یک شنبه ۲۲ مرداد ۱۳۹۶ . شماره ۳۶۳۷
روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی
Sun.Aug.13.2017. No.3637
خراسان رضوی

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

یادداشت خوانندگان

فاطمه پرویزی

جعبه میوه به قیمت میوه!

من یک خانم خانه دار هستم. همسر من هم یک کارگر ساختمانی است که هر روز با هزاران زحمت، دردسر و سختی، خرجی روزانه من و فرزندانم را تامین می کند. مشکلات پیش روی خانواده هایی مانند ما که در فشار مالی قرار داریم کم نیست اما برخی قابل تحمل و تعدادی از حد گذشته است و هر روز پیش چشم مسئولان محترم شهر تخلفات در حال تکرار است. هیچ کس هم گویا پیگیر ماجرا نیست. مشکلاتی که رفع آن، همت دستگاه های مسئول را می طلبد و به راحتی می شود جلوی آن را گرفت. ماجرای مد نظر من به نوعی گران فروشی در بازار است. به عنوان مثال اگر یک جعبه ۵ عددی خرمالو از میدان های میوه و تره بار و یا میوه فروش ها و... بخرید و در ازای هر کیلو هم ۱۰ هزار تومان پرداخت کنید، باید جعبه میوه را هم با همان قیمت میوه خریداری کنید! آیا از نظر مسئولان قیمت هر کیلو خرمالو با یک کیلو چوب یا... برابر است؟ آیا این شیوه که در بازار رواج دارد صحیح است؟ این موضوع به عقیده من نوعی تقلب است. البته این اتفاق فقط در میوه فروشی ها نمی افتد بلکه هنگام خرید یک شانه تخم مرغ و... هم همین مشکل وجود دارد. شما تصور کنید هر روز در بازارهای مختلف سطح شهر انواع کالاها با همین روش به شهروندان فروخته می شود که برخی فروشندگان هزینه این گران فروشی و تقلب را از مشتریان خود دریافت می کنند. بارها از رسانه ها شنیده ام متولی برخورد با این گونه تخلفات سازمان صنعت و معدن است. به همین دلیل، از کارشناسان این سازمان درخواست می کنم همان طور که در دیگر موارد با قدرت وارد شده اند و برخورد کرده اند به راحتی از کنار این گونه تخلفات عبور نکنند. چرا باید خانواده ها هنگام خرید انواع کالاها هزینه اضافه پرداخت کنند؟ در این شرایط اقتصادی باید دستگاه های متولی هر چه سریع تر موضوع را پیگیری کنند.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاما مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

پیگیری تناقض ها درباره ایمنی و ادامه اجرای مسیر ویژه دوچرخه در بولوار خیام مشهد

«مسیر سبز» خیام همچنان قرمز، همچنان بلاتکلیف

فرماندار: نظر پلیس درباره ایمنی مسیر سبز خیام باید تامین شود

گزارش

رضا میرزاده

استفاده از دوچرخه برای تردد در معابر عمومی، از جمله مواردی است که روزنامه «خراسان رضوی» بارها به آن پرداخته و ضمن تشویق شهروندان به این کار، ابعاد مختلف آن را نیز بررسی کرده است. البته در کنار تشویق شهروندان به استفاده از دوچرخه، ضرورت ایجاد معابر امن برای تردد دوچرخه سواران نیز از جمله مواردی بوده که از مسئولان مربوط پیگیری شده است. از جمله این موارد، انعکاس گلایه شهروندان در زمینه ایمنی مسیر جدید تردد دوچرخه در بولوار خیام مشهد بود که در تاریخ ۲۶ تیرماه منتشر شد. در این گزارش، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی مشهد این پروژه را ناایمن دانست و از توقف آن به دستور پلیس خبر داد. در ادامه پیگیری موضوع، بار دیگر با مسئولان مربوط گفت و گو کردیم، شهردار منطقه ۲ مشهد در این گزارش که ۱۱ مرداد منتشر شد اعلام کرد که این طرح در کمیته فنی شورای ترافیک تصویب شده است و اجرای آن ادامه می یابد. اما از سوی دیگر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی مشهد با اشاره به برخی ایرادهای موجود در اجرای پروژه مذکور تاکید کرد که «این طرح به دلیل ایرادهای وارد شده باید در کمیته فنی شورای ترافیک بازنگری و پس از رفع معایب، دوباره به شهرداری منطقه اعلام و پس از اخذ مجوز از پلیس راهور، اجرا شود و تا زمانی که ایرادهای پروژه رفع نشده است مسئولیت بروز حادثه به عهده شهرداری خواهد بود.»

معاونت فنی و عمران فرمانداری پیگیر موضوع

هر چند شهردار منطقه ۲ در اظهارات خود، از ادامه اجرای این پروژه خبر داده بود، اما وضعیت کنونی پروژه حاکی از توقف آن است. لذا با توجه به وجود تناقض در نظرات مسئولان مربوط، این بار موضوع را با فرماندار به عنوان رئیس شورای هماهنگی ترافیک شهرستان مشهد مطرح می کنیم. محمدرحیم نوروزیان در این زمینه به «خراسان رضوی» می گوید: مسئولیت تأیید ایمنی اجرای طرح های معابر با راهنمایی و رانندگی است و نظر پلیس باید تأمین شود. وی می افزاید: با توجه به این که موضوع در دستور کار جلسه اخیر شورای ترافیک شهرستان قرار نگرفت، از معاونت فنی و عمران فرمانداری می خواهیم که موضوع را بررسی کند.

پلیس راهور: پروژه را متوقف کردیم

از سوی دیگر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی مشهد نیز به «خراسان رضوی» می گوید: همان طور که در گفت و گوی قبلی نیز به آن اشاره شد، هر نوع طرحی که در معابر اصلی اجرا می شود باید از پلیس راهور مجوز داشته باشد و به دلیل آن که این پروژه در زمان آغاز و اجرا فاقد مجوز لازم از راهنمایی و رانندگی بوده، توسط پلیس راهور متوقف شده و از ادامه آن جلوگیری به عمل آمده است. غلامرضا بوستانی می افزاید: همچنین نقایصی نیز در اجرای پروژه وجود داشته که به صورت کتبی به مبادی مربوط اعلام شده و همزمان تقاضای بازنگری پروژه نیز به کمیته فنی شورای ترافیک ارائه شده است.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

موسسات مالی و اعتباری

ما کارکنان موسسه مالی کاسپین (بدرتوس) بعد از ۱۷ سال فعالیت، از کار اخراج شدیم. چرا کسی به فکر ما نیست؟

تعطیلی مطلق موسسات مالی غیرمجاز، یکی از شاخصه های تحول نظام بانکی است که امیدواریم روند تعطیلی تسریع یابد و بدیهی است هر بانک و مؤسسه مالی مجاز با هر قدمت و سابقه کاری اگر از آیین نامه و مقررات بانکی مأخوذ از بانکداری اسلامی تخلف کند مستحق برخورد قضایی بدون فوت وقت و مماشات است.

آب و فاضلاب

هنوز در خیابان های شهید بهشتی ۱۳ و ۱۵ طرح فاضلاب اجرا نشده، اما فاضلاب بها در قبض درج شده است. با آبفا تماس گرفتیم اعلام کردند که بهره بردار اشتباه اعلام کرده است و باید مشترکان به صورت حضوری به شرکت مراجعه کنند و درخواست بدهند. آبفا بازرس ندارد تا بررسی کند؟ مردم باید وقت بگذارند و هزینه کنند تا شرکت آب و فاضلاب متوجه شود!

متفرقه

وضعیت اخلاقی در پارک ملت به ویژه در روزهای تعطیل اصلا مناسب نیست، چه کسی پاسخگوست؟ پلیس یا شهرداری؟

شورای شهر

شورای شهر، اول اتوبوس جدید بخرد، بعد هزینه بلیت آن را افزایش دهد. بیشتر اتوبوس های خط قاسم آباد، حجاب و اندیشه فرسوده است.

شهرستان ها

بنده یکی از نجات یافتگان سیل روز جمعه در کلات هستم، به این رسانه ها بگویید این قدر اشتباه اطلاع رسانی نکنند. تیم کوهنوردی ما توسط مردم روستای ایدلیک نجات پیدا کرد و اگر آن ها نبودند معلوم نبود چه سرنوشتی داشتیم. ما امدادگری ندیدیم، فقط یک بالگرد دو بار بالای سر ما آمد و با این که کلی دست تکان دادیم کاری انجام نداد و ما را که در صخره ها گیر کرده بودیم به حال خود رها کرد. من همین جا از یکایک مردم روستای ایدلیک تشکر می کنم.

پردیسبان

ما سرمایه گذاران پردیسبان فریادرسی نداریم و گویا صدای اعتراض ما به گوش مسئولان نمی رسد.

راه و شهرسازی

جاده باغرود نیشابور یک مسیر ۱۰ کیلومتری است با ۱۱ سرعت گیر!

اتوبوسرانی

من راننده اتوبوس خط ۱۰ هستم. درد دلی داشتم. آیا راننده ای که به درخواست نابه جای بعضی از مسافران برای پیاده شدن از اتوبوس، خارج از ایستگاه یا پشت چراغ قرمز جواب منفی می دهد مستحق بدترین دشنام ها و ناسزاهاست؟

خواهشمندم مسئولان اتوبوسرانی برای یک بار هم که شده، سوار اتوبوس های خط ۳۰ و خط ۴۹ شهرک مهرگان شوند تا متوجه وضعیت این اتوبوس ها بشوند. معاینه فنی اتوبوس های مهرگان چه معیاری دارد؟

اتوبوس خط ۹۵ متاسفانه با فاصله زمانی زیاد به ایستگاه می رسد. فاصله انتظار مسافران تا زمانی که خط ۹۵ از آخر سرافرازان حرکت کند حداقل ۲۰ دقیقه است. رسیدگی هم نمی شود.

شهرداری

شهردار محترم منطقه ۳، به داد مارفتگان خدمات شهری این منطقه برسید. هر هفته جمعه ها گروهی از مارفتگران را به صورت تنبیهی و رایگان برای نظافت به کال دروی می برند!

چرا شهردار منطقه ۹ فکری به حال شیب تند انتهای هاشمیه نمی کند؟ جان مردم در خطر است و هر چند وقت یک بار شاهد واژگونی خودرو به دلیل سرعت زیاد هستیم. این معضل با دوتا سرعت گیر رفع می شود.

متاسفانه به علت ضعف عملکرد دستگاه نظارت فضای سبز و همچنین تبدیل نکردن سیستم آبیاری تانکری به مکانیکی، صبح جمعه در بولوار وکیل آباد شاهد تصادف یک موتورسوار با تانکر آبیاری فضای سبز بودیم که تنها پرچم زن تانکر در فاصله مناسب قرار نداشت.

نیروی انتظامی

زورگیری در محدوده خیابان فتاح زیاد شده است. جمعه شب ساعت ۲۱ دو نفر موتورسوار با تهدید قمه، گوشی برادرم را دزدیدند. از پلیس درخواست مساعدت داریم.

ما ساکن منطقه سیدی و نزدیک پارک بانوان هستیم. واقعا این جا پر از اوباش و افراد خطرناک شده است که دور هم جمع می شوند و قلیان می کشند. ما جرئت نداریم حتی بچه های مان را برای استفاده از وسایل و فضای پارک به آن جا ببریم. از نیروی انتظامی خواهشمندم فکری به حال ما بکنند.

شرکت برق

بولوار مجیدیه، سمت بازار خودرو تاریک است. می توان با روشن کردن چراغ های روی نرده بازار خودرو، فعلا روشنایی این قسمت از بولوار را تامین کرد. یا این که شرکت برق اقدامی برای تامین روشنایی بکند. متاسفانه منطقه از روشنایی خوبی برخوردار نیست. شرکت برق کمی همت کند. ممنون.

آلودگی هوا

واقعا کسی نیست به داد این شهر برسد؟ طبق آمار رسمی کیفیت هوا نسبت به سال قبل ناسالم تر شده است، مسئول محترم، همشهری عزیز این یعنی عملکرد و اقدامات، اثربخش نبوده است. هوای ناسالم یعنی خطر، عزیزان بسیاری به این دلیل، از بین ما رفتند. مسئولان منتظر چه هستند؟

فنی و حرفه ای

من کارمند فنی و حرفه ای هستم، حدود ۱۹ سال است خدمت می کنم، ولی هنوز نمی دانم کارگرم یا کارمند! در روز کارگر می گویند شما کارمند هستید، روز کارمندی می گویند شما کارگرید! البته پایان سال عیدی را به صورت کارمندی می دهند. ضمن این که همچنان قراردادی هستیم و نگران آینده! امیدواریم مسئولان تدبیری بیندیشند.

مخابرات

چند روز است تلفن های ثابت تعدادی از ساکنان و مراکز خدماتی مانند مرکز معاینه فنی و پایانه اتوبوسرانی در مجاورت ساختمان مخابرات مفتح قطع است و هیچ مسئولی جوابگو نیست. لطفا پیگیری کنید.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار
باری با بوی نامطبوع!

جمعه گذشته که در حال تردد در بولوار وکیل آباد به سمت میدان آزادی بودم بوی نامطبوع و غیر قابل تحملی در فضا پیچیده بود. اول تصور کردم، از داخل خودروی من است اما تا شیشه ها را پایین کشیدم چنان بوی وحشتناکی به مشامم خورد که حالت تهوع به من دست داد. همان طور که در گیر شناسایی کانون بوی نامطبوع بودم خودروی وانتی را مقابل خود مشاهده کردم که بدون رعایت مسائل بهداشتی لبریز از امعا و احشای گوسفند بود و فضا را مملو از بوی نامطبوع کرده بود.

شهروند خبرنگار
دردسرهای رسیدن به بیمارستان!

بیماری سرطانی دارم که همراه او هفته ای یک یا دو مرتبه برای طی روند درمانی به بیمارستان امید واقع در خیابان کوهسنگی مراجعه می کنم. هر بار مشاهده می کنم مسافربرهای شخصی کل پیاده رو را مسدود کرده و محل عبور عابران را در اختیار گرفته اند. برای انتقال بیمارم همیشه دچار مشکل می شوم و با زحمت از مسیر دیگری خودم را به بیمارستان می رسانم. آیا این گونه رفتارهای اجتماعی صحیح است آن هم در مقابل چنین مراکز درمانی ای؟

شهرستان ها

رضا شیدا

«هر بار که به طرقبه یا شاندیز می روم از وضعیت نابه سامانی که متصرفان حریم و بستر رودخانه ها ایجاد کرده اند به شدت ناراحت می شوم. چرا مسئولان این شهرستان با این تصرفات برخورد نمی کنند؟ این باعث می شود که به طبیعت این منطقه آسیب وارد شود و مردم هم نتوانند از ظرفیت خدادادی این طبیعت استفاده کنند. لطفا پیگیری کنید.»

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

پیگیری گلایه های شهروندان از وضعیت نابه سامان تصرف بستر و حریم رودخانه های طرقبه و شاندیز

فرماندار: آزادسازی بستر و حریم رودخانه با لحاظ حواشی فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی انجام می شود

یکی از شهروندان با ارسال این پیامک به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» از تصرف حریم و بستر رودخانه های طرقبه و شاندیز گلایه کرده و خواستار پیگیری و پاسخ گویی مسئولان در این زمینه شده است.

برای پیگیری موضوع، با فرماندار شهرستان طرقبه - شاندیز گفت و گو می کنیم. سید حسن حسینی در این زمینه می گوید: هر چند موضوع آزادسازی حریم و بستر رودخانه در دستور کار کمیته حفاظت آب شهرستان قرار گرفته است، اما با توجه به حواشی فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی این موضوع، تلاش می کنیم کار آزادسازی را با لحاظ کردن این مشکلات و با صبر و حوصله کافی انجام دهیم تا از آسیب های احتمالی جلوگیری کنیم. وی تصریح می کند: هر چند تلاش زیادی برای فراهم کردن مقدمات آزادسازی حریم و بستر رودخانه انجام گرفته است، اما باید مخاطرات اشغال حریم و بستر رودخانه و مزایای آزادسازی آن به درستی برای مالکان منطقه تبیین و تدابیر ویژه ای نیز برای آن اندیشیده شود تا آن ها نیز در این مسیر با مسئولان شهرستان همراهی کنند.

عکس تزیینی است

اویکی از تبعات تصرف حریم و بستر رودخانه در این منطقه را ایجاد مشکلات ترافیکی اعلام می کند و می گوید: رفع مشکل ترافیک در این مناطق ییلاقی به زمان نیاز دارد و برای رفع این مشکل راه های متعددی در دست بررسی است که یکی از آن ها آزادسازی حریم و بستر رودخانه است.

رسانه ها به ما کمک کنند

فرماندار با اشاره به نقش مؤثر رسانه ها در تنویر افکار عمومی تاکید می کند: رسانه ها می توانند با تبیین صحیح و به موقع موضوع، زمینه های مناسب را برای کمک به روند آزادسازی بستر رودخانه و تسریع در روند بهبود وضعیت این منطقه فراهم کنند و امیدواریم رسانه های استان در این مسیر به ما کمک کنند.

نیروی انتظامی

«از راهنمایی و رانندگی تقاضا می کنم با خودروهای سنگینی که در کوچه ها و خیابان های فرعی بولوار حمانیه و بولوارهای مجاور پارک می کنند، برخورد کند تا به پارکینگ های مختص خودروهای سنگین مراجعه کنند چرا که این خودروها هم آلودگی صوتی و هم آلودگی محیطی دارد.»

درباره برخورد با تخلف پارک خودروهای سنگین در منطقه اعلامی، مراتب با تأکید بر پیگیری موضوع به رئیس پلیس ایستگاه راهور ابلاغ شد و با اعزام مستمر عوامل گشتی و اخطاریه نویس نسبت به اعمال قانون رانندگان متخلف و برقراری نظم ترافیکی در محل اقدام لازم انجام شده است.

«کاش کلانتری شهرک مهرگان هم برای شناسایی و جمع آوری مواد فروشانی که کنار گوش آن ها فعالیت می کنند، اقدامی بکند»

در راستای جمع آوری و مقابله با مواد فروشان در آن حوزه طی هماهنگی صورت گرفته با مقامات محترم قضایی تاکنون بالغ بر ۷۰ واحد مرتبط با عرضه و خرید و فروش مواد مخدر اعم از منازل مسکونی، مغازه و کارگاه پلمب شده و نیز با اجرای طرح جمع آوری معتادان متجاهر و کارتن خواب، تعدادی از آن ها دستگیر و به کمپ های ترک اعتیاد تحویل شده اند.

الیت

«در حاشیه بسیاری از خیابان های شهر، تابلوهای پارک الیت نصب شده است و برای توقف در پارک های حاشیه ای، عوارض پارکینگ دریافت می شود. اما متأسفانه برخی پارکبانان شرکت الیت، حتی از توقف خودروها در محل های ممنوعه نیز هزینه پارک دریافت می کنند. قسمتی از حاشیه خیابان شهید چمران مشهد با تابلوی (توقف مطلقا ممنوع - به استثنای خودروهای آتش نشانی) مشخص شده است، اما پارکبان الیت بدون توجه به آن در حال ثبت پلاک خودرو در سامانه پارک حاشیه و کسر هزینه از آن بود.»

در برخی موارد شهروندان به اشتباه تصور می کنند پارکبان در حال ثبت پلاک خودرو در مناطق ممنوعه است. بعضا پارکبان در حال گرفتن مانده شارژ پلاک خودرو است تا در صورت نیاز و به صورت پیشنهادی به شهروند صاحب خودرو اعلام کند و شهروند نیز در صورت تمایل شارژ کند و این به منزله ثبت پلاک و کسر هزینه نیست.

شهروندان می توانند با فعال سازی پیامک رایگان کسر شارژ پلاک خودرو، از تراکنش های توقف خودروی خود در حاشیه معابر و نیز پارکینگ های عمومی سطح شهر مطلع شوند و از صحت عملکرد پارکبانان اطمینان حاصل کنند. همچنین شهروندان عزیز می توانند هرگونه شکایت و پیشنهادی را با شماره تلفن ۲۰-۳۲۲۸۳۲۱۸ و یا سامانه ۳۰۰۰۰۰۳۰۰۰ در میان گذارند.

شرکت عمران شهر جدید بینالود

«چرا حقوق و مزایای ما کارگران شرکت پیمانکاری آریا خدمت رازی وابسته به شرکت عمران شهر جدید بینالود به صورت مرتب پرداخت نمی شود؟ پیمانکار هر سال عوض می شود. نمی دانم چه کسی باید پیگیر مطالبات ما باشد.»

به استحضار می رساند، شرکت عمران شهر جدید بینالود به عنوان یک مجموعه دولتی از نظر انتخاب پیمانکاران تابع قانون برگزاری مناقصات است. حسب قانون فوق، مناقصات مربوط به پروژه های تأمین نیروهای خدماتی، فضای سبز، رفت و روب و... باید از طریق فراخوان عمومی به اطلاع کلیه شرکت های دارای صلاحیت رسانده شود و در رقابتی قانونی با پیمانکار دارای صلاحیت که مناسب ترین قیمت پیشنهادی با رعایت کامل حقوق قانونی پرسنل و کارگران مرتبط را ارائه کند، قرارداد منعقد می شود و اساسا تعیین پیمانکار ثابت امکان پذیر نیست. در خصوص پرداخت نشدن به موقع و مرتب حقوق نیروهای بخش خصوصی نیز علی رغم این که اولویت شرکت عمران شهر جدید بینالود، پرداخت صورت وضعیت پیمانکاران تأمین کننده نیروهای خدماتی است، در برخی مقاطع زمانی پرداخت حقوق این بخش به دلیل کمبود نقدینگی با تأخیر انجام شده است که از کارگران محترم و زحمتکش صمیمانه عذرخواهی می کنم.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
۱- برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۰۶۰۱۳۰۰۲۳۶۴- ۱۳۹۴/۱۱/۱۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گناباد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم آزاده ازقندی شهری به شناسنامه شماره ۲۴۲۴ کد ملی ۰۹۱۹۹۱۲۶۷۲ صادره گناباد فرزند ذبیح الله در دو دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت کل ۷۴/۲۱ متر مربع از پلاک شماره ۱۳ فرعی از ۲ اصلی واقع در اراضی ده جویمند بخش یک حوزه ثبت ملک گناباد از محل مالکیت مشاعی خود ایشان و خریداری از آقایان علی و آرش ازقندی شهری
۲-برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۰۶۰۱۳۰۰۲۳۶۵- ۱۳۹۴/۱۱/۱۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گناباد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای آرش ازقندی شهری به شناسنامه شماره ۰۹۱۰۱۰۶۶۶۵ کد ملی ۰۹۱۰۱۰۶۶۶۵ صادره گناباد فرزند ذبیح الله در دو دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت کل ۷۴/۲۱ متر مربع از پلاک شماره ۱۳ فرعی از ۲ اصلی واقع در اراضی ده جویمند بخش یک حوزه ثبت ملک گناباد از محل مالکیت مشاعی خود ایشان ۳- برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۰۶۰۱۳۰۰۲۳۶۶- ۱۳۹۴/۱۱/۱۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گناباد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی ازقندی شهری به شناسنامه شماره ۰۹۱۰۲۱۸۰۹۹ کد ملی ۰۹۱۰۲۱۸۰۹۹ صادره گناباد فرزند ذبیح الله (با قیومیت خانم طاهره نادری) در دو دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت کل ۷۴/۲۱ متر مربع از پلاک شماره ۱۳ فرعی از ۲ اصلی واقع در اراضی ده جویمند بخش یک حوزه ثبت ملک گناباد از محل مالکیت مشاعی خود ایشان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۶/۵/۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۵/۲۲
۹۶۰۹۱۶۹۵/ش
محمدرضا اجتهادی عرب - رئیس ثبت اسناد و املاک گناباد

لطفاً پیگیری کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi