سه شنبه ۱۷ مرداد ۱۳۹۶ . شماره ۳۶۳۳
روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی
Tue.Aug.8.2017. No.3633
خراسان رضوی

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرداری

چرا شهرداری، محیط زیست و دیگر مسئولان مرتبط، کارخانه های ضایعات را از مهدی آباد جاده کنه بیست جمع نمی کنند؟

از شورای شهر جدید خواهشمندم در اولین اقدام، نحوه توزیع کارانه و اضافه کاری در منطقه ۵ شهرداری را بررسی کنند تا بیشتر در جریان برخی واقعیت ها قرار بگیرند.

حد فاصل خیابان فکوری ۷۲ و ۷۴، در حاشیه فضای سبز چندین مغازه با توجه به داشتن در و ممر از داخل فاز تجاری و تعهد رفت و آمد از آن مکان، فضای سبز را برای رفت و آمد انتخاب کرده اند و به بازگشایی در حاشیه فضای سبز اقدام کرده اند که علاوه بر وارد آوردن خسارت مادی به فضای سبز و اموال عمومی، باعث سلب آسایش اهالی و ایجاد ترافیک هم شده اند. لطفا رسیدگی کنید.

چند سال است شهرداری پیاده روهای بولوار شهید فرامرز عباسی را برای درخت کاری تخریب و به حال خود رها کرده است! بفرمایند درست کردن آن با چه کسی است؟

ساعت کاری پاکبانان شهرداری منطقه ۳ مشهد از ۴ صبح تا ۱۲ ظهر تعیین شده است که از ساعت ۴ تا ۶ صبح هم ساعت شب کاری محسوب می شود. از مسئولان شهرداری بپرسید چرا هزینه این دو ساعت را هیچ وقت محاسبه و واریز نمی کنند؟

با این که ماه ها از اتمام کار پل دور برگردان مقابل آپارتمان های لاله می گذرد، اما پله برقی پل هوایی محل مورد نظر که از قبل از شروع کار بسته بود همچنان بسته است و برای استفاده از پله های معمولی باید عرض صد متری را عبور کرد که با سرعت بالای خودروها هر لحظه احتمال تصادف وجود دارد. چرا مسئولان رسیدگی نمی کنند؟

راهنمایی و رانندگی

در خواست دارم به حال تخلفات خودرو ها و موتورسیکلت سواران که حقوق عابران را در پیاده روها نقض می کنند فکری بردارند. بنده توان خرید خودروی شخصی را دارم اما معتقدم وقتی با حجم عظیم آلودگی مواجه هستیم نباید مشکلی به مشکلات شهری اضافه کنیم بنابراین به انتخاب خودم عابر پیاده هستم. اما در پیاده روهای شهرم نمی توانم آزادانه و با آسودگی رفت و آمد کنم. تردد موتور سوارها در پیاده رو به امری عادی تبدیل شده و قبح آن ریخته شده است و پارک خودرو در پیاده رو به یک حق تبدیل شده است!

اجرای طرح زوج و فرد و جریمه های سنگین در اطراف حرم مطهر برای زائران دردسر ساز شده است.

اتوبوسرانی

نمایشگر ایستگاه اتوبوس چهارراه لشکر خراب است، لطفا رسیدگی شود.

شهرستان ها

چرا مسئولان کاری برای ترمیم جاده روستای بلغور در نزدیکی سد کارده انجام نمی دهند؟ لطفا پیگیری کنید.

چرا مسئولان به فکر جان مردم نیستند؟ هر روز شاهد تصادف در محور خواف - معدن و خواف - تایباد هستیم. تا چه زمانی باید شاهد وقوع حوادث مرگبار در این جاده که به جاده ترانزیتی خواف - تایباد و جاده معدن سنگ آهن سنگان که به عسلویه شرق معروف است و این همه درآمد زایی برای کشور دارد باشیم؟ این جاده باید دو طرفه شود.

ورود کامیون به بولوار جانبازان تربت حیدریه ممنوع است که متاسفانه رعایت نمی شود و به همین دلیل شاهد خرابی آسفالت و ایجاد مزاحمت برای اهالی هستیم. شهرداری و نیروی انتظامی جهت اطلاع!

پدیده

از فعالیت مجدد پدیده بسیار خوشحال هستم.

چرا پدیده به سهام دارانی که تعهد نامه خود را گم کرده اند المثنی نمی دهد؟ چرا سهام دار را سرگردان نگه داشته اند؟

موسسات مالی و اعتباری

پرداخت امانت سپرده گذاران کاسپین به صورت اقساطی و قطره چکانی اجحاف در حق شهروندان است، همیشه برای ما جای سوال است چگونه بانک مرکزی و استانداری جلوی فعالیت آن ها را نگرفتند تا کار به اینجا بکشد.

مسئولان لطفا به مشکلات سپرده گذاران الزهرا (س) هم ورود کنند. بعد از ماه ها انتظار مبلغ ناچیزی از اصل سپرده به حساب سپرده گذاران واریز و اعلام شده است که مابقی آن یک سال دیگر واریز خواهد شد. چرا؟

مخابرات

همراه اول در خیابان قائم مقام فراهانی ۳۱ به هیچ عنوان آنتن دهی خوبی ندارد، پنج شنبه گذشته یک ساعت داخل آسانسور گیر کرده بودیم، حتی امکان تماس با تلفن های ضروری مثل ۱۱۰ و ۱۲۵ هم فراهم نبود.

چه کاری باید انجام بدهیم که از دست پیامک های تبلیغاتی همراه اول راحت شویم؟ هر چه کد زدیم و التماسش کردیم باز هم دست بردار نمانیست!

قطار شهری

دیروز در شرکت بهره برداری قطار شهری پارکینگ را بسته بودند و نیروهای پیمانکار شرکت را راه نمی دادند. حتی نیروهایی را که چندین سال است در ساختمان اداری مشغول به کار هستند هم راه نمی دادند. اعلام کرده اند که حق استفاده از پارکینگ محل کارتان را ندارید. این طور که مدیران شرکت رفتار می کنند ممکن است از چند وقت دیگر نیروهای پیمانکار را به نمازخانه هم راه ندهند و بگویند نمازخانه مخصوص نیروهای شرکتی است.

بازتاب

باخبر شدیم باغ وحش تعطیل می شود! در ادامه پارک ملت، شهربازی و... را هم در نوبت تعطیلی قرار دهید! این ایجاد سرانه تفریحی و... است که مسئولان وعده می دادند؟

مسئولان چالیدره می گویند مجوز لازم برای اخذ وجه از مردم را دریافت کرده اند، من نمی دانم مگر می شود یک نفر در بخش خصوصی، طبیعت و منابع ملی را اشغال کند و به روی مردم ببندد و ورود به آن را منوط به پرداخت وجه کند؟ پیگیری کنید.

کوهستان پارک را که تعطیل کردند، باغ وحش را هم می خواهند تعطیل کنند. حتما در ادامه پارک ملت و... را هم تعطیل خواهند کرد.

حیوانات حق آزادی و زندگی در طبیعت را دارند. اگر قرار باشد زندگی خود را در قفس طی کنند باید در بهترین شرایط زیست محیطی که همان طبیعت است نگهداری شوند.

گزارش

عقیل رحمانی

پیگیری وعده خانه دار شدن خانوارهای دارای ۲ معلول و بیشتر که تنها به اعطای ۳۰ میلیون وام بلاعوض خلاصه شد

۴۹۱ خانواده دارای معلول در انتظار سرپناه

مدیر کل بهزیستی استان: از ۷۴۱ خانواده متقاضی، ۲۵۰ خانواده صاحب خانه شده اند

«من پدر دو معلول هستم. اعضای خانواده من تحت پوشش بهزیستی استان خراسان رضوی هستند، سال هاست که با درد و رنج و ناداری، هزینه دارو و درمان و... فرزندانم را تامین کرده ام. چند سال پیش وعده ای به نقل از مسئولان کشوری مطرح شد که خانواده هایی که دو معلول یا بیشتر دارند، خانه دار می شوند. با شنیدن این خبر، نه تنها من، بلکه همسر و فرزندانم هم شاد شدند. بهزیستی ماه بعد از ما خواست مدارک لازم را برای تشکیل پرونده تحویل قسمت مربوطه بدهیم. این کار را هم انجام دادیم و امروز که حدود دو سال از ماجرا می گذرد جز وعده چیزی نصیب ما نشده است. مسئولان بهزیستی پاسخ دقیق به ما نمی دهند. هیچ کس از سختی که یک خانواده دارای دو معلول و بیشتر تحمل می کند خبر ندارد. لطفا صدای ما را به گوش مسئولان برسانید تا شاید از بلاتکلیفی رها شویم.»

این پیام ارسالی یکی از شهروندان به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» است که طی آن خواستار عمل به وعده های مطرح شده در زمینه خانه دار کردن خانواده های دارای دو معلول به بالا شده است. خانه دار کردن خانواده دارای بیش از دو معلول، وعده ای است که تا کنون توسط مسئولان بسیاری مطرح شده که از جمله آن می توان به وعده وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اشاره کرد. ربیعی اردیبهشت سال ۹۵ در گفت و گویی با خبرگزاری صدا و سیما اعلام کرد: «از سال ۹۴ طرح خانه دار شدن خانواده های دارای دو معلول به بالا در حال اجرا است به گونه ای که تا پایان سال ۹۶ تمام این خانواده ها باید صاحب خانه شوند.» این وعده وزیر کار هر چند بر خانه دار شدن خانواده های دارای دو معلول و بیشتر تاکید می کند اما در عمل این موضوع به اعطای وام بلاعوض ۳۰ و ۱۸ میلیون تومانی خلاصه شده است، وامی که قطعا در شهری چون مشهد منجر به خانه دار شدن این افراد نخواهد شد.

به هر حال قطار وعده ها در حال نزدیک شدن به ایستگاه آخر است و برای بررسی دقیق تر میزان پیشرفت وعده ها، با مدیر کل بهزیستی خراسان رضوی گفت و گو می کنیم.

۱۵۰۰ خانواده دارای دو معلول یا بیشتر در استان

حمیدرضا پوریوسف درباره تعداد خانوارهای دارای دو معلول و بیشتر در استان، به «خراسان رضوی» می گوید: طبق بررسی ها و مستنداتی که سازمان بهزیستی استان در اختیار دارد حدود ۱۵۰۰ خانوار دارای دو معلول و بیشتر در استان وجود دارد، ما در استان بیش از ۱۰۰ هزار معلول داریم که دارای انواع معلولیت اند، این ۱۵۰۰ خانوار هم جزئی از این خانواده ها هستند.

۷۴۱ متقاضی در استان

وی درباره روند تحقق وعده خانه دار شدن خانواده های دارای دو معلول و بیشتر نیز اظهار می کند: از ابتدای سال ۹۴ سامانه ای در زمینه جمع آوری اطلاعات اولیه و ثبت نام خانواده هایی که دارای دو معلول یا بیشتر هستند آغاز به کار کرد. مدیر کل بهزیستی استان همچنین به تعداد متقاضیان خانه دار شدن اشاره می کند و یادآور می شود: ۷۴۱ خانوار دارای دو معلول و بیشتر در کل استان در سامانه ثبت نام کردند که از این تعداد، ۴۵۶ خانوار در شهرها و ۲۸۵ خانواده هم در روستاها ساکن بودند که با تکمیل فرایند ثبت نام، متقاضی دریافت واحد مسکونی بودند.

از ۱۸ تا ۳۰ میلیون تومان وام بلاعوض

پوریوسف تصریح می کند: وام بلاعوضی که برای خانواده های دارای دو معلول و بیشتر شهرنشین در نظر گرفته شد ۳۰ میلیون تومان برآورد شد که در این زمینه قرار شد مبلغ ۱۰ میلیون تومان آن توسط دولت، ۱۵ میلیون تومان توسط بنیاد شهید و امور ایثارگران و ۵ میلیون تومان باقی مانده هم از سوی انجمن خیران مسکن ساز تامین و پرداخت شود. وی می افزاید: همچنین کمک بلاعوضی که برای خانواده های روستایی در نظر گرفته شده، ۱۸ میلیون تومان تعیین شده که در این زمینه نیز شش میلیون تومان توسط بهزیستی، ۱۰ میلیون تومان توسط بنیاد شهید و امور ایثارگران و دو میلیون تومان هم از طریق حساب ۱۰۰ امام در بنیاد مسکن پرداخت می شود. البته در این میان اگر خانواده ای به دریافت وام مسکن نیاز داشته باشد، پرداخت اقساط آن به عهده متقاضی خواهد بود. وی درباره مکانیسم خانه دار شدن خانواده های دو معلول و بیشتر نیز می گوید: بهزیستی، واحدهای ساخته شده مورد تایید را شناسایی و خانواده معلول را به فروشنده معرفی می کند، پس از انجام مراحل مورد نیاز و عقد قرارداد های لازم بین معلول و فروشنده، بهزیستی وام بلاعوض را به حساب فروشنده واریز خواهد کرد و در این میان اگر متقاضی واحدی را انتخاب کند که به پرداخت مابه التفاوتی نیاز داشته باشد تامین آن به عهده خودش است.

۴۹۱ خانواده متقاضی در انتظار سرپناه

مدیر کل بهزیستی استان درباره اقدامات انجام گرفته در راستای خانه دار شدن خانواده های دارای دو معلول و بیشتر شناسایی شده در استان، اظهار می کند: اداره کل بهزیستی سعی کرد هر چه سریع تر شرایط خانه دار شدن خانواده های شناسایی شده را فراهم کند که به واسطه پیگیری های انجام شده هم اکنون تامین اعتبار برای ۵۱۴ خانواده از ۷۴۱ متقاضی دارای دو معلول یا بیشتر انجام شده است. از این تعداد هم ۱۰۰ واحد شهری و ۱۵۰ واحد روستایی تحویل شده و برخی نیز در شرف واگذاری است. وی درباره ۲۲۷ خانواده متقاضی که برای آن ها هنوز تامین اعتبار نشده و در انتظار سرپناه و تحقق وعده خانه دار شدن هستند نیز می گوید: برای ۲۲۷ خانواده متقاضی باقی مانده نیز به تدریج تامین اعتبار خواهد شد و صاحب خانه می شوند و در این زمینه ما مشکل تامین اعتبار نداریم. پوریوسف همچنین درباره مشکل تامین اعتبار برای این ۲۲۷ خانوار می گوید: مشکل خاصی نیست و این افراد در نوبت خانه دار شدن هستند که به تدریج برای خانه دار شدن آن ها اقدام خواهد شد. مدیر کل بهزیستی استان از شرایط واحدهای مسکونی در نظر گرفته شده برای متقاضیان می گوید و یادآور می شود: واحدهای مسکونی در نظر گرفته شده هم در مناطق مختلف شهری و... قرار دارند و در این زمینه برای ما مهم است که در پروژه هایی که در نظر گرفته می شود دسترسی خانواده های معلولان به مراکز شهری، درمانی و... و همچنین مناسب سازی آن ها دیده شده باشد که یکی از مشکلات ما همین است که در پروژه های موجود در شهرستان ها این نکته کمتر دیده می شود، همچنین واحدهای مسکونی که تحویل متقاضیان می شود طبق قرارداد از هر لحاظ تکمیل و آماده سکونت است.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

پروژه هایی که آغاز و پایانی ندارد!

چند ماهی است که شرکت آب و فاضلاب در نقاط مختلف شهر مشهد با تمام توان در حال پیاده سازی طرح اگو برای جلوگیری از آلودگی آب های زیر زمینی است. این اقدام جای قدردانی و تشکر دارد، اما در برخی مناطق شهر دیده می شود طرح مذکور اجرا و در این زمینه حفاری ها و خاک برداری هم آغاز می شود اما مدت پروژه مشخص نیست و اهالی نمی دانند چند ماه باید خاک بخورند و وضعیت را تحمل کنند! مسئولان اگر شناسنامه پروژه ای را در محلی نصب می کنند، به این نکته هم توجه داشته باشند.

شهروند خبرنگار

حمل آب معدنی زیر آفتاب!

چند روز پیش گزارشی در صفحه پیگیری حرف مردم منتشر شد که در آن به نحوه نگهداری غیر بهداشتی مقادیر زیادی آب معدنی پرداخته شده بود. چند روز بعد از آن گزارش، در حال تردد در جاده قوچان - مشهد بودم که این خودروی وانت را مشاهده کردم که تعداد زیادی آب معدنی را بار زده بود و بدون رعایت مسائل نگهداری آن، در هوای گرم و زیر آفتاب در حال انتقال محموله به داخل شهر بود. لطفا اداره بهداشت نظارت دقیق تری روی این گونه تخلفات داشته باشد.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

نیروی انتظامی

«با سلام به عزیزان راهنمایی و رانندگی بفرمایید خط کشی های پشت چراغ های راهنمایی را احیا کنند، چون محل توقف پشت چراغ قرمز مشخص نیست و راننده های تاکسی به خاطر ندیدن خط کشی جریمه می شوند»

■ برابر آیین نامه پلیس راهور توقف وسایل نقلیه تا فاصله ۵ متری از چراغ راهور ممنوع بوده و در اکثر تقاطع هایی که توسط دوربین اعمال قانون صورت می گیرد خطوط یاد شده احیا و قابل رویت می باشد اما اگر شهروندان در خصوص محل مشخصی نظری دارند مراتب را به فوریت های پلیسی ۱۱۰ اعلام کنند تا پیگیری لازم به عمل آید.

«در حاشیه مسیر بولوار تلویزیون، برخی خودروها برای این که از هزینه های الیت در امان باشند خودروی خود را در پیاده رو پارک می کنند که این موضوع سبب ایجاد مزاحمت برای عابران پیاده و همچنین اهالی محل می شود حال در این بین برخی از این حد بی توجهی هم پایشان را فراتر می گذارند و خودروی خود را روی مسیر مخصوص نابینایان پارک می کنند. ماموران راهنمایی و رانندگی هم نه در محل حضور دارند و نه زمانی که با خودروی خود از بولوار عبور می کنند برای اعمال قانون اقدام می کنند.»

■ ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم اعلام می دارد به لحاظ ساماندهی وضعیت ترافیکی در خیابان اعلامی مراتب به رئیس ایستگاه پلیس راهور ابلاغ شد تا ضمن اعزام مستمر عوامل گشتی و اخطاریه نویس به محل موصوف در نوبت های مختلف، برای تخلفات پارک غیر مجاز و پارک در پیاده رو اعمال قانون کند.

«ورودی کوچه شاهد ۱۰ بسیار پر ترافیک است و حتی تعدادی خودرو هم در همین ورودی پارک می کنند خواهش می کنم این ورودی یک طرفه و تابلوی توقف مطلقا ممنوع نیز در ورودی کوچه نصب شود.»

■ برابر اعلام نظر افسر کارشناس فنی پلیس راهنمایی و رانندگی نصب تابلوهای پیشنهادی شهروند محترم در محل یاد شده مورد تایید پلیس راهور نیست اما در رابطه با تشدید اقدامات کنترلی و نظارتی و نیز سرکشی بیشتر در محدوده اعلامی تاکیدات لازم به عوامل گشتی و سایر کارکنان زیر مجموعه ارائه شد و امید است پلیس با حضور بیشتر خودرضایت شهروندان عزیز در محل مذکور را کسب کند.

«این راه بندان همیشگی واقعا راه حلی ندارد؟ ترافیک سنگین اکثر اوقات از میدان فهمیده به سمت میدان قائم و در ادامه به سمت میدان امام علی(ع) ایجاد می شود که از فهمیده عبور می کند و به میدان خیام می رسد از سمت دیگر مسیر بزرگراه آزادی به سمت امام علی(ع) در میدان قائم نیز ترافیک شدید است.»

■ از آن جایی که مسیر اعلامی تنها مسیر تردد وسایل نقلیه سنگین می باشد قطعا با توجه به حجم بالای تقاضای سفر دارای ترافیک به صورت مقطعی در ساعات خاص می باشد که در حال حاضر تنها راهکار پیشنهادی در نظر گرفتن مسیر کمربندی جهت عبور وسایل نقلیه سنگین می باشد ضمن آن که از رانندگان عزیز انتظار داریم با توجه بیشتر به قوانین عبور و مرور پلیس را در روان سازی ترافیک در مسیرهای اعلام شده یاری دهند.

«چرا فکری برای ایستگاه چهارراه ورزش نمی شود؟ این قدر خودروهای سواری در ایستگاه پارک می کنند که اتوبوس ها مجبورند وسط خیابان نگه دارند و این برای بچه ها و افراد مسن واقعا سخت و خطرناک است»

■ به لحاظ ساماندهی وضعیت ترافیکی در خیابان اعلامی مراتب به رئیس ایستگاه پلیس راهور ابلاغ که ضمن اعزام مستمر عوامل گشتی و اخطاریه نویس به محل موصوف در نوبت های مختلف و برخورد قانونی با تخلفات توقفات غیر مجاز انجام شده است.

«از پلیس درخواست دارم نسبت به ورود موتورسیکلت ها به خط ویژه اتوبوس در میدان طبرسی رسیدگی کند.»

■ کنترل تخلفات در محل اعلامی با استفاده از سیستم های مکانیزه و دوربین های نظارتی صورت می پذیرد لیکن در رابطه با استقرار عامل ثابت در محدوده اعلامی و برخورد قاطع و قانونی با موتورسیکلت سواران متخلف در محل تاکیدات لازم به رئیس ایستگاه پلیس راهنمایی و رانندگی در محل مذکور انجام شد.

پیگیری وعده ها

پیگیری وعده راه اندازی پارکینگ های مکانیزه طبقاتی چهارراه آزاد شهر مشهد

مدیرعامل الیت: پارکینگ مکانیزه امامت بهره برداری شد

رضا میرزاده/ پیرو گلایه های شهروندان مبنی بر بدون استفاده بودن برخی از پارکینگ های مکانیزه مشهد، روزنامه خراسان رضوی در تاریخ ۳۱ تیر سال جاری، گزارشی منتشر کرد و در گفت و گو با مدیرعامل شرکت ترافیک هوشمند الیت به بررسی وضعیت پارکینگ های مکانیزه مشهد پرداخت. سید حسین هاشمی زادگان نیز با اشاره به بروز مشکل ایمنی و نقص فنی در برخی از پارکینگ ها اعلام کرد: «دستگاه های موجود در این پارکینگ ها باید ایمنی بالایی داشته باشد و از همین رو، تعمیرات آن هم با حساسیت انجام می شود تا شهروندان با خاطری آسوده بتوانند خودروی خود را در آن پارک و از خدمات پارکینگ به نحو مطلوب استفاده کنند.» او در این گزارش از بهره برداری دوباره این پارکینگ ها در آینده نزدیک خبر و وعده داد که «پارکینگ مکانیزه امامت تا نیمه مرداد به بهره برداری خواهد رسید.»

پارکینگ های مکانیزه بلا استفاده در مرحله تست گرم

برای پیگیری تحقق این وعده، روز گذشته با مدیرعامل شرکت ترافیک هوشمند الیت گفت و گو کردیم. هاشمی زادگان با اشاره به لزوم رعایت اصول ایمنی در پارکینگ ها گفت: برای پیشگیری از بروز هر گونه حادثه، ایمنی این پارکینگ ها باید به طور دقیق بررسی شود و پس از حصول اطمینان از ایمنی به بهره برداری و استفاده شهروندان خواهد بود. وی با اشاره به این که عمده پارکینگ های مکانیزه شهر راه اندازی شده است، اعلام کرد: پارکینگ های مکانیزه ای که بلا استفاده بود در حال حاضر در مرحله تست گرم و بارگیری قرار دارد و پس از حصول اطمینان از ایمنی به بهره برداری می رسد. وی با اعلام پایان مراحل تست پارکینگ مکانیزه امامت یادآور شد: از عصر دوشنبه (دیروز)، بهره برداری دوباره این پارکینگ مکانیزه آغاز شد و از این پس پارکینگ مکانیزه امامت به دلیل این که فشار کمتری به دستگاه وارد شود فقط عصرها از ساعت ۱۷ تا یک بامداد آماده خدمات رسانی به شهروندان خواهد بود.

پیگیری حرف مردم

تجمع دوباره اتوبوسرانان شرکت سامان سیر رضوان این بار همراه خانواده

سرپرست شرکت: مشکل تاخیر در پرداخت حق بیمه ها تا آخر هفته رفع می شود

خبیری- برای دومین روز پیاپی تعدادی از اتوبوسرانان شرکت سامان سیر رضوان این بار به همراه خانواده های خود در عرصه میدان شهدا تجمع اعتراض آمیز برپا کردند. به گزارش خراسان رضوی، اتوبوسرانان در این تجمع، در زمینه پرداخت نشدن حق بیمه خود توسط شرکت سامان سیر رضوان به بیمه تامین اجتماعی و همچنین پرداخت نشدن بخشی از حقوق و اضافه کار اعتراض کردند. در همین راستا روز نامه «خراسان رضوی» روز گذشته در گزارشی به پیگیری مشکلات اتوبوسرانان معترض پرداخت که در آن، سرپرست شرکت سامان سیر رضوان اعلام کرد: با توجه به پیگیری های فراوانی که انجام شد، مدیرکل تامین اجتماعی استان در این زمینه نهایت همکاری را با ما داشته و دستور دادند تا مشکل حق بیمه رانندگان رفع شود و بر همین اساس، تا پایان هفته مراحل اداری مربوط به آن هم پایان خواهد یافت.

فراخوان
مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه
در راستای ایجاد و توسعه دفاتر خدمات الکترونیک قضایی از کلیه متقاضیان واجد شرایط در سراسر کشور که آمادگی تاسیس دفتر و ارایه خدمات مورد نظر را دارند، دعوت به همکاری می نماید
مهلت ثبت نام: ۱۳۹۶/۰۵/۱۰ الی ۱۳۹۶/۶/۱۰
جهت ثبت نام و کسب اطلاعات بیشتر به سامانه اینترنتی www.adlinan.ir مراجعه نمایید.
ت/۹۶۰۹۷۵۹۱

سوژه از شما پیگیری از ما
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi