شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

یادداشت خوانندگان

نام مستعار: قربانی

برگردان در دوربرگردان

نبود سرویس دهی مناسب کمی و کیفی ناوگان حمل و نقل عمومی و افزایش روزافزون هزینه های استفاده از این ناوگان، باعث استفاده روزافزون مردم از خودروهای شخصی شده است. همین مسئله هم باعث شده که ترافیک، روز به روز افزایش پیدا کند و وقت و هزینه بسیاری از مردم در ترافیک هدر برود. خیابان ها و طرح های ترافیکی گذشته نیز دیگر جواب گوی نیاز مردم نیست و لازم است در طرح های ترافیکی تجدید نظر هایی انجام بگیرد تا ترافیک معابر به کمترین حد خود برسد. از سوی دیگر برخی از معابر نیز که شاید در گذشته رفت و آمد کمتری در آن اتفاق می افتاده، امروز به شریان های مهم ترافیکی تبدیل شده است که هر گونه حادثه در آن و مسدود شدن معبر باعث ایجاد بحران ترافیکی در آن منطقه می شود که بازنگری در آن را ضروری می نماید. از جمله مهم ترین معابر ترافیکی شهر مشهد، بزرگراه کمربندی شهر است که تمام اطراف شهر را احاطه کرده و بخش مهمی از ترافیک شهری در آن جریان دارد. به دلیل اهمیت این بزرگراه، ضروری است که مبادی ورودی و خروجی آن و معابر ایجاد شده در آن به گونه ای طراحی شود که مانع از انسداد مسیر و بروز حوادث در آن باشد. در بخشی از بزرگراه در حدفاصل خیابان ابوطالب و میدان امام حسین (ع)، دوربرگردانی تعبیه شده که متأسفانه علاوه بر ممانعت از تردد خودروها و کند کردن ترافیک، باعث بروز تصادف نیز می شود. کمتر روزی است که در این دوربرگردان سانحه ای اتفاق نیفتد. متأسفانه متولیان کنترل ترافیک در شهر نیز کمتر به این موضوع توجه کرده اند و از کنار هزینه هایی که هر روز در این منطقه به مردم تحمیل می شود، به راحتی گذشته اند، آن گونه که به نظر می رسد ایجاد دوربرگردان در این مسیر نه تنها کمکی به کاهش ترافیک نکرده است بلکه خود به مرکز بروز حوادث در بزرگراه نیز تبدیل شده است. از مسئولان مربوط انتظار می رود با بازنگری در این گونه موارد به سامان دهی ترافیک شهری کمک کنند و مانع از بروز تصادفات شوند.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاما مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

با تلاش بازرسان صنعت و معدن استان ۱۵۰۰ کیلو قهوه بی هویت کشف شد

قهوه زیر پله ای!

گزارش

عقیل رحمانی

در ادامه سوژه های پیگیرانه گروه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» درباره سلامت غذایی مردم، به سرنخ هایی مردمی از عرضه قهوه های بی نام و نشان و بی هویت در بازار پی بردیم. از همین رو با تلاش کارشناسان و بازرسان اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی محموله ای از قهوه های بی نام و نشان که هویت بهداشتی آن هم در هاله ای از ابهام قرار داشت، شناسایی و توقیف شد.

کشف قهوه های زیر پله ای با همراهی شهروندان

کارشناس مسئول اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت و معدن استان در این باره به «خراسان رضوی» می گوید: از طریق تماس های مردمی اطلاع یافتیم که افرادی سودجو یک منزل مسکونی در حوالی خیابان امام رضا(ع) را به انبار نگهداری قهوه های بی نام و نشان تبدیل کرده اند، از همین رو پس از انجام هماهنگی های مورد نیاز، با همراهی ماموران پلیس اطلاعات و امنیت عمومی فرماندهی انتظامی استان، محل مذکور را مورد بازرسی قرار دادیم.

کشف و توقیف هزار و ۵۰۰ کیلوگرم قهوه بی نام و نشان

مقدسی تصریح می کند: در نتیجه بازرسی ها مشخص شد افراد سودجو بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ بسته قهوه بدون هویت را در حجم های مختلف در محل دپو کرده اند، همچنین مشاهده شد که افراد متخلف با استفاده از دستگاه های بسته بندی، قهوه های بدون هویت را به صورت زیر پله ای در بسته بندی های کوچک تر قرار می داده و با جعل برندهای مختلف راهی بازار می کرده اند. وی می افزاید: با توجه به کشف محموله که وزنی حدود هزار و ۵۰۰ کیلوگرم داشت مشخص شد این محموله قهوه که به طور مستقیم سلامت شهروندان را هدف قرار داده، به صورت غیر قانونی وارد کشور شده است. مقدسی با بیان این که کارشناسان با توجه به مستندات ارزش محموله مکشوفه و توقیفی را بیش از ۲ میلیارد ریال برآورد کرده اند، می گوید: این عدد با آن چه بعد از عرضه این محصول بی هویت در بازار تعیین می شود متفاوت است چرا که محصول مذکور پس از آن که در بسته بندی های مختلف راهی بازار می شود به مراتب سودی بیشتر از آن چه کارشناسان در نظر گرفته اند برای سودجویان در پی خواهد داشت و می توان گفت حدود ۴ میلیارد ریال از فروش قهوه های بی هویت نصیب آنان می شود.

قهوه پای محموله دیگری را هم به وسط کشید

کارشناس مسئول اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت و معدن مشهد یادآور می شود: نتیجه این بازرسی فقط کشف قهوه های بی هویت نبود بلکه در قسمتی دیگر از واحد مسکونی، کالاهای بهداشتی دیگری هم کشف شد که شرایط نگهداری و استاندارد در زمینه دپوی آن رعایت نشده بود، به همین دلیل کارشناسان بهداشت در محل حضور یافتند و دیگر موارد را هم در انبار مذکور توقیف کردند تا آزمایش ها و استعلامات بهداشتی روی آن انجام و سلامت آن هم بررسی شود. وی می افزاید: قهوه های مکشوفه نیز توقیف شد و بر همین اساس، پرونده تخلف دو میلیارد ریالی در اداره بازرسی سازمان صنعت و معدن تنظیم و به تعزیرات حکومتی استان ارسال شد. وی همچنین درباره همراهی شهروندان در به نتیجه رسیدن پرونده های مختلف سلامت غذایی اظهار می کند: باید یادآور شد که پس از کشف محموله ماهی های چینی تاریخ مصرف گذشته، کنسروهای بزک کرده بی هویت و دیگر اقداماتی که با همراهی رسانه و مردم به سرانجام رسید همراهی مردم در زمینه محصولات سلامت محور و حجم تماس ها با سامانه ۱۲۴ به شدت افزایش یافت که جای تقدیر دارد.

عکس تزیینی است

دغدغه ما سلامت غذایی شهروندان است

مقدسی همچنین تاکید می کند: یکی از دغدغه های همیشگی ما در بازار، جلوگیری از عرضه محصولات بدون هویت و تقلبی است که سلامت شهروندان را به مخاطره می اندازد، به همین دلیل پس از ورود به این گونه موارد و بررسی آن، اغلب به این نتیجه رسیده ایم که کالاهایی که به صورت زیر پله ای بسته بندی می شوند و نشان برندهای مختلف را هم به صورت غیر قانونی با خود همراه می کنند به صورت غیر قانونی وارد کشور شده اند و می توانند سلامت شهروندان را به شدت به مخاطره بیندازند. وی می افزاید: به گروه های بازرسی تاکید کرده ایم در مرحله اول مراکز توزیع عمده کالاهای بی هویت و بی اصالت را هدف اعمال قانون خود قرار دهند چرا که اگر ما بتوانیم سرچشمه تخلفات را شناسایی کنیم و جلوی آن را بگیریم دیگر برای شناسایی محصولات سلامت محور و بی هویت در بازار که به صورت مویرگی پخش می شوند با مشکل روبه رو نخواهیم شد.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرستان ها

- چرا با وجود گذشت ۲ سال از تکمیل کنار گذر رباط سنگ این پروژه افتتاح نمی شود؟
- کاشکی وزیر راه که به گلبهار آمده بود و مسکن مهر افتتاح کرد، فکری به حال اتوبوس های فرسوده این شهر جدید می کرد. مسئولان شهر و استان که توجهی نکردند.
- از نمایندگان محترم نیشابور تقاضا می کنیم هرچه سریع تر فکری برای رفع مشکلات بهداشتی، آموزشی، راه های مواصلاتی، کشاورزی، دامپروری و باغداری اهالی روستاهای بخش سرولایت نیشابور کنند.
- روستای غیاث آباد در پنج کیلومتری مشهد از راه آسفالت محروم است.

راهنمایی و رانندگی

- چرا هیچ گزارشی از فرهنگ رانندگی در مشهد و کم توجهی راهنمایی و رانندگی به این مقوله تهیه نمی کنید و تذکر نمی دهید؟ وضع اسفبار رانندگی در مشهد زیبنده این شهر نیست.

اصناف

- چیدمان اجناس در تعداد زیادی از سوپرمارکت های داخل شهر، به شکلی است که مواردی مانند چیپس، پفک و... در جلوی مغازه و در معرض نور مستقیم آفتاب قرار دارد که باعث فاسد شدن آن می شود. کسی هم به این موضوع توجهی ندارد. از مسئولان می خواهیم در این باره نظارت بیشتری داشته باشند.

آب و فاضلاب

- خواهشمندیم گزارشی از شهرک امید (خیابان رسالت شمالی ۸۱) درباره بوی غیر قابل تحمل فاضلاب که شب ها تا صبح آسایش را از ساکنان این شهرک گرفته است تهیه کنید.
- آب شرب انتهای بولوار توس گل آلود است. لطفا رسیدگی کنید.
- ساخت و سازها با آب شرب انجام می شود. چه کسی رسیدگی می کند؟
- لطفا گزارشی از نشت فاضلاب از طرح اگود در خیابان رسالت ۹۷ تهیه کنید که عوارض بهداشتی زیادی دارد و بوی مشمئزکننده آن اهالی محل را آزار می دهد.

شهرداری

- معمولا در شهرهای مختلف دنیا پروژه هایی که در محدوده مرکزی شهر اجرا می شود، کارگران و مهندسان آن پروژه ۲۴ ساعته کار می کنند تا پروژه زودتر به سرانجام برسد. ولی متاسفانه در محدوده پل عدالت در اطراف پنجراه که درست در محل عبور زائران عزیز است پروژه ای وجود دارد که شهرداری در آن آرام کار را پیش می برد.
- ساعت حدود ۱:۳۰ بامداد، کامیون فرسوده حمل زباله شهرداری با صدای ناهنجار در کوچه های آرمان در بولوار نماز در حال تردد است، کمی به فکر آرامش مردم باشید!
- درباره سرعت گیرهای نصب شده در خیابان ها گزارشی تهیه کنید. چرا هر جایی که به ذهنشان رسیده سرعت گیر نصب کرده اند؟ نمی شود با سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت تردد کنی.
- شما افرادی که در گروه ورزش صبحگاهی مستقر در ضلع شمالی پارک ملت مقابل در سنگی اقدام به نرمش همراه با داد و فریادهای بلند و کف و سوت می کنید و آرامش و آسایش بیماران و سالمندان ساکن در ساختمان های اطراف را به هم می زنید آیا می دانید این حق الناس است؟ نه مدیریت پارک و نه مسئولان شهرداری نتوانستند جلوی این کار را بگیرند.
- ای کاش یکی از اولویت های کاری شهردار محترم جدید مشهد، افتتاح امتداد بولوار نماز به سمت سیدی باشد.

الیت

- گویا قرار است الیت از خیابان های فرعی جمع شود. این یک تصمیم خوب است اما کافی نیست. به نظر بنده الیت از خیابان های اصلی هم باید جمع شود.

پدیده

- تکلیف سهام داران پدیده چه زمانی می خواهد مشخص شود؟ زندگی مان دچار مشکل شده است.

موسسات مالی و اعتباری

- کسی نیست به فکر ما کارکنان موسسات مالی و اعتباری منحل شده باشد؟ سه ماه حقوق نگرفته ایم. اول مهر نزدیک است و کلی خرج داریم.
- آیا با وجود بیشترین تعداد شعبه کاسپین در خراسان و خصوصا مشهد، این درست است که برای آزمونی که برای استخدام قطعی پرسنل کاسپین قرار است برگزار شود، در مشهد هیچ حوزه آزمونی نباشد؟ آیا درست است که نزدیک به دو هزار نفر از مشهد، بیرجند، زاهدان و کرمان عازم تهران شوند و روز جمعه ۲۴ شهریور آزمون دهند؟

فرودگاه

- مدیر محترم فرودگاه مشهد پاسخ دهد که تا چه زمانی باید پروازهای نیمه شب خواب از چشم مردم شهر بگیرد؟ فکری برای تغییر مسیر هواپیماها بکنید.

دانشگاه

- مرکز علمی کاربردی بازرگانی مشهد مشکلاتی برای ما ایجاد کرده است. هنوز انتخاب واحد شروع نشده، از مرداد ما را تحت فشار گذاشته اند که ۴۰۰ هزار تومان به صورت علی الحساب واریز کنیم. از سوی دیگر اجازه نمی دهند انتخاب واحد کنیم! اجازه نمی دهند ۲۰ واحد کامل برداریم، دروس ارائه نمی شود و می گویند ۱۶ واحد بیشتر نمی توانید انتخاب واحد کنید. می خواهند که ۵ ترمه شویم. لطفا رسیدگی شود.

متفرقه

- آیا جریمه روزانه ۵۰ هزار تومانی خودروهای بدون معاینه فنی می تواند مشکل خودروهای دودزا را رفع کند؟
- مگر سرویس های بهداشتی مستقر در پمپ های بنزین برای استفاده عموم خصوصا افرادی که از پمپ بنزین سوخت گیری کردند نیست؟ اگر یک سر تا پمپ بنزین خیابان ۱۷ شهریور بروید با درب های همیشه قفل سرویس های بهداشتی مواجه می شوید، از متصدی آن جا هم که بپرسید صراحتا می گوید سرویس ها عمومی نیست و فقط مخصوص پرسنل است.

بازتاب

- اعلام شد ۶۰ کافه خانگی پلمب شد. تمام کافه هایی که پلمب شدیک دهم کافه های خانگی مشهد نمی شود. در ضمن بیشتر کافه هایی که پلمب کردید دوباره باز شده است.

دوربین خوانندگان

جمشید جعفری / شهروند خبرنگار

پروژه هایی در مسیر تردد نابینایان

اگر شهرداری برای مناسب سازی پیاده روها اعتبار کافی ندارد، حداقل کمی برای نظارت بر پیاده روهای به سازی شده وقت بگذارد. از آغاز سال جدید تا کنون مسیر بساوایی ویژه تردد نابینایان در ابتدای بولوار فلسطین، با یک المان مسدود شده و کسی هم توجهی به آن ندارد. آیا درست است اجرای یک پروژه، باعث ایجاد مزاحمت برای گروهی از مردم و هدر رفتن سرمایه های بیت المال شود؟ لطفا از مسئولان بخواهید بر اجرای پروژه ها نظارت کافی داشته باشند.

شهروند خبرنگار

تخلیه نخاله ساختمانی در منطقه مسکونی

منطقه مهر مادر واقع در محدوده خواجه ربیع، با وجود آن که یک منطقه مسکونی است به مکانی برای تخلیه نخاله های ساختمانی دیگر نقاط شهر تبدیل شده است. متأسفانه مسئولان هم هیچ توجهی به این موضوع ندارند و همین مسئله باعث شده که تخلیه نخاله در منطقه هر روز تکرار شود. باور کنید مردم این منطقه هم حق زندگی دارند و دوست دارند محل زندگی شان زیبا و تمیز باشد. صدای ما را به گوش مسئولان برسانید.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

مخابرات

- **«آنتن دهی همراه اول خیلی ضعیف است، نه به موقع پیام ها ارسال می شود و نه می شود تماس گرفت. مخابرات فکری به حال مشتریان خود بکند. چند هفته است که خطوط همراه اول در شهر خواف کاملا ناکارآمد شده است، به طوری که اصلا صدای طرف مقابل شنیده نمی شود. سال گذشته در گیر این مسئله بودیم که با پیگیری روزنامه خراسان برطرف شد. لطفا پیگیری کنید.»**

■ به استحضار می رسانیم، برای پیگیری مشکل مشترکان محترم در زمینه آنتن دهی، نیاز به اطلاعات بیشتر از جمله محدوده دقیق عدم آنتن دهی است که با وجود پیگیری های این روابط عمومی، تماسی از طرف ایشان حاصل نشد. در خور ذکر است مشترکان محترم همراه اول می توانند با تلفن ۹۹۹۰ تماس بگیرند و برای رفع مشکل اقدام کنند.

- **«از روزی که سیم کشی منطقه ابوطالب فیبر نوری شد مجبوریم فقط از مخابرات اینترنت بگیریم که بسیار ضعیف است. وضعیت از قبل هم بدتر شده، امیدواریم مسئولان مخابرات فکری به حال اینترنت بکنند.»**

■ به استحضار می رسانیم، مشترکان محترم اینترنت مخابرات، برای پیگیری در زمینه سرعت پایین اینترنت می توانند با تلفن ۲۰۲۰ تماس بگیرند و با ارائه اطلاعات دقیق، برای رفع مشکل اقدام کنند. در خور ذکر است با وجود پیگیری های این روابط عمومی، تماسی از طرف مشترکان حاصل نشد.

نیروی انتظامی

- **«جلوی تردد خودروهای دودزا را بگیرید اگر در شهر بررسی کنید متوجه خواهید شد که از هر ۱۰ خودرو حداقل یک خودرو دودزا است راهنمایی و رانندگی هم توجهی به این موضوع نمی کند.»**

■ ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم اعلام می دارد گشت مشترک مقابله با آلودگی محیط زیست هم اکنون فعال است که ضمن گشت زنی در سطح شهر با وسایل نقلیه متخلف و دودزا و دارای آلودگی هوا اعمال قانون انجام می شود.

پاسخ شهرداری به گلایه های شهروندان درباره بستن پل عابر پیاده بیمارستان قائم (عج) در ساعت ۲۳:

پل های عابر پیاده ساعت کاری دارند

«پل عابر پیاده خیابان احمدآباد رو به روی بیمارستان قائم (عج)، چند ماه برای مرمت و به سازی بسته شد و مسدود شدن پل مشکلات زیادی را برای تردد مردم و خصوصا بیماران به وجود آورد. حالا هم که پس از گذشت چند ماه این پل بازگشایی شده، پله های برقی آن در ساعت هایی از روز غیرفعال است و علاوه بر آن، ورودی پل حدود ساعت ۱۱ شب بسته می شود. این همه هزینه و زمان برای به سازی پل گذاشتند و آخر کار هم نتیجه این شد! از مسئولان می خواهیم درباره این موضوع پاسخ گو باشند.»

شهری

رضا میرزاده

به سازی پل عابر پیاده مقابل بیمارستان قائم (عج)، بارها مورد گلایه و انتقاد شهروندان قرار گرفته بود که روزنامه «خراسان رضوی» نیز در پیگیری مطالبات مردم به آن پرداخت. در تاریخ ۱۷ اردیبهشت گزارشی درباره رعایت نشدن مسائل ایمنی در آغاز این پروژه در روزنامه منتشر شد و پس از آن و در ۱۷ تیر و ۹ مرداد نیز گزارش هایی درباره طولانی شدن روند به سازی پل در همین صفحه به چاپ رسید اما با گذشت حدود یک ماه از اتمام پروژه به سازی پل و بازگشایی آن، هنوز مشکلاتی در زمینه خدمات رسانی این پل وجود دارد که گلایه های شهروندان را در پی داشته است. بسته شدن پل در ساعت ۲۳ و از کار افتادن پله های برقی پل در برخی مواقع، از جمله مواردی است که شهروندان در پیام های متعدد خود به آن اشاره کرده و خواستار پاسخ گویی مسئولان درباره آن شده اند.

پل های هوایی ساعت کاری دارد

برای پیگیری موضوع با مدیر روابط عمومی سازمان میادین میوه، تره بار و سامان دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد به عنوان متولی نظارت بر پل های هوایی شهر گفت و گو می کنیم.

وی می گوید: برای رسیدگی به ایمنی پله های برقی، ساعت کاری برای پله های برقی مشخص شده است که این موضوع برای کلیه معابری که پله برقی یا آسانسور در آن تعبیه شده، مراعات می شود.

امیر نامجو می افزاید: ساعت کاری پله های برقی از ۶:۳۰ تا ۲۳:۳۰ است که در این زمان علاوه بر رعایت مسائل ایمنی موضوع نگهداری پله ها نیز در نظر گرفته می شود.

در صورت نیاز زمان بهره برداری از پل افزایش می یابد

وی تصریح می کند: در مواردی نیز این ساعت کاری مورد تجدید نظر قرار گرفته است و از جمله آن پل هوایی نزدیک بیمارستان رضوی است که پس از تماس های مردم و طرح موضوع پرتردد بودن و قرار گرفتن پل در مسیر بزرگراه، افزایش ساعت بهره برداری اعمال شده است. وی می افزاید: هر چند به لحاظ تجربی بیماران بعد از ساعت کاری پل از آن استفاده نمی کنند و تردد در آن کم است اما پس از بررسی های لازم در صورت نیاز به افزایش زمان استفاده از پل، این موضوع لحاظ خواهد شد.

توقف مقطعی پله های برقی به دلیل انجام تعمیرات مورد نیاز است

مدیر روابط عمومی سازمان میادین میوه، تره بار و سامان دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد درباره توقف مقطعی پله های برقی نیز می گوید: گاهی اوقات به دلیل ریختن زباله در مسیر پله برقی، مشکلاتی در آن ایجاد می شود که برطرف کردن آن نیز به زمان نیاز دارد. وی می افزاید: متأسفانه برخی از شهروندان نیز به دلیل استفاده نادرست از پله های برقی، باعث ایجاد مشکل در کار این پله ها می شوند و این مسائل باعث توقف پله های برقی می شود، البته این مشکلات به صورت مقطعی است و پس از رفع مشکل، پله ها دوباره مورد بهره برداری شهروندان قرار می گیرد.

تاکسیرانی

رضا میرزاده

«شبکه تاکسی بیسیم ۱۸۳۰ به افزایش آبونمان بیش از ۱۵ درصد اقدام کرده است، در صورتی که افزایش کرایه امسال فقط ۵ درصد بود که آن هم اضافه نشد. سازمان تاکسیرانی بر چه اساسی چنین اجازه ای داده، وقتی که درآمد ما رانندگان تغییری نکرده است؟»

پاسخ تاکسیرانی به گلایه راننده ها از افزایش تعرفه آبونمان تاکسی بیسیم ۱۸۳۰

افزایش آبونمان بر اساس مصوبه شورای شهر بوده است

یکی از رانندگان تاکسی بیسیم ۱۸۳۰ با ارسال پیامی به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» خواستار پاسخ مسئولان سازمان تاکسیرانی مشهد درباره افزایش تعرفه آبونمان این تاکسی ها شده است. برای پیگیری موضوع، با معاون برنامه ریزی سازمان تاکسیرانی مشهد گفت و گو می کنیم. محمدحسین صائبی در پاسخ به گلایه مطرح شده به «خراسان رضوی» می گوید: افزایش تعرفه های آبونمان و کرایه تاکسی ها فقط با مصوبه شورای شهر و در قالب بودجه سازمان تاکسیرانی انجام می شود و شرکت ها نمی توانند بدون اخذ مصوبه لازم به این کار اقدام کنند. وی می افزاید: این موضوع برای کلیه تاکسی ها از جمله تاکسی های سطح شهر مراعات می شود و شرکت ها و تاکسی ها نیز به رعایت مصوبه های ابلاغی ملزم هستند. صائبی با بیان این که افزایش اخیر تعرفه های آبونمان تاکسی های بیسیم نیز بر اساس مصوبه شورای شهر بوده است، یادآور می شود: این مصوبه مربوط به جلسات اوایل سال شورای شهر است و بر اساس آن، سازمان تاکسیرانی مکلف شده بود پس از افزایش نرخ کرایه، تعرفه های آبونمان را نیز افزایش دهد. وی می افزاید: بر همین اساس سازمان تاکسیرانی نیز پس از اعمال افزایش نرخ کرایه تاکسی ها، بخشنامه افزایش تعرفه را ابلاغ کرد و با توجه به این موضوع، افزایش تعرفه ها با نظارت سازمان تاکسیرانی بوده است.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی شرکت تعاونی طلایه داران صحاب صنعت هشتم نوبت دوم

جلسه مجمع عمومی عادی شرکت تعاونی نوبت دوم در ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۶/۰۷/۰۳ در محل فرهنگسرای غدیر واقع در بلوار شهید رستمی - تقاطع بلوار شهید شیرودی برگزار می گردد. لذا از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی دعوت بعمل می آید در این جلسه حضور بهم رسانند. در ضمن اعضای محترمی که امکان حضور آنها در جلسه مذکور مقدور نمی باشد، می توانند حق رای خود را به موجب وکالتنامه کتبی به فرد دیگری (عضو- همکار- خانواده) واگذار نماید. در اینصورت تعداد آراء هر فرد عضو حداکثر ۳ رای و هر فرد غیر عضو (همکار- خانواده و عضو) تنها یک رای خواهد بود.

دستور جلسه:

۱- تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۳۹۶

۲- افزایش سرمایه شرکت تعاونی

هیئت مدیره شرکت تعاونی طلایه داران صحاب صنعت هشتم

۹۶۱۲۸۰۵۲/ن

سوژه از شما پیگیری از ما

۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷

@khorasanerazavi