روزنامه صبح استان

خراسان رضوی

KhorasanRazavi

پنج شنبه/ ۳۰ شهریور ۱۳۹۶/ ۳۰ ذی الحجه ۱۴۳۸ | Thu. 21 Sep .2017. No3670

۸صفحه/ شماره ۳۶۷۰ /قیمت: ۳۰۰ تومان

۶

تفتیان پس از قهرمانی در رقابت‌های داخل سالن آسیا

فقط به طلا فکر می‌کردم وآن را گرفتم!

۸

گپی با کمدین محبوب تلویزیون؛ از شیرینی «خندوانه» تا دردسرهای برنامه‌سازی

مدیران صدا و سیما ملی بیندیشند نه میلی!

معاون دادستان با اشاره به قانع‌کننده نبودن برخی توضیحات مدیرکل درباره ۱۰ موضوع پرحاشیه میراث فرهنگی خبرداد:

مهلت دوهفته‌ای دادستانی به میراث فرهنگی

صفحه۵

عکس: وحید بیات

جشن شکوفه‌ها و جوانه‌ها درحرم مطهر رضوی برگزار شد

آغاز «مهر حسینی» از حرم مطهر رضوی

۴۰۰ دانش آموز کلاس اولی به نمایندگی از دانش آموزان استان خراسان رضوی جشن شکوفه‌ها را در رواق دارالهدایه حرم مطهر رضوی برگزار و سال تحصیلی جدید را آغاز کردند. به گزارش ایرنا، در این مراسم دانش آموزان با اهدای گل به آستان ملکوتی حضرت امام رضا(ع) سال تحصیلی همراه با موفقیت برای همه دانش آموزان آرزو...

صفحه ۴

توضیحات بنیاد حفظ آثار درباره برنامه‌های شهرداری مشهد برای هفته دفاع مقدس

صفحه۵

رئیس انجمن صنایع تبدیلی خراسان رضوی:

کاهش ۵۰ درصدی ظرفیت تولید صنایع تبدیلی استان

صفحه۳

معاون راه‌آهن:

توان طراحی ایستگاه چندوجهی را نداریم

صفحه۳

استاندار:

پارلمان مشورتی زنان سیاسی و جناحی نیست

صفحه۴

یادداشت

علیرضا کاظمی

مدیر کل آموزش و پرورش خراسان رضوی

جشن نوروز دانایی و توصیه‌هایی برای والدین

شروع سال تحصیلی یک رخداد علمی و ملی قلمداد و از آن به عنوان...

صفحه۸

مدیرعامل اتوبوسرانی:

۲۳۳ اتوبوس تا پایان ۹۶ وارد ناوگان شهری می‌شود

صفحه۱

اعلام برنامه‌های دهه اول محرم در مشهد الرضا(ع)

۵

اینک محرم آمد

دور برگردان حد فاصل میدان امام حسین(ع) وسپاد، ۴ کشته و ۱۰۲ تصادف جرحی طی ۶ ماه

این جا مرگ دور می‌زند!

پلیس راهور: این دور برگردان خطرساز است و باید مسدود شود

صفحه۲

خبر

ورزش

مدیرعامل "سیاه جامگان":

هر ۱۲ روز می توانیم یک دیدار در ورزشگاه جدید برگزار کنیم

پیروز- مدیرعامل سیاه جامگان درباره دیدارهای این تیم و پدیده در ورزشگاه تازه تاسیس امام رضا(ع) می گوید: هنوز با مسئولان پدیده جلسه ای نگذاشتیم تا مشخص کنیم هر کدام از تیم ها در چه بازی هایی می توانند در این ورزشگاه به میدان بروند. به گزارش "ورزش سه"، "علی عباسی" در این باره می گوید: طبق آن چیزی که اعلام شده این ورزشگاه هر ۱۲ روز یک بار می تواند میزبان بازی ها باشد و در این باره باید به همراه مسئولان تیم پدیده در جلسه ای به برنامه ریزی و هماهنگی بپردازیم و با توجه به تقویم بازی ها، روزهایی را که هر کدام از این تیم ها در ورزشگاه می توانند بازی کنند، مشخص کنیم. او درباره به تعویق افتادن بازی برابر تیم پیکان در ورزشگاه امام رضا(ع) می گوید: بازی امروز ما برابر گسترش فولاد در ورزشگاه ثامن الائمه(ع) برگزار خواهد شد اما درخواست کردیم دیدار بعدی مان که در مشهد بازی خواهیم داشت، در ورزشگاه امام رضا(ع) به میدان برویم. البته هم ما و هم تیم پیکان به دلیل فشردگی بازی هایمان درخواست کردیم بازی به تعویق بیفتد و به این دلیل که بازیکن ملی نداریم سازمان لیگ نیز با تاخیر دو روزه بازی موافقت کرد. این بازی قرار بود روز سه شنبه برگزار شود که اکنون به روز پنج شنبه افتاده است. عباسی در پایان درباره اوضاع مالی این تیم گفت: خدا را شکر همه چیز به خوبی پیش می رود. به طور میانگین حدود ۲۰ درصد به بازیکنان تیم پرداختی داشتیم و به امید خدا در این باره نیز طبق برنامه پیش خواهیم رفت.

خبر

جامعه

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد خبر داد:

۲۳۳ اتوبوس تا پایان ۹۶ وارد ناوگان شهری می شود

روزانه ۵۰ هزار نفر کرایه اتوبوس را پرداخت نمی کنند

خبیری/ توقف اجرای خط سه بی آرتی به دلیل وجود نهر نادری در مسیر، ورود ۲۳۳ دستگاه اتوبوس یورو ۴ به ناوگان اتوبوسرانی مشهد تا پایان سال، تغییر ساعت کار اتوبوسرانی در شب از ۲۱:۳۰ به ۲۰:۳۰ و امتناع روزانه ۵۰ هزار نفر از پرداخت کرایه اتوبوس، از جمله موضوعات مطرح شده در نشست خبری مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد بود. به گزارش خراسان رضوی، علی اصغر نیشابوری روز گذشته در این نشست گفت: طبق برنامه‌ریزی های انجام شده قرار بود فاز اول عملیات اجرایی خط سه بی آرتی به طول شش کیلومتر از حرم مطهر تا چهارراه ابوطالب از اردیبهشت امسال آغاز شود اما شرط های جدید شورای شهر چهارم اجرای این خط را به تاخیر انداخت. وی افزود: پس از مهیا شدن شرایط مشکل جدیدی برای اجرای خط سه بی آرتی به وجود آمد و آن قرار داشتن نهر نادری در زیر مسیر اجرای این خط بود که به علت فرسودگی دیواره این نهر اجرای خط بی آرتی در این محل خطرناک بود بنابراین تا یافتن راهکاری برای مقاوم‌سازی این مسیر، اجرای خط سه بی آرتی متوقف خواهد ماند. وی اضافه کرد: اما با وجود این مشکل، مشاور طرح، مطالعات و بررسی هایش را تعطیل نکرده و ما نیز در حال پیگیری و یافتن راهکاری هستیم که شاید یکی از آن ها پر کردن نهر نادری است. نیشابوری با بیان این که ۲۳۳ دستگاه اتوبوس یورو ۴ به قیمت هر دستگاه ۵۲۰ میلیون تومان و در مجموع ۱۲۱ میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان توسط شهرداری مشهد خریداری شده است اظهار کرد: این تعداد اتوبوس که تا پایان سال وارد ناوگان اتوبوسرانی خواهد شد کف کوتاه و مجهز به فیلتر کاهنده آلودگی هوا و رمپ ویژه سوار شدن معلولان است. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی افزود: در کنار خرید این ۲۳۳ دستگاه اتوبوس، قرارداد خرید ۱۰۰ دستگاه مینی بوس دو درنیز با اعتبار ۱۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان منعقد شده است که تا پایان سال یا اوایل سال آینده در خطوط کم مسافرتر به کار گرفته خواهد شد. وی گفت: بر اساس مصوبه شورای شهر مقرر شده است که این تعداد اتوبوس و مینی بوس خریداری شده به بخش خصوصی واگذار شود بنابراین شرکت های اتوبوسرانی بخش خصوصی می توانند در خواست های خود را در این زمینه ارائه دهند. نیشابوری در پاسخ به سوال خراسان رضوی که «چندی پیش نیز قصد داشتید ۱۱۲ دستگاه اتوبوس جدید را که در پارکینگ خاک می خورد به بخش خصوصی واگذار کنید اما با توجه به این که در خواستی از سوی شرکت های بخش خصوصی ارائه نشد آن ها را وارد ناوگان اتوبوسرانی سازمان کردید آیا این اتوبوس ها به سرنوشت ۱۱۲ اتوبوس قبلی دچار نمی شوند؟» اظهار کرد: برای این که مشکل ۱۱۲ اتوبوس تکرار نشود لایحه جدیدی را به شورای شهر ارائه داده ایم. وی افزود: مشکل شرکت های خصوصی نداشتن توان تامین تضامین لازم برای استفاده از تسهیلات بانکی بود که در لایحه جدید از شورای شهر درخواست کرده ایم در قبال تراکنش ها، سود سرمایه گذاری و سند اتوبوس ها که تا ۱۰ سال در اختیار شهرداری است ضمانت های لازم برای دریافت تسهیلات از سوی شهرداری مشهد تامین شود. وی درباره سرانجام ۲۰۰ دستگاه اتوبوسی که دولت وعده تامین آن را داده بود، تصریح کرد: رئیس جمهور در سفری که به مشهد داشت وعده تامین ۲۰۰ دستگاه اتوبوس را داد در این باره دولت ۲۰ میلیارد تومان پرداخت کرده و ۲۰ میلیارد تومان دیگر نیز اوراق قرضه صادر شده است. وی با اشاره به این که سالانه سازمان اتوبوسرانی ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد که بیشتر آن را شهرداری مشهد پرداخت می کند، افزود: درآمد اتوبوسرانی با توجه به جابه جایی روزانه ۹۵۰ هزار مسافر که ۵۰ هزار نفر از آن ها نیز کرایه خود را پرداخت نمی کنند در سال ۳۰ میلیارد تومان است که بقیه هزینه ها را شهرداری به صورت یارانه تامین می کند. وی به تغییر ساعت کاری اتوبوس ها در شب همزمان با تغییر ساعت رسمی کشور در شش ماه دوم سال اشاره و اظهار کرد: بر همین اساس ساعت کاری اتوبوس ها از فردا ۳۱ شهریور شب ها از ساعت ۲۱:۳۰ به ۲۰:۳۰ تغییر خواهد یافت. مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد درباره رایگان شدن کرایه اتوبوس برای دانش آموزان به مناسبت بازگشایی مدارس در اول مهر گفت: این کار نیاز به مصوبه شورای شهر دارد البته ما برای رایگان شدن بلیت دانش آموزان در اول مهر برنامه‌ای نداریم و لایحه‌ای هم به شورای شهر ارائه نداده‌ایم. وی به اجرای طرح استقبال از مهر اشاره کرد و افزود: یکی از اقدامات در این زمینه شناسایی مدارس و ایستگاه‌های تجمع دانش آموزان به ویژه دانش آموزان دختر و افزایش تعداد اتوبوس های این ایستگاه ها با آغاز فعالیت مدارس و زمان تعطیلی آن هاست. نیشابوری درباره ایجاد پایانه جدید در نزدیکی حرم مطهر با توجه به ممنوعیت ورود اتوبوس ها به رینگ اطراف حرم مطهر و ترافیک ایجاد شده در خیابان های قبل از رینگ به دلیل توقف اتوبوس ها گفت: نزدیک ترین پایانه اتوبوسرانی به حرم مطهر میدان شهداست که تا حرم مطهر فاصله دارد و ما برای ایجاد پایانه اتوبوسرانی نزدیک تر به حرم مطهر آمادگی داریم اما با توجه به بافت متراکم تامین زمین مشکل است ولی اگر زمین توسط شهرداری و با کمک آستان قدس رضوی تامین شود در این خصوص اقدام خواهیم کرد.

خبر

جامعه

در جلسه کمیسیون حمل ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی مطرح شد

تصدی گری های دولت در بخش حمل ونقل مانع رشد بخش خصوصی است

چهارمین جلسه کمیسیون حمل ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، به انتقاد از تصدی گری ۸۵ درصدی دولت در امور اقتصادی و بی توجهی به بخش خصوصی گذشت و اعضا خواستار حضور نماینده بخش دولتی در جلسات کمیسیون شدند تا از نزدیک در جریان مشکلات این بخش قرار گیرد. در ابتدای جلسه، رئیس کمیسیون حمل ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی خراسان رضوی با بیان این که کشورهای همسایه در صدد تقویت مسیر جدید ترانزیتی هستند، افزود: سال گذشته در پی اقدامات کشور ترکمنستان درباره دریافت عوارض تن کیلومتر، کشور ایران نیز اقدام به رفتار متقابل کرد ولی متاسفانه با توجه به طولانی بودن مسیر ایران، تردد ناوگان ترکمنی از ایران کاهش چشمگیری داشته است. زمانیان تصریح کرد: در این باره مسئولان دولتی بادعوت از بخش خصوصی به دنبال راهکاری مناسب به منظور ترغیب ناوگان ترکمنی برای عبور از مسیر ایران هستند. در این زمینه مقرر شد ایران نیز هزینه دریافتی بابت تن کیلومتر را کاهش دهد و به همان میزان دریافتی کشور ترکمنی از ناوگان ایرانی، دریافت کند.

دولت صرفا به دنبال تامین منافع مالی خود است

در ادامه حیدر خادم زاده، عضو کمیسیون حمل ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی خراسان رضوی با بیان این که متاسفانه دولت صرفا به دنبال تامین منافع مالی خود است و عملا حمایت از بخش خصوصی مطرح نیست، افزود: سال هاست بخش خصوصی با توجه به تجربه ای که در حوزه حمل ونقل دارد، خواستار نگاه مشورتی و کارشناسی دولت به این بخش است. متاسفانه ترانزیت مشکلات فراوانی دارد که دولت باورود برای حل قسمتی از آن، باعث ایجاد مشکل در قسمت دیگر شده است. وی افزود: متاسفانه دولت با حدود ۸۵ درصد تصدی گری در کشور، دیگر جایی برای رشد بخش خصوصی نگذاشته است و به هیچ عنوان پاسخگوی مشکلات نخواهد بود. از جمله این مشکلات، پرداخت نشدن تسهیلات برای نوسازی ناوگان فرسوده و ایجاد شرکت های خصولتی و نظارتی فراوان است که باعث بالا بردن زمان تشریفات ترانزیتی و رفتارهای سلیقه ای و در نهایت نارضایتی صاحبان کالا از شرکت های حمل کننده می شود. خادم زاده خواستار حضور نمایندگان مجلس و مسئولان دولتی در جلسات کمیسیون حمل ونقل و ترانزیت شد تا از نزدیک با مشکلات این بخش آشنا شوند. در ادامه جواد نوریان جویمند، عضو کمیسیون حمل ونقل و ترانزیت گفت: توجه دولت به بخش ریلی با توجه به این که زیر ساخت های ریلی در کشور دچار مشکل است، جای تامل دارد. وی افزود: متاسفانه در برنامه ششم توسعه به هیچ عنوان به حمل ونقل جاده ای و نوسازی ناوگان فرسوده اشاره ای نشده است در حالی که کشور ایران، دارای ویژگی های بسیار و همچنین زیر ساخت های مناسب در این حوزه است و بخش عمده ای از بخش خصوصی در این حوزه فعال هستند.

تحریم های داخلی علت ناتوانی صادر کنندگان

کاظم شیردل، عضو کمیسیون حمل ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی استان نیز که در جلسه با مسئولان راه آهن حضور داشت، گفت: متاسفانه علت اصلی کاهش بار صادراتی از کشور؛ ناتوانی صادر کنندگان استانی در رقابت با رقبای کشورهای دیگر است. وی افزود: وجود تحریم های داخلی، باعث ناتوانی صادر کنندگان شده است، دولت در صورتی که تحریم های داخلی را کاهش دهد و در هزینه های حمل، به صادر کننده تخفیف دهد باعث کاهش قیمت تمام شده کالا می شود و در نهایت صادر کننده می تواند در بازارهای کشورهای هدف به رقابت بپردازد. شیردل بیان کرد: با توجه به این که راه آهن وابسته به دولت و منافع مالی آن به سود دولت است، شایسته است دولت به دنبال کاهش هزینه های حمل باشد ولی هم اکنون دولت تنها به دنبال افزایش منافع مالی خود است و تسهیلاتی برای صادر کننده قائل نیست.

خبر

شهرستان ها

فرماندار تربت جام:

رتبه تربت جام در جذب کارورز از پایین اول است

حقدادی/ فرماندار تربت جام در جلسه کارگروه اشتغال و سرمایه گذاری با اشاره به جذب نیروی انسانی تحصیل کرده کارورز در سازمان ها و ادارات گفت: متاسفانه رتبه تربت جام در جذب نیروی تحصیل کرده کارورز در ادارات و نهادها از پایین اول است.

علی رستمی افزود: این رتبه ممکن است با دو مشکل مواجه باشد یا پذیرنده نداریم و یا متقاضی وجود ندارد در این صورتی است که قابلیت و ظرفیت در شهرستان موجود باشد. وی اضافه کرد: دبیران کارگروه ها رئیس بازی در نیاورند و فقط رفع تکلیف نکنند بلکه باید برای جذب نیروی کارورز تلاش و این طرح را اطلاع رسانی و تبلیغ کنند تا در بخش های مختلف از ظرفیت نیروی کارورز استفاده شود.

وی با اشاره به ابلاغ مبلغ دو میلیارد و ۴۷۰ میلیون ریال اعتبار برای مشاغل خانگی تصریح کرد: برای ایجاد مشاغل خانگی این میزان اعتبارات برگشت نکند. فرماندار خاطرنشان کرد: متاسفانه اعتبارات این حوزه سال گذشته به دلیل کم کاری مدیران برگشت کرد و امسال کمیته نظارت بر جذب این بخش از اعتبارات تشکیل خواهد شد و در پایان مهلت جذب اعتبارات از مدیران ارزیابی خواهد شد.

علی رستمی اظهار کرد: تاوقتی که خانواده های ایثارگران متقاضی دریافت اعتبارات مشاغل خانگی باشند نباید فرد دیگری معرفی شود. وی تاکید کرد: اعتبارات مشاغل خانگی امسال باید به هر طریق ممکن جذب شود و مدیران تا پایان آذرماه برای این کار فرصت دارند.

افراد و ملل مختلف سلائق متفاوتی دارند، در تبلیغ به این نکته مهم توجه کنید

جناب آقای محمدخان چوپانی

انتخاب بجا و شایسته شما را به عنوان

رئیس شورای بخش احمدآباد

تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روزافزون را برای شما از خداوند منان خواهانیم. امیدواریم ستاره زندگی و اختر دانش تان پیوسته ایام در دل دوستان بتابد.

جمعی از دوستان و همکاران ش/۹۶۱۳۶۲۲۳

اطلاعیه مهم

قابل توجه مشترکین محترم تلفن همراه اول

به منظور اجرای طرح حذف قبوض کاغذی دوره ای مشترکین همراه و حفظ هر چه بیشتر محیط زیست از این پس صورتحساب کاغذی تلفن همراه چاپ نخواهد شد. لذا آن دسته از مشترکینی که تمایل به دریافت قبوض کاغذی دارند، می توانند عدد ۲ را به سامانه ۹۹۰۰۰۹ پیامک نمایند.

شرکت مخابرات ایران

روابط عمومی منطقه خراسان رضوی

د/۹۶۱۳۴۵۹۴