

حرف مردم

زهن رضی

گزارش «خراسان رضوی» از کشف کارگاه زیرزمینی بزک لوازم یدکی اوراقی و عرضه آن به عنوان قطعات نو

قطعات اوراقی خودرو با برچسب اورجینال

سازمان صنعت و معدن استان: کارگاه زیرزمینی شناسایی و تمامی قطعات تقلبی هم در محل توقیف شد

گزارش میدانی

عقيل رحمانی

اواخر سال گذشته پیامک هایی از سوی شهروندان به صفحه پیگیری حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» ارسال شد که از عرضه لوازم یدکی مستعمل و قاچاقی خودرو در شهر حکایت داشت. پس از ورود بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان به ماجرا، یکی از انبارهای دپوی قطعات مستعمل خودروهای لوکس که احتمال می رفت به صورت قاچاق وارد کشور شده باشد، شناسایی و قطعات مذکور توقیف شد. با درخواست سازمان بازرسی صنعت و معدن استان، پلیس مبارزه با قاچاق کالا هم به ماجراورود یافت تا موضوع را به دقت بررسی کند. در ادامه پیگیری موضوع، با خبرشدیم کارشناسان اداره بازرسی سازمان صنعت و معدن استان توانسته اند سرنجی از یک کارگاه غیرمجاز تولید قطعات خودرو که به صورت زیرزمینی قطعات مستعمل و از رده خارج رابازسازی و با عنوان قطعات اصلی، در بازار به فروش می رساند، به دست آورند.

•انبوهی از قطعات تقلبی با برچسب اورجینال!
باتوجه به حساسیت موضوع با کارشناسان اداره بازرسی سازمان صنعت و معدن و تجارت استان همراهی شویم و به محل فعالیت کارگاه زیرزمینی بازسازی قطعات مستعمل در شهرک صنعتی توس می رویم. باتوجه به اطلاعاتی که کارشناسان در اختیارداشتند، مقابل انباری در فاز ۲ این شهرک صنعتی که هیچ نام و نشانی ندارد، توقف می کنیم. پس از ورود به محل، مقدار زیادی لوازم جلوبندی خودروهای پژو ۴۰۵، ۲۰۶ و... را مشاهده می کنیم که ظاهر خوب و مناسبی دارد. کمی آن طرف تر، رول پلاستیکی هم وجود دارد که روی آن برچسب اورجینال حک شده است ادر گوشه ای دیگر از کارگاه زیرزمینی، مقدار زیادی لوازم جلوبندی مستعمل انواع خودروهای سواری به چشم می خورد که از داخل شهر جمع آوری شده است. در همان نزدیکی، لوازم جلوبندی دیگری دیده می شود که تمیز شده و پس از خارج کردن قسمت هایی که دچار ایراد بوده، دوباره بازسازی شده است. در آخر خط بازسازی هم تعداد زیادی قطعات تغییر هویت



یافته در بسته هایی با برچسب اورجینال و با علامت استاندارد قرار دارد.

۴۰ ماه تلاش برای کشف کارگاه قطعات بزک کرده خودرو

برای اطلاع از جزئیات کشف و توقیف قطعات اوراقی بزک کرده خودرو در این انبار با کارشناس مسئول اداره بازرسی سازمان صنعت و معدن استان گفت وگویی کنیم. مهدی مقدسی درباره اقدامات صورت گرفته برای کشف کارگاه زیرزمینی قطعات تقلبی خودرو به «خراسان رضوی» می گوید: اداره بازرسی سازمان صنعت و معدن استان از حدود ۴ ماه پیش از طریق گزارش های مردمی در جریان فعالیت افراد سودجویی قرار گرفت که با جمع آوری لوازم یدکی اوراقی و مستعمل خودروها از داخل شهر، پس از بازسازی سازمان صنعت و معدن استان سرانجام موفق شدند محل بازسازی غیرمجاز قطعات خودروهای سواری را در شهرک صنعتی توس شناسایی و بازرسی کنند. کارشناس مسئول اداره بازرسی سازمان صنعت و معدن استان درباره نحوه فعالیت این کارگاه غیرمجاز می گوید: طی بازرسی های انجام شده، مشخص شد گر داندگان این واحد غیرمجاز با مراجعه به واحدهای تعمیرگاهی شهر، قطعات جلوبندی واز رده خارج خودروهای مختلف را جمع آوری و به محل منتقل می کردند. وی تصریح می کند: آن هاپس از تخلیه قطعات غیر قابل استفاده و از رده خارج در محل، قطعات را با استفاده از موادی شست و شوداده و قسمت معیوب را هم چدامی کردند، در ادامه نیز با استفاده از دستگاه های موجود در کارگاه، قطعه از رده خارج تبدیل به قطعه ای با ظاهر نو و شکلی می شد. وی می افزاید: در آخرین مرحله هم قطعه بزک شده همراه با درج را م استاندارد

دوربین خوانندگان



مرتضی منفرد /شهروند خبرنگار

ایستگاه اتوبوسی که هیچ امکاناتی ندارد

محلی را که در تصویر مشاهده می کنید ایستگاه اتوبوس خطوط ۳۴، مسیر تندروی ۸۰۲ و... است که در نزدیکی میدان امام حسین (ع) قرار دارد. این ایستگاه، مدت هاست که بدون نصب و جانمایی کمترین امکاناتی مانند سایبان و صندلی به حال خود رها شده است. این بی توجهی شهرداری برای شهروندانی که قصد استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی را دارند، در درس ساز شده است. لطفا اتوبوسرانی رسیدگی کند.



روح... غلامی /شهروند خبرنگار

حفاری های مشکوک روستای بیمرگا!

در همه جوامع، یکی از مواردی که قدمت و عمق فرهنگ یک کشور یا منطقه با آن شناخته می شود، آشیاء و آثار به جامانده از پیشینیان است. در همین باره مدتی پیش، برای ماموریت اداری به اطراف روستای بیمرغ در چند ده کیلومتری شهرستان گناباد رفته بودم که با حفاری های عجیب و غریبی رو به رو شدم. علت را جویا شدم. ساکنان منطقه مدعی بودند افراد سودجویان حفاری ها را شبانه برای کشف عتیقه ایجاد کرده اند! اگر این ادعا درست باشد پس نظارت میراث فرهنگی چه می شود؟

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شمارا به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰
 پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹۰
 تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
 فاکس: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹
 شماره: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

نیروی انتظامی

باتوجه به بازسازی پیاده روی بولوار خیام جنوبی، مدتی است از پارک حاشیه خیام ۱۹ و ۱۷ استفاده می کنم. متأسفانه در این مکان و داخل کال آشکارا مواد مخدر مصرف می کنند. از نیروی محترم انتظامی درخواست پیگیری داریم.

شهرستان ها

سیستم روشنایی سد تاریخی فریمان بسیار ضعیف و بیشتر چراغ های نزدیک به سد خاموش است. در ضمن آن قدر محیط سد کثیف است که ما

خجالت می کشیم میهمانان مان را به آن جا ببریم.

تاکسیرانی

از مسئولانی که بعد از چاپ پیام در روزنامه خراسان، خیلی سریع توقف تاکسی های ۱۳۳ دور میدان سلمان راسامان دهی کردند، تشکر می کنم.

شهرداری

لطفا مسئولان شهرداری منطقه ۳ زمین خالی بین میدان شهید برکاتی و پمپ گاز بولوار ناصری در خواجه ربیع را، به پارک خطی تبدیل کنند.

مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ شهرداری مشهد پیگیر مطالبات شهروندان و زائران مشهد مقدس است، اما کسی به داد این نیروهای خدمت زحمت کش شهرداری نمی رسد و جایی نیست که لااقل پیگیری کنند. از جناب شهردار مشهد تقاضا داریم به داد این نیروها برسند. حدود ۶۵ روز است که حقوق کامل دریافت نکرده ایم.

برای ترمیم پیاده روهای ابتدای بولوار امامیه، به سازی آن و همچنین نصب صندلی هایی برای نشستن افراد و زیباسازی این منطقه به خصوص حدفاصل میدان امام علی (ع) تا خیابان امامیه، اگر اقدامی از جانب شهرداری انجام شود بسیار به جا و لازم است.

لازم است هرچه سریع تر کارخانه پیسی در حاشیه بزرگراه آزادی عقب نشینی کند و مسیر کندروی بزرگراه احداث شود. همیشه در این مقطع به دلیل اتصال ناگهانی باند کندرو به مسیر اصلی ترافیک ایجاد می شود.

بهداشت

از اداره بهداشت تقاضای کنیم سری به مرغ فروشی ها و قصابی های کوی امیر و ولیعصر (عج) بزنند، اصلا بهداشت رعایت نمی شود.

اتوبوسرانی

ما ساکنان جاده سیمان هم هزینه اتوبوس را پرداخت می کنیم، چرا اتوبوس های فرسوده که بدون سیستم سرمایشی است، سبم شده است؟

متفرقه

شهرک صنعتی کاویان بار عیل پیاده ندارد و کارگران مجبورند از بزرگراه عبور کنند، نبودن