

حرف مردم

فرمان صری

با وجود اصرار پلیس راهور بر نایمن بودن مسیر دوچرخه بولوار خیام این مسیر ادامه پیدا می کند

رای شورای ترافیک بر حفظ مسیر سبز نایمن

پلیس راهور : حتی با پیشنهاد ما برای ایمن سازی مسیر هم موافقت نشد

گزارش

رضا میرزاده

پس از گذشت حدود ۵۰روز از ساخت یک مسیر ویژه دوچرخه در بولوار خیام مشهدو طرح نظرات مختلف درباره ایمنی آن، روز گذشته معاون فرماندار مشهد از تأیید و ادامه این مسیر در شورای ترافیک شهرستان خبر داد.

به گزارش «خراسان رضوی»، اواخر تیر ماه سال جاری بود که تعدادی از شهروندان با ارسال پیام به سامانه حرف مردم روزنامه، خواستار پاسخ مسئولان درباره جداسازی یک مسیر در بولوار خیام به وسيله میله های کوتاه فلزی شدند. هر چند در پیگیری این موضوع از شهر دار منطقه ۲مشهد، وی اظهار کرد که این مسیر برای تردد دوچرخه در نظر گرفته شده و طرح مذکور مورد تأیید سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد است، اما رئیس پلیس راهور مشهد اعلام کرد که اجرای این پروژه فاقد مجوز پلیس راهور بوده و ادامه آن نیز جلوگیری شده است. سرهنگ غلامرضا بوستانی همچنین با نایمن دانستن مسیر ایجاد شده، اعلام کرد که طرح مذکور باید دوباره در کمیته فنی شورای ترافیک مطرح و نواقص موجود در آن برطرف شود. وی همچنین مسئولیت بروز حوادث احتمالی در این مسیر را نیز تازمان اصلاح معایب متوجه شهرداری دانست.

تأکید فرماندار بر تأمین نظر پلیس راهور

اما پس از آن و به دلیل ایجاد نشدن تغییر در مسیر ایجاد شده، محمدرحیم نوروزیان فرماندار مشهدو رئیس شورای ترافیک شهرستان به ماجرا ورود کرد و با تأکید بر تأمین نظر پلیس راهور در ایمنی مسیر، از پیگیری این موضوع در معاونت امور فنی و عمرانی فرمانداري شهرستان خبر داد. از سویی دیگر، پلیس راهور نیز همچنان تأکید داشت که نقایص موجود در اجرای پروژه به صورت کتبی به مبادی مربوط اعلام شده و همزمان تقاضای بازنگری پروژه نیز به کمیته فنی شورای ترافیک ارائه شده است.

بروز سانحه در مسیر سبز نایمن

پس از گزارش نخستین سانحه در مسیر دوچرخه بولوار خیام در ۲۲مر داد، بار دیگر موضوع ایمنی این مسیر مورد توجه رسانه هاو افکار عمومی قرار گرفت. مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد با اصرار بر ایمن بودن این مسیر، از مسئولان دستگاه های مختلف اجرایی خواست که در ایجاد مسیر های ویژه

0939 3333 027



شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری ی حرف مردم ارسال کنید.

kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

تاکسیرانی

شبکه تاکسی بیسیم ۱۸۳۰ به افزایش آونمان بیش از ۱۵ درصد اقدام کرده است، در صورتی که افزایش کرایه امسال فقط ۵ درصد بود که آن هم اضافه نشد. سازمان تاکسیرانی بر چه اساسی چنین اجازه ای داده، و وقتی که درآمد مارانندگان تغییر ی نکرده است؟

شهرداری

خواهش می کنم مشکل هندسی ورودی خیابان ساجدی به بولوار جانباز را رفع کنید. با ایجاد یک راستگرد از سمت دادگاه در بولوار ساجدی به سمت مجتمع تجاری تقاطع بولوار جانباز و بولوار شهید فرامرز عباسی، مشکل کاملاً رفع می شود. فضا هم برای این کار وجود دارد. کمی به فکر ترافیک و مردم هم باشید. چرا خیابان های مشهد فاقد خط کشی مناسب است؟ حتی برخی بزرگراه ها هم خط کشی درستی ندارد.

پل خیابان شهید ستاری همین طوری مشکل دارد و در زمان پرگزاری نمایشگاه ترافیک آن بیشتر هم می شود. نمی دانم چرا بر کار شهرداری نظارت نمی شود که مرکز تره بار در مجاورت این پل می سازد. به فکر پارکینگ نباید باشد؟ چند خودرو در این مسیر توقف کنند کلاً معبر بسته می شود. لطفاً پیگیری کنید. شهردار منطقه ۱۱ لطفاً بفرمایید که با کدام منطق و فکر روی پل بولوار شهیدستاری بازار میوه احداث کردید؟ من به شما قول می دهم که با این کار غیر اصولی باعث ایجاد ترافیک پر حجمی خواهید شد. ضمناً کار شناس پلیس راهور هم با این کار شما مخالفت کرده، ولی باز هم به دلخواه خودتان عمل کر دید.

گروه حرف مردم: موضوع احداث بازار میوه و تره بار در مجاورت پل بولوار شهید ستاری در گزارش می با عنوان «مخالفت راهور، اصرار شهرداری، پیگیری و تاریخ ۱۱ شهریور در همین صفحه منتشر شد.

در پارک لاله بولوار هفت تیر متأسفانه مسئولان پارک به چند نفر از آقایان اجازه ورزش در محل ورزش صبحگاهی بانوان به طور همزمان داده اند. از مسئولان محترم درخواست می باین عمل خلاف ضوابط بر خور د کنند.

ترافیک محدوده میدان نمایشگاه به خصوص در ایام تعطیل، شدید و کلافه کننده شده است. از مدیریت جدید شهری تقاضا دارم برای احداث تقاطع غیر همسطح در این محدوده اقدام کنند.

می خواستم بدانم یک پیکان وانت چقدر در آمد دارد که برای تردد در شهر مشهد باید مجوز ۵۰۰ هزار تومانی پرداخت کند؟ شهرداری رسیدگی کند.

آب و فاضلاب

اهالی محترم خیابان عبدالمطلب ۲۵، کوچه گلبرگ شمالی یک با وجود داشتن اگوفاضلاب خود را به خیابان هدایت می کنند. لطفاً پیگیری شود.
در خواجه ربیع، خیابان یوسف زاده، کنار مدرسه شهرک سیمان چاه آب عمیقی حفر شده است. جدای از سر و صدای آن از روزی که حفاری تمام شده، تمام خیابان زیر آب رفته است. بیااید نگاهی به این آبی که در حال هدر رفتن است بیندازید تا جلوی این اسراف را بگیرید.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

حال روز و آب شرب خیابان میثم

این وضعیت آب شرب منازل مسکونی خیابان میثم شمالی است! آب و فاضلاب پاسخ دهد که چرا هر از گاهی شاهد وضع نامناسب و غیر بهداشتی آب شرب در این منطقه هستیم؟ خواهشمندم پیگیری کنید که دلیل این وضعیت مشخص شود و همچنین به مردم اطلاع رسانی شود تا ناخواسته از این آب مصرف نکنند. متأسفانه ممکن است برخی از اهالی متوجه وضعیت آب شرب نشوند و از آن مصرف کنند. امیدوارم این مشکل توسط آب و فاضلاب بررسی و پاسخ آن به مردم اعلام شود.

شهروند خبرنگار

روش پر آسیب پلمب های شهرداری

شهرداری تا چه زمانی می خواهد باین روش برای پلمب منازل یا ساختمان های غیر قانونی اقدام کند؟ این روش پر از آسیب است؛ هم باعث مسدود شدن بخشی از مسیر رفت و آمد عابران و ایجاد مشکل برای عابران نابینا می شود هم نمای رشتنی به محله می دهد. این جابلو که ای برای پلمب پارکینگ منز لی مسکونی در بولوار فردوسی گذاشته اند که باعث سد معبر شده است، شهرداری فکری به حال روش پلمب کردنش بکند.

یادداشت خوانندگان

مصطفی میرپناه

سرعت گیر های نامرئی!

من حدود ۲۰ سال است که راننده تاکسی هستم و خرج زندگی ام را از همین راه تأمین می کنم. می توان به جرئت گفت کسی به اندازه راننده تاکسی ها به دلیل حضور روز روز در مناطق مختلف شهر، مشکلات شهری مانند ترافیک، خیابان های دارای آسفالت خراب و... را لمس نکرده است. در این مدت که در این حرفه فعالیت می کنم مشکلات خیابان ها مانند خرابی آسفالت و... را به خاطر سپرده ام و به عبارتی می توان گفت چشم بسته در خیابان ها تردد می کنم. اما تنها چیزی که نتوانستم فکری برای آن بردارم، سرعت گیرهایی است که بدون هیچ علامتی در شهر ایجاد می شود. بارها شده شب ها هنگام تردد در برخی خیابان ها به یک باره خودروام همراه با مسافر از زمین جدا شده و کمی آن طرف تر پایین آمده است که بعد از عبور از آن، پی برده ام باز هم در دام سرعت گیری گرفتار شده ام که هیچ گونه علامتی مانند تابلوی هشدار دهنده و رنگ آمیزی مشخص ندارد و یا آن قدر رنگ آمیزی روی آن کم رنگ شده که اصلاً سرعت گیر قابل رؤیت نیست. چندین بار بعد از این اتفاق در کنار خیابان توقف کرده و منتظر مانده ام تا ببینم فقط من توان دیدن سرعت گیر را ندارم یا دیگر شهروندان هم در دام این نوع سرعت گیر ها گرفتار می شوند که مشاهده کرده ام دیگران هم همین گونه هستند.

این گونه سرعت گیر ها نه تنها برای کاهش سرعت ایجاد شده، بلکه کمک زیادی هم به رفوشگاه های قطعات جلوبندی و تعمیر گاه های مربوط می کند چرا که پس از مدتی باید هر چه کار کرده ای خرج تعمیر خودرو کنی. اگر شهرداری هدفش از این کار کاهش سرعت است چه خوب بوده به صورت دوره ای گروه های نظارتی در شهر چرخی می زدند و فکری به حال نشان دار کردن این سرعت گیر ها می کردند.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظرات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاماً مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

نیروی انتظامی

«مدتی است در خیابان امامت ۱۱، منازل و همین طور خودرو ها هدف هجوم شبانه دزدان و سارقان قرار می گیرند. از نیروی انتظامی استدعا دارم در این خیابان گشت شبانه مستمر در نظر بگیرد.»

■ ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم، اعلام می دارم کلا تری سجاده به منظور پیشگیری از وقوع سرقت ضمن تحلیل لحظه ای روزانه جرایم، اقدام به هدایت عوامل گشتی خود و تقویت عوامل پیشگیری با چندین گشت موتور سوار کرده است. در همین راستا و در اجرای طرح ارتقا و امنیت عمومی از وقوع سرقت ها در این منطقه اقدامات خوبی به پشتوانه همکاری شهروندان انجام شده است.

«برای گرفتن خلایق و اعتراض به مورد های جریمه وار سال به اجرا بیات راهنمایی، حدود ۱۴ هزار تومان پلیس +۱۰ دریافت کرد. واقعا در یافت این وجه چه توجیهی دارد؟»

■ اعلام می دارم، تعرفه مصوب ابلاغی از ناجا برای خدمات اجراییات در دفاتر پلیس +۱۰ به این شرح می باشد: تعرفه خدمات چاپ صورت وضعیت خلایق، تعرفه خدمات درخواست رسیدگی به اعتراض و تعرفه هر کورد انتخابی از برگه خلایق برابر جداول اعلامی به این دفاتر مشخص می باشد و باتوجه به این که تعداد کوردهای انتخابی این شهروند محترم مشخص نبوده، لذا محاسبه دقیق هزینه امکان پذیر نمی باشد. ضمناً بابت کلیه مبالغ دریافت شده، رسید به متقاضی ارائه شده و ایشان می تواند با مراجعه به دبیرخانه پلیس +۱۰ مستقر در معاونت فناوری اطلاعات و ارتباطات پلیس استان (تلفن ۲۱۸۲۵۸۸) بررسی های لازم را انجام دهد.

«لطفاً با توزیع کنندگان مواد مخدر در منزل آباد بر خور کنید. این خانه کلا تری دارد، نه گشت. توزیع کنندگان هم هر روز در تعدادشان افزوده می شود. لطفاً پیگیری کنید.»

■ ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم، اعلام می دارم در آینده ای نز دیک با همکاری دهیار و اعضای محترم شورای اسلامی روستای منزل آباد، پاسگاه انتظامی منزل