پنج شنبه ۳۰ شهریور ۱۳۹۶ . شماره ۳۶۷۰
روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی
Thu.Sep.21.2017. No.3670
خراسان رضوی

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

راهنمایی و رانندگی

هر شب حدود ساعت دو نیمه شب صدای مهیب ویراژها و ترمز کشیدن های برخی، اهالی ابتدای هفت تیر را آزار می دهد. من نمی دانم چرا پلیس با این افراد برخورد جدی نمی کند؟

از پلیس محترم راهنمایی و رانندگی برای راه اندازی چراغ قرمز تقاطع بولوار شهید قانع با بولوار معلم کمال تشکر را دارم.

اتوبوسرانی

جا دارد در کنار انتقادها از نیروهای زحمتکش اتوبوسرانی، تشکری هم از این قشر داشته باشیم. چند شب پیش با خط ۱۰ در حال بازگشت به منزل بودم. فرد مسنی که با عصا راه می رفت می خواست از اتوبوس پیاده شود که راننده از پشت فرمان بلند شد و به این پیرمرد کمک کرد تا از رکاب اتوبوس پایین بیاید. خیلی صحنه خوبی بود. اتوبوس ۳۵۶۲ خط ۱۰ . کاش می شد از چنین راننده هایی قدردانی کرد.

شرکت برق

چراغ های نصب شده در خیابان خرمشهر (حدفاصل میدان امام خمینی و میدان ۱۵ خرداد) از نور کافی برخوردار نیست. از مسئولان شرکت برق می خواهیم به این موضوع رسیدگی کنند.

شهرداری

یک گزارش از مشکلات بهشت رضوان تهیه کنید.

از اهالی خیابان هاشمیه هستم. چرا مسئولان فکری به حال سرویس بهداشتی پارک ایزدی نمی کنند؟ هر ماه بسته می شود و با پیگیری مردم، دو هفته ای باز است و دوباره بسته می شود. خواهشمندم موضوع را به گوش مسئولان برسانید.

خواهشمندیم به فکر به سازی پیاده روهای بولوار لادن از خیابان لادن ۳۶ به بالا باشید.

شهرداری منطقه ۶ هیچ برخوردی با مغازه داران خیابان حر در شهرک شهید رجایی نمی کند که باعث ترافیک می شوند. وسط خیابان و در پیاده رو جعبه نوشابه و چوب می گذارند و راهی برای عابر در پیاده رو و خیابان وجود ندارد.

چرا شهرداری فکری به حال زمین افتاده خواجه ربیع، خیابان مهر مادر ۷، بعد از چهارراه اول نمی کند؟ روزها از گرد و خاک در عذاب هستیم و شب ها از ترس معتادها و کارتن خواب ها در امان نیستیم.

فرهنگ سرای معراج شهدای مشهد واقع در میدان معراج، کوی امام هادی(ع) این روزها چرا سوت و کور است؟

بهداشت و درمان

واقعا متاسفم که در مرکز شهر و در ساعت ۳۰ دقیقه بامداد، آمبولانس اورژانس بعد از ۲۱ دقیقه به محل حادثه رسید.

لطفا به مدیران درمانگاه شهرداری واقع در خیابان پاستور اعلام کنید فکری بابت نیامدن دکترها در روز و ساعت ویزیت بکنند. خانواده ما دو ساعت در درمانگاه نشسته و منتظر حضور پزشک مربوط بودند که در نهایت منشی اعلام کرد متخصص زنان امروز نمی آید.

مخابرات

ریاست مخابرات مشهد پاسخ دهد که چرا تلفن های ثابت خیابان خزانه داری ۲۷ قطع است.

ما در خانه مان از اینترنت شاتل استفاده می کردیم، محل مان را کابل برگردان کردند و فیبر نوری کشیدند. شاتل می گوید مخابرات به ما اجازه نمی دهد از فیبر نوری اینترنت بدهیم و اجبار می کنند که حتما باید از مخابرات اینترنت بخریم. ضمن این که شاتل هم طلب ما را بابت اینترنت مصرف نشده (۵۰ هزار تومان) برنمی گرداند. مخابرات هم دایم یا قطعی دارد یا سرعتش خیلی پایین است و هیچ گونه تعهدی به مشتری ندارد.

بازار

برخی از مغازه های ساندویچ فروشی، به فروش ساندویچ های ارزان قیمت اقدام می کنند. آیا روی سلامت این ساندویچ ها نظارتی انجام می گیرد؟

متفرقه

یکی از دلایل مهم ترافیک مشهد و شلوغی بیش از اندازه خیابان ها، استفاده شهروندان از خودروهای شخصی به ویژه تک سرنشین است که این نوع استفاده ریشه در فرهنگ مردم و همشهری ها دارد. اگر منطقی فکر کنیم و برای حقوق یکدیگر احترام قائل شویم، به جای استفاده بی جا از خودروهای تک سرنشین می توانیم با برنامه ریزی زمانی از وسایل حمل ونقل عمومی استفاده کنیم.

عاجزانه از شهروندان می خواهم که از بوق های ناهنجار در خودروی خود استفاده نکنند. واقعا در رانندگی بدجور اعصاب راننده را خرد می کند.

مشهد به شهر مجتمع های تجاری تبدیل شده است. در این شهر نسبت به جمعیت چه تعداد پارک خوب و بزرگ، پارک بانوان، پردیس سینمایی با کیفیت، سالن تئاتر مجهز، شهربازی بزرگ، کتابخانه تخصصی و عمومی به روز و... وجود دارد؟ خواهش می کنم در این باره گزارشی تهیه بفرمایید.

پردیسبان

سوال من این است که پرونده پردیسبان به کجا رسید؟ ما چقدر باید صبر کنیم؟ خواهش می کنم پیگیری کنید.

شهرستان ها

مسئولان فریمان به داد مسکن مهر این شهر برسید.

بیمارستان لقمان سرخس با وجود مراجعان زیاد فقط یک پزشک عمومی دارد که بیماران اورژانس را هم ویزیت می کند و شلوغی و انتظار دو سه ساعته بیماران سرپایی را به دنبال دارد.

نیروی انتظامی

از نیروی انتظامی استان عاجزانه تقاضا داریم درباره فروشندگان مواد مخدر در منطقه خواجه ربیع، به خصوص محله مهر مادر فکری کنید. مادیگر از این همه فروشنده مواد مخدر و معتاد در محله مان خسته شدیم. کمی هم به فکر مردم این منطقه باشید.

صدا و سیما

کمترین انتظار از صدا و سیمای مرکز استان، این است که اذان و نماز را به طور مستقیم از حرم مطهر رضوی پخش کند.

اداره بهداشت

در منطقه سیدی ابتدای خیابان قائم ۲۶، مجتمع مسکونی وجود دارد که فاضلاب آن به کوچه تخلیه می شود. به اطلاع مرکز بهداشت منطقه رسیده، ولی هیچ اقدامی نشده است و می گویند شهرداری باید اقدام کند. کسی هم پاسخ گو نیست. لطفا پیگیری کنید. ضمنا چندین سال است که طرح اگواجر اشده و تمامی منازل به اگو متصل است.

دوربر گردان حدفاصل میدان امام حسین(ع) و سپاد؛ ۴ کشته و ۱۰۲ تصادف جرحی طی ۶ ماه

این جا مرگ دور می زند!

پلیس راهور: این دوربرگردان خطرساز است و باید مسدود شود

گزارش میدانی

رضا میرزاده

«لطفا فکری به حال دوربرگردان نزدیک میدان سپاد در بزرگراه شهید چراغچی بکنید. همیشه در این مسیر ترافیک ایجاد می شود و تصادف و سوانح رانندگی نیز به دلیل همین دوربرگردان فراوان است. متأسفانه این دوربرگردان به یکی از گره های ترافیکی در بزرگراه پرتردد شهید چراغچی تبدیل شده که ساعت ها وقت مردم را تلف می کند. از مسئولان می خواهیم به رفع این مشکل ترافیکی اقدام کنند.»

پیرو چاپ یادداشت یکی از مخاطبان در تاریخ ۲۱ شهریور با عنوان "برگردان در دوربرگردان" یکی دیگر از همشهریان نیز در تماس با گروه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» ضمن گلایه از خطرات و ترافیک ایجاد شده در این دوربرگردان (حدفاصل میدان امام حسین(ع) به سمت میدان سپاد) خواستار بررسی و رسیدگی در این زمینه شده است.

یک دوربرگردان و کلی حاشیه ترافیکی

برای بررسی موضوع به محل این دوربرگردان واقع در بولوار شهید چراغچی می رویم. خودروها در دو سمت بزرگراه و در مسیر بین میدان سپاد و میدان امام حسین(ع) با سرعت زیاد تردد می کنند و کوچک ترین تداخل در حرکت آن ها ممکن است به حادثه منجر شود. برخی از خودروها برای استفاده از دوربرگردان و رفتن به سمت دیگر بزرگراه به یک باره تغییر مسیر می دهند که باعث می شود صدای گوش خراش ترمز فضای بزرگراه را پر کند. از سوی دیگر، خودروها هنگام ورود به سمت دیگر بزرگراه نیز همین مشکل را ایجاد می کنند و خودروهایی که با سرعت زیاد و در لاین مخالف تردد می کنند به یک باره با خودرویی مواجه می شوند که در وضعیتی نامناسب، قصد ورود به بزرگراه را دارد. گاهی نیز چندین خودرو به صورت همزمان وارد دوربرگردان می شوند که احتمال وقوع تصادف دوچندان می شود. برای دوربرگردان، تابلو و علامت هشداردهنده مناسبی تعبیه نشده و علایم آن نیز تقریبا در لابه لای شاخه و برگ درختان و شمشادهای وسط بزرگراه، ناپدید شده است. این علایم، حتی در ساعات روز نیز به درستی قابل رؤیت نیست و با فرا رسیدن شب، تقریبا تابلوی هشداردهنده ای در مسیر دیده نمی شود. یکی از ساکنان اطراف این دوربرگردان به خبرنگار ما می گوید: چند وقت پیش، یک دستگاه خودرو کمپرسی در زمان دورزدن در همین دوربرگردان، باعث ایجاد تصادف شد که ترافیک حاصل از آن، تا چند ساعت بعد نیز در این منطقه باعث آزار و اذیت مردم می شد. فرد دیگری نیز با اشاره به تصادفات متعدد در این دوربرگردان می گوید: متأسفانه گاهی اوقات و در زمان بروز تصادف، ترافیک ایجاد شده به اندازه ای شدید است که نیروهای امدادی و پلیس هم نمی توانند در زمان مناسب به مردم کمک کنند. راننده ای که در همین مسیر تردد می کند نیز می گوید: تصادفات زنجیره ای زیادی به ویژه شب ها در این دوربرگردان اتفاق می افتد که بر اثر آن، این مسیر به صورت کامل مسدود می شود.

عکس: صادق ذباح

این دوربرگردان می گوید: متأسفانه گاه روزانه چندین تصادف در این دوربرگردان اتفاق می افتد که باعث بروز ترافیک شدید در این منطقه می شود، از ابتدای سال تا کنون حداقل ۱۰۲ مورد تصادف جرحی و خسارتی در این دوربرگردان ثبت شده که هزینه های جانی و مالی زیادی را برای مردم به وجود آورده است، ضمن این که متأسفانه چهار نفر از شهروندان نیز جان خود را در همین دوربرگردان از دست داده اند.

انسداد دوربرگردان برای رفع مشکل ترافیکی

جانشین رئیس پلیس راهور مشهد تاکید می کند: برای رفع این مشکل قبلا هم پیشنهادهای خود را ارائه کرده ایم و به نظر ما بهترین راه این است که دوربرگردان مسدود و یک رمپ چپگرد قبل از میدان سپاد ایجاد شود. وی می افزاید: با این کار مشکل تردد و تصادفات در این منطقه برطرف می شود و مشابه این کار در میدان امام حسین(ع) نیز اجرا شده است. امامی همچنین ابراز امیدواری می کند که سازمان ترافیک و شهرداری اقدامات لازم را برای رفع این مشکل انجام دهند.

اصلاحات در تقاطع انجام می شود

در ادامه با مدیر روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت و گو می کنیم. مجید بخت آزما می گوید: برای کاهش تصادفات در این محدوده تاکنون دو بار اصلاحات هندسی انجام شده است. وی می افزاید: یکی از موارد مهم در رفع مشکلات ترافیکی، گزارش پلیس است و در صورتی که سرکلانتر محدوده به کمیته فنی پلیس راهور اعلام کند که این تقاطع باعث بروز تصادف است، این موضوع به کمیته فنی سازمان ترافیک منتقل می شود. بخت آزما با تأکید بر ارجحیت و مقدم بودن نظر پلیس راهور در موارد ترافیکی تصریح می کند: نماینده پلیس راهور نیز در همین کمیته و شورا عضویت دارد و پس از ارائه گزارش، اصلاحات مورد نظر برای رفع مشکلات ترافیکی انجام خواهد گرفت.

نکته قابل توجه این که در زمان حضور خبرنگار ما در محل مذکور نیز چند بار خودروها تا مرز برخورد پیش رفتند اما خوشبختانه تصادفی اتفاق نیفتاد.

۱۰۲ سانحه رانندگی؛ فوت ۴ شهروند

برای پیگیری موضوع با جانشین رئیس پلیس راهور مشهد گفت و گو می کنیم. سرهنگ حسنعلی امامی در این باره به «خراسان رضوی» می گوید: در همان زمانی که این دوربرگردان در بزرگراه ایجاد می شد، از مسئولان امر خواستیم از اجرای آن خودداری کنند و به جای آن، عرض میدان سپاد بیشتر شود تا ترافیک ایجاد نشود و مشکل دورزدن خودروها نیز رفع شود. وی می افزاید: با وجود آن که زمینه های انجام این کار هم وجود داشت، متأسفانه در آن زمان به نظر پلیس راهور توجهی نشد و دوربرگردان به صورت فعلی اجرا شد. سرهنگ امامی با اشاره به ترافیک ایجاد شده به دلیل وجود این دوربرگردان یادآور می شود: هم اکنون و با دور زدن هر خودرو در این محل دو تداخل در مسیر رفت و برگشت در بزرگراه ایجاد می شود که متأسفانه باعث بروز تصادفات زیادی نیز شده است. جانشین رئیس پلیس راهور مشهد با تأکید بر خطرساز بودن دوربرگردان می شوند که احتمال وقوع تصادف دوچندان می شود. برای دوربرگردان، تابلو و علامت هشداردهنده مناسبی تعبیه نشده و علایم آن نیز تقریبا در لابه لای شاخه و برگ درختان و شمشادهای وسط بزرگراه، ناپدید شده است. این علایم، حتی در ساعات روز نیز به درستی قابل رؤیت نیست و با فرا رسیدن شب، تقریبا تابلوی هشداردهنده ای در مسیر دیده نمی شود. یکی از ساکنان اطراف این دوربرگردان به خبرنگار ما می گوید: چند وقت پیش، یک دستگاه خودرو کمپرسی در زمان دورزدن در همین دوربرگردان، باعث ایجاد تصادف شد که ترافیک حاصل از آن، تا چند ساعت بعد نیز در این منطقه باعث آزار و اذیت مردم می شد. فرد دیگری نیز با اشاره به تصادفات متعدد در این دوربرگردان می گوید: متأسفانه گاهی اوقات و در زمان بروز تصادف، ترافیک ایجاد شده به اندازه ای شدید است که نیروهای امدادی و پلیس هم نمی توانند در زمان مناسب به مردم کمک کنند. راننده ای که در همین مسیر تردد می کند نیز می گوید: تصادفات زنجیره ای زیادی به ویژه شب ها در این دوربرگردان اتفاق می افتد که بر اثر آن، این مسیر به صورت کامل مسدود می شود.

دوربین خوانندگان

علی سعادتی/شهروند خبرنگار

زباله های فراموش شده!

تصویری که برای شما ارسال کرده ام مربوط به خیابان توس ۹۷، کوچه الزهرا(س) ۲۷ است. شهرداری منطقه یک هفته ای یک بار زباله های محل را جمع آوری می کند. بافت مسکونی منطقه، به گونه ای است که جمعیت زیادی در آن زندگی می کنند. این تاخیر در جمع آوری امکان شیوع بیماری در محل را زیاد کرده است و مکان مذکور به جولانگاه پشه ها و حشرات موذی و ناقل بیماری های مختلف تبدیل شده است!

رجب علی یوسفی/شهروند خبرنگار

موتوری که بارکش دوچرخه هاست!

روز گذشته در حال تردد در بزرگراه شهید کلانتری بودم که پس از عبور از تقاطع غیر همسطح میدان جهاد با آن چه که در تصویر می بینید رو به رو شدم. چهار دوچرخه را دیدم که روی موتور سیکلتی به طرز کاملا خطرناک بسته شده و از دو طرف موتور سیکلت بیرون زده بود. مطمئنم که اگر اتفاقی می افتاد، راکب موتور سیکلت قادر به عکس العمل فوری و دقیق نبود و دید کافی به اطراف خود نداشت. مگر موتور سیکلت وانت بار است!

یادداشت خوانندگان

امیر علی ثابتی

به حال قنات قلعه نجفی فکری بکنید

من سال هاست در روستای نجفی چسبیده به انتهای بولوار دلاوران مشهد زندگی می کنم. سال ها پیش که شهر به وسعت امروز نبود و روستای نجفی به شهر نچسبیده بود، آب ساکنان روستا از طریق حفر چندین حلقه چاه و قنات تامین می شد. چاه هایی که پس از گسترش شهر و دیگر عوامل پر و از مدار آب رسانی خارج شد. از این میان فقط یکی از قنات ها اکنون در منطقه فعال است. اوایل از این که روستا در محاصره شهر قرار گرفت بسیار شاد شده بودیم چرا که تصور می کردیم امکانات شهری به روستای ما هم خواهد آمد اما این شادی دوامی نیاورد چرا که هیچ وقت پای لوله آب شرب شهری به روستا باز نشد و هنوز هم با تانکر به روستایی که در دامان شهر قرار گرفته است آب رسانی می شود! آب که نیامد بماند، خوب است مسئولان سری به تنها قنات فعال روستا بزنند و حال و روز آن را بررسی کنند. قناتی که هنوز تعداد زیادی از ساکنان، از آب آن برای مصرف شرب خود استفاده می کنند. بیایند و ببینند قنات به محل شست و شوی خودروهای شهروندان و افرادی که برای تفریح به منطقه می آیند تبدیل شده است. بیایند تا ببینند به واسطه شست و شوی خودروها مخزن جمع آوری آب آلوده می شود. جالب است که خودروهای آبیاری فضای سبز هم آبی را که در انبار قنات جمع می شود با پمپ خارج و از آن برای آبیاری فضای سبز استفاده می کنند! جای تعجب دارد چرا مسئولان همین آب را که قابلیت شرب دارد به خود اهالی واگذار نمی کنند تا از اسراف آب جلوگیری شود. اگر قرار است در سال های بعد هم ساکنان روستا از آب شرب شهری بی بهره باشند پس حداقل مدیریت قناتی را که متعلق به خود اهالی است به روستاییان واگذار کنند. باید هر چه زودتر فکری برای قنات روستای نجفی بکنند.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاما مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

پیگیری گلایه شهروندان درباره آسفالت خیابان حاشیه پارک خطی خیام شمالی

شهرداری: اهالی منطقه باید برای اجرای پروژه آسفالت مشارکت کنند

«متأسفانه بعد از گذشت یک سال از اتمام پروژه فضای سبز حاشیه خیابان خیام شمالی (بین چهارراه توس و سه راه عبدالمطلب) همچنان خیابان کنار فضای سبز، بدون اجرای آسفالت و به صورت خاکی رها شده است. چرا آسفالت در این بخش از منطقه اجرا نشده است؟ از مسئولان می خواهیم وقتی که پروژه ای برای رفاه حال مردم اجرا می شود، به برخی تبعات و حواشی اطراف آن نیز توجه کنند.»

شهری

رضا میرزاده

یکی از شهروندان با ارسال پیامکی به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» خواستار رسیدگی مسئولان به وضعیت آسفالت حاشیه یکی از فضاهای سبز ایجاد شده در شهر مشهد شده است. برای پیگیری موضوع با معاون فنی شهردار منطقه ۲ مشهد گفت و گو می کنیم. ایوب انتخابی در این زمینه به «خراسان رضوی» می گوید: با توجه به این که عرض این خیابان زیر ۲۰ متر است، برابر دستور العمل ابلاغی شورای شهر مشهد، آسفالت آن باید به صورت مشارکتی انجام شود که این نکته به اهالی منطقه نیز اعلام شده است. وی می افزاید: با وجود آن که آسفالت این معبر هزینه قابل توجهی نیز ندارد، بر اساس دستور العمل شورای شهر، شهرداری آن را باید به صورت مشارکتی اجرا کند و در صورت اعلام آمادگی اهالی برای مشارکت در پروژه، اقدامات لازم از سوی شهرداری انجام می گیرد و برای این موضوع نیز اعلام آمادگی می کند.

۵۰ درصد هزینه ها به عهده شهرداری است

انتخابی تصریح می کند: با توجه به این که واریز مستقیم هزینه مشارکت مردم به شهرداری، باعث طولانی شدن روند کار و افزایش هزینه های اجرای پروژه می شود برای تسریع در روند کار و کاهش هزینه ها، بهتر است اهالی منطقه پیمانکار منتخب خود را به شهرداری معرفی کنند تا پس از تشکیل پرونده، پیشبرد مشارکتی پروژه مذکور انجام شود و شهرداری نیز سهم خود را در اجرای پروژه پرداخت کند. وی می افزاید: ۵۰ درصد از مجموع هزینه های این پروژه که شامل هزینه های زیرسازی، جدول کشی و آسفالت است، بر عهده شهرداری است که همزمان با تأمین هزینه های مشارکت در پروژه از سمت مردم، شهرداری نیز به پرداخت آن اقدام می کند. وی تأکید می کند: البته آسفالت، زیرسازی و جدول گذاری ۵۰ درصد از کل این خیابان که در سمت فضای سبز قرار می گیرد بر عهده شهرداری است و شهرداری در نیمی از هزینه های بخش باقی مانده نیز موظف به پرداخت هزینه و مشارکت در اجراست.

خبرنگار شهروند
لطفا
پیگیری
کنید
سوژه خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم تلگرام کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi