گفت: ایستگاه های چند وجهی، در واقع ایستگاه هایی هستند که ضمن تأمین همه خدمات مورد نیاز مسافران در محوطه ایستگاهی، به خطوط حمل و نقل درون شهری مثل مترو، تاکسی، اتوبوس و نیز راه های دیگر حمل و نقلی مرکز شهر و حومه دسترسی

داشته باشند. وی تصریح کرد: بی تردید در حوزه حمل و نقل با توجه به اهمیت امنیت و...، استفاده از تجربیات کشورهای توسعه یافته دنیا در این مسیر ضروری است. اگر چه امروز ایستگاه مشهد به برخی از این جوه دسترسی دارد اما تعداد زیاد زائران و مسافران ورودی و خروجی در این شهر، می طلبد تا طرح های توسعه ای با سرعت بیشتری انجام شود. شایان ذکر است تیر ماه ۹۴ قم- اصفهان، پروژه های ایستگاه مشهد به این شرکت واگذار شد. در همین باره ضیایی مهر، مدیر کل راه آهن خراسان گفت: ایستگاه های چند وجهی، در واقع ایستگاه هایی هستند که ضمن تأمین همه خدمات مورد نیاز مسافران در محوطه ایستگاهی، به خطوط حمل و نقل درون شهری مثل مترو، تاکسی، اتوبوس و نیز راه های دیگر حمل و نقلی مرکز شهر و حومه دسترسی

بدهی قطعه سازان با ارائه وام به شرکت های سایپا و سازه گستر تا ۱۵ مهر انجام خواهد شد و تا آن زمان واحدهای واجد شرایط می توانند برای دریافت پول خود اقدام کنند. از سوی دیگر برای اطلاع از آخرین وضعیت روند تسویه این بدهی ها با رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گفت و گو کردیم. راضیه علیرضایی در این باره به خراسان رضوی گفت: با موافقت بانک صادرات و مدارک مورد نیاز برای ارائه وام توسط شرکت سایپا و شرکت سازه گستر تکمیل شده است و طبق آخرین اطلاعاتی که من دارم، این مدارک به تهران نیز ارسال شده است. وی ادامه داد: چندی است که مطالبات شرکت سایپا به قطعه سازان استان زیاد شده و از طرفی هم سفارش های این شرکت به قطعه سازان افزایش یافته است. این

از میان خبرها

اقتصادی

معاون ایران خودرو خبر داد:

تولید «هایما اس ۵» در استان

معاون بازاریابی و فروش شرکت ایران خودرو با اشاره به رونمایی از محصول جدید این شرکت با عنوان «هایما اس ۵» بیان کرد: این خودرو از دیگر کراس اوورها قدرت بیشتری دارد و قیمت آن در دیف آرزشی بین ۷۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان متفاوت خواهد بود. ما هر سال باید یک محصول جدید به بازار ارائه دهیم که سال پیش، این اتفاق افتاد و امسال نیز تا دو سه روزه آینده از اوتومبیل «هایما اس ۵» که در مشهد تولید می شود، رونمایی خواهد شد.

به گزارش ایسنا، مصطفی خان کرمی عصر سه شنبه در آیین افتتاح اولین نمایشگاه تخصصی خودرو در پدیده شانندیز در جمع خبرنگاران با اشاره به آیین نامه بانک مرکزی مبنی بر الزام خودروسازان به پیش فروش خودرو بر مبنای سود ۱۸ درصد، اظهار کرد: ما تابع قوانین کشور هستیم و سیاست ما این است که نیاز بازار را تأمین و رضایت مشتری را کسب کنیم. از این رو، پس از ابلاغ این بخشنامه از ۱۶ شهریور ماه اقدام کردیم. اکنون سایات ما بسته شده و شرایط پیش فروش محدود به همین سود ۱۸ در صد شد منتها شرکت های رقیب، هنوز این مسیر را نرفته اند و سودهای ماهیانه ای تحت عناوینی چون کارت هدیه و... به مشتریان ارائه می دهند. وی با بیان این که سهم ایران خودرو از تقاضای بازار خودروی کشور ۵۴ درصد است، تصریح کرد: توسعه این بازار خیلی دشوار است چون روز به روز بر تعداد رقبایا محصولات جدید افزوده می شود. با این حال، تلاش ما حفظ این سهم با تنوع و کیفیت بخشی به محصولات است. معاون بازاریابی و فروش شرکت ایران خودرو اظهار کرد: در حال کار کردن روی حوزه صادرات هستیم؛ با این حال، هم اکنون نیروی بازارهای هدفی مانند اوکراین و کشورهای آفریقایی کار می کنیم. اگر یک محصول کیفی باشد و استانداردهای جهانی را در بر گیرد، قطعاً متقاضی خواهد داشت.

● **حضور شرکت های خارجی؛ تهدید و فرصت**

وی با اشاره به حضور شرکت های خودروسازی خارجی در کشور گفت: حضور شرکت های خارجی از یک جهت تهدید و از جهتی دیگر فرصت است. در واقع به دلیل ایجاد یک رقیب جدید و سهم آن در تقاضای کشور، حضور چنین شرکت هایی تهدید محسوب می شود ولی از جهتی دیگر، چنین امری یک فرصت است چون وقتی خودروی رقیب وارد بازار می شود، ما کیفیت و امکانات آن را از ارزیابی می کنیم تا بتوانیم خود را با آن هماهنگ کنیم. این امر در قرارداد پژو با ایران خودرو نیز لحاظ شد. خان کرمی افزود: در حقیقت، طبق این قرارداد با ورود فناوری به کشور ما، به مرور زمان و بر اساس زمان های قرارداد، داخلی سازی آن فصل به فصل افزایش خواهد یافت. برای تولید این محصول از قطعه سازان داخلی با همان کیفیت و لیسانس پژو استفاده می شود. در این قرارداد مشخص شده ۳۰ درصد محصولات تولیدی از شبکه خود پژو به بازارهای هدف صادر شود.

چهره ها و خبرها

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی خبر داد:

پیش بینی تولید ۱۶۰ هزار تن سیب در ختی در استان



مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: سطح زیر کشت سیب در خراسان رضوی افزون بر ۱۶ هزار هکتار است که پیش بینی می شود امسال از این سطح ۱۶۰ هزار تن محصول برداشت شود. به گزارش روابط عمومی جهاد کشاورزی، هاشم نقیبی از سیب لیمائی زرد، قرمز و سیب عباسی به عنوان مهم ترین ارقام کشت شده نام برد و افزود: میزان تولید نهال سیب در استان خراسان رضوی، حدود ۱۸۰ هزار اصله بوده است. مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی، میزان صادرات سیب در ختی را ۴۸ تن اعلام کرد.

خبر

اقتصادی

معاون امور زائران استانداری خبر داد:

ارائه کارت تخفیف ۳۰ درصدی

خرید سوغات به زائران

معاون هماهنگی امور زائران استانداری گفت: زائرانی که به صورت گروهی وارد مشهد می شوند، از کارت تخفیف ۳۰ درصدی در خرید سوغات بهره مند خواهند شد. به گزارش مهر، محمد حسن واحدی روز گذشته در نشست روسای شورای هیئت های مذهبی سراسر کشور با اشاره به اقدامات انجام شده برای تسهیل سفر زائران به مشهد مقدس تصریح کرد: هم اکنون ۳۰ زائر سرا توسط استان ها در مشهد در حال ساخت است که خراسان رضوی با اختصاص بیش از ۱۰ میلیارد تومان زمین، این زائر سراها را به استان واگذار کرده است. همچنین مرکز حله اول زائر شهر رضوی با ظرفیت چهار هزار و ۵۰۰ نفر در راستای طرح جامع زیارت و رفاه زائران به بهره برداری رسیده است.

● **شبکه زیارت یک شبکه ماهواره ای است**

وی ادامه داد: در نظر داریم علاوه بر ادیوزیارت که در حال فعالیت است، تا سال آینده شبکه زیارت که یک شبکه ماهواره ای است را نیز تأسیس کنیم. وی افزود: در این طرح به حدود ۳۵۰ شرکت برای اجرای آن انتخاب شده اند، علاوه بر تخفیفات ارائه

شده در کل هزینه سفر، در مبدأ حرکت، کارتی با عنوان کارت زیارت به زائران داده می شود که از طریق آن، می توانند از تخفیف ۳۰ تا ۵۰ درصدی برای خرید درمشهد بهره مند شوند. وی با بیان این که در دهه پایانی صفر، مسئولیت برگزاری اردوهای دریم، افزود: باید علاوه بر خدمات رسانی به زائران اربعین که در عراق حضور دارند، میزان حدود سه میلیون و ۵۰۰ هزار زائر پیاده و سوارهای باشیم که به مشهد می آیند، واحدی تأکید کرد: زائران پیاده و واقع روزه حدود ۳۰ کیلومتر از طی می کنند و ما نیز در مسیر جاده ها، هر ۳۰ کیلومتر یک ایستگاه زائر برای اسکان و تغذیه زائران در نظر گرفته ایم. همچنین سعی شده است در هر پنج کیلومتر، ایستگاه هایی برای استراحت و پذیرایی مختصر از زائران ایجاد شود.

خبر

اقتصاد

عضو هیئت ر ئیسه مجلس شورای اسلامی:

پیگیری چرابی اجرا نشدن مصوبات وزارت کشور درباره پدیده



نماینده مردم چناران، گلپهر و طرطبه شانندیز گفت: هفته پیش تماسی با وزارت کشور داشتم که مقرر شد علت اجرا نشدن مصوبات پیگیری شود تا بتوانیم به سرعت، آن ها را به قالب اجرایی تبدیل کنیم. به گزارش سایت اخبار پدیده، محمد دهقان در خصوص بهبود وضعیت و موقعیت پدیده اظهار کرد: یکی از راه های رونق بخشی به پدیده، اجرای تعهداتی است که قبلاً وزارت کشور و سایر مسئولان ارائه داده اند و اگر همان مصوبات اجرایی شود، قطعاً پدیده از وضعیت متوسط کنونی خودش ارتقا می یابد. دهقان با بیان این که در بحث المان پدیده، از ابتدا با تغییر تعداد طبقات المان موافق نبودم، افزود: طرح ۳۴ طبقه ای المان در وزارت راه و شهرسازی مصوب شد، اما اگر بر اساس بررسی های مدیران پدیده، مشخص شود که ۳۴ طبقه جوابگوی طرح المان نیست باید پیگیری کنیم تا همان طرح اولیه اجرایی شود. وی افزود: بااین حال، در اصل ماجرا باید در نظر داشت که اصراری بر اجرای ۳۴ یا ۵۲ طبقه المان نیست و آن چه اهمیت دارد اجرای سریع آن است و باید دید که در چه وضعیتی کار با سرعت بهتری پیش می رود.

تصاویر ویژه

سوه خوردهای صفحہ پیگیری حرف مردم تلگرام کنید

۰۲۷-۳۳۳۳-۰۹۳۹

@khorasanerazavi